

DESEMPENHO DO

SISTEMA VIÁRIO

VOLUMES - 2005

MONITORAÇÃO DA FLUIDEZ

PUBLICADO EM NOVEMBRO/2006

**Companhia de Engenharia de Tráfego - CET**

Presidência - PR

Superintendência de Desenvolvimento - SDE

GPL / DPI

## ÍNDICE

<b>APRESENTAÇÃO</b> .....	05
<b>1 - SÍNTESE DOS RESULTADOS</b> .....	08
<b>2 - PRINCIPAIS RESULTADOS</b>	
- Volume classificado e equivalente na hora mais carregada.....	20
- Volume equivalente por faixa horária.....	24
- Hierarquização das rotas, segundo volume equivalente .....	26
- Hierarquização das rotas segundo volume de automóveis .....	28
- Hierarquização das rotas segundo volume de ônibus.....	30
- Hierarquização das rotas segundo volume de caminhões .....	32
- Hierarquização das rotas segundo volume de motocicletas .....	34
- Volume equivalente na hora mais carregada - 2004 / 2005.....	36
- Volume equivalente no período da manhã e da tarde - 2004 / 2005.....	37
<b>3 - LOCALIZAÇÃO DAS ROTAS</b>	
- Índice das vias que compõe as rotas do desempenho.....	39
- Rotas 1, 2 e 3 .....	40
- Rotas 4, 5, e 6 .....	41
- Rotas 7, 9, e 10 .....	42
- Rotas 11, 12 e 13 .....	43
- Rotas 14, 15 e 16 .....	44
- Rotas 17, 18 e 19 .....	45
- Rota 20, 21 e 22 .....	46
- Rotas 23, 24 e 25.....	47
- Rotas 26, 27 e 28.....	48
- Rotas 29, 30, 31 .....	49

**4 - RESULTADOS POR ROTA****4.1 - VOLUMES PARA A HORA MAIS CARREGADA**

1 - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação .....	51
2 - Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. Olímpio da Silveira, Av. São João.....	52
3 - Av. Dep. Emílio Carlos, Av. Rudge, Av. Rio Branco.....	53
4 - Av. Brás Leme, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia.....	54
5 - Av. Luís Dumont Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado.....	55
6 - Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia.....	56
7 - Radial Leste (Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontim).....	57
9 - Av. Jabaquara, R. Domingos de Moraes, R. Vergueiro, Av. Liberdade.....	58
10 - Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio.....	59
11 - Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel.....	60
12 - Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho.....	61
13 - Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista, Av. Bernardino de Campos.....	62
14 - Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste.....	63
15 - Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Sen. Queiróz, Av. Ipiranga).....	64
16 - Av. João Dias, Estrada de Itapecerica.....	65
17 - Av. Prof. Francisco Morato.....	66
18 - Av. Washington Luís, Av. Interlagos.....	67
19 - Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves.....	68
20 - Av. das Juntas Provisórias, Av. Luís I. A. Mello, Av. Salim Farah Maluf.....	69
21 - Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera.....	70
22 - Av. Brig. Faria Lima, R. Tabapuã, R. Joaquim Floriano, Av. Brig. Luís Antônio.....	71
23 - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde.....	72
24 - Estrada M' Boi Mirim, Av. Guarapiranga.....	73
25 - Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pellegrino.....	74

26 - Av. Gastão Vidigal, Av. Pedroso de Moraes.....	75
27 - Av. Sapopemba, Av. Prof. Luís Ignácio de Anhaia Mello.....	76
28 - Av. do Estado, Av. das Juntas Provisórias.....	77
29 - Radial Leste (Av. Conde de Frontim, Av. Antonio E. de Carvalho, R. Dr. Luiz Ayres) .....	78
30 - Av. do Estado, Av. D. Pedro I.....	79
31 - Av. Henrique Schaumann, Av. Brasil, Av. Pedro Álvares Cabral .....	81

#### **4.2 - VOLUMES POR FAIXA HORÁRIA**

1 - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação .....	83
2 - Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. Olímpio da Silveira, Av. São João.....	84
3 - Av. Dep. Emílio Carlos, Av. Rudge, Av. Rio Branco.....	85
4 - Av. Brás Leme, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia.....	86
5 - Av. Luís Dumont Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado.....	87
6 - Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia.....	88
7 - Radial Leste (Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontim).....	89
9 - Av. Jabaquara, R. Domingos de Moraes, R. Vergueiro, Av. Liberdade.....	90
10 - Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio.....	91
11 - Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel.....	92
12 - Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho.....	93
13 - Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista, Av. Bernardino de Campos.....	94
14 - Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste.....	95
15 - Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Sen. Queiróz, Av. Ipiranga).....	96
16 - Av. João Dias, Estrada de Itapeperica .....	97
17 - Av. Prof. Francisco Morato.....	98
18 - Av. Washington Luís, Av. Interlagos.....	99
19 - Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves.....	100
20 - Av. das Juntas Provisórias, Av. Luís Ignácio A. Melo, Av. Salim Farah Maluf.....	102

21 - Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera.....	104
22 - Av. Brig. Faria Lima, R.Tabapuã, R. Joaquim Floriano, Av.Brig. Luís Antonio.....	105
23 - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde.....	106
24 - Estrada M' Boi Mirim, Av. Guarapiranga.....	107
25 - Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pellegrino.....	108
26 - Av. Gastão Vidigal, Av. Pedroso de Moraes.....	109
27 - Av. Sapopemba, Av. Luís Ignácio de Anhaia Mello.....	110
28 - Av. do Estado, Av. das Juntas Provisórias.....	111
29 - Radial Leste (Av. Conde de Frontim, Av. Antonio E. de Carvalho, R. Dr. Luiz Ayres)....	112
30 - Av. do Estado, Av. D. Pedro I.....	113
31 - Av. Henrique Schaumann, Av. Brasil, Av. Pedro Álvares Cabral .....	115
<b>5 - CONCEITOS.....</b>	<b>116</b>

## APRESENTAÇÃO

### Histórico das Pesquisas de Desempenho do Sistema Viário

A CET - Companhia de Engenharia de Tráfego realizou de 1977 a 1987, pesquisas anuais medindo simultaneamente os volumes de veículos e os tempos de percurso em 15 dos principais corredores de tráfego da cidade de São Paulo. Estas atividades foram suspensas em 1988 e retomadas em 1991, com a inclusão dos tempos de percurso e retardamentos dos ônibus nestes corredores. Em 1992, o total de rotas pesquisadas passou de 15 para 30, possibilitando o acompanhamento das condições de tráfego não só no sistema viário das áreas centrais como nas periféricas. Durante o período 1997/2002 entrou em vigor a Operação Horário de Pico e algumas rotas foram substituídas ou deixaram de ser pesquisadas em um determinado ano, por motivos diversos como descritos a seguir.

#### 1997

- Rotas: 28 - Av. Gastão Vidigal / Av. Pedroso de Moraes, 25 - Av. Brig. Faria Lima/ Av. Hélio Pellegrino, 28 - Av. Juntas Provisórias / Av. do Estado substituíram as rotas Av. São Miguel, Av. Conselheiro Carrão, Av. Dr. Zuquim / Av. Nova Cantareira foram e rota 27 - Av. Sapopemba, sofreu alteração de percurso.
- 13 rotas foram pesquisadas durante a Operação Horário de Pico; nesta operação de acordo com o dia da semana e final da placa os veículos estão proibidos de circular das 07h00 às 10h00 e das 17h00 às 20h00, nas vias internas e nas que constituem o mini anel viário, ou seja as Marginais dos Rios Tietê e Pinheiros, Av. dos Bandeirantes, Complexo Viário Maria Maluf, Av. das Juntas Provisórias, Av. Luis Inácio de Anhaia de Melo e Av. Salim Farah Maluf.

#### 1998

- Rotas: 22 - R. Joaquim Floriano / R. Tabapuã / Av. Brigadeiro Luís Antônio e Av. Ricardo Jafet / Av. Abraão de Moraes deixaram de ser pesquisadas: a primeira parcialmente, apenas os tempos de percurso do tráfego geral, e a segunda totalmente.
- 13 rotas foram pesquisadas durante a Operação Horário de Pico e 15 com o Rodízio Estadual da CETESB, em que os veículos de acordo com o final da placa e dias da semana, não podiam circular entre 07h00 e 20h00.
- Nesse ano, o horário de pesquisa no pico da manhã, que era de 06h30 às 09h30, passou para 07h00 às 10h00.

### 1999

- Rota: 31 – Av. Pedro Álvares Cabral, Av. Brasil e R. Henrique Schaumann começou a ser pesquisada.
- Todas as rotas foram pesquisadas durante a Operação Horário de Pico.

### 2000

- Rotas: 30 - Av. do Estado / Av. D. Pedro I e 28 - Av. do Estado / Av. das Juntas Provisórias, não foram pesquisadas devido à obras nas vias.

### 2001

- Rotas: 19/20 Mini Anel Viário, que integra a Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves, Av. das Juntas Provisórias, Av. Luís Ignácio de Anhaia Mello, Av. Salim Farah Maluf (anual) e as Marginais dos Rios Tietê e Pinheiros (bianual) não foram pesquisadas por falta de recursos para a realização do trabalho.

### 2002

- Até 2001 considerou-se a seguinte classificação de veículos: automóvel (veículo de passeio, taxi, perua, caminhonete, lotação), ônibus (urbano, fretado e rodoviário), caminhão (2,3,4 ou + eixos) e motocicleta. A partir de 2002, distinguiu-se a lotação (incluiu todos os veículos com a inscrição "lotação"), anteriormente inserida no grupo "automóvel".
- Rotas: 19 - Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves e 20 – Av. Juntas Provisórias, Av. Luís Inácio de Anhaia Melo e Av. Salim Farah Maluf constituem o desmembramento das rotas 19/20, que passaram a ser pesquisadas em dias distintos.
- Rota: 28 Av. do Estado, Av. das Juntas Provisórias, apresentando apenas resultados do sentido Bairro – Centro, uma vez que os referentes ao sentido Centro – Bairro, foram prejudicados por obras e desvios na via.

### 2003

- Rotas: 11 – Av. Santo Amaro / Av. São Gabriel, 12 - Av. Cidade Jardim / Av. 9 de Julho, 28 - Av. do Estado / Av. das Juntas Provisórias, 30 – Av. do Estado / Av. D. Pedro I, não pesquisadas, devido à obras nas vias.
- Rotas: 19 – Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves teve a amostra reduzida para um dia e 20 – Av. Juntas Provisórias / Av. Salim Farah Maluf não foi pesquisada, ambas em razão da escassez de recursos.

### 2004

- Rotas: 07 - Radial Leste, 09 - Av. Jabaquara, 10 - Av. 23 de Maio, 12 - Av. Nove de Julho, 18 - Av. Washington Luís, 19 - Av. dos Bandeirantes, 20 - Av. das Juntas Provisórias, 22 - Av. Brig. Luís Antônio, 25 - Av. Brig. Faria Lima, 27 - Av. Luís Ignácio de A. Mello e 30 - Av. D. Pedro I, não pesquisadas devido à escassez de recursos.

### 2005

- Todas as rotas foram pesquisadas.
- Rota 12 – Av Cidade Jardim e Av. Nove de Julho: o percurso passou a incluir o túnel construído, sem alteração na distância percorrida.

Este relatório apresenta os resultados das contagens volumétricas classificadas, por faixa horária e hora mais carregada dos picos da manhã e da tarde, para o conjunto e cada uma das rotas isoladamente, assim como a hierarquização das rotas segundo maior número de automóveis, ônibus, caminhões e motocicletas, para a hora mais carregada e período de 07h00 às 10h00 e 17h00 às 20h00.

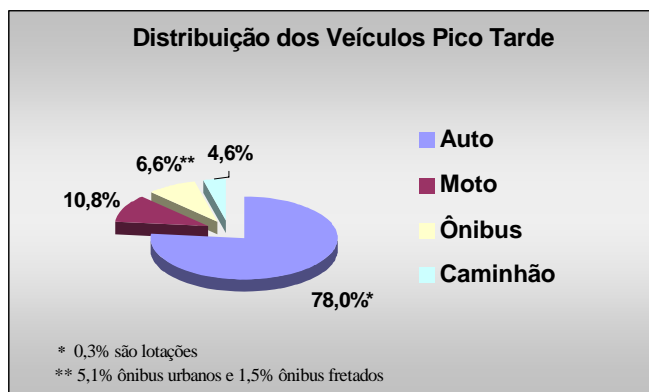
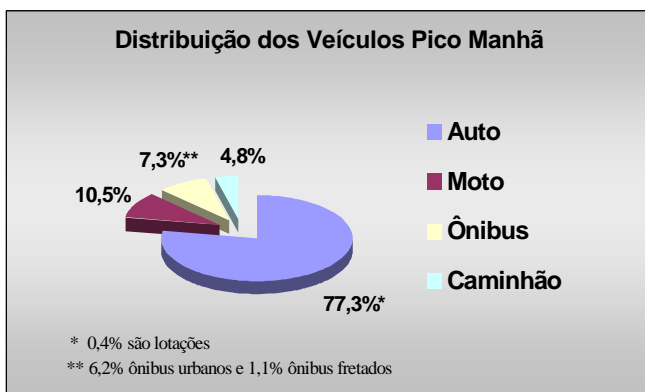


# 1 – Síntese dos Resultados

## 1 – Síntese dos Resultados

### Composição da Frota

- O volume equivalente\* total obtido nas rotas pesquisadas no pico da manhã (B-C) foi de 333.544 veículos e no pico da tarde (C-B) foi de 305.021 veículos, distribuídos nas seguintes categorias:



- A somatória do volume médio equivalente\* do total do período de 3 horas do posto de contagem principal (posto com dois dias de contagem) de cada uma das rotas indicou algumas variações no período 2004/2005. Devido à Operação Horário de Pico, distinguiram-se as rotas pesquisadas em dois grupos de acordo com a sua localização: na área de restrição de circulação e fora. Desta forma, os resultados das pesquisas indicaram que o volume das rotas localizadas fora da área de restrição apresentou leve queda de -0,7% no pico da manhã (B-C) e um significativo aumento de 10,8% no pico da tarde (C-B). Já na área de restrição, houve diminuição em -0,1% do volume total no pico da manhã (BC), mantendo praticamente os mesmos índices e no pico da tarde (C-B) discreto aumento de 2,1%.

\*Volume Equivalente = Auto + 2x Ônibus + 2x Caminhão + Motocicletas.

## Variação do Volume Equivalente\* nos Períodos de Pico Manhã e Tarde

2004 – 2005

Período	Localização das Rotas durante a Operação Horário de Pico*	Volume Equivalente ao Período Pico		
		2004	2005	%
Pico Manhã 07h00-10h00 ( B - C )	Área de Restrição	148.840	148.698	-0,1
	Fora da Área de Restrição**	37.145	36.883	-0,7
	<b>Total</b>	185.985	185.581	-0,2
Pico Tarde 17h00-20h00 ( C - B )	Área de Restrição	120.290	122.791	2,1
	Fora da Área de Restrição**	32.480	36.003	10,8
	<b>Total</b>	152.770	158.794	3,9

Obs.: \*Inclui as rotas pesquisadas em 2004 e 2005: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 21, 23, 24, 26, 28, 29 e 31.

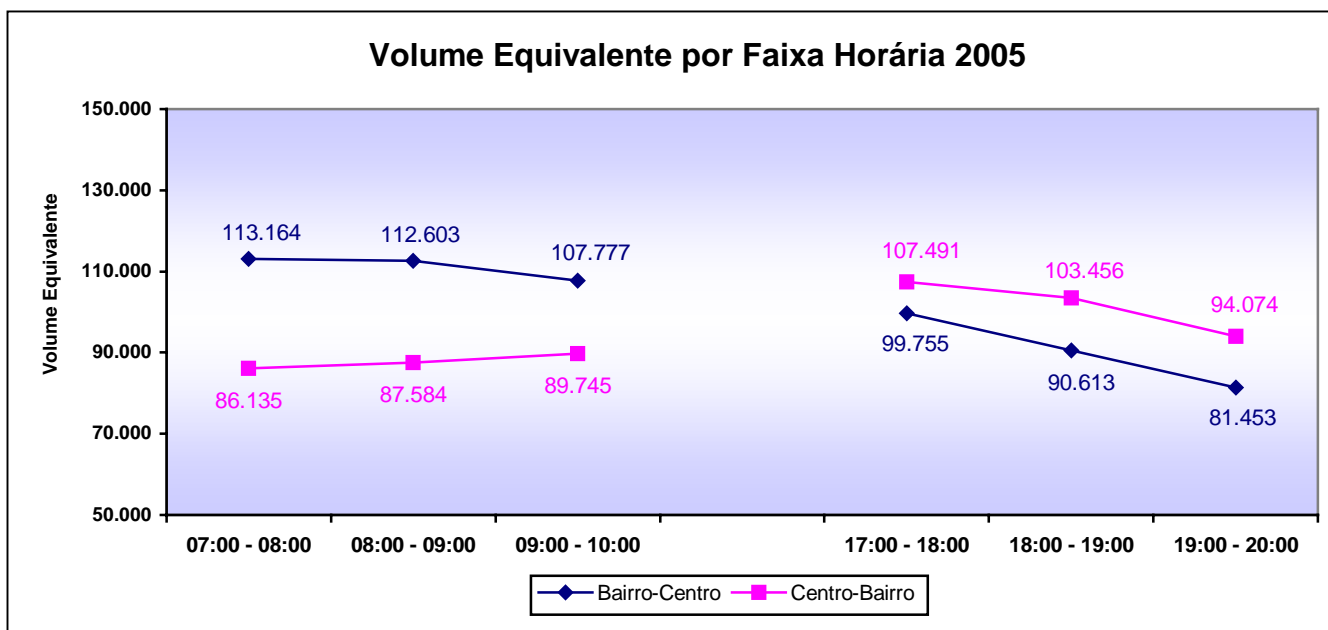
\*\*Rotas fora da área de restrição: 16, 17, 24, e 29.

\*Fator de Equivalência: - Automóvel = 1  
 - Ônibus = 2  
 - Lotação = 1  
 - Caminhão = 2  
 - Moto = 1

- **Volume Equivalente por Faixa Horária - 2005**

No pico da manhã, no sentido Bairro-Centro, o maior volume equivalente foi verificado entre 07h00 e 08h00 com pequena variação para a hora seguinte (-0,5%). No horário das 09h00 às 10h00 o volume apresentou queda de -4,3%. No sentido Centro-Bairro, o volume aumenta gradativamente, sendo que o maior valor encontra-se no horário das 09h00 às 10h00.

No pico da tarde, observa-se uma queda mais acentuada dos volumes para os dois sentidos. No sentido Centro-Bairro da hora mais carregada, 17h00 às 18h00, observa-se uma diminuição de -3,8% para a faixa horária seguinte e de -9,1% entre 19h00 e 20h00. O sentido Bairro-Centro também apresenta-se redução significativa entre as faixas horárias: -9,2% da primeira para a segunda e -10,1% da segunda para a terceira faixa horária.



- **Volume Classificado por Faixa Horária**

No pico da manhã (B-C), a participação dos diferentes tipos de veículos no volume total apresentam tendências distintas:

- Automóveis e ônibus fretados - maior participação entre 07h00 e 08h00, com queda nas faixas horárias seguintes.
- Ônibus - maior participação entre 08h00 e 09h00, apresentando queda na faixa horária seguinte.
- Caminhões - a participação começa a aumentar a partir das 07h00 e atinge o pico do período pesquisado entre 09h00 e 10h00.
- Lotação – participação constante em todas as faixas horárias.

No pico da tarde enquanto a participação de automóveis aumenta a partir das 17h00 (de 74,7 % até 81,8%), a de motocicletas diminui de 13,4% entre 17h00 e 18h00, para 6,9% entre 19h00 e 20h00.

Além destes resultados, as tabelas apresentadas a seguir, identificam também a hora pico de cada tipo de veículo.

Pico da Manhã (B - C)		Pico da Tarde (C - B)	
07h00-08h00	Automóvel = 88.747	17h00-18h00	Ônibus Urbanos = 5.434
	Ônibus Fretados = 2.124		Caminhões = 5.614
	Lotação = 506		Motocicletas = 14.253
08h00-09h00	Ônibus Urbanos = 7.086	18h00-19h00	Lotação = 319
09h00-10h00	Motocicletas = 12.359		Automóvel = 80.105
	Caminhões = 6.556		Ônibus Fretados = 1976

## Distribuição Percentual do Volume\* por Faixa Horária – 2005

### Bairro – Centro / Manhã

Bairro / Centro	Auto	Lotação	Ônibus		Caminhão	Moto
			Urbano	Fretado		
7h00 - 8h00	<b>78,4</b>	0,4	6,2	<b>1,9</b>	4,0	9,1
8h00 - 9h00	76,9	0,4	<b>6,3</b>	0,9	4,5	10,9
9h00 - 10h00	75,3	0,4	6,1	0,6	<b>6,1</b>	<b>11,5</b>

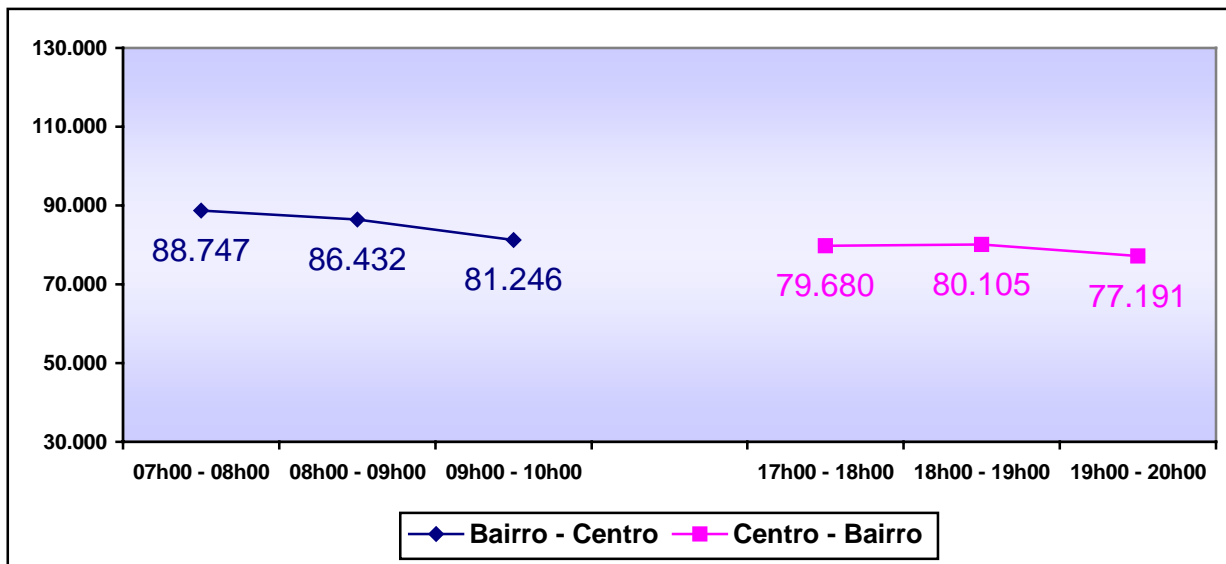
### Centro – Bairro / Tarde

Centro - Bairro	Auto	Lotação	Ônibus		Caminhão	Moto
			Urbano	Fretado		
17h00 - 18h00	74,7	0,3	5,1	1,3	<b>5,3</b>	<b>13,4</b>
18h00 - 19h00	77,1	0,3	4,8	<b>1,9</b>	4,2	11,7
19h00 - 20h00	<b>81,8</b>	0,3	<b>5,5</b>	1,2	4,3	6,9

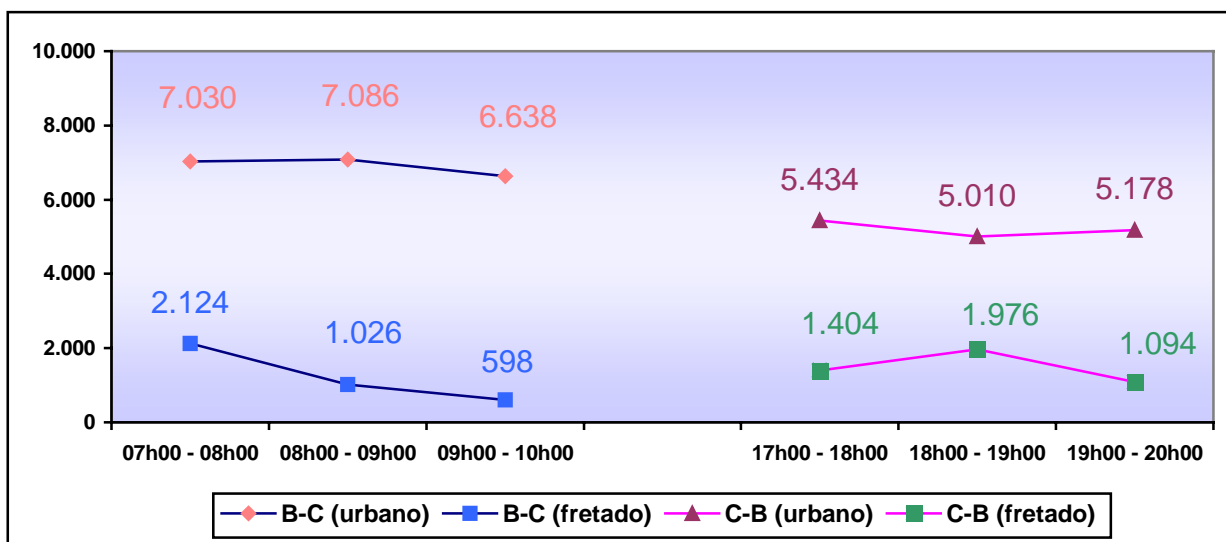
\*Volume Equivalente = Auto + 2x Ônibus + 2x Caminhão + Motocicletas.

Volumes de Automóveis e Ônibus por Faixa Horária – 2005

Automóveis

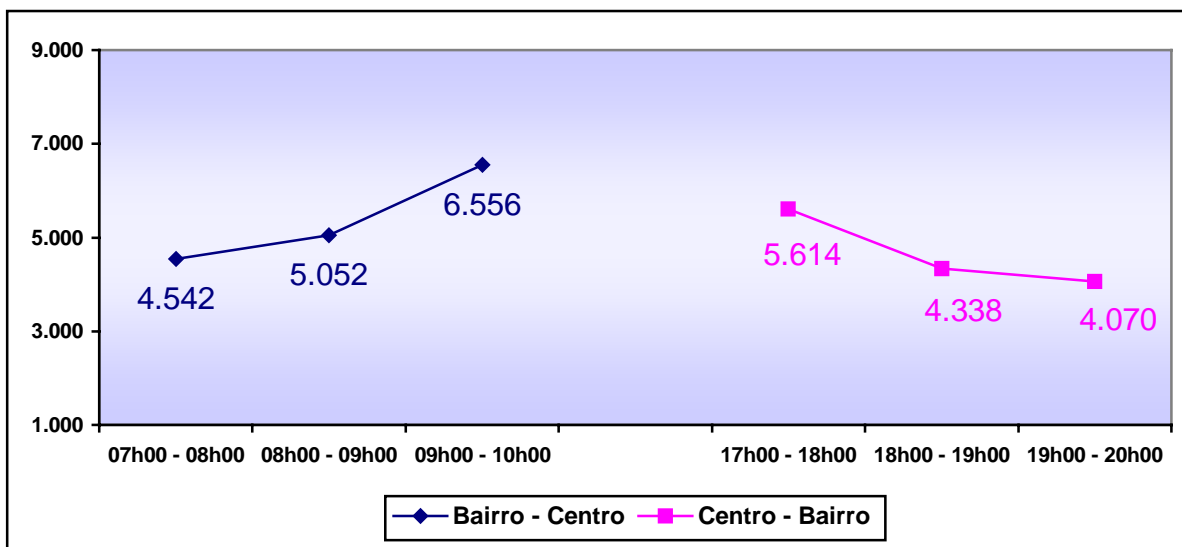


Ônibus Urbanos e Fretados

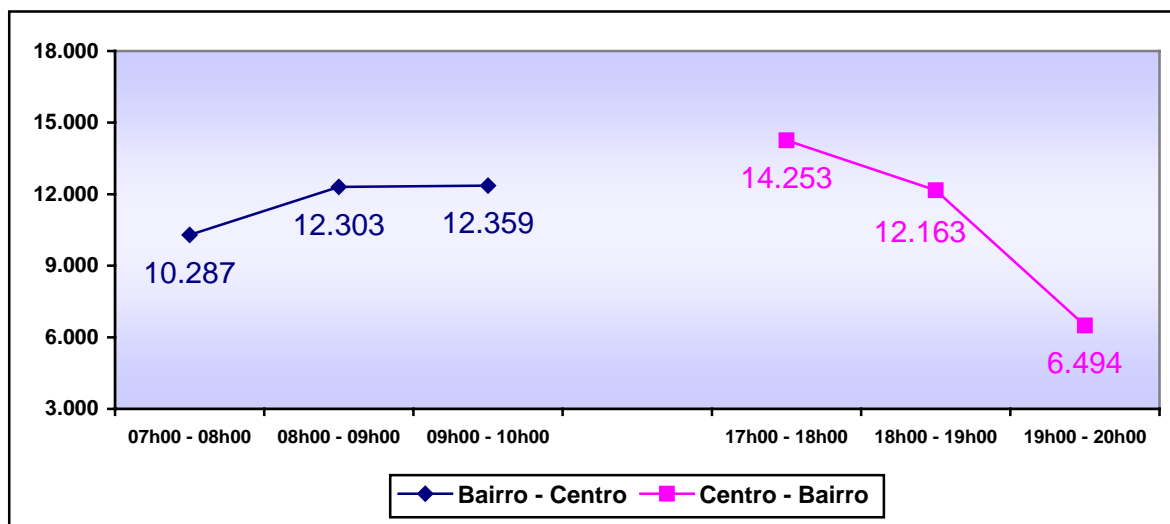


Volumes de Caminhões e Motocicletas por Faixa Horária – 2005

Caminhões



Motocicletas





## **Evolução do Volume Equivalente**

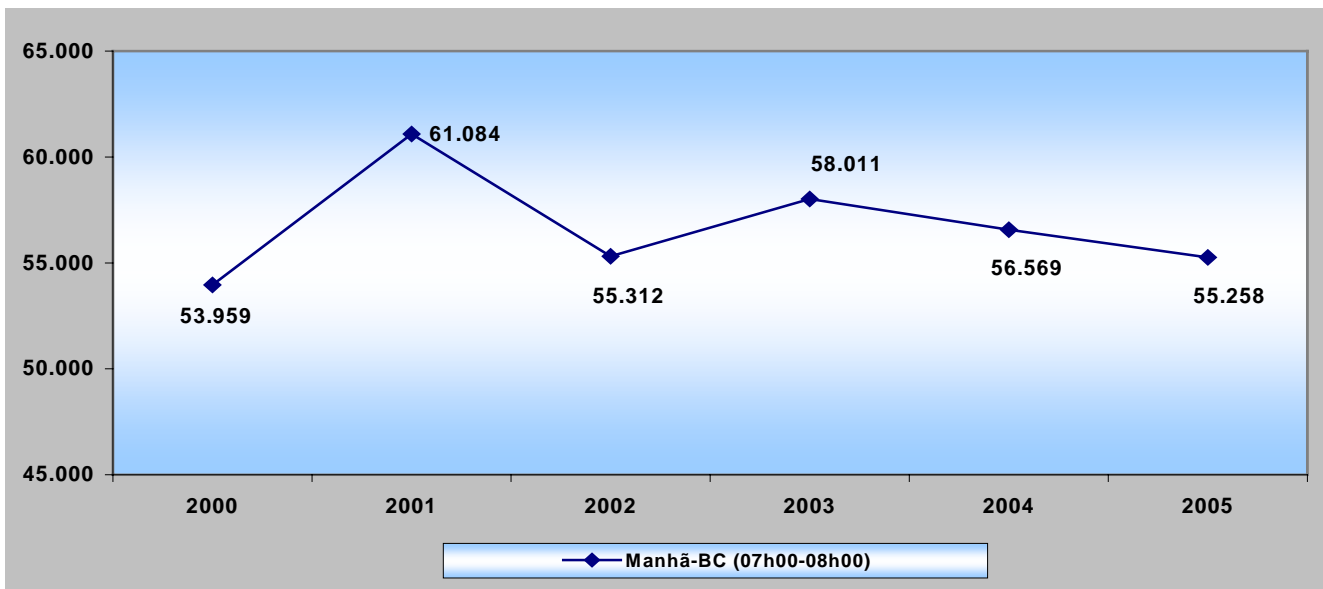
Em razão das rotas que foram substituídas ou deixaram de ser pesquisadas em um determinado ano esta série inicia-se em 2000 e engloba as rotas: **1, 2, 3, 4, 5, 6, 13, 14, 15, 16, 17, 21, 23, 24, 26, 29, e 31**. As rotas número **28 e 30** (Av. do Estado / Av. Juntas Provisórias e Av. do Estado / Av. D. Pedro I) não foram pesquisadas em 2000, **19 e 20** (Mini Anel Viário) não foi pesquisada em 2001, e **11 e 12** (Av. Sto. Amaro e Av. Nove de Julho) não foram pesquisadas em 2003 devido à obras. Em 2004 não foram pesquisadas as rotas **7, 9, 10, 18, 19, 20, 22, 25 e 27** (Av. Radial Leste, Av. Jabaquara, Av.23 de Maio, Av. Washington Luís, Av. dos Bandeirantes, Av. Juntas Provisórias, Av. Brig. Luís Antônio, Av. Brig. F. Lima e Av. Luís Inácio de A. Mello) em função das escassez de recursos. Em 2005 todas as rotas foram pesquisadas.

No período 2000/2005, as seguintes variações anuais foram observadas em relação aos dados do período anterior: no pico da manhã, aumento de 13,2% e em 2001 e queda de -9,4% em 2002. Em 2003 aumento de 4,9% e em 2004 diminuição de -2,5%. Em 2005 apresenta novamente queda e em índices próximos ao ano anterior: -2,3%

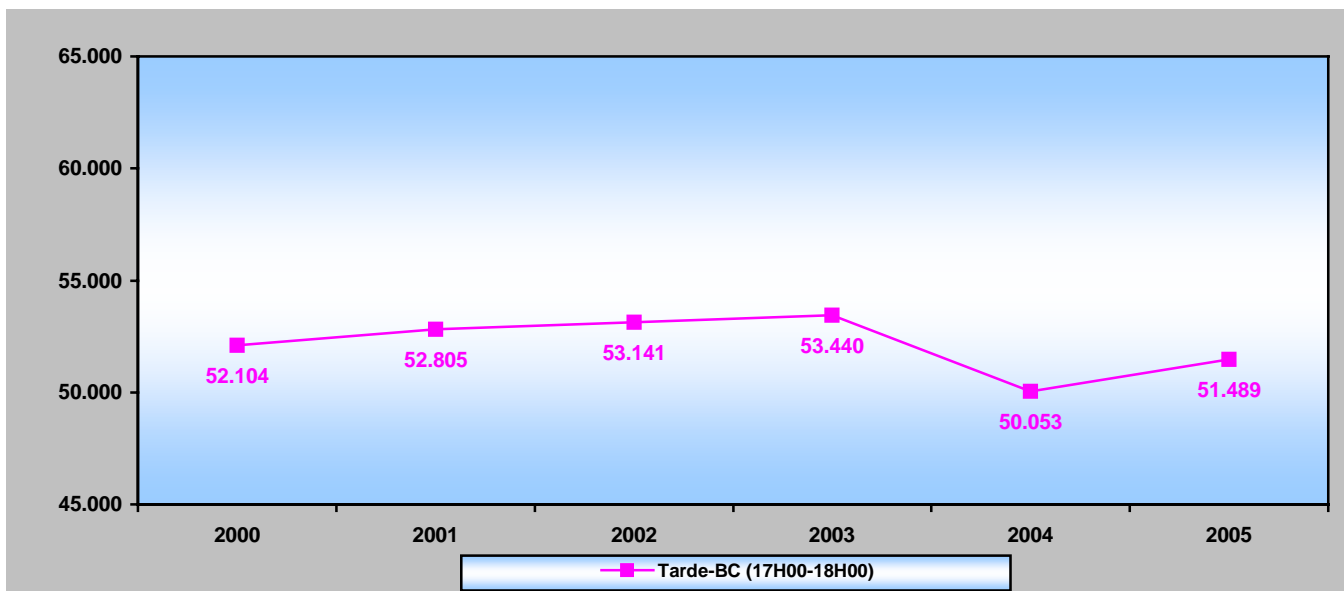
No pico da tarde, aumento de 1,3% em 2000 e o mesmo índice de aumento, de 0,6%, nas pesquisas de 2002 e 2003. Em 2004 queda de -6,3% e em 2005 aumento de 2,9%.

Cabe ressaltar que das 30 rotas que compõem o desempenho do sistema viário, estão inclusas nesta evolução as 17 rotas que foram pesquisadas em todos os anos do período.

**Evolução do Volume Equivalente na Faixa Horária Mais Carregada do Pico da Manhã 2000/2005**



**Evolução do Volume Equivalente na Faixa Horária Mais Carregada do Pico da Tarde 2000/2005**



Obs.: 17 Rotas inclusas nesta evoluções: 1,2, 3, 4, 5, 6, 13, 14, 15, 16, 17,21, 23, 24, 26, 29, e 31.

Os próximos itens deste relatório apresentam:

- **Principais Resultados**

- Resultados para cada uma das rotas: volumes classificados e equivalentes na hora mais carregada, hierarquização das rotas segundo volumes equivalentes e variação dos volumes 2003/2004.

- **Localização das Rotas**

- Mapas por Rota, destacando as vias pesquisadas e os postos de contagem.

- **Resultados por Rota**

- Volumes para a hora mais carregada
- Volumes por Faixa Horária

## 2 – Principais Resultados

**Volume Equivalente do Posto de Contagem Principal de cada Rota  
Hora Mais Carregada do Pico da Manhã  
Sentido Bairro - Centro**

Nº Rota	Corredor	Localização do Posto Entre	Volume na Hora mais Carregada							
			Hora	Auto	Ônibus		Lota ção	Cami nhão	Moto	Total Equiv.
					Urb.	Fret.				
1	Consolação, R. da	Caio Prado, R. - Paranaquá, Rua Marquês de	09:00 - 10:00	3213	191	3	0	16	705	4339
2	Olímpio da Silveira, Av. Gal.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	09:00 - 10:00	1372	227	1	11	32	203	2108
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	08:15 - 09:15	1570	143	18	23	12	241	2183
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	08:30 - 09:30	4850	67	18	6	21	771	5843
5	Estado, Av. do/Cruzeiro do Sul, Av.	Paula Souza, R. - Fepasa, Viaduto	07:00 - 08:00	2597	0	24	0	336	261	3582
6	Gasômetro, R. do	Oiapoque, R. - Andrade, R. Monsenhor	07:30 - 08:30	1925	245	22	20	107	91	2784
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	07:00 - 08:00	8073	193	162	14	19	1247	10084
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R.Prof. - Rodrigues Alves, Av. Cons.	07:00 - 08:00	3550	120	104	19	15	201	4251
10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob Vd.	08:45 - 09:45	8436	144	47	0	17	997	9852
11	Sto. Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Guilherme Banitz, R.Dr. - Alceu C.Rodrigues, R.Dr.	07:00 - 08:00	1655	177	3	3	4	44	2072
12	Nove de Julho, Av.	Quedinho, Viad. Major - Martinho Prado, R.	09:00 - 10:00	1934	177	2	5	4	134	2441
13	Paulista, Av.(LO)	Rocha Azevedo, R. Min. - João Manoel, R.Padre	07:30 - 08:30	3765	141	7	10	23	194	4313
14	Leste-Oeste, Diametral(LO)	sobre 9 de Julho, Av.	07:45 - 08:45	5969	0	3	1	16	762	6771
15	Ipiranga, Av. (sentido anti-horário)	São João, Av. - 24 de Maio, R. (pista direita+esquerda)	08:15 - 09:15	2856	250	36	15	33	554	4068
16	João Dias, Av.	João C.S. Borges, R. - Rio Branco, R. Barão do	07:30 - 08:30	2014	91	28	75	38	334	2738
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	07:15 - 08:15	3462	261	7	30	8	892	4937
18	Washington Luís, Av.	depois da Pedro Chaves, R. Ministro	07:30 - 08:30	3690	145	11	25	60	799	4949
19	Bandeirantes, Av. dos(TP)	Nhanbiquaras, Al. dos - Maracatins, Al. dos	07:00 - 08:00	4464	4	68	0	401	429	5843
20	Salim Farah Maluf, Av.(TP)	Diogo Lopes, R. - Pirassununga, R.	07:00 - 08:00	2425	0	19	0	535	232	3769
21	Ibirapuera, Av.	Moema, Av. - Chibaras, Al. dos	07:15 - 08:15	1618	205	1	0	9	120	2171
22	Luís Antonio, Av. Brig.(PI)	Jaú, Al. - Santos, Al.	09:00 - 10:00	1105	102	2	0	15	109	1455
23	Teodoro Sampaio, R.	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	07:15 - 08:15	1598	146	7	40	12	85	2055
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	07:00 - 08:00	1264	144	8	119	32	369	2123
25	Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	09:00 - 10:00	2024	202	6	16	20	328	2825
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	07:45 - 08:45	3960	76	17	8	75	241	4549
27	Luís Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. - Salvador Mastropietro, R.	07:15 - 08:15	4285	33	4	32	181	662	5416
28	Estado, Av.do/ Juntas Provisórias,Av.	Antônio Garcia, R. - Almeida Couto, R. Pres.	07:30 - 08:30	3335	8	16	2	170	669	4396
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, Av. - Durval José de Barros, Av.	07:30 - 08:30	2186	27	9	1	57	1252	3627
30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R. - Lima Barreto R.	07:30 - 08:30	1581	68	2	9	12	102	1862
31	Brasil, Av.(PI)	Colombia, R. - Panamá, R.	09:00 - 10:00	1934	29	3	0	19	206	2242
Total				92710	3616	658	484	2299	13234	119648

Volume Equivalente = Automóvel + 2 ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas

Pico da Manhã - Hora Mais Carregada do Período entre 07h00 e 10h00

Posto de Contagem Principal - Posto com dois dias de contagem

LO - Leste-Oeste

TP - Tietê-Pinheiros

PI - Pinheiros-Ibirapuera

## Volume Equivalente do Posto de Contagem Principal de cada Rota Hora Mais Carregada do Pico da Tarde Sentido Bairro - Centro

Nº Rota	Corredor	Localização do Posto Entre	Volume na Hora mais Carregada							
			Hora	Auto	Ônibus		Lotação	Caminhão	Moto	Total Equiv.
					Urb.	Fret.				
1	Consolação, R. da	Caio Prado, R. - Paranaquá, Rua Marquês de	17:15 - 18:15	3153	118	65	0	14	855	4405
2	Olímpio da Silveira, Av. Gal.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	17:00 - 18:00	1428	116	20	2	25	169	1923
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	17:15 - 18:15	1275	118	47	12	11	293	1934
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	17:00 - 18:00	3338	50	23	8	10	466	3980
5	Estado, Av. do/Cruzeiro do Sul, Av.	Paula Souza, R. - Fepasa, Viaduto	17:00 - 18:00	2077	0	17	0	302	333	3051
6	Gasômetro, R. do	Oiapoque, R. - Andrade, R. Monsenhor	17:00 - 18:00	1641	193	52	13	97	141	2479
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	17:00 - 18:00	4236	126	51	12	65	549	5281
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R.Prof. - Rodrigues Alves, Av. Cons.	18:00 - 19:00	3014	77	24	18	27	306	3596
10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob Vd.	17:00 - 18:00	7453	94	90	0	24	1168	9040
11	Sto. Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Guilherme Banitz, R.Dr. - Alceu C.Rodrigues, R.Dr.	17:00 - 18:00	1616	133	18	6	8	154	2096
12	Nove de Julho, Av.	Quedinho, Viad. Major - Martinho Prado, R.	18:00 - 19:00	2038	101	6	4	8	237	2510
13	Paulista, Av.(LO)	Rocha Azevedo, R. Min. - João Manoel, R.Padre	17:00 - 18:00	2794	127	3	4	8	597	3671
14	Leste- Oeste, Diametral(LO)	sobre 9 de Julho, Av.	17:00 - 18:00	5486	0	47	0	21	623	6246
15	Ipiranga, Av. (sentido anti-horário)	São João, Av. - 24 de Maio, R. (pista direita+esquerda)	17:00 - 18:00	2485	191	47	14	21	506	3527
16	João Dias, Av.	João C.S. Borges, R. - Rio Branco, R. Barão do	17:45 - 18:45	1922	59	16	69	28	224	2423
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	17:45 - 18:45	3109	239	38	27	33	351	4109
18	Washington Luís, Av.	depois da Pedro Chaves, R. Ministro	17:00 - 18:00	2778	99	26	20	112	365	3640
19	Bandeirantes, Av. dos(TP)	Nhanbiquaras, Al. dos - Maracatins, Al. dos	17:00 - 18:00	2967	4	23	0	657	561	4898
20	Salim Farah Maluf, Av.(TP)	Diogo Lopes. R. - Pirassununga, R.	17:15 - 18:15	2259	0	19	0	685	353	4023
21	Ibirapuera, Av.	Moema, Av. - Chibaras, Al. dos	17:00 - 18:00	1643	153	9	0	17	243	2244
22	Luís Antonio, Av. Brig.(PI)	Jaú, Al. - Santos, Al.	17:00 - 18:00	1141	90	13	0	6	178	1538
23	Teodoro Sampaio, R.	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	18:15 - 19:15	1784	119	20	37	12	103	2227
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	17:15 - 18:15	923	97	10	97	50	139	1475
25	Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	17:15 - 18:15	2008	167	31	21	14	370	2826
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	18:00 - 19:00	3270	48	54	9	24	206	3738
27	Luís Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. - Salvador Mastropietro, R.	17:30 - 18:30	2749	19	16	27	129	200	3306
28	Estado, Av.do/ Juntas Provisórias,Av.	Antônio Garcia, R. - Almeida Couto, R. Pres.	17:00 - 18:00	2337	4	34	0	329	447	3523
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, Av. - Durval José de Barros, Av.	17:45 - 18:45	2158	17	26	1	73	208	2602
30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R. - Lima Barreto R.	18:15 - 19:15	873	55	4	7	26	47	1099
31	Brasil, Av.(PI)	Colombia, R. - Panamá, R.	17:00 - 18:00	1981	24	7	0	10	253	2318
Total				75936	2638	856	408	2846	10645	99728

Volume Equivalente = Automóvel + 2 ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas

Pico da Tarde - Hora Mais Carregada do Período entre 17h00 às 20h00

Posto de Contagem Principal - Posto com dois dias de contagem

LO - Leste-Oeste

TP - Tietê-Pinheiros

PI - Pinheiros-Ibirapuera

**Volume Equivalente do Posto de Contagem Principal de cada Rota  
Hora Mais Carregada do Pico da Manhã  
Sentido Centro - Bairro**

Nº Rota	Corredor	Localização do Posto Entre	Volume na Hora mais Carregada							Total Equiv.
			Hora	Auto	Ônibus		Lota ção	Cami nhão	Moto	
					Urb.	Fret.				
1	Consolação, R. da	Caio Prado, R - Paranaguá, R. Marquês de	08:15 - 09:15	2629	171	18	0	19	505	3553
2	Olímpio da Silveira, Av. Dr.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	09:00 - 10:00	861	137	10	0	41	131	1370
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	09:00 - 10:00	887	76	39	16	29	173	1366
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	07:00 - 08:00	4247	83	46	10	12	249	4791
5	Estado, Av. do	Paula Souza, R. - Fepasa, Viaduto	09:00 - 10:00	2138	0	11	2	489	252	3394
6	Rangel Pestana, Av.	Caetano Pinto, R - Piratininga, R.	09:00 - 10:00	1256	213	19	11	66	129	1995
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	09:00 - 10:00	4510	144	28	7	125	586	5700
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R. Prof. - Rodrigues Alves, Av. Cons.	07:00 - 08:00	2032	35	50	2	18	101	2343
10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob Vd.	08:00 - 09:00	8775	118	77	0	16	1210	10409
11	Sto. Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Guilherme Banitz, R. Dr. - Alceu C. Rodrigues, R. Dr.	07:45 - 08:45	1583	157	20	2	2	58	2004
12	Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av.	Quedinho, Viad. Major - Martinho Prado, R.	08:15 - 09:15	2635	162	5	3	8	262	3253
13	Paulista, Av. (OL)	Rocha Azevedo, Al. Min. - João Manoel, R. Padre	08:30 - 09:30	2482	153	10	6	15	311	3156
14	Leste- Oeste, Diagonal (OL)	sobre 9 de Julho, Av.	08:30 - 09:30	6945	8	5	0	25	618	7641
16	João Dias, Av.	João C.S. Borges, R. - Rio Branco, R. Barão do	07:30 - 08:30	1699	62	14	0	14	125	2007
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	07:00 - 08:00	1649	161	42	6	16	109	2204
18	Washington Luís, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	08:15 - 09:15	3243	127	55	25	108	242	4091
19	Bandeirantes, Av. dos (PT)	Nhanbiquaras, Al. dos - Maracatins, Al. dos	07:30 - 08:30	3969	6	51	0	559	320	5524
20	Salim Farah Maluf, Av. (PT)	Diogo Lopes, R. - Pirassununga, R.	07:00 - 08:00	2455	0	21	6	489	236	3717
21	Ibirapuera, Av.	Moema, Av. - Chibaras, Al. dos	09:00 - 10:00	1566	178	6	0	17	274	2244
22	Luís Antonio, Av. Brig. (IP)	Jaú, Al. - Santos, Al.	08:45 - 09:45	77	107	2	0	1	8	306
23	Arcoverde, R. Cardeal	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	07:15 - 08:15	2153	132	38	42	31	100	2701
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	07:15 - 08:15	1059	82	28	103	53	94	1585
25	Faria Lima, Av. Brig. (IP)	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	09:00 - 10:00	1396	177	6	14	9	264	2060
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	08:30 - 09:30	1316	73	14	13	30	76	1641
27	Luís Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. - Salvador Mastropietro, R.	08:45 - 09:45	2395	25	36	31	208	188	3154
28	Estado, Av. do/ Juntas Provisórias, Av.	Antônio Garcia, R. - Almeida Couto, R. Pres.	09:00 - 10:00	1312	2	9	0	212	309	2069
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, Av. - Durval José de Barros, Av.	07:00 - 08:00	2388	25	57	0	86	141	2866
30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R. - Lima Barreto, R.	09:00 - 10:00	997	0	15	0	101	85	2737
31	Brasil, Av. (IP)	Colombia, R. - Panamá, R.	08:45 - 09:45	2265	28	7	0	25	242	2629
Total				70919	2642	739	299	2824	7398	92510

Volume Equivalente = Automóvel + 2 ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas

Pico da Manhã - Hora Mais Carregada do Período entre 07h00 e 10h00

Posto de Contagem Principal - Posto com dois dias de contagem

OL - Oeste - Leste

PT - Pinheiros - Tietê

IP - Ibirapuera - Pinheiros

**Volume Equivalente do Posto de Contagem Principal de cada Rota  
Hora Mais Carregada do Pico da Tarde  
Sentido Centro - Bairro**

Nº Rota	Corredor	Localização do Posto Entre	Volume na Hora mais Carregada							
			Hora	Auto	Ônibus		Lotação	Caminhão	Moto	Total Equiv.
					Urb.	Fret.				
1	Consolação, R. da	Caio Prado, R - Paranaguá, R. Marquês de	17:00 - 18:00	2453	139	68	0	12	637	3530
2	Olímpio da Silveira, Av. Dr.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	18:15 - 19:15	1378	131	23	2	46	115	1896
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	17:00 - 18:00	993	85	10	16	21	264	1508
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	17:00 - 18:00	4703	86	56	9	15	900	5929
5	Estado, Av. do	Paula Souza, R. - Fepasa, Viaduto	17:00 - 18:00	2449	0	41	0	527	365	3953
6	Rangel Pestana, Av.	Caetano Pinto, R - Piratininga, R.	18:15 - 19:15	1872	217	48	12	41	119	2616
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	17:30 - 18:30	9193	155	99	6	74	1617	11475
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R. Prof - Rodrigues Alves, Av. Cons.	17:00 - 18:00	2655	38	27	0	13	409	3222
10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob Vd.	17:00 - 18:00	6771	101	57	0	15	1358	8477
11	Sto. Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Guilherme Banitz, R. Dr. - Alceu C. Rodrigues, R. Dr.	17:00 - 18:00	1745	151	4	5	9	212	2291
12	Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av	Quedinho, Viad. Major - Martinho Prado, R.	17:00 - 18:00	2278	149	6	5	7	227	2836
13	Paulista, Av. (OL)	Rocha Azevedo, Al. Min. - João Manoel, R. Padre	17:00 - 18:00	1865	117	82	8	5	419	2702
14	Leste- Oeste, Diametral (OL)	sobre 9 de Julho, Av.	17:15 - 18:15	6889	6	8	0	18	1055	8012
16	João Dias, Av.	João C.S. Borges, R. - Rio Branco, R. Barão do	17:00 - 18:00	1446	52	9	0	18	340	1944
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	17:45 - 18:45	2327	183	7	1	17	781	3525
18	Washington Luís, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	17:45 - 18:45	3953	105	31	22	77	796	5200
19	Bandeirantes, Av. dos (PT)	Nhanbiquaras, Al. dos - Maracatins, Al. dos	17:45 - 18:45	3405	3	125	0	601	724	5590
20	Salim Farah Maluf, Av. (PT)	Diogo Lopes, R. - Pirassununga, R.	17:45 - 18:45	3219	0	29	8	477	324	4566
21	Ibirapuera, Av.	Moema, Av. - Chibaras, Al. dos	17:15 - 18:15	1489	177	3	0	15	337	2219
22	Luís Antonio, Av. Brig. (IP)	Jaú, Al. - Santos, Al.	17:00 - 18:00	114	102	2	0	0	8	333
23	Arcoverde, R. Cardeal	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	18:15 - 19:15	1942	130	19	32	12	158	2457
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	17:15 - 18:15	1641	101	17	96	61	403	2500
25	Faria Lima, Av. Brig. (IP)	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	19:00 - 20:00	1517	196	8	10	11	218	2178
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	18:15 - 19:15	1945	53	9	8	15	96	2205
27	Luís Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. - Salvador Mastropietro, R.	17:45 - 18:45	4142	32	29	31	176	582	5231
28	Estado, Av. do/ Juntas Provisórias, Av.	Antônio Garcia, R. - Almeida Couto, R. Pres.	17:30 - 18:30	2201	6	13	0	88	482	2901
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, Av. - Durval José de Barros, Av.	17:30 - 18:30	4050	49	29	0	59	1104	5430
30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R. - Lima Barreto R.	17:15 - 18:15	1724	0	8	0	57	255	2114
31	Brasil, Av. (IP)	Colombia, R. - Panamá, R.	17:00 - 18:00	1982	26	5	0	12	263	2334
Total				82341	2590	872	271	2499	14568	109174

Volume Equivalente = Automóvel + 2 ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas

Pico da Tarde - Hora Mais Carregada do Período entre 17h00 às 20:00

Posto de Contagem Principal - Posto com dois dias de contagem

OL - Oeste - Leste

PT - Pinheiros - Tietê

IP - Ibirapuera - Pinheiros



## Volume Equivalente do Posto de Contagem Principal de cada Rota, por Faixa Horária Sentido Bairro - Centro

Nº Rota	Corredor	Localização do Posto Entre	Pico Manhã			Pico Tarde		
			07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00
1	Consolação, R. da	Caio Prado, R. - Paranaguá, Rua Marquês de	3671	3969	4339	4383	3894	3937
2	Olimpio da Silveira, Av. Gal.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	1754	1798	2109	1923	1581	1651
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	1755	2161	1974	1912	1812	1362
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	4738	5392	5408	3981	3679	3238
5	Estado, Av. do/Cruzeiro do Sul, Av.	Paula Souza, R. - Fepasa, Viaduto	3582	3259	3394	3052	2632	2116
6	Gasômetro, R. do	Oiapoque, R. - Andrade, R. Monsenhor	2538	2612	1919	2479	1660	1036
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	10085	9332	7645	5282	4842	4125
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R.Prof. - Rodrigues Alves, Av.Cons.	4251	3949	3692	3590	3596	3241
10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob Vd.	9490	9803	9617	9040	7054	7339
11	Sto. Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Guilherme Banitz, R.Dr. - Alceu C.Rodrigues, R.Dr.	2072	1893	1682	2096	1770	1908
12	Nove de Julho, Av.	Quedinho, Viad. Major - Martinho Prado, R.	2207	2157	2441	2453	2511	2331
13	Paulista, Av.(LO)	Rocha Azevedo, R. Min. - João Manoel, R.Padre	4025	4283	4145	3672	3179	3196
14	Leste- Oeste, Diametral(LO)	sobre 9 de Julho, Av.	6208	6672	6369	6246	5641	4611
15	Ipiranga, Av. (sentido anti-horário)	São João, Av. - 24 de Maio, R. (pista direita+esquerda)	3842	3988	3800	3543	3072	2244
16	João Dias, Av.	João C.S. Borges, R. - Rio Branco, R. Barão do	2683	2569	2465	2286	2400	1852
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	4809	4553	4308	4024	3979	3019
18	Washington Luís, Av.	depois da Pedro Chaves, R. Ministro	4753	4744	4183	3641	3333	2900
19	Bandeirantes, Av. dos(TP)	Nhaniquaras, Al. dos - Maracatins, Al. dos	5844	5079	5234	4898	4458	4262
20	Salim Farah Maluf, Av.(TP)	Diogo Lopes, R. - Pirassununga, R.	3769	3591	3814	3994	3943	3469
21	Ibirapuera, Av.	Moema, Av. - Chibaras, Al. dos	2161	2120	2051	2245	2006	1750
22	Luís Antonio, Av. Brig.(PI)	Jaú, Al. - Santos, Al.	1211	1338	1456	1539	1463	1513
23	Teodoro Sampaio, R.	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	2060	1856	1872	2132	2198	2034
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	2123	1818	1622	1475	1343	1179
25	Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	2068	2654	2826	2798	2491	2406
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	3937	4400	4274	3706	3739	3502
27	Luís Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. - Salvador Mastropietro, R.	5198	4440	3695	3344	3214	2916
28	Estado, Av. do/Juntas Provisórias, Av.	Antônio Garcia, R. - Almeida Couto, R. Pres.	4275	4202	3830	3523	3239	2864
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, Av. - Durval José de Barros, Av.	3405	3333	3195	2566	2540	2256
30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R. - Lima Barreto R.	2683	2538	2176	1604	1610	1305
31	Brasil, Av.(PI)	Colombia, R. - Panamá, R.	1967	2100	2242	2318	1734	1891
Total			113164	112603	107777	99745	90613	81453

Volume Equivalente = Automóvel + 2 Ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas

Posto de Contagem Principal - Posto com dois dias de contagem

LO - Leste-Oeste

TP - Tietê-Pinheiros

PI - Pinheiros-Ibirapuera

## Volume Equivalente do Posto de Contagem Principal de cada Rota, por Faixa Horária Sentido Centro - Bairro

Nº Rota	Corredor	Localização do Posto Entre	Pico Manhã			Pico Tarde		
			07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00
1	Consolação, R. da	Caio Prado, R - Paranaguá, R. Marquês de	3133	3575	3469	3530	3129	2877
2	Olimpio da Silveira, Av. Dr.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	1256	1299	1371	1838	1810	1646
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	1008	1128	1366	1508	1138	922
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	4792	4403	4376	5930	5340	5815
5	Estado, Av. do	Paula Souza, R. - Fepasa, Viaduto	3227	3134	3395	3953	3600	2956
6	Rangel Pestana, Av.	Caetano Pinto, R - Piratininga, R.	1674	1711	1996	2481	2543	2265
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	5573	4972	5700	11191	11206	9930
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R. Prof. - Rodrigues Alves, Av. Cons.	2344	2022	2223	3223	3202	2825
10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob Vd.	9307	10409	10004	8478	8002	6763
11	Sto. Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Guilherme Banitz, R. Dr. - Alceu C. Rodrigues, R. Dr.	1868	1968	1818	2292	2133	2084
12	Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av.	Quedinho, Viad. Major - Martinho Prado, R.	2939	3227	3097	2836	2621	2034
13	Paulista, Av. (OL)	Rocha Azevedo, Al. Min. - João Manoel, R. Padre	2976	3179	2988	2703	1962	2075
14	Leste- Oeste, Diametral (OL)	sobre 9 de Julho, Av.	7316	7341	7302	7985	7148	7146
16	João Dias, Av.	João C.S. Borges, R. - Rio Branco, R. Barão do	1885	1892	1797	1944	1583	1471
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	2204	2010	2192	2880	3477	2574
18	Washington Luís, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	3898	4012	3855	4884	5128	4882
19	Bandeirantes, Av. dos (PT)	Nhanbiquaras, Al. dos - Maracatins, Al. dos	5316	5201	5574	5261	5505	5258
20	Salim Farah Maluf, Av. (PT)	Diogo Lopes. R. - Pirassununga, R.	3718	3703	3830	4636	4312	3317
21	Ibirapuera, Av.	Moema, Av. - Chibaras, Al. dos	2138	2062	2244	2195	2154	2056
22	Luís Antonio, Av. Brig. (IP)	Jaú, Al. - Santos, Al.	296	302	299	333	282	261
23	Arcoverde, R. Cardeal	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	2656	2641	2571	2385	2393	2296
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	1533	1608	1621	2439	2301	2190
25	Faria Lima, Av. Brig. (IP)	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	1423	1811	2060	1706	1930	2179
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	1394	1518	1628	2199	2153	2052
27	Luís Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. - Salvador Mastropietro, R.	2963	3018	3104	4957	5165	4662
28	Estado, Av. do/Juntas Provisórias, Av.	Antônio Garcia, R. - Almeida Couto, R. Pres.	1787	1780	2069	2891	2795	2438
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, Av. - Durval José de Barros, Av.	2867	2747	2779	5185	5335	4624
30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R. - Lima Barreto R.	2513	2470	2519	3314	3292	2652
31	Brasil, Av. (IP)	Colombia, R. - Panamá, R.	2131	2441	2498	2334	1817	1824
Total			86135	87584	89745	107491	103456	94074

Volume Equivalente = Automóvel + 2 Ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas

Posto de Contagem Principal - Posto com dois dias de contagem

OL - Oeste - Leste

PT - Pinheiros - Tietê

IP - Pinheiros - Ibirapuera

## Hierarquização das Rotas segundo maior Volume Equivalente na hora mais carregada e no período de 7h00 às 10h00

### Pico da Manhã: Sentido Bairro - Centro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total			Período (07:00 às 10:00)	
			Classif	Hora	Volume Equiv.	Classif	Volume Equiv.
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	1	07:30 - 08:30	10352	2	27642
10	23 de Maio, Av.	sob Beneficência Portuguesa, Vd.	2	08:45 - 09:45	10114	1	29545
14	Leste- Oeste, Diametral(LO)	sobre Nove de Julho, Av.	3	07:45 - 08:45	6763	3	19114
4	Prestes Maia, Av.	Jorge Miranda, R. - João Teodoro, R.	4	08:30 - 09:30	6041	4	16663
19	Bandeirantes, Av. dos(TP)	Nhanbiquaras, Al. dos - Maracatins, Al.	5	07:00 - 08:00	5956	5	15592
27	Luis Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. Salim. F. Maluf, Av.	6	07:15 - 08:15	5614	10	13240
15	Queiróz, Av.Sen. (sentido Anti-Horário)	25 de Março, R. - Duprat, R. Barão (pista direita+esquerda)	7	07:45 - 08:45	5572	6	14956
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	8	07:30 - 08:30	5155	9	13676
18	Washington Luís, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	9	07:15 - 08:15	5118	8	13928
1	Eusébio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. - Arcoverde, R. Card.	10	08:15 - 09:15	5030	7	14069
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araújo, R. - Carvalho, R. Padre	11	07:45 - 08:45	4800	11	13166
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R. Prof. - Rodrigues Alves, R. Cons.	12	08:00 - 09:00	4621	12	12881
20	Salim F. Maluf, Av. /Juntas Provisórias, Av.(TP)	Cockrane, R Lorde - Labatut, R.	13	07:00 - 08:00	4462	13	12775
28	Estado, Av. do/ Juntas Provisórias,Av.	Cockrane, R Lorde - Labatut, R.	14	07:00 - 08:00	4451	15	12351
13	Paulista, Av.(LO)	Rocha Azevedo, Al. Min. - João Manoel, R.Padre	15	07:30 - 08:30	4397	14	12564
31	Brasil, Av. (PI)	Estilac Leal, Pca General - Abílio Soares	16	07:30 - 08:30	4189	16	11755
16	João Dias, Av.	Giovanni Gronchi, Av. - Belezas, R. das	17	07:30 - 08:30	3936	19	9939
29	Frontin, Av. Conde de	Moacir Tavoraro, R. Dr. - Galileu Menon, R.	18	07:15 - 08:15	3917	18	9982
5	Estado, Av. do	Paula Souza, R. - Fepasa Viaduto	19	07:00 - 08:00	3669	17	10269
3	Rudge, Av.	Jaraguá, R. - Javaés, R.	20	08:00 - 09:00	3449	20	9408
25	Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Jucelino Kubitschek, Av. Prs. - Jesuino Cardoso, R. Min.	21	08:30 - 09:30	3258	22	8534
11	Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Vahia de Abreu, R. Prof <sup>o</sup> - Alvorada, R.	22	08:30 - 09:30	3253	21	8809
21	José Diniz, Av. Ver.	Pascal, R. - Vieira de Moraes, R.	23	07:15 - 08:15	3200	25	7818
22	Luís Antonio, Av. Brig./Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Campo Verde, R. - Elisa Pereira de Barros, R. D.	24	09:00 - 10:00	2962	24	8068
30	Pedro I, Av. Dom/Abraão de Moraes, Av.Prof.	Manoel C. da Silva, R. - Bosque da Saúde, Av.	25	07:30 - 08:30	2915	23	8099
6	Rangel Pestana,Av.	Caetano Pinto, R - Piratinga, R.	26	07:30 - 08:30	2784	28	7069
12	Nove de Julho, Av.	Quedinho, Viad. Major - Martinho Prado, R.	27	09:00 - 10:00	2563	29	6843
2	Francisco Matarazzo, Av.	Costa Junior, R. - Antártica, Viad.	28	07:00 - 08:00	2517	26	7240
23	Teodoro Sampaio, R.	Arcoverde, R. Cardeal - Fernão Dias, R.	29	07:45 - 08:45	2499	27	7186
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	30	07:00 - 08:00	2184	30	5598

Hierarquização das rotas segundo maior volume equivalente na hora mais carregada em seguida está indicada a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 7h00 às 10h00  
 Dados referentes ao posto com maior volume equivalente de cada rota (Auto + 2Ônibus + 2Caminhões + Motocicletas)  
 LO - Leste-Oeste  
 TP - Tietê-Pinheiros  
 PI - Pinheiros-Ibirapuera

## Hierarquização das Rotas segundo maior Volume Equivalente na hora mais carregada e no período de 17h00 às 20:00 Pico da Tarde: Sentido Centro - Bairro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total			Período (17:00 às 20:00)	
			Classif	Hora	Volume Equiv.	Classif	Volume Equiv.
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	1	17:15 - 18:15	11545	1	32629
10	23 de Maio, Av.	Sob Viaduto Tutóia	2	17:00 - 18:00	9977	2	26613
14	Leste- Oeste, Diametral (OL)	sobre Nove de Julho, Av.	3	17:15 - 18:15	8422	3	22845
19	Bandeirantes, Av. dos(PT)	Paula Brito, R. Fco. - Camundó, R.	4	18:00 - 19:00	7470	4	20542
4	Prestes Maia, Av.	Jorge Miranda, R. - João Teodoro, R.	5	17:00 - 18:00	6965	5	20073
1	Eusébio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. das - Arcoverde, R. Card.	6	17:45 - 18:45	6441	6	17242
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, R. - Durval Barros, Av.	7	17:30 - 18:30	5482	8	14980
27	Luis Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. Salim. F. Maluf, Av.	8	17:30 - 18:30	5338	7	15049
18	Washington Luís, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	9	17:45 - 18:45	5261	9	14654
20	Salim Farah Maluf, Av. (PT)	Diogo Lopes. R. - Pirassununga, R.	10	17:00 - 18:00	4707	11	12357
5	Estado, Av. do/Cruzeiro do Sul, Av.	Paulino Guimarães, R. - Pedro Vicente, R.	11	17:00 - 18:00	4626	10	12584
31	Brasil, Av. (IP)	Estilac Leal, Pça General - Abílio Soares, R.	12	18:00 - 19:00	4224	12	12166
3	Rudge, Av.	Jaraguá, R. - Javaés, R.	13	17:30 - 18:30	4134	13	11072
28	Estado, Av. do/ Juntas Provisórias,Av.	Cockrane, R. Lorde. - Labatut, R.	14	17:00 - 18:00	4119	15	10542
13	Paulista, Av./Bernardino de Campos, Av. (OL)	Correia Dias, R. - Tomaz Carvalhal, R.	15	17:00 - 18:00	3870	14	11039
15	Ipiranga, Av. (sentido Anti-Horário)	09 de Julho, Vd. - 09 de Julho, Av. (pista direita+esquerda)	16	17:00 - 18:00	3671	16	9973
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	17	17:45 - 18:45	3558	17	9269
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R. Prof. - Rodrigues Alves, R. Cons.	18	17:15 - 18:15	3296	18	9258
16	João Dias, Av.	Givanni Gronchi, Av. - Belezas, R. das	19	17:45 - 18:45	3266	20	8862
11	Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Vahia de Abreu, R. Profº - Alvorada, R.	20	17:30 - 18:30	3182	19	9076
25	Faria Lima, Av. Brig.(IP)	Jucelino Kubitschek, Av. Prs. - Jesuino Cardoso, R. Min.	21	17:15 - 18:15	3097	21	8702
12	Cidade Jardim, Av.,Nove de Julho, Av.	Quedinho, Viad. Major - Martinho Prado, R.	22	17:00 - 18:00	3006	22	7811
21	Ibirapuera, Av.	Pascal, R. - Vieira de Moraes, R.	23	17:15 - 18:15	2756	23	7773
6	Rangel Pestana,Av.	Caetano Pinto, R - Piratininga, R.	24	18:15 - 19:15	2684	24	7556
30	Pedro I, Av. Dom	Manoel C. da Silva, R. - Bosque da Saúde, Av.	25	17:30 - 18:30	2654	26	6975
23	Arcoverde, Cardeal R.	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	26	17:00 - 18:00	2584	25	7408
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	27	17:15 - 18:15	2525	27	6869
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araújo, R. - Carvalho, R. Padre	28	18:15 - 19:15	2303	29	6359
22	Luis Antonio, Av. Brig./Joaquim Floriano,R.(IP)	Renato Paes de Barros, R. - Bandeira Paulista, R.	29	18:15 - 19:15	2282	28	6362
2	Francisco Matarazzo, Av.	Costa Junior, R. - Antártica, Viad.	30	17:00 - 18:00	2160	30	5805

Hierarquização das rotas segundo maior volume equivalente na hora mais carregada em seguida está indicada a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 17h00 às 20h00  
Dados referentes ao posto com maior volume equivalente de cada rota (Auto + 2Ônibus + 2Caminhões + Motocicletas)  
OL - Oeste - Leste  
PT - Pinheiros - Tietê  
IP - Pinheiros - Ibirapuera

## Hierarquização das Rotas segundo maior Volume de Automóveis na hora mais carregada e do volume total e no período de 7h00 às 10h00 Pico da Manhã: Sentido Bairro - Centro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total			Período (07:00 às 10:00)	
			Classif	Hora	Volume	Classif	Volume
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	1	07:30 - 08:30	8162	1	21472
10	23 de Maio, Av.	sob Beneficência Portuguesa, Vd.	2	09:00 - 10:00	7117	2	21315
14	Leste- Oeste, Diametral (LO)	sobre Nove de Julho, Av.	3	07:45 - 08:45	5991	3	16966
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	4	08:30 - 09:30	4980	4	12878
19	Bandeirantes, Av. dos(TP)	Nhanbiquaras, Al. dos - Maracatins, Al.	5	07:00 - 08:00	4542	6	11712
15	Queiróz., Av.Sen (sentido Anti-Horário)	25 de Março, R. - Duprat, R. Barão (pista direita+esquerda)	6	07:15 - 08:15	4501	5	11854
27	Luis Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. Salim. F. Maluf, Av.	7	07:15 - 08:15	4462	11	10416
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	8	07:45 - 08:45	4191	8	10923
13	Paulista, Av.(LO)	Rocha Azevedo, R. Min. - João Manoel, R.	9	07:30 - 08:30	3834	9	10472
18	Washington Luís, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	10	07:15 - 08:15	3831	12	10401
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R. Prof. - Rodrigues Alves, R. Cons.	11	08:00 - 09:00	3787	14	9528
1	Eusébio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. Das - Arcoverde, R. Card.	12	08:15 - 09:15	3672	10	10427
31	Brasil, Av. (PI)	Estilac Leal, Pca General - Abilio Soares, R.	13	07:30 - 08:30	3645	13	10129
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Lineu de Paula Machado, Av. Carlos Ferreira, R.	14	07:30 - 08:30	3571	15	9502
28	Estado, Av. do/ Juntas Provisórias,Av.	Alberto Lion, Pça, - Almeida Couto, R.	15	07:30 - 08:30	3375	16	9017
20	Salim F. Maluf, Av. /Juntas Provisórias, Av.(TP)	Cockrane, R Lorde - Labatut, R.	16	07:00 - 08:00	3189	17	8513
5	Estado, Av. do/Cruzeiro do Sul, Av.	Gabriel Prestes, R. Antônio de Carvalho, R. Cel	17	07:00 - 08:00	2960	20	7287
25	Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Jucelino Kubitscheck, Av. Prs. - Jesuino Cardoso, R. Min.	18	08:30 - 09:30	2797	21	7217
11	Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Vahia de Abreu, R. Prof° - Alvorada, R.	19	08:30 - 09:30	2782	19	7388
3	Rudge, Av.	Jaraguá, R. - Javaés, R.	20	08:00 - 09:00	2759	18	7458
21	José Diniz, Av. Ver.	Pascal, R. - Vieira de Moraes, R.	21	07:15 - 08:15	2516	24	5769
30	Pedro I, Av. Dom/Abraão de Moraes, Av.Prof.	Manoel C. da Silva, R. - Bosque da Saúde, Av.	22	07:30 - 08:30	2511	7	11594
29	Frontin, Av. Conde de	MoacirTavolaro, R. Dr. - Galileu Menon, R.	23	07:15 - 08:15	2511	22	6940
16	João Dias, Av.	Giovanni Gronchi, Av. - Belezas, R. das	24	07:30 - 08:30	2268	23	6102
22	Luis Antonio, Av. Brig./Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Campo Verde, R. - Elisa Pereira de Barros, R. D.	25	09:00 - 10:00	2077	25	5761
2	Francisco Matarazzo, Av.	Costa Junior, R. - Antártica, Viad.	26	07:00 - 08:00	2062	26	5514
12	Cidade Jardim, Av.,Nove de Julho, Av.	Quedinho, Viad. Major - Martinho Prado, R.	27	09:00 - 10:00	2044	27	5392
6	Rangel Pestana,Av.	Caetano Pinto, R - Piratinga, R.	28	07:30 - 08:30	1925	28	4720
23	Teodoro Sampaio, R.	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	29	07:15 - 08:15	1685	29	4313
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	30	07:00 - 08:00	1301	30	3441

Hierarquização das rotas segundo maior volume de Automóveis na hora mais carregada do volume total; em seguida está indicado a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 7h00 às 10h00

Dados referentes ao posto com maior volume de automóveis de cada rota

LO - Leste-Oeste

TP - Tietê-Pinheiros

PI - Pinheiros-Ibirapuera

## Hierarquização das Rotas segundo maior Volume de Automóveis na hora mais carregada do volume total e no período de 17h00 às 20h00 Pico da Tarde: Sentido Centro - Bairro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total			Período (17:00 às 20:00)	
			Classif	Hora	Volume	Classif	Volume
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	1	17:15 - 18:15	9252	1	26791
10	23 de Maio, Av.	Sob Viaduto Tutóia	2	17:00 - 18:00	8180	2	22430
14	Leste- Oeste, Diametral (OL)	sobre Nove de Julho, Av.	3	17:15 - 18:15	7236	3	19837
4	Prestes Maia, Av.	Jorge Miranda, R. - João Teodoro, R.	4	17:00 - 18:00	5720	4	16293
19	Bandeirantes, Av. dos (PT)	Paula Brito, R. Fco - Camundo, R.	5	18:00 - 19:00	5332	5	14084
1	Eusébio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. das - Arcoverde, R. Card.	6	17:45 - 18:45	4473	6	12445
27	Luis Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. Salim. F. Maluf, Av.	7	17:30 - 18:30	4201	7	11924
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, R. - Durval Barros, Av.	8	17:30 - 18:30	4053	9	11631
18	Washington Luís, Av.	Badi a Kappaz Serrag, R. - Caetano Donadio, R.	9	18:00 - 19:00	4017	8	11656
31	Brasil, Av. (IP)	Estilac Leal, Pca General - Abilio Soares, R.	10	18:00 - 19:00	3603	10	10461
20	Salim Farah Maluf, Av. (PT)	Diogo Lopes. R. - Pirassununga, R.	11	17:45 - 18:45	3296	13	8598
3	Rudge, Av.	Jaraguá, R. - Javés, R.	12	17:30 - 18:30	3069	15	8536
5	Estado, Av. do/Cruzeiro do Sul, Av.	Paulino Guimarães, R. - Pedro Vicente, R.	13	17:00 - 18:00	3028	14	8544
13	Paulista, Av./Bernardino de Campos, Av. (OL)	Correia Dias, R. - Tomaz Carvalhal,	14	17:00 - 18:00	3024	11	9188
15	Ipiranga, Av. (sentido Anti-Horário)	09 de Julho, Vd. - 09 de Julho, Av. (pista (direita+esquerda)	15	17:00 - 18:00	2905	16	8084
28	Estado, Av. do/ Juntas Provisórias,Av.	Cockrane, R. Lorde. - Labatut, R.	16	17:00 - 18:00	2831	19	7514
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R. Prof. - Rodrigues Alves, R. Cons.	17	17:15 - 18:15	2679	17	7888
25	Faria Lima, Av. Brig.(IP)	Jucelino Kubitschek, Av. - Jesuino Cardoso, R. Min.	18	17:15 - 18:15	2568	18	7557
11	Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Vahia de Abreu, R. Prof° - Alvorada, R.	19	17:30 - 18:30	2566	20	7470
12	Cidade Jardim, Av.,Nove de Julho, Av.	Quedinho, Viad. Major - Martinho Prado, R.	20	17:00 - 18:00	2430	21	6123
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Lineu de Paula Machado, Av. - Carlos Ferreira, R.	21	17:45 - 18:45	2382	22	5975
30	Pedro I, Av. Dom/Abraão de Moraes, Av.Prof.	Manoel C. da Silva, R. - Bosque da Saúde, Av.	22	17:30 - 18:30	2188	12	9129
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	23	18:15 - 19:15	2044	25	5554
16	João Dias, Av.	Givanni Gronchi, Av. - Belezas, R. das	24	17:45 - 18:45	2028	24	5750
21	José Diniz, Av. Ver.	Pascal, R. - Vieira de Morães, R.	25	17:15 - 18:15	2001	23	5804
23	Arcoverde, Cardeal R.	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	26	17:00 - 18:00	1983	26	5520
22	Luís Antonio, Av. Brig./Joaquim Floriano,R.(IP)	Renato Paes de Barros, R. - Bandeira Paulista, R.	27	18:15 - 19:15	1979	27	5348
6	Rangel Pestana,Av.	Caetano Pinto, R - Piratininga, R.	28	18:15 - 19:15	1951	28	5095
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	29	17:15 - 18:15	1681	29	4633
2	Francisco Matarazzo, Av.	Costa Junior, R. - Antártica, Viad.	30	17:00 - 18:00	1497	30	4259

Hierarquização das rotas segundo maior volume de Automóveis na hora mais carregada do volume total; em seguida está indicado a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 17h00 às 20h00  
Dados referentes ao posto com maior volume de automóveis de cada rota

OL - Oeste - Leste

PT - Pinheiros - Tietê

IP - Pinheiros - Ibirapuera

## Hierarquização das Rotas segundo maior Volume de Ônibus Urbano na hora mais carregada do volume total e no período das 7h00 às 10h00 Pico da Manhã: Sentido Bairro - Centro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total				Período (07h00 às 10h00)		
			Classif	Hora	OnibusUrb	OnibusFret	Classif	OnibusUrb	OnibusFret
23	Teodoro Sampaio, R.	Vila Helena, R. - Teodoro Sampaio, R.	1	07:45 - 08:45	360	3	1	1052	8
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	2	07:30 - 08:30	280	5	2	758	42
6	Rangel Pestana, Av.	Caetano Pinto, R - Piratininga, R.	3	07:30 - 08:30	245	22	5	627	50
11	Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Morumbi, Av. - Pássaros e Flores, R.	4	07:00 - 08:00	240	3	7	591	9
15	Ipiranga, Av. (sentido Anti-Horário)	João, Av. São - 24 de Maio, R. (pista direita+esquerda)	5	07:45 - 08:45	238	113	3	728	292
2	Olímpio da Silveira, Av. Dr.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	6	09:00 - 10:00	234	2	8	554	21
22	Luís Antonio, Av. Brig./Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Campo Verde, R. Elisa Pereira de Barros, R. D.	7	09:00 - 10:00	218	6	4	648	82
25	Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	8	09:00 - 10:00	218	6	6	603	83
1	Eusébio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. - Arcoverde, R. Card.	9	09:00 - 10:00	216	4	11	502	109
21	Ibirapuera, Av.	Juriti, Av. - Chibaras, Al. dos	10	07:15 - 08:15	213	2	9	552	7
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	11	07:00 - 08:00	192	161	14	480	211
4	Prestes Maia, Av.	Jorge Miranda, R. - João Teodoro, R.	12	08:30 - 09:30	184	28	15	437	159
18	Interlagos, Av.	Rio Bonito, Av. - Alcides da C. Vidigal, Pc. Dr.	13	07:00 - 08:00	181	18	16	437	34
12	Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av.	Quedinho, Viad. Major - Martinho Prado, R.	14	09:00 - 10:00	179	4	10	504	5
13	Arnaldo, Av. Dr. (LO)	Major Natanael, R. - Teodoro Sampaio, R.	15	09:00 - 10:00	179	1	13	498	63
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	16	08:15 - 09:15	160	9	17	408	68
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R. Prof. - Rodrigues Alves, R. Cons.	17	08:00 - 09:00	156	36	19	398	142
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	18	07:15 - 08:15	149	19	20	329	30
10	23 de Maio, Av.	sob Beneficência Portuguesa, Vd.	19	08:00 - 09:00	145	77	18	406	158
16	João Dias, Av.	Giovanni Gronchi, Av. - Belezas, R. das	20	07:30 - 08:30	121	18	21	289	39
31	Brasil, Av. (PI)	Estilac Leal, Pca General - Abílio Soares, R.	21	07:30 - 08:30	79	70	22	234	148
26	Pedro de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Pe.	22	07:45 - 08:45	75	16	23	224	48
5	Estado, Av. do /Cruzeiro do Sul, Av.	Paulino Guimarães, R. - Pedro Vicente, R.	23	07:00 - 08:00	74	16	24	185	35
30	Pedro I, Av. Dom./Ricardo Jafet, Av.	Pedro Pomponazzi, R. - Vergueiro, R.	24	07:30 - 08:30	72	4	12	502	20
27	Sapopemba, Av.	Edgard Pinto César, R. - Rodrigues da Guerra, R.	25	07:00 - 08:00	68	2	25	176	8
29	Luís Aires, Av. Dr.	Moacir Tavolaro, R. Dr. - Gailieu Menon, R.	26	07:15 - 08:15	40	11	26	114	24
20	Salim Farah Maluf, Av./Luís I.A.Melo, Av. (TP)	Américo Vespucci, R. - Falchi Gianini, R.	27	09:00 - 10:00	30	32	27	104	98
19	Bandeirantes, Av. dos(TP)	Paula Brito, R. Fco de - Camundo, R.	28	07:00 - 08:00	10	39	28	33	73
28	Estado, Av. do/ Juntas Provisórias, Av.	Alberto Lion, Pça. - Almeida Couto, R.	29	07:30 - 08:30	9	16	29	20	51
14	Leste- Oeste, Diametral(LO)	sobre Nove de Julho, Av.	30	07:45 - 08:45	0	4	30	0	13

Hierarquização das rotas segundo maior volume de ônibus urbano na hora mais carregada do volume total; na outra coluna está relacionado o número de ônibus fretados ou especiais que não estão computados para efeito de hierarquização, em seguida está indicada a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 7h00 às 10h00. Dados referentes ao posto com maior volume de ônibus urbano de cada rota.

OL - Oeste - Leste  
PT - Pinheiros - Tietê  
IP - Pinheiros - Ibirapuera

## Hierarquização das Rotas segundo maior Volume de Ônibus Urbano na hora mais carregada do volume total e no período das 17h00 às 20h00 Pico da Tarde: Sentido Centro - Bairro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total				Período (17h00 às 20h00)		
			Classif	Hora	OnibusUrb	OnibusFret	Classif	OnibusUrb	OnibusFret
1	Eusébio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. das - Arcoverde, R. Card.	1	17:45 - 18:45	233	22	1	687	55
6	Rangel Pestana, Av./Celso Garcia, Av.	Gonçalves Dias, R. - Marcos Arruda, R.	2	18:00 - 19:00	222	19	2	590	41
15	Ipiranga, Av. (sentido Anti-Horário)	João, Av. São - 24 de Maio, R. (pista direita+esquerda)	3	17:00 - 18:00	216	66	3	584	99
25	Faria Lima, Av. Brig.(IP)	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	4	19:00 - 20:00	212	8	4	539	62
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	5	17:45 - 18:45	189	6	5	533	21
21	Ibirapuera, Av.	Chibará, Al. dos - Juriti, Av.	6	17:15 - 18:15	184	2	7	478	14
22	Luis Antonio, Av. Brig./Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Campo Verde, R. - Elisa Pereira de Barros, R. D.	7	17:00 - 18:00	178	31	6	486	62
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	8	17:15 - 18:15	169	88	8	443	295
11	Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Guilherme Banitz, R. - Alceu C.Rodrigues, R.Dr.	9	17:00 - 18:00	162	3	9	427	13
12	Cidade Jardim, Av.,Nove de Julho, Av.	Quedinho, Viad. Major - Martinho Prado, R.	10	17:00 - 18:00	150	7	11	392	16
5	Estado, Av. do /Cruzeiro do Sul, Av.	Paulino Guimarães, R. - Pedro Vicente, R.	11	17:00 - 18:00	146	38	10	400	100
23	Arcoverde, Cardeal R.	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	12	18:15 - 19:15	142	16	14	371	49
13	Arnaldo, Av. Dr. (OL)	Major Natanael, R. - Teodoro Samapiao, R.	13	17:15 - 18:15	137	31	17	355	47
2	Olimpio da Silveira, Av. Dr.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	14	17:00 - 18:00	129	11	13	384	51
3	São Vicente, Av. Marquês	Rubens Meirelles, R. - Quirino do Santos, R.	15	18:30 - 19:30	124	50	15	366	109
4	Prestes Maia, Av.	Jorge Miranda, R. - João Teodoro, R.	16	17:00 - 18:00	121	73	16	360	295
18	Interlagos, Av.	Rio Bonito, Av. do - Alcides da C. Vidigal, Pc Dr.	17	17:45 - 18:45	120	32	12	391	86
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	18	17:15 - 18:15	117	12	18	305	60
10	23 de Maio, Av.	sob Beneficência Portuguesa, Vd.	19	17:00 - 18:00	101	54	20	263	119
16	João Dias, Av.	Giovanni Gronchi, Av. - Belezas, R. das	20	17:45 - 18:45	91	15	19	287	61
30	Pedro I, Av. Dom	Lima Barreto, R. - Independência, R.	21	17:15 - 18:15	83	8	21	241	25
9	Jabaquara, Av.	José Cuce, R. Profº - Miguel Stefano, Av.	22	17:00 - 18:00	64	17	22	198	52
27	Sapopemba, Av.	Edgard Pinto Cesar, R. - Rodrigues da Guerra, R.	23	18:30 - 19:30	64	40	23	188	90
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	24	17:00 - 18:00	64	9	25	172	23
31	Brasil, Av. (IP)	Estilac Leal, Pca General - Abilio Soares, R.	25	18:00 - 19:00	58	100	24	181	206
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, R. - Durval Barros, Av.	26	17:30 - 18:30	56	23	26	127	136
20	Salim Farah Maluf, Av./Luís I.A.Melo, Av. (PT)	Américo Vespucci, R. - Falchi Gianini	27	17:15 - 18:15	21	32	27	65	88
19	Bandeirantes, Av. dos(PT)	Paula Brito, R. de Fco. - Camundo, R.	28	18:00 - 19:00	9	103	28	25	190
14	Leste- Oeste, Diagonal(OL)	sobre Nove de Julho, Av.	29	17:00 - 18:00	8	6	29	22	15
28	Estado, Av. do/ Juntas Provisórias,Av.	Alberto Lion, Pça, - Almeida Couto, R.	30	17:00 - 18:00	8	14	30	21	59

Hierarquização das rotas segundo maior volume de ônibus urbano na hora mais carregada do volume total; na outra coluna está relacionado o número de ônibus fretados ou especiais que não estão computados para efeito de hierarquização, em seguida está indicada a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 17h00 às 20h00  
Dados referentes ao posto com maior volume de ônibus urbano de cada rota

OL - Oeste - Leste  
PT - Pinheiros - Tietê  
IP - Pinheiros - Ibirapuera



## Hierarquização das Rotas segundo maior Volume de Caminhões na hora mais carregada do volume total e no período das 7h00 às 10h00

### Pico da Manhã: Sentido Bairro - Centro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total			Período (07:00 às 10:00)	
			Classif	Hora	Volume	Classif	Volume
20	Salim Farah Maluf, Av. (TP)	Diogo Lopes, R. - Pirassununga, R.	1	09:00 - 10:00	883	1	1857
19	Bandeirantes, Av. dos(TP)	Paula Brito, R. Fco - Camundo, R.	2	07:00 - 08:00	499	2	1562
5	Estado, Av. do	Paula Souza, R. - Fepasa Viaduto	3	07:00 - 08:00	371	4	1178
30	Pedro I, Av. Dom / Abraão de Moraes, Av.	Manoel C. da Silva, R. - Bosque da Saúde, Av.	4	07:00 - 08:00	216	5	691
27	Luis Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. Salim. F. Maluf, Av.	5	07:15 - 08:15	190	6	566
18	Interlagos, Av.	Rio Bonito, Av. do - Alcides da C. Vidigal, Pc Dr.	6	07:00 - 08:00	141	10	231
26	Gastão Vidigal, Av. Dr.	Heliópolis, R. - Aroaba, R.	7	07:15 - 08:15	132	7	409
3	São Vicente, Av. Marquês	Rubens Meirelles, R. - Quirino dos Santos, R.	8	09:00 - 10:00	114	13	209
28	Estado, Av. do/ Juntas Provisórias,Av.	Cockrane, R. Lorde - Labatut, R.	9	07:00 - 08:00	113	3	1378
6	Rangel Pestana,Av.	Caetano Pinto, R - Piratininga, R.	10	07:30 - 08:30	107	8	359
15	Ipiranga, Av. (sentido Anti-Horário)	25 de Março, R. - Duprat, R. Barão (pista direita+esquerda)	11	07:45 - 08:45	86	9	291
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, R. - Durval Barros, Av.	12	07:30 - 08:30	66	12	222
16	João Dias, Av.	Giovanni Gronchi, Av. - Belezas, R. das	13	07:30 - 08:30	49	15	161
2	Olimpio da Silveira, Av. Dr.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	14	09:00 - 10:00	41	18	99
9	Jabaquara, Av.	José Cuce, R. Profª - Miguel Stefano, Av.	15	07:30 - 08:30	39	16	147
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	16	07:00 - 08:00	36	17	140
4	Santos Dumont, Av.	Eulalia, R. Santa - Campo de Bagatelle, Pc.	17	07:00 - 08:00	35	11	222
7	Alcântara Machado, Av./ Melo Freire, R.	Serra de Japi, R. - Carlos Ferraci, R.	18	07:00 - 08:00	35	14	184
13	Paulista, Av.(LO)	Rocha Azevedo, Al. Min. - João Manoel, R.Padre	19	07:30 - 08:30	31	20	69
31	Brasil, Av. (PI)	Panama, R. - Colombia, R.	20	09:00 - 10:00	25	25	53
22	Luís Antonio, Av. Brig./Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Campo Verde, R. - Elisa Pereira de Barros, R. D.	21	09:00 - 10:00	24	21	68
25	Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Campo Verde, R. - Elisa Pereira de Barros, R. D.	22	09:00 - 10:00	24	22	65
21	José Diniz, Av. Ver.	João Paes, R. - Felisbino de Moraes, R. Cap.	23	07:30 - 08:30	19	19	82
23	Teodoro Sampaio, R.	Eugenio Leite, R. Conego - Francisco Leitão, R.	24	07:15 - 08:15	19	26	52
14	Leste- Oeste, Diametral(LO)	sobre Nove de Julho, Av.	25	07:45 - 08:45	17	23	57
1	Eusébio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. - Arcoverde, R. - Card.	26	09:00 - 10:00	16	27	47
10	23 de Maio, Av.	sob Beneficência Portuguesa, Vd.	27	08:45 - 09:45	15	28	35
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Caminho do Engenho, R. - Monte Serrat, R. N. Sra. Do	28	07:15 - 08:15	13	24	56
11	Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Morumbi, Av. - Passaros e Flores, R.	29	07:00 - 08:00	8	29	14
12	Cidade Jardim, Av.,Nove de Julho, Av.	Mario Ferraz, R. - Franz Schubert, R.	30	08:30 - 09:30	5	30	13

Hierarquização das rotas segundo maior volume de caminhões na hora mais carregada do volume total; em seguida está indicado a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 7h00 às 10h00

Dados referentes ao posto com maior volume de caminhões de cada rota

OL - Oeste - Leste

PT - Pinheiros - Tietê

IP - Pinheiros - Ibirapuera

**Hierarquização das Rotas segundo maior Volume de Caminhões na hora mais carregada do volume total e no período de 17h00 às 20h00**  
**Pico da Tarde: Sentido Centro - Bairro**

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total			Período(17:00 às 20:00)	
			Classif	Hora	Volume	Classif	Volume
20	Salim Farah Maluf, Av. (PT)	Diogo Lopes. R. - Pirassununga, R.	1	17:00 - 18:00	591	2	1361
19	Bandeirantes, Av. dos(PT)	Paula Brito, R. Fco. de - Camundo, R.	2	18:00 - 19:00	589	1	1999
5	Estado, Av. do	Paula Souza, R. - Fepasa Viaduto	3	17:00 - 18:00	550	3	1243
28	Estado, Av. do/ Juntas Provisórias,Av.	Cockrane, R. Lorde - Labatut. R.	4	17:00 - 18:00	405	4	990
27	Luís Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. Salim. F. Maluf, Av.	5	17:45 - 18:45	186	6	530
30	Pedro I, Av. Dom / Abraão de Moraes, Av.	Manoel C. da Silva, R. - Bosque da Saúde, Av.	6	17:30 - 18:30	179	5	592
26	Gastão Vidigal, Av. Dr.	Heliópolis, R. - Aroaba, R.	7	17:00 - 18:00	158	7	432
3	São Vicente, Av. Marquês	Rubens Meirelles, R. - Quirino dos Santos, R.	8	18:30 - 19:30	128	8	329
4	Santos Dumont, Av.	Eulalia, R. Santa - Campo Bagatelle, Pc.	9	18:15 - 19:15	101	9	271
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	10	17:15 - 18:15	90	11	215
18	Washington Luís, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	11	17:45 - 18:45	76	10	224
15	Queiróz., Av.Sen (sentido Anti-Horário)	25 de Março, R. - Duprat, R. Barão (pista direita+esquerda)	12	17:00 - 18:00	71	14	178
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, R. - Durval Barros, Av.	13	17:30 - 18:30	67	12	202
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	14	17:15 - 18:15	64	16	144
2	Olímpio da Silveira, Av. Dr.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	15	18:30 - 19:30	53	17	118
6	Rangel Pestana,Av./Celso Garcia, Av.	Gonçaves Dias, R. - Marcos Arruda, R.	16	18:00 - 19:00	50	13	179
16	João Dias, Av.	Giovanni Gronchi, Av. - Belezas, R. das	17	17:45 - 18:45	42	15	147
9	Vergueiro, R.	José Cuce, R. Profº - Miguel Stefano, Av.	18	17:00 - 18:00	29	20	58
25	Faria Lima, Av. Brig.(IP)	Juscelino Kubitschek, Av. Prs. - Jesuino Cardoso, R. Min.	19	17:15 - 18:15	27	18	63
14	Leste- Oeste, Diametral(OL)	sobre Nove de Julho, Av.	20	17:00 - 18:00	23	19	61
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	21	17:45 - 18:45	21	22	46
21	Ibirapuera, Av.	Juriti, Av. - Chibaras, Al. dos	22	17:15 - 18:15	20	25	35
13	Bernardino de Campos, Av. (OL)	Correia Dias, R. - Tomaz Carvalho, R.	23	17:00 - 18:00	19	28	27
10	23 de Maio, Av.	sob Beneficência Portuguesa, Vd.	24	17:00 - 18:00	17	23	45
23	Arcoverde, Cardeal R.	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	25	17:00 - 18:00	17	24	43
1	Eusébio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. das - Arcoverde, R. Card.	26	17:45 - 18:45	16	21	47
22	Luís Antonio, Av. Brig./Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Campo Verde, R. - Elisa Pereira de Barros, R. D.	27	17:00 - 18:00	16	26	32
31	Brasil, Av. (IP)	Panama, R. - Colombia, R.	28	17:00 - 18:00	16	29	22
11	Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Guilherme Banitz, R - Alceu C.Rodrigues, R.Dr.	29	17:00 - 18:00	10	30	16
12	Cidade Jardim, Av.,Nove de Julho, Av.	Quedinho, Viad. Major - Martinho Prado, R.	30	17:00 - 18:00	9	27	30

Hierarquização das rotas segundo maior volume de caminhões na hora mais carregada do volume total; em seguida está indicado a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 17h00 às 20h00  
 Dados referentes ao posto com maior volume de caminhões de cada rota

OL - Oeste - Leste

PT - Pinheiros - Tietê

IP - Pinheiros - Ibirapuera

## Hierarquização das Rotas segundo maior Volume de Motocicletas na hora mais carregada do volume total e no período das 7h00 às 10h00 Pico da Manhã: Sentido Bairro - Centro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total			Período (07:00 às 10:00)	
			Classif	Hora	Volume	Classif	Volume
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	1	07:30 - 08:30	1632	1	3922
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, R. - Durval Barros, Av.	2	07:30 - 08:30	1252	3	2596
16	João Dias, Av.	Giovanni Gronchi, Av. - Belezas, R. das	3	07:30 - 08:30	1157	7	2201
1	Eusébio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. - Arcoverde, R. Card.	4	08:15 - 09:15	1122	2	2982
10	23 de Maio, Av.	sob Beneficência Portuguesa, Vd.	5	08:45 - 09:45	1059	4	2449
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	6	07:30 - 08:30	969	5	2316
4	Prestes Maia, Av.	Jorge Miranda, R. - João Teodoro, R.	7	08:30 - 09:30	856	6	2228
18	Washington Luís, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	8	07:15 - 08:15	784	9	1911
14	Leste- Oeste, Diametral(LO)	sobre Nove de Julho, Av.	9	07:45 - 08:45	774	8	2142
28	Estado, Av. do/ Juntas Provisórias,Av.	Alberto Lion, Pça. - Almeida Couto, R.	10	07:30 - 08:30	707	12	1825
27	Luis Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. Salim. F. Maluf, Av.	11	07:15 - 08:15	666	13	1490
15	Ipiranga, Av. (sentido Anti-Horário)	João, Av. São - 24 de Maio, R. (pista direita+esquerda)	12	08:30 - 09:30	626	14	1405
19	Bandeirantes, Av. dos(TP)	Paula Brito, R. Fco. - Camundo, R.	13	07:00 - 08:00	563	10	1885
24	M'Boi Mirim, Estrada de	Alfredo Cabral Oliveira, R. - Arthur M. de Almeida, R.	14	07:00 - 08:00	439	18	994
20	Salim F.Maluf, Av. /Juntas Provisórias, Av. (PT)	Cockane, R. Lord - Labatut, R.	15	07:00 - 08:00	393	15	1184
30	Pedro I, Av. Dom	Manoel C. da Silva, R. - Bosque da Saúde, Av.	16	07:30 - 08:30	384	11	1883
3	Rudge, Av.	Jaraguá, R. - Javés, R.	17	08:00 - 09:00	384	17	1042
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R. Prof. - Rodrigues Alves, R. Cons.	18	08:00 - 09:00	379	16	1079
22	Luís Antonio, Av. Brig./Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Campo Verde, R. - Elisa Pereira Barros, R. D.	19	09:00 - 10:00	373	23	661
25	Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Campo Verde, R. - Elisa Pereira Barros, R. D.	20	09:00 - 10:00	373	24	581
23	Teodoro Sampaio, R.	Vila Helena, R. - Teodoro Sampaio, R.	21	07:45 - 08:45	339	19	856
13	Arnaldo, Av. Dr. (LO)	Major Natanael, R. - Teodoro Sampaio, R.	22	09:00 - 10:00	293	26	505
5	Estado, Av. do /Cruzeiro do Sul, Av.	Paulino Guimarães, R. - Pedro Vicente, R.	23	07:00 - 08:00	275	21	718
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	24	07:45 - 08:45	252	22	686
21	José Diniz, Av. Ver.	Pascal, R. - Vieira de Moraes, R.	25	07:15 - 08:15	234	20	799
2	Olímpio da Silveira, Av. Dr.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	26	09:00 - 10:00	223	27	408
31	Brasil, Av. (PI)	Panama, R. - Colombia, R.	27	09:00 - 10:00	208	29	287
12	Nove de Julho, Av.	Brasil, Av. - Esperia, R.	28	07:00 - 08:00	167	25	567
11	Santo Amaro, Av.	Vahia de Abreu, R. Prof° - Alvorada, R.	29	08:30 - 09:30	134	28	336
6	Rangel Pestana,Av.	Caetano Pinto, R - Piratinga, R.	30	07:30 - 08:30	91	30	226

Hierarquização das rotas segundo maior volume de motocicletas na hora mais carregada do volume total; em seguida está indicado a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 7h00 às 10h00  
Dados referentes ao posto com maior volume de motocicletas de cada rota

OL - Oeste - Leste

PT - Pinheiros - Tietê

IP - Pinheiros - Ibirapuera

**Hierarquização das Rotas segundo maior Volume de Motocicletas na hora mais carregada do volume total e no período de 17h00 às 20h00**  
**Pico da Tarde: Sentido Centro - Bairro**

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total			Período (17:00 às 20:00)	
			Classif	Hora	Volume	Classif	Volume
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	1	17:15 - 18:15	1594	1	3624
1	Eusébio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. das - Arcoverde, R. Card.	2	17:45 - 18:45	1423	2	3211
10	23 de Maio, Av.	sob Beneficência Portuguesa, Vd.	3	17:00 - 18:00	1362	3	2739
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, R. - Durval Barros, Av.	4	17:30 - 18:30	1169	4	2586
14	Leste- Oeste, Diametral(OL)	sobre Nove de Julho, Av.	5	17:15 - 18:15	1122	6	2252
4	Prestes Maia, Av.	Jorge Miranda, R. - João Teodoro, R.	6	17:00 - 18:00	999	5	2274
16	João Dias, Av.	Giovanni Gronchi, Av. - Belezas, R. das	7	17:45 - 18:45	831	9	1761
18	Washington Luís, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	8	17:45 - 18:45	817	7	1924
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Lineu de Paula Machado, Av. - Carlos Ferreira, R.	9	17:45 - 18:45	806	10	1751
19	Bandeirantes, Av. dos(PT)	Nhanbiquaras, Al. dos - Maracatins, Al.	10	17:45 - 18:45	749	8	1801
3	Rudge, Av.	Jaraguá, R. - Javés, R.	11	17:30 - 18:30	690	11	1433
27	Luís Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. Salim. F. Maluf, Av.	12	17:30 - 18:30	614	12	1363
15	Ipiranga, Av. (sentido Anti-Horário)	João, Av. São - 24 de Maio, R. (pista direita+esquerda)	13	17:00 - 18:00	553	17	978
28	Estado, Av. do/ Juntas Provisórias,Av.	Alberto Lion, Pça, - Almeida Couto, R.	14	17:00 - 18:00	529	14	1108
13	Paulista, Av./Bernardino de Campos, Av.(OL)	Correia Dias, R. - Tomaz Carvalho, R.	15	17:00 - 18:00	495	18	919
20	Salim F.Maluf, Av. /Juntas Provisórias, Av. (PT)	Cockane, R. Lord. - Labaut, R.	16	17:15 - 18:15	453	15	1010
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	17	17:15 - 18:15	447	16	987
2	Francisco Matarazzo, Av.	Costa Junior, R. - Antártica, Viad.	18	17:00 - 18:00	429	20	872
30	Pedro I, Av. Dom/Abraão de Moraes, Av. Prof.	Manoel C. da Silva, R. - Bosque da Saúde, Av.	19	17:30 - 18:30	426	13	1230
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R. Prof. - Rodrigues Alves, R. Cons.	20	17:15 - 18:15	419	21	837
21	Ibirapuera, Av./José Diniz, Av. Ver.	Pascal, R. - Vieira de Moraes, R.	21	17:15 - 18:15	377	19	897
25	Faria Lima, Av. Brig.(IP)	Jucelino Kubitschek, Av. Prs. - Jesuino Cardoso, R. Min.	22	17:15 - 18:15	377	23	789
5	Estado, Av. do	Paula Souza, R. - Fepasa Viaduto	23	17:00 - 18:00	358	24	752
22	Luís Antonio, Av. Brig./Faria Lima, Av. Brig.(IP)	Campo Verde, R. - Elisa Pereira de Barros, R. D.	24	17:00 - 18:00	335	26	628
11	Santo Amaro, Av.	Vahia de Abreu, R Profº - Alvorada, R.	25	17:30 - 18:30	280	25	663
31	Brasil, Av.(IP)	Estilac Leal, Pca General - Abilio Soares, R.	26	18:00 - 19:00	279	22	837
23	Arcoverde, Cardeal R.	Eugênio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	27	17:00 - 18:00	254	27	528
12	Nove de Julho, Av.	Quedinho, Viad. Major - Martinho Prado, R.	28	17:00 - 18:00	239	28	487
26	Gastão Vidigal, Av. Dr.	Heliópolis, R. - Aroaba, R	29	17:00 - 18:00	154	29	376
6	Celso Garcia, Av.	Gonçalves Dias, R. - Marcos Arruda, R.	30	18:00 - 19:00	133	30	373

Hierarquização das rotas segundo maior volume de motocicletas na hora mais carregada do volume total; em seguida está indicado a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 17h00 às 20h00

Dados referentes ao posto com maior volume de motocicletas de cada rota

OL - Oeste - Leste

PT - Pinheiros - Tietê

IP - Pinheiros - Ibirapuera

## Volume Equivalente da Hora Mais Carregada do Posto de Contagem Principal de Cada Rota Pico da Manhã e da Tarde - 2004/2005

Nº Rota	Corredor	Entre	Manha (B-C)			Tarde (C-B)		
			2004	2005	Variação %	2004	2005	Variação %
1	Consolação, R. da	Caio Prado, R. - Paranaguá, Rua Marquês de	4311	4339	0,6	3566	3530	-1,0
2	Olímpio da Silveira, Av. Gal.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	2198	2108	-4,1	2155	1896	-12,0
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	1922	2183	13,6	1428	1508	5,6
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	5618	5843	4,0	6346	5929	-6,6
5	Estado, Av. do	Paula Souza, R. - Fepasa Viaduto	3476	3582	3,0	3917	3953	0,9
6	Rangel Pestana, Av./Gasômetro, R. do	Andrade, R. Mons. - Oiapóque, R.	3000	2784	-7,2	2603	2616	0,5
11	Sto. Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Guilherme Banitz, R.Dr. - Alceu C.Rodrigues, R.Dr.	1997	2072	3,8	2221	2291	3,2
13	Paulista, Av.(LO)	Rocha Azevedo, R. Min. - João Manoel, R.Padre	4745	4313	-9,1	2496	2702	8,3
14	Leste- Oeste, Diametral(LO)	sobre 9 de Julho, Av.	6562	6771	3,2	8510	8012	-5,9
15	Ipiranga, Av. (sentido anti-horário)	São João, Av. - 24 de Maio, R. (pista direita+esquerda)	4102	4068	-0,8	3125	3527	12,9
16	João Dias, Av.	João C.S. Borges, R. - Rio Branco, R. Barão do	2497	2738	9,7	1822	1944	6,7
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	5103	4937	-3,3	2947	3525	19,6
21	Ibirapuera, Av.	Moema, Av. - Chibaras, Al. dos	1910	2171	13,7	1707	2219	30,0
23	Teodoro Sampaio, R./Arcoverde, R. Cardeal	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	1984	2055	3,6	2368	2457	3,8
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	2005	2123	5,9	2110	2500	18,5
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	5411	4549	-15,9	2456	2205	-10,2
28	Estado, Av. do/ Juntas Provisórias, Av.	Antônio Garcia, R. - Almeida Couto, R. Pres.	3872	4396	13,5	2808	2901	3,3
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, Av. - Durval José de Barros, Av.	4205	3627	-13,7	5087	5430	6,7
31	Brasil, Av.(PI)	Colombia, R. - Panamá, R.	2160	2242	3,8	2111	2334	10,6
TOTAL			67078	66901	-0,3	59783	61479	2,8

Volume Equivalente = Automóvel + 2 Ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas

Pico da Manhã - Período entre 07h00 e 10h00

Pico da Tarde - Período entre 17h00 e 20h00

LO - Leste-Oeste

TP - Tietê-Pinheiros

PI - Pinheiros-Ibirapuera

### Volume Equivalente do Posto de Contagem Principal de Cada Rota Pico da Manhã e da Tarde - 2004/2005

Nº Rota	Corredor	Entre	Manha (B-C)			Tarde (C-B)		
			2004	2005	Variação %	2004	2005	Variação %
1	Consolação, R. da	Caio Prado, R. - Paranaguá, Rua Marquês de	12143	11979	-1,4	9145	9536	4,3
2	Olímpio da Silveira, Av. Gal.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	5815	5661	-2,6	5686	5294	-6,9
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	5330	5890	10,5	3613	3568	-1,2
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	15490	15538	0,3	17877	17085	-4,4
5	Estado, Av. do	Paula Souza, R. - Fepasa Viaduto	9930	10235	3,1	11005	10509	-4,5
6	Rangel Pestana, Av./Gasômetro, R. do	Andrade, R. Mons. - Oiapóque, R.	8195	7069	-13,7	6454	7289	12,9
11	Sto. Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Guilherme Banitz, R.Dr. - Alceu C.Rodrigues, R.Dr.	5675	5647	-0,5	6202	6509	5,0
13	Paulista, Av.(LO)	Rocha Azevedo, R. Min. - João Manoel, R.Padre	13723	12453	-9,3	6582	6740	2,4
14	Leste- Oeste, Diametral(LO)	sobre 9 de Julho, Av.	19058	19249	1,0	20515	22279	8,6
15	Ipiranga, Av. (sentido anti-horário)	São João, Av. - 24 de Maio, R. (pista direita+esquerda)	11090	11630	4,9	7972	8859	11,1
16	João Dias, Av.	João C.S. Borges, R. - Rio Branco, R. Barão do	7028	7717	9,8	4691	4998	6,5
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	14429	13670	-5,3	8413	8931	6,2
21	Ibirapuera, Av.	Moema, Av. - Chibaras, Al. dos	5524	6332	14,6	4775	6405	34,1
23	Teodoro Sampaio, R./Arcoverde, R. Cardeal	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	5697	5788	1,6	6535	7074	8,2
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	5355	5563	3,9	5940	6930	16,7
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	14136	12611	-10,8	6548	6404	-2,2
28	Estado, Av. do/ Juntas Provisórias, Av.	Antônio Garcia, R. - Almeida Couto, R. Pres.	10981	12307	12,1	7580	8124	7,2
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, Av. - Durval José de Barros, Av.	10333	9933	-3,9	13436	15144	12,7
31	Brasil, Av.(PI)	Colombia, R. - Panamá, R.	6053	6309	4,2	5873	5975	1,7
TOTAL			185985	185581	-0,2	158842	167653	5,5

Volume Equivalente = Automóvel + 2 Ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas

Pico da Manhã - Período entre 07h00 e 10h00

Pico da Tarde - Período entre 17h00 e 20h00

LO - Leste-Oeste

TP - Tietê-Pinheiros

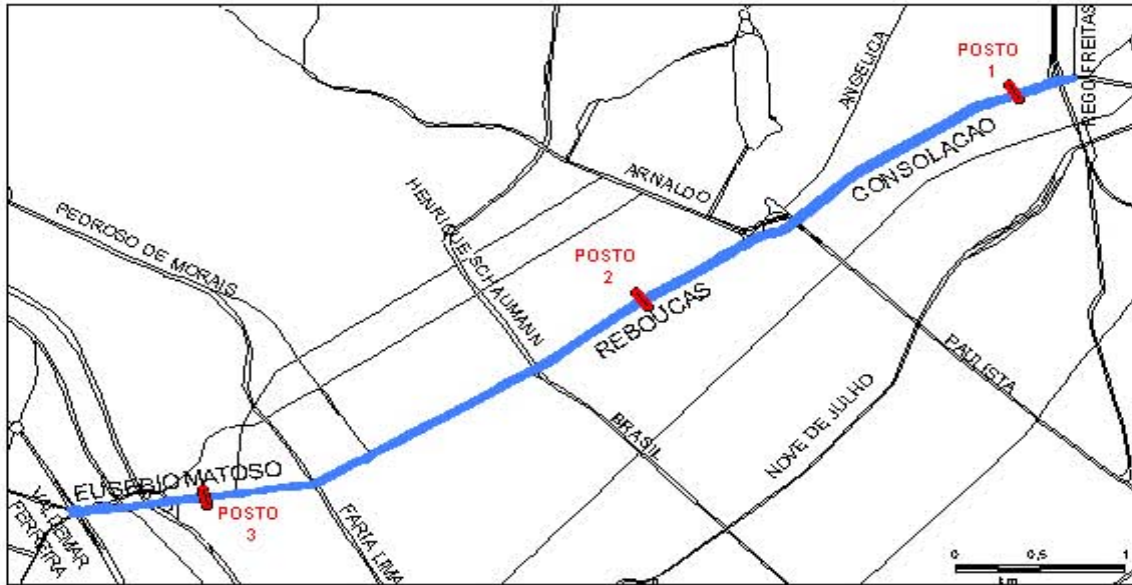
PI - Pinheiros-Ibirapuera

## 3 – Localização das Rotas

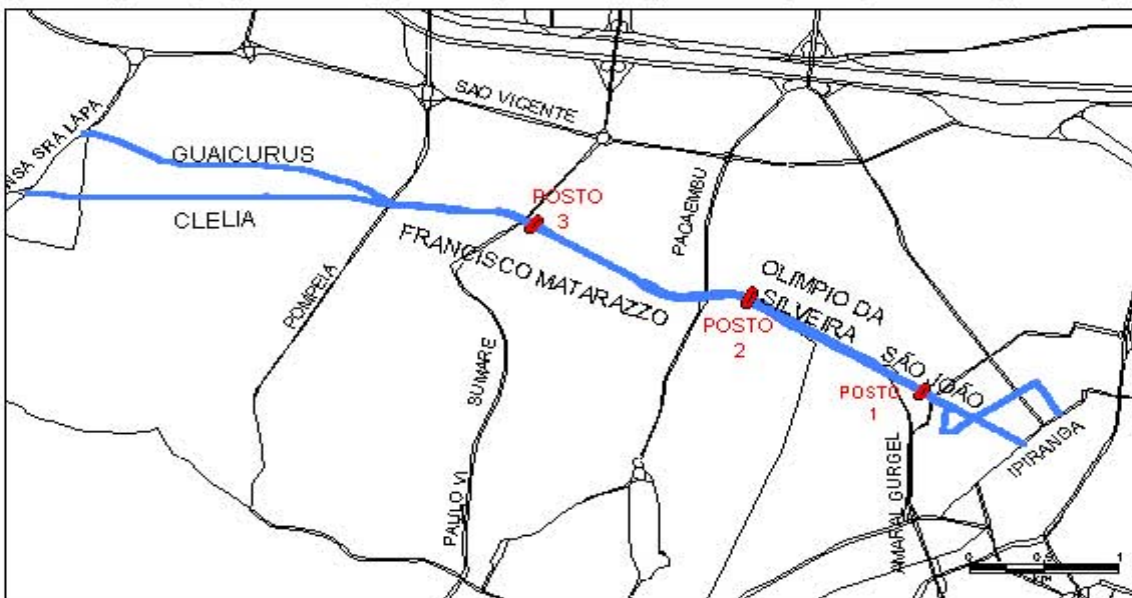
## Índice das vias que compõem as rotas do desempenho do sistema viário:

VIA	ROTA	VIA	ROTA
Alcântara Machado, Av.	07	Juntas Provisórias, Av.das/ Salim F. Maluf, Av.	20
Antonio E. de Carvalho, Av.	29	Liberdade, Av.	09
Arcoverde, R. Cardeal	23	Leste-Oeste, Ligação	14
Arnaldo, Av. Dr.	13	Luís Antonio, Av. Brig.	22
Bandeirantes, Av. dos	19	Luís Dumont Villares, Av.	05
Bernardino de Campos, Av.	13	Luís Ignácio de Anhaia Mello, Av.	27
Brasil, Av.	31	Luiz Ayres, R. Dr.	29
Brás Leme, Av.	04	M'Boi Mirim, Estrada	24
Celso Garcia, Av.	06	Maria Paula, R.	15
Cidade Jardim, Av.	12	Melo Freire, R.	07
Consolação, R. da	01	Nove de Julho, Av.	12
Cruzeiro do Sul, Av.	05	Olímpio da Silveira, Av. Gal.	02
Costa e Silva, Elevado	14	Paulista, Av.	13
Domingos de Moraes, R.	09	Pedro Álvares Cabral, Av.	31
Emílio Carlos, Av. Dep.	03	Pedro I, Av. Dom	30
Estado, Av. do / Cruzeiro do Sul, Av.	05	Pedroso de Moraes, Av.	26
Estado, Av. do / Juntas Provisórias, Av.	28	Preste Maia, Av.	04
Estado, Av. do / Pedro I, Av. Dom	30	Queiróz, Av. Senador	15
Eusébio Matoso, Av.	01	Rangel Pestana, Av.	06
Faria Lima, Av. Brig. / Hélio Pelegrino, Av.	25	Rebouças, Av.	01
Faria Lima, Av. Brig. / Luís Antônio, Av. Brig.	22	Rio Branco, Av.	03
Francisco Matarazzo, Av.	02	Rubem Berta, Av.	10
Francisco Morato, Av. Prof.	17	Rudge, Av.	03
Frontim, Av. Conde de	29	Salim Farah Maluf, Av.	20
Gastão Vidigal, Av.	26	Santo Amaro, Av.	11
Guarapiranga, Av.	24	Santos Dumont, Av.	04
Hélio Pelegrino, Av.	25	São Gabriel, Av.	11
Henrique Schaumann, Av.	31	São João, Av.	02
Itapecerica, Estrada de	16	São Vicente, Av. Marquês de	03
Ibirapuera, Av.	21	Sapopemba, Av.	27
Interlagos, Av.	18	Tabapuã, R.	22
Ipiranga, Av.	15	Tancredo Neves, Av. Pres.	19
Jabaquara, Av.	09	Teodoro Sampaio, R.	23
João Dias, Av.	16	Tiradentes, Av.	04
Joaquim Floriano, R.	22	Vergueiro, R.	09
José Diniz, Av. Ver.	21	Vinte e Três de Maio, Av.	10
Juntas Provisórias, Av.das/ Estado, Av. do	28	Washington Luís, Av.	18

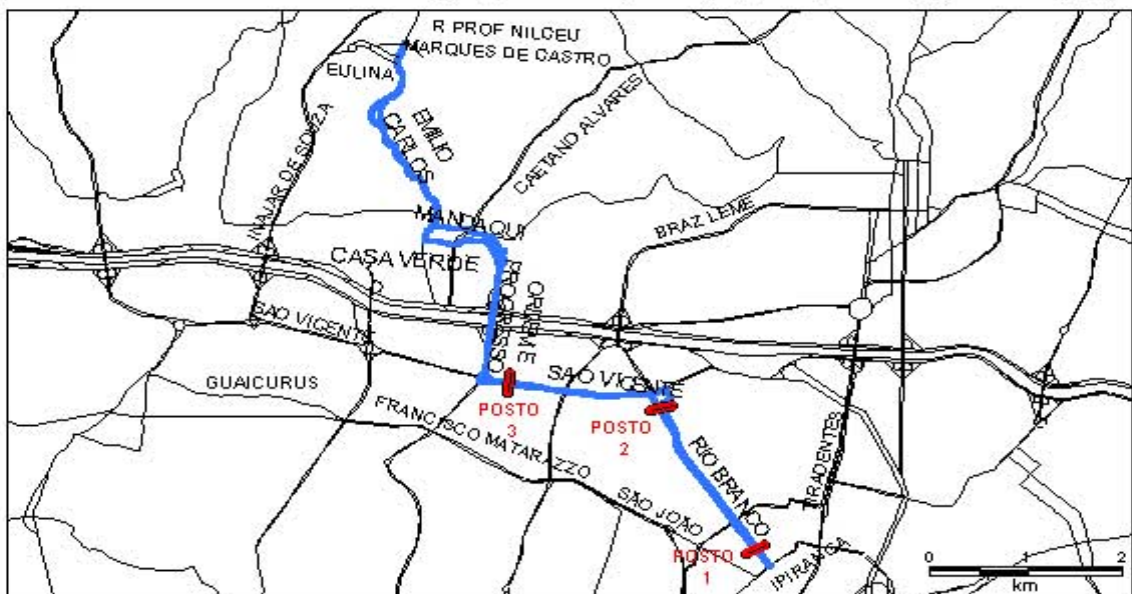




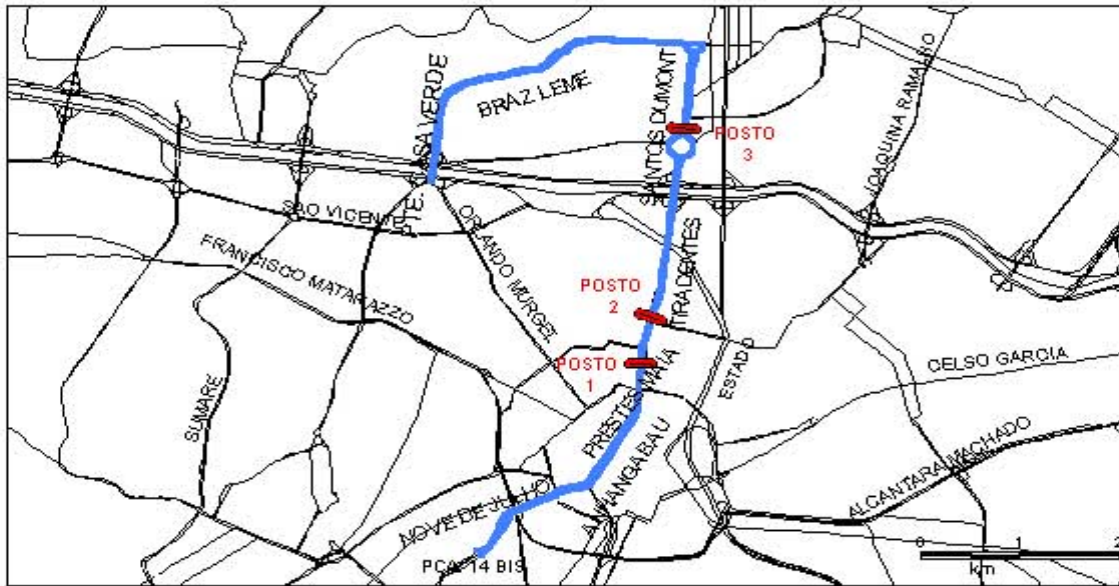
ROTA 1



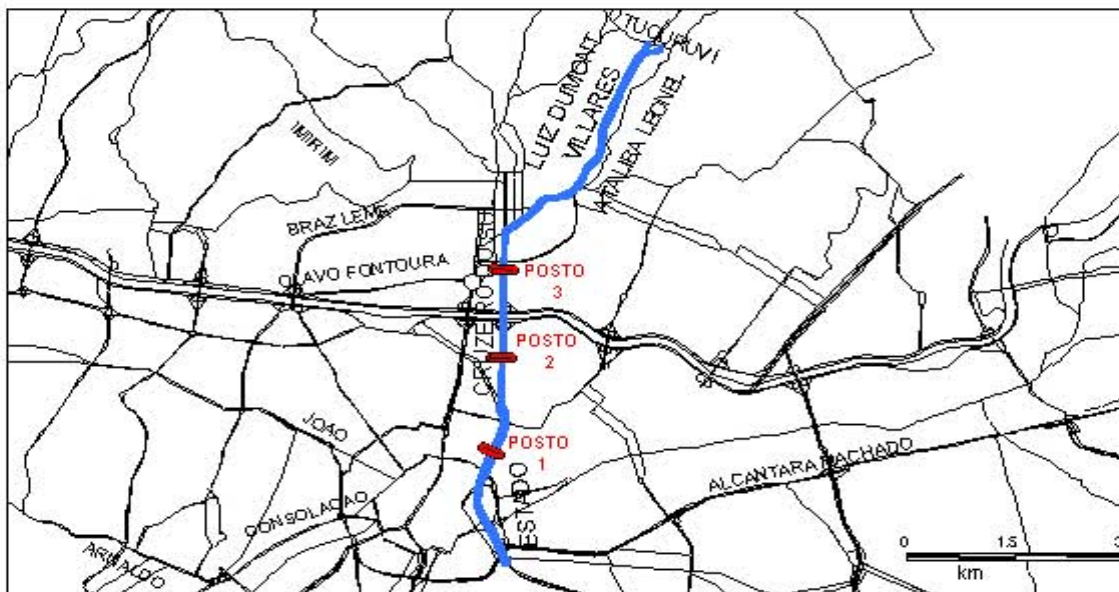
ROTA 2



ROTA 3



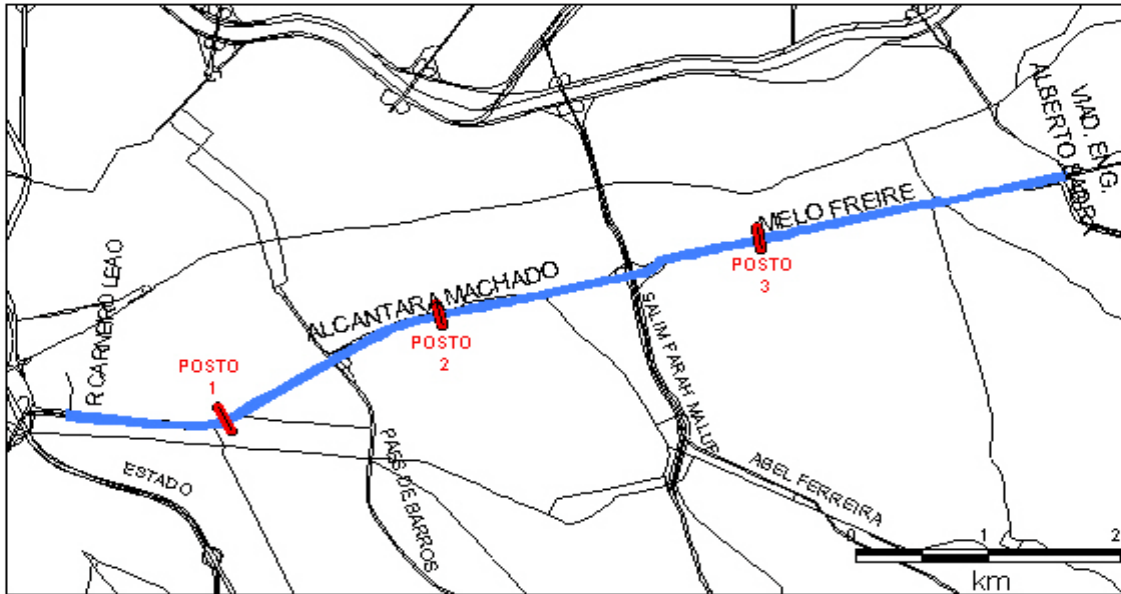
ROTA 4



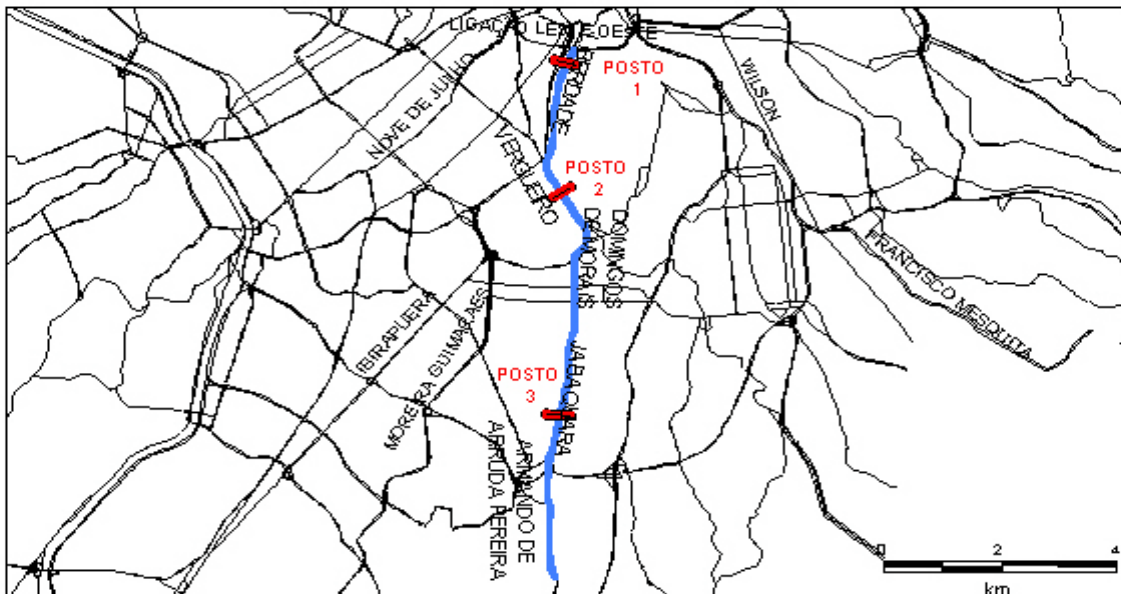
ROTA 5



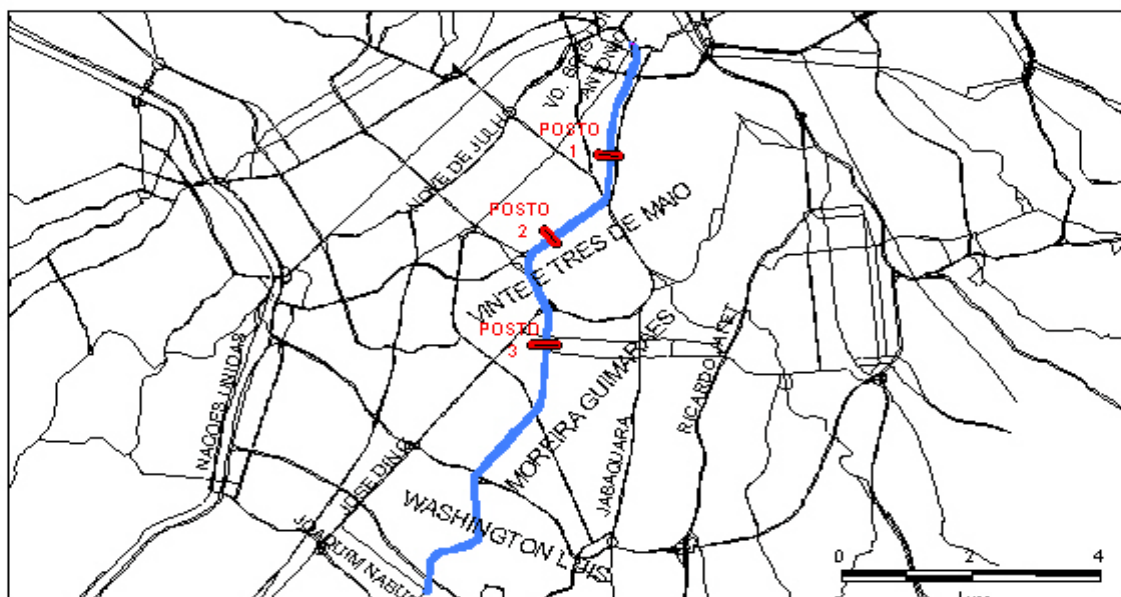
ROTA 6



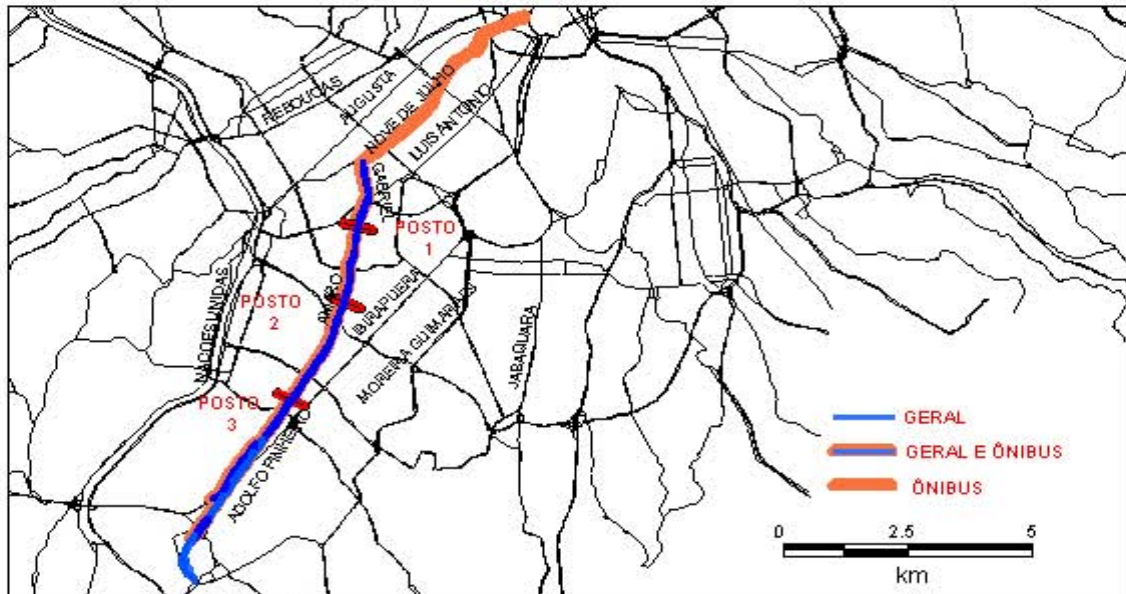
ROTA 7



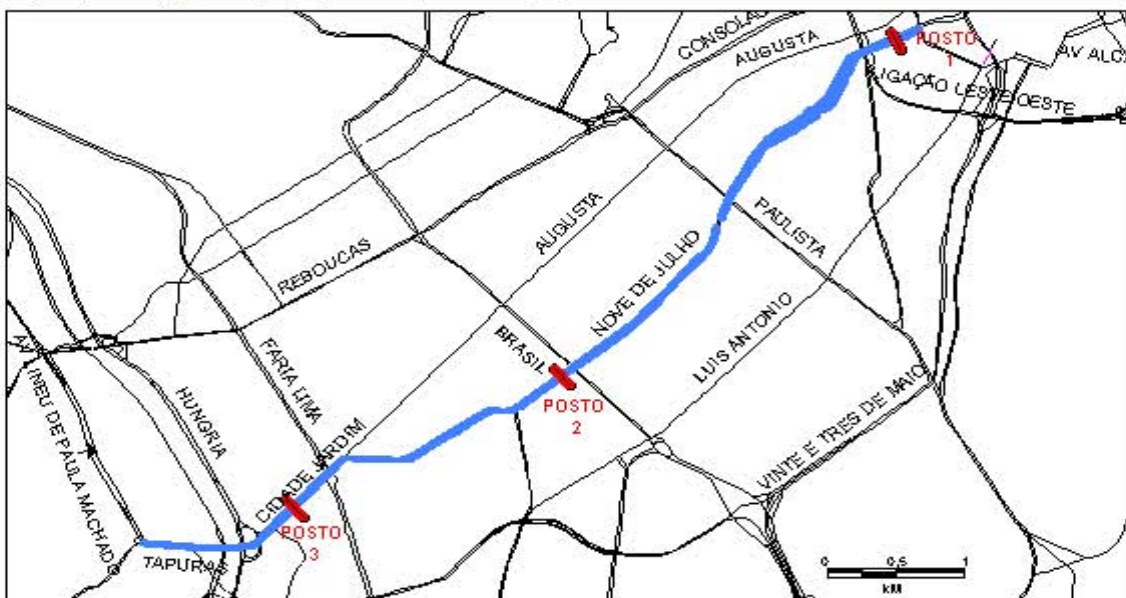
ROTA 9



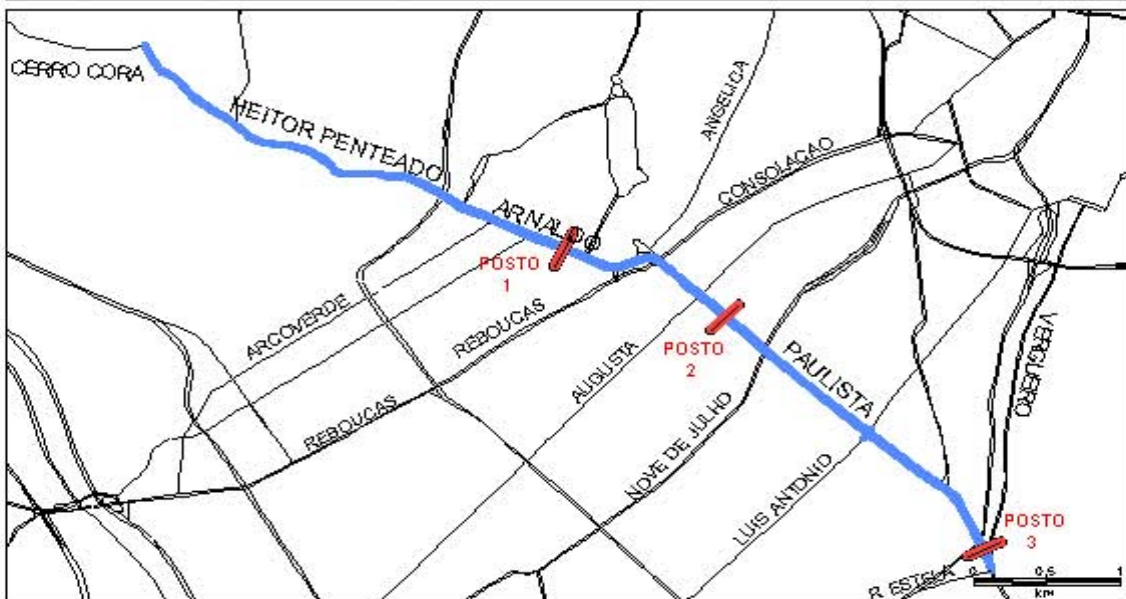
ROTA 10



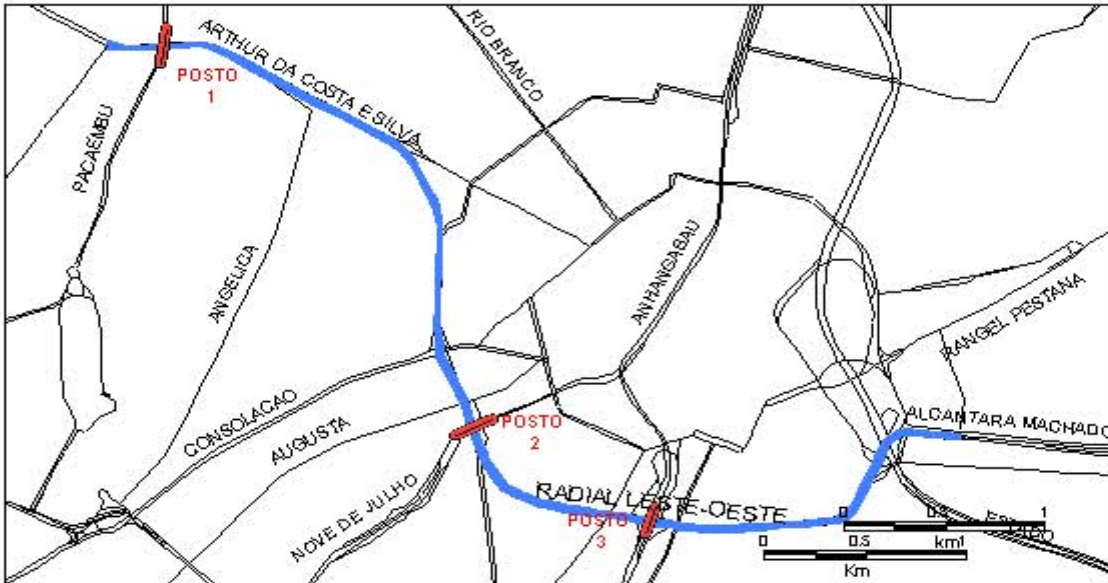
ROTA 11



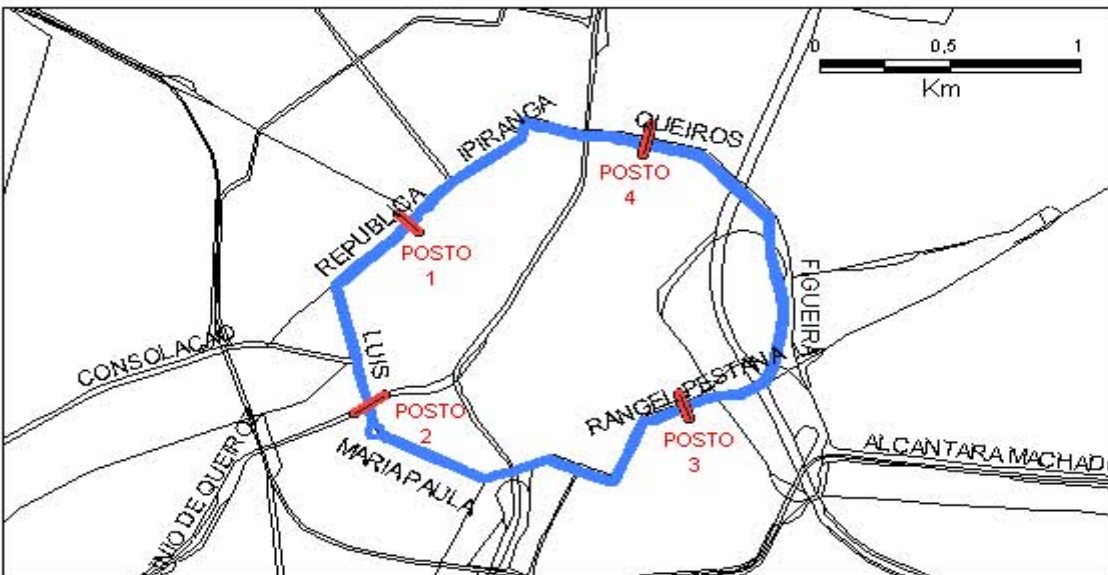
ROTA 12



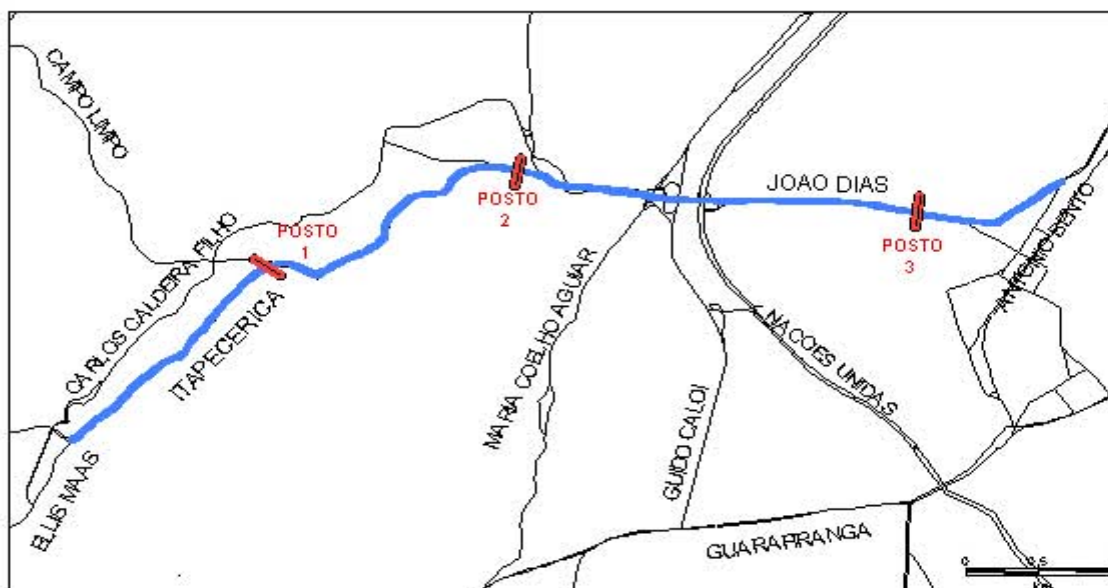
ROTA 13



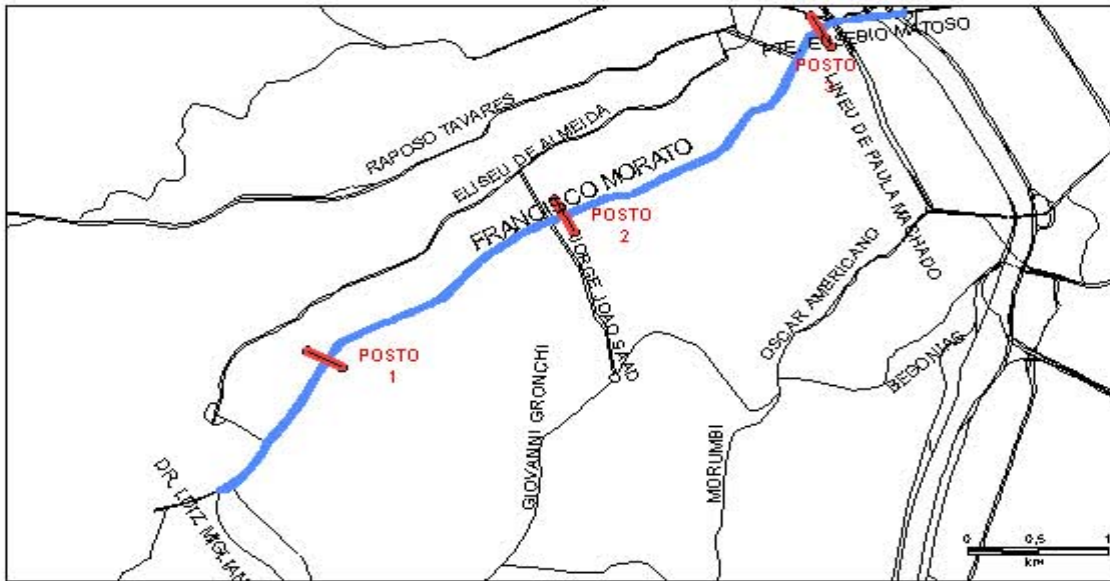
ROTA 14



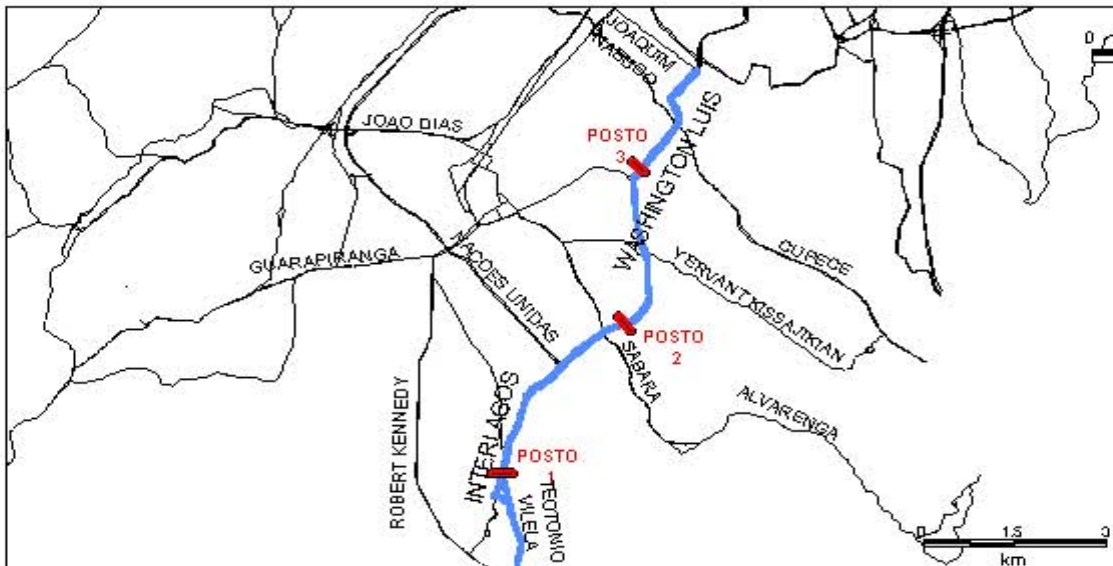
ROTA 15



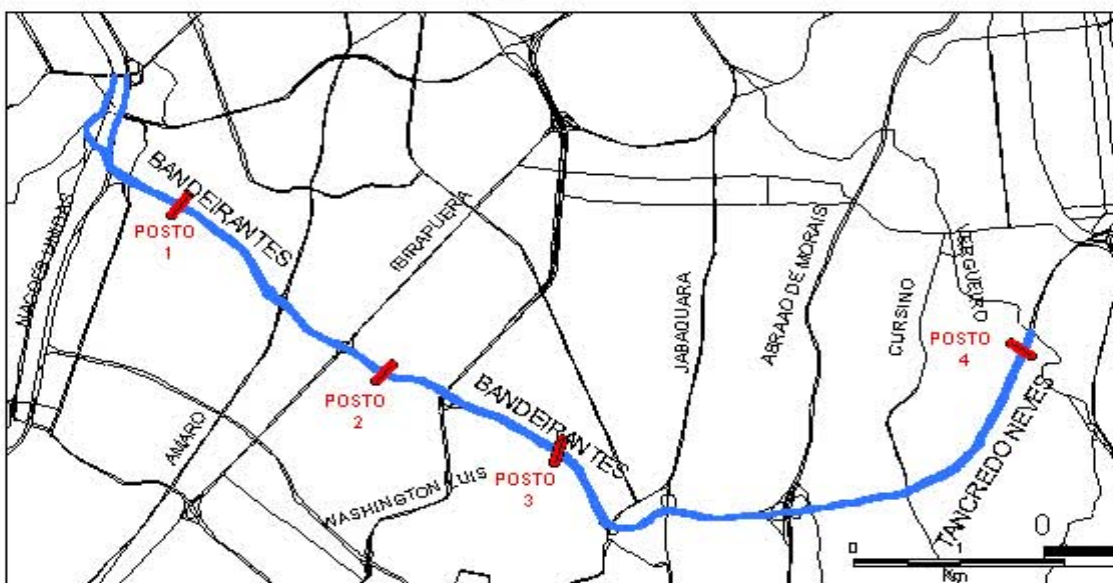
ROTA 16



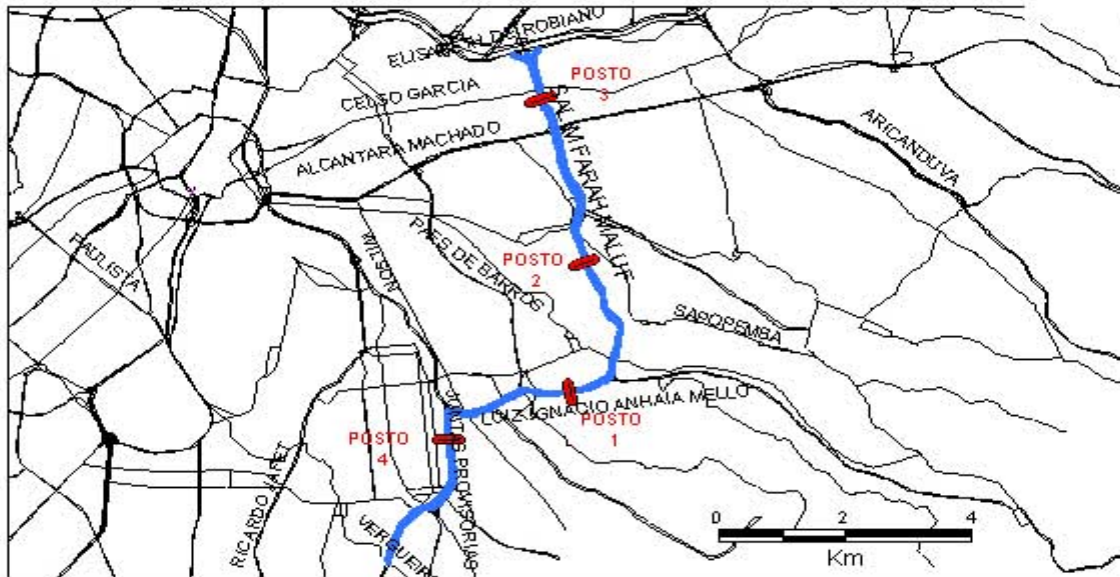
ROTA 17



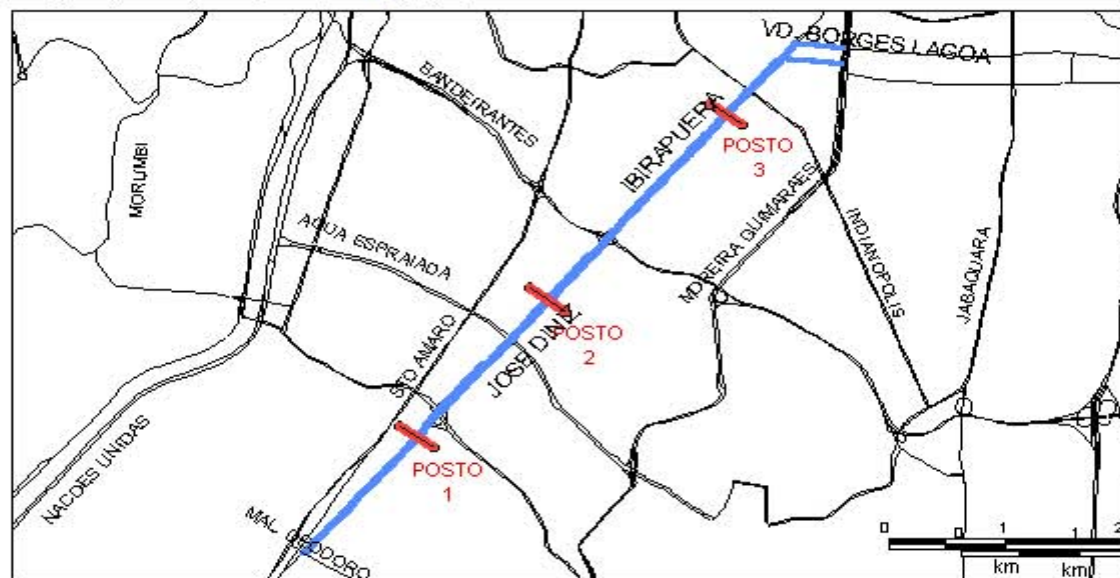
ROTA 18



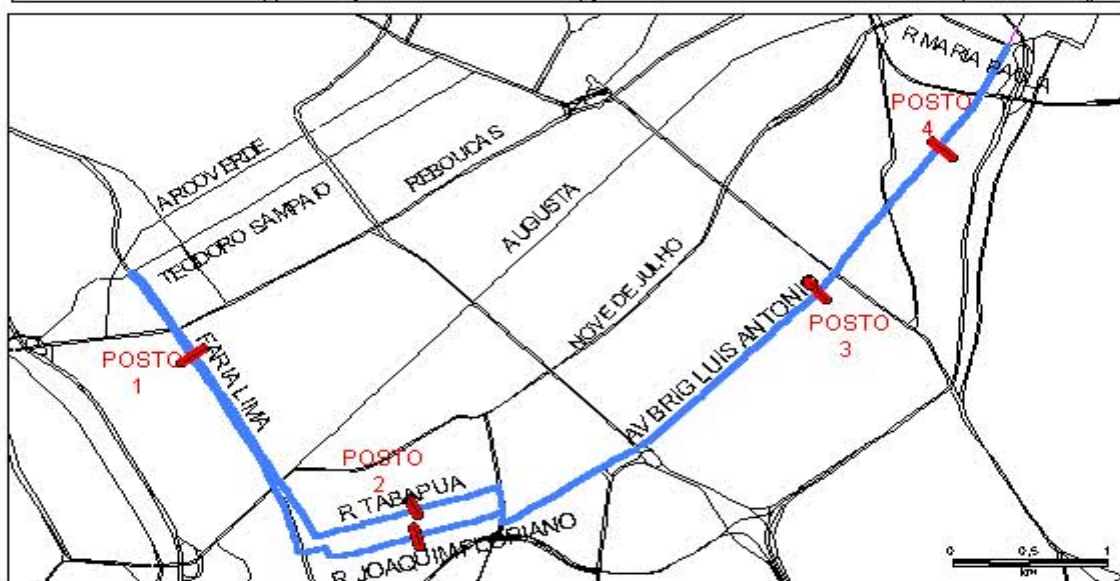
ROTA 19



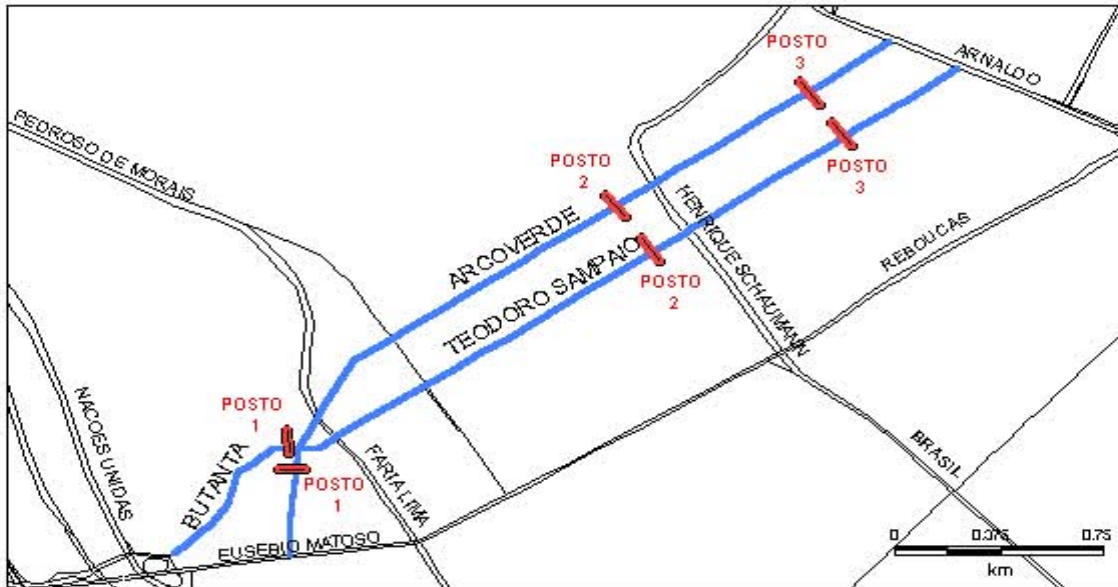
ROTA 20



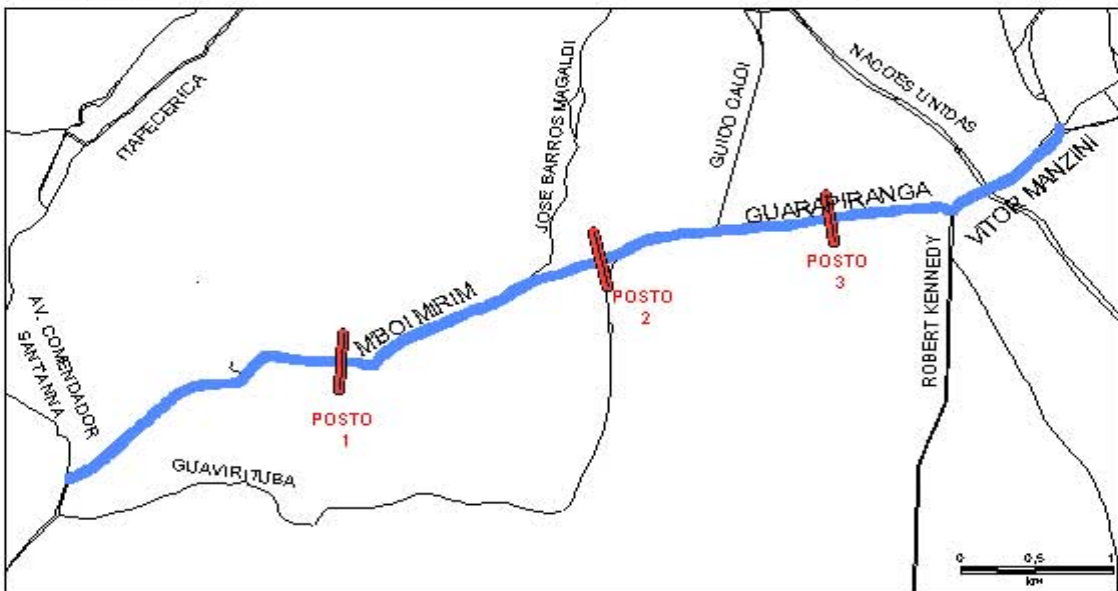
ROTA 21



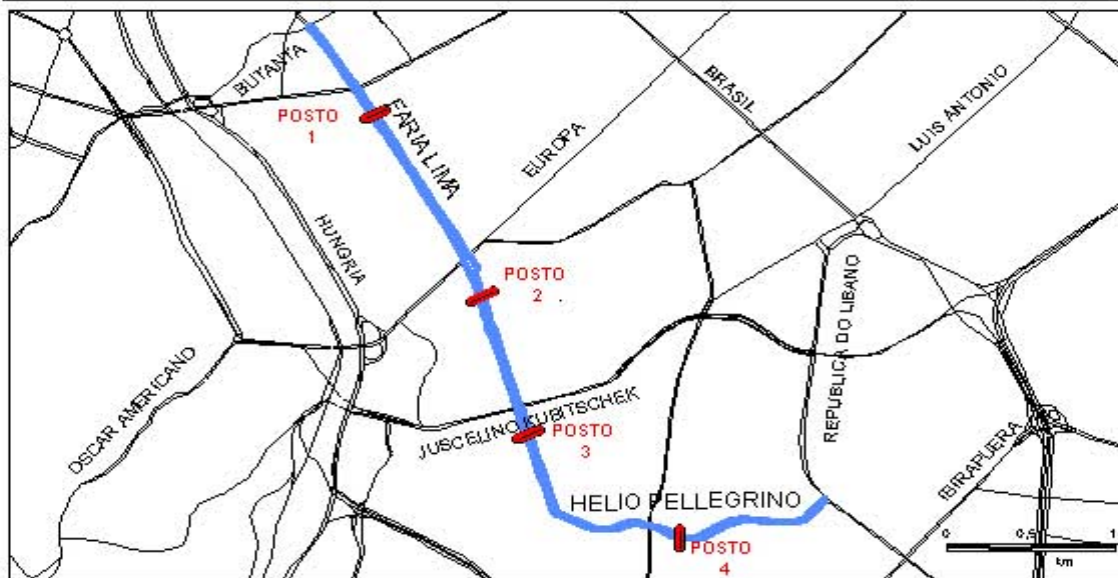
ROTA 22



ROTA 23

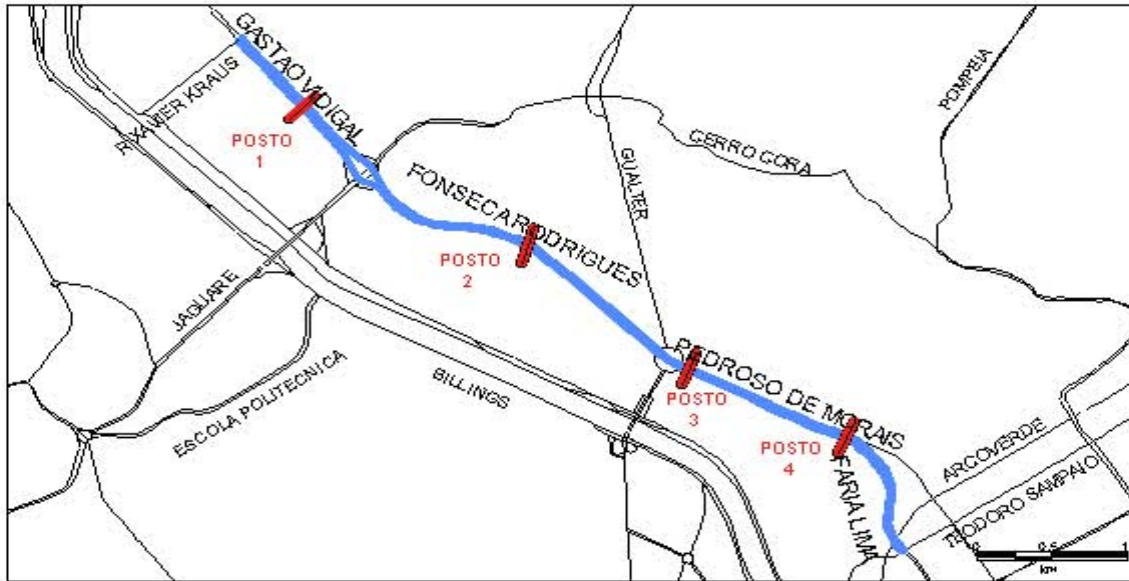


ROTA 24

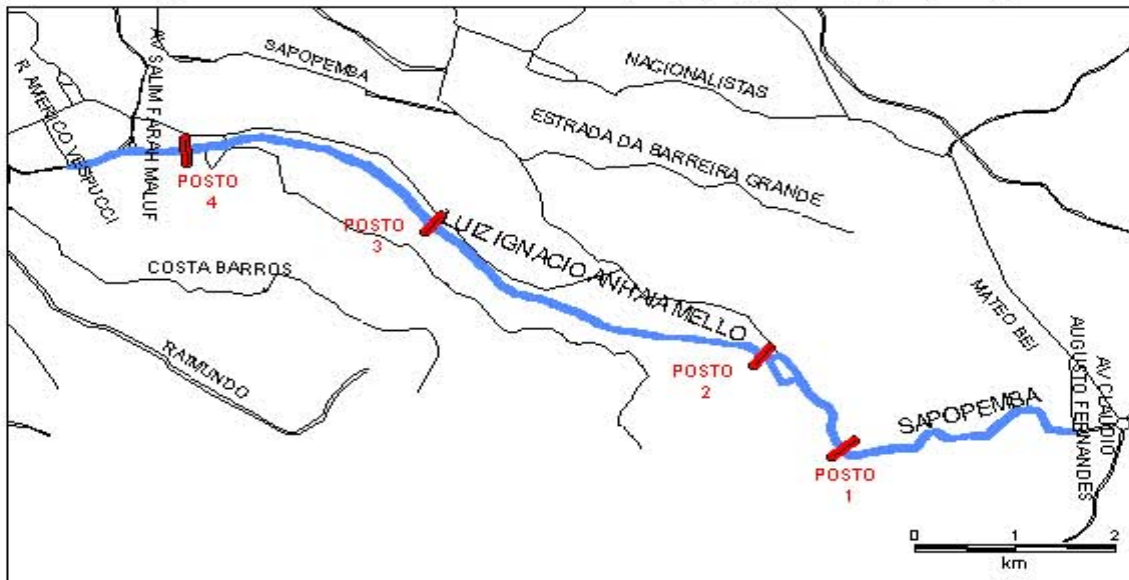


ROTA 25

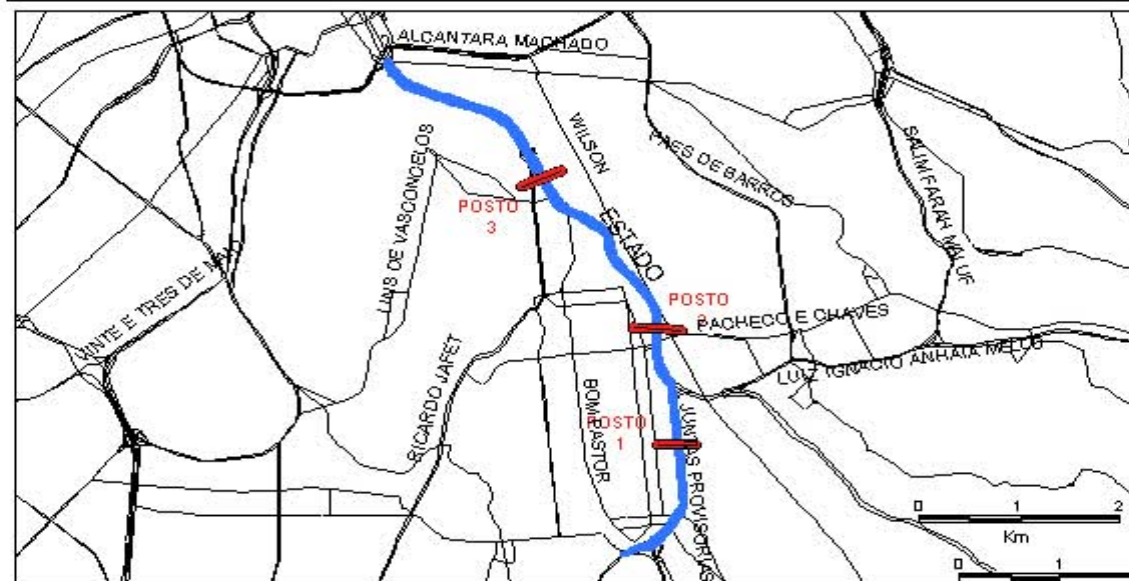




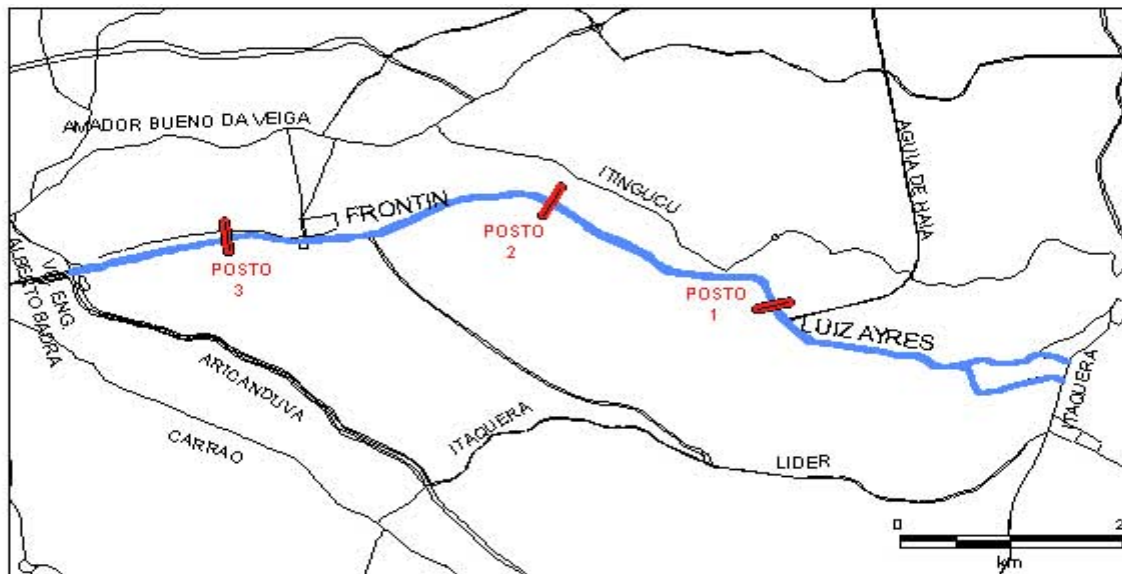
ROTA 26



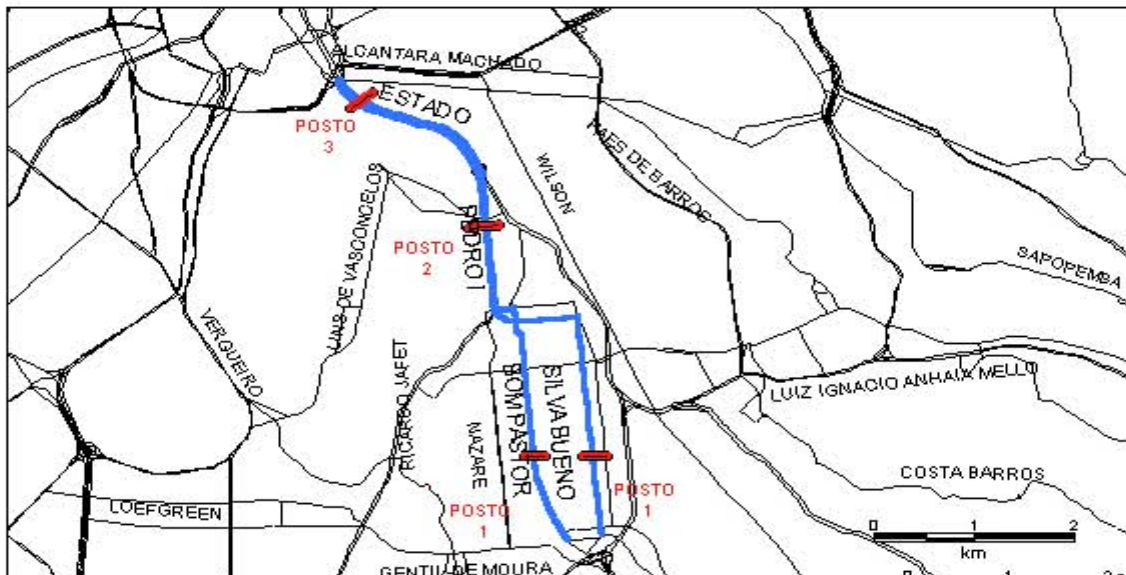
ROTA 27



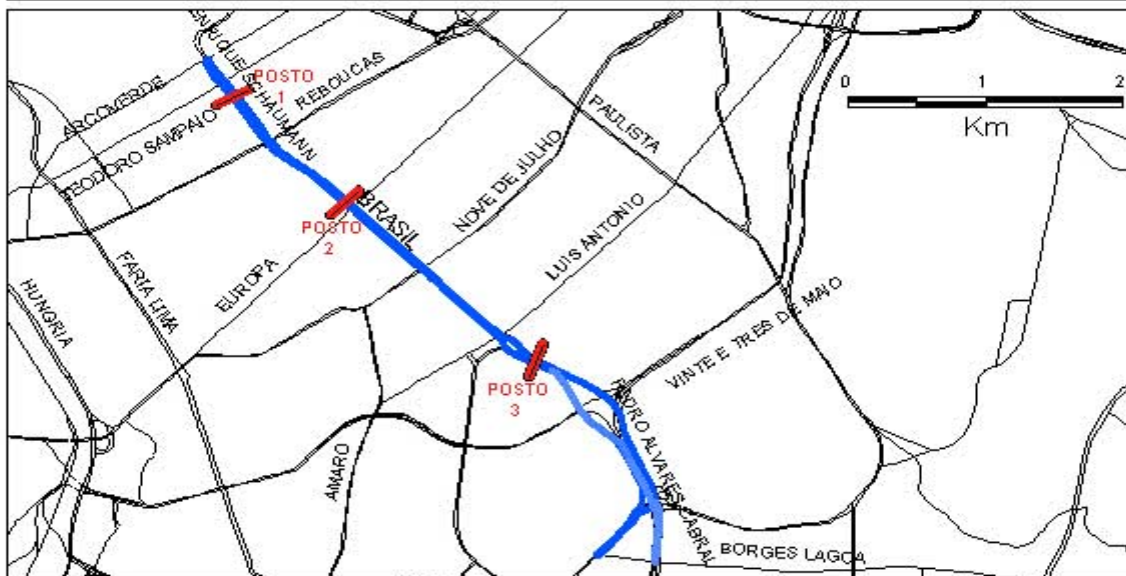
ROTA 28



ROTA 29



ROTA 30



ROTA 31

## **4 - Resultados por Rota**

### **4.1 - Volumes para a Hora Mais Carregada**

## Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 01G EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA

Sentido da Contagem.....: Bairro -&gt; Centro

Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simple	Equival.	Simple	Equival.		
1	07/11/2005	09:00 - 10:00	3140	166	3	0	16	699	4024	4209	11298	11907	0.90	0.94
1	08/11/2005	09:00 - 10:00	3286	216	4	0	16	711	4233	4469	11348	12050	0.93	0.90
1	Média	09:00 - 10:00	3213	191	3	0	16	705	4128	4339	11323	11978	0.97	0.92
2	08/11/2005	09:00 - 10:00	2808	136	3	0	12	1004	3963	4114	11272	11701	0.95	0.95
3	07/11/2005	08:15 - 09:15	3672	92	11	0	15	1122	4912	5030	13739	14069	0.95	0.93

Sentido da Contagem.....: Bairro -&gt; Centro

Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simple	Equival.	Simple	Equival.		
1	07/11/2005	17:00 - 18:00	3255	139	47	0	28	931	4400	4614	11857	12474	0.95	0.90
1	08/11/2005	17:15 - 18:15	3039	109	59	0	5	844	4056	4229	11394	11952	0.92	0.94
1	Média	17:15 - 18:15	3153	118	65	0	14	855	4207	4405	11625	12213	0.94	0.92
2	08/11/2005	17:00 - 18:00	2420	95	44	0	9	886	3454	3602	9754	10173	0.89	0.94
3	07/11/2005	17:00 - 18:00	2251	81	43	0	15	724	3114	3253	8268	8570	0.94	0.88

Sentido da Contagem.....: Centro -&gt; Bairro

Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simple	Equival.	Simple	Equival.		
1	07/11/2005	08:00 - 09:00	2640	177	47	0	15	435	3314	3553	9282	10027	0.97	0.94
1	08/11/2005	09:00 - 10:00	2629	176	5	0	22	648	3480	3683	9549	10325	0.97	0.93
1	Média	08:15 - 09:15	2629	171	18	0	19	505	3344	3553	9415	10176	0.97	0.95
2	08/11/2005	09:00 - 10:00	2103	132	8	0	13	580	2836	2989	7807	8206	0.95	0.92
3	07/11/2005	08:15 - 09:15	3685	308	55	9	20	466	4543	4926	12921	14025	0.86	0.95

Sentido da Contagem.....: Centro -&gt; Bairro

Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simple	Equival.	Simple	Equival.		
1	07/11/2005	17:00 - 18:00	2354	142	65	0	13	651	3225	3445	8754	9285	0.84	0.90
1	08/11/2005	17:15 - 18:15	2618	133	69	0	12	564	3396	3610	9245	9786	0.94	0.90
1	Média	17:00 - 18:00	2453	139	68	0	12	637	3310	3530	8999	9535	0.94	0.90
2	08/11/2005	17:00 - 18:00	2059	95	11	0	13	886	3064	3183	8150	8452	0.97	0.89
3	07/11/2005	17:45 - 18:45	4473	233	22	3	16	1423	6170	6441	16453	17242	0.90	0.89

Posto 01 - CONSOLAÇÃO, R. DA entre PARANAGUÁ, MARQUÊS DE e CAIO PRADO, R.

Posto 02 - REBOUÇAS, AV. entre OSCAR FREIRE, R. e LORENA, AL.

Posto 03 - EUSÉBIO MATOSO, AV. entre NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS e ARCOVERDE, R. CARD.

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: ..... (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: ..... (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: ..... (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

## Resumo Geral do Corredor de Tráfego

**Corredor: 02G CLÉLIA, R., FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.**

**Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro**

**Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	25/08/2005	08:00 - 09:00	440	134	1	0	4	38	617	756	1630	2067	0.94	0.91
2	24/08/2005	09:00 - 10:00	1335	221	1	17	23	183	1780	2025	4896	5555	0.86	0.91
2	25/08/2005	09:00 - 10:00	1410	234	2	5	41	223	1915	2192	5082	5765	0.94	0.88
2	Média	09:00 - 10:00	1372	227	1	11	32	203	1847	2108	4989	5660	0.95	0.90
3	24/08/2005	07:00 - 08:00	2062	112	3	0	16	193	2386	2517	6848	7240	0.74	0.96

**Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro**

**Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	25/08/2005	17:00 - 18:00	403	127	9	0	3	52	594	733	1583	1918	0.98	0.87
2	24/08/2005	17:00 - 18:00	1262	128	19	2	24	162	1597	1768	4235	4696	0.94	0.89
2	25/08/2005	17:00 - 18:00	1594	105	22	2	26	176	1925	2078	5133	5614	0.87	0.90
2	Média	17:00 - 18:00	1428	116	20	2	25	169	1761	1923	4684	5155	0.94	0.89
3	24/08/2005	17:00 - 18:00	1965	88	10	0	26	290	2379	2503	6197	6496	0.94	0.87

**Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro**

**Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	25/08/2005	09:00 - 10:00	824	96	20	0	26	192	1158	1300	3055	3460	0.91	0.89
2	24/08/2005	09:00 - 10:00	853	127	9	0	37	130	1156	1329	3341	3857	0.86	0.97
2	25/08/2005	09:00 - 10:00	869	147	12	0	46	133	1207	1412	3435	3994	0.93	0.94
2	Média	09:00 - 10:00	861	137	10	0	41	131	1181	1370	3388	3925	0.93	0.95
3	24/08/2005	07:45 - 08:45	1822	101	7	0	12	187	2129	2249	6145	6480	0.88	0.96

**Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro**

**Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	25/08/2005	17:30 - 18:30	1258	103	23	1	20	246	1651	1797	4363	4780	0.94	0.89
2	24/08/2005	18:30 - 19:30	1378	123	16	2	53	106	1678	1870	4614	5163	0.97	0.92
2	25/08/2005	17:00 - 18:00	1390	129	11	2	30	202	1764	1934	4873	5424	0.91	0.93
2	Média	18:15 - 19:15	1378	131	23	2	46	115	1696	1896	4743	5293	0.95	0.93
3	24/08/2005	17:00 - 18:00	1497	104	6	0	7	429	2043	2160	5468	5805	0.94	0.90

Posto 01 - 02G.01 - SÃO JOÃO, AV. entre CAXIAS, AV. DUQUE DE e ANA CINTRA, R.

Posto 02 - 02G.02 - OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN. entre GABRIEL DOS SANTOS, R. e BROTERO, R. CONS.

Posto 03 - 02G.03 - FRANCISCO MATARAZZO, AV. entre COSTA JÚNIOR, R. e ANTÁRTICA, VIAD.

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: ..... (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: ..... (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: ..... (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

## Resumo Geral do Corredor de Tráfego

**Corredor: 03G EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RIO BRANCO, AV.**

**Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro**

**Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	01/11/2005	08:15 - 09:15	1521	126	28	23	13	226	1937	2104	5196	5696	0.93	0.90
1	23/11/2005	08:15 - 09:15	1620	160	9	24	12	256	2081	2262	5562	6083	0.93	0.90
1	Média	08:15 - 09:15	1570	143	18	23	12	241	2009	2183	5379	5889	0.97	0.90
2	23/11/2005	08:00 - 09:00	2759	90	17	20	36	384	3306	3449	8979	9408	0.81	0.91
3	01/11/2005	09:00 - 10:00	1886	63	17	2	114	245	2327	2521	6202	6709	0.94	0.89

**Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro**

**Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	01/11/2005	17:15 - 18:15	1282	121	41	12	12	300	1768	1942	4529	4961	0.91	0.85
1	23/11/2005	17:15 - 18:15	1269	116	54	12	10	286	1747	1927	4737	5209	0.87	0.90
1	Média	17:15 - 18:15	1275	118	47	12	11	293	1757	1934	4633	5085	0.95	0.88
2	23/11/2005	17:00 - 18:00	1560	61	69	12	36	285	2023	2189	5606	6005	0.91	0.91
3	01/11/2005	17:45 - 18:45	2006	63	93	0	137	155	2454	2747	6751	7432	0.99	0.90

**Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro**

**Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	01/11/2005	09:00 - 10:00	866	78	29	16	38	163	1190	1335	2994	3400	0.87	0.85
1	23/11/2005	09:00 - 10:00	908	75	49	16	21	183	1252	1397	3170	3604	0.92	0.86
1	Média	09:00 - 10:00	887	76	39	16	29	173	1221	1366	3082	3502	0.93	0.85
2	23/11/2005	07:45 - 08:45	1458	91	56	26	45	159	1835	2027	5162	5717	0.77	0.94
3	01/11/2005	09:00 - 10:00	1046	113	19	24	99	142	1443	1674	4155	4760	0.91	0.95

**Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro**

**Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	01/11/2005	17:00 - 18:00	978	86	13	19	13	259	1368	1480	3319	3631	0.90	0.82
1	23/11/2005	17:00 - 18:00	1009	85	8	14	29	269	1414	1536	3199	3504	0.88	0.76
1	Média	17:00 - 18:00	993	85	10	16	21	264	1391	1508	3259	3567	0.89	0.79
2	23/11/2005	17:30 - 18:30	3069	85	34	15	61	690	3954	4134	10546	11072	0.91	0.89
3	01/11/2005	18:30 - 19:30	2389	124	50	26	128	115	2832	3134	7609	8413	0.90	0.89

**Posto 01 - 03G.01 - RIO BRANCO, AV. entre VITÓRIA, R. e AURORA, R.**

**Posto 02 - 03G.02 - RUDGE, AV. entre JARAGUÁ, R. e JAVAÉS, R.**

**Posto 03 - 03G.03 - SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE entre RUBENS MEIRELLES, R. e QUIRINO DOS SANTOS, R.**

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: ..... (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: ..... (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: ..... (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

## Resumo Geral do Corredor de Tráfego

**Corredor: 04G BRÁS LEME, AV, S.DUMONT, AV, TIRADENTES, AV, PRESTES MAIA, AV**

**Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro**

**Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	02/06/2005	08:30 - 09:30	4721	64	23	8	27	740	5583	5697	15305	15639	0.98	0.92
1	07/06/2005	08:30 - 09:30	4980	71	14	4	16	803	5888	5989	15148	15436	0.81	0.86
1	Média	08:30 - 09:30	4850	67	18	6	21	771	5735	5843	15226	15537	0.89	0.89
2	07/06/2005	08:30 - 09:30	4686	184	28	11	32	856	5797	6041	15995	16663	0.87	0.92
3	02/06/2005	07:00 - 08:00	4750	0	19	2	35	484	5290	5344	14273	14526	0.91	0.91

**Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro**

**Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	02/06/2005	18:00 - 19:00	3185	41	24	6	13	374	3643	3721	10360	10601	0.87	0.95
1	07/06/2005	17:00 - 18:00	3616	53	21	9	8	464	4171	4253	10966	11193	0.92	0.88
1	Média	17:00 - 18:00	3338	50	23	8	10	466	3897	3980	10663	10897	0.93	0.91
2	07/06/2005	17:00 - 18:00	3464	109	31	8	12	508	4132	4284	10912	11346	0.94	0.88
3	02/06/2005	17:45 - 18:45	2170	0	11	0	58	257	2496	2565	7110	7289	0.96	0.95

**Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro**

**Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	02/06/2005	07:00 - 08:00	4092	82	50	14	9	245	4492	4633	12767	13233	0.94	0.95
1	07/06/2005	07:00 - 08:00	4403	85	42	7	16	254	4807	4950	13457	13908	0.92	0.94
1	Média	07:00 - 08:00	4247	83	46	10	12	249	4649	4791	13112	13570	0.98	0.94
2	07/06/2005	07:30 - 08:30	4106	132	63	19	19	281	4620	4834	13270	13913	0.87	0.96
3	02/06/2005	08:45 - 09:45	1412	0	62	0	31	167	1672	1765	4587	4806	0.91	0.91

**Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro**

**Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	02/06/2005	17:00 - 18:00	4803	88	62	10	19	912	5894	6063	17403	17943	0.95	0.99
1	07/06/2005	17:00 - 18:00	4603	85	51	8	12	889	5648	5796	15754	16225	0.96	0.93
1	Média	17:00 - 18:00	4703	86	56	9	15	900	5771	5929	16578	17084	0.97	0.96
2	07/06/2005	17:00 - 18:00	5720	121	73	13	39	999	6965	7198	19336	20073	0.93	0.93
3	02/06/2005	18:15 - 19:15	4303	0	78	0	101	389	4871	5050	13836	14297	0.96	0.94

**Posto 01 - 04G.01 - PRESTES MAIA, AV. entre PAULA SOUZA, R. e MAUÁ, R.**

Posto 02 - 04G.02 - TIRADENTES, AV. entre JORGE MIRANDA, R. e JOÃO TEODORO, R.

Posto 03 - 04G.03 - SANTOS DUMONT, AV. entre CAMPO BAGATELLE, PÇA. e SANTA EULÁLIA, R.

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: ..... (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: ..... (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: ..... (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

## Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **05G ESTADO, AV. DO, CRUZEIRO DO SUL, AV.**

Sentido da Contagem.....: Bairro -&gt; Centro

Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	31/05/2005	07:00 - 08:00	2615	0	29	0	211	133	27	254	3269	3669	8932	10269	0.95	0.93
1	01/06/2005	07:00 - 08:00	2580	0	20	0	156	116	31	269	3172	3495	9031	10201	0.95	0.97
1	Média	07:00 - 08:00	2597	0	24	0	183	124	29	261	3220	3582	8981	10235	0.97	0.95
2	01/06/2005	07:00 - 08:00	2890	74	16	5	52	55	17	275	3384	3598	8129	8855	0.91	0.82
3	31/05/2005	07:00 - 08:00	2960	74	13	14	20	8	1	181	3271	3387	8161	8475	0.92	0.83

Sentido da Contagem.....: Bairro -&gt; Centro

Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	31/05/2005	17:00 - 18:00	2129	0	20	0	223	68	32	336	2808	3151	7175	7947	0.94	0.84
1	01/06/2005	17:00 - 18:00	2026	0	14	0	170	93	21	330	2654	2952	6925	7650	0.95	0.86
1	Média	17:00 - 18:00	2077	0	17	0	196	80	26	333	2731	3051	7050	7798	0.97	0.85
2	01/06/2005	17:00 - 18:00	1406	57	11	6	59	26	6	156	1727	1886	4712	5136	0.93	0.91
3	31/05/2005	18:15 - 19:15	1554	47	13	9	20	2	0	121	1766	1848	4829	5081	0.93	0.92

Sentido da Contagem.....: Centro -&gt; Bairro

Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	31/05/2005	08:45 - 09:45	2203	0	16	3	272	155	46	247	2942	3431	8621	9843	0.99	0.96
1	01/06/2005	09:00 - 10:00	2134	0	11	2	268	166	49	233	2863	3357	8426	9667	0.90	0.96
1	Média	09:00 - 10:00	2138	0	11	2	272	171	46	252	2893	3394	8523	9755	0.94	0.96
2	01/06/2005	07:00 - 08:00	2104	143	25	29	127	125	30	125	2708	3158	7704	9031	0.97	0.95
3	31/05/2005	07:45 - 08:45	1397	95	37	28	61	23	3	134	1778	1997	5070	5673	0.94	0.95

Sentido da Contagem.....: Centro -&gt; Bairro

Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	31/05/2005	17:30 - 18:30	2514	0	43	1	256	162	42	346	3364	3867	9220	10544	0.93	0.91
1	01/06/2005	17:00 - 18:00	2489	1	26	0	298	192	60	358	3424	4001	9120	10473	0.99	0.87
1	Média	17:00 - 18:00	2449	0	41	0	288	180	59	365	3384	3953	9170	10508	0.97	0.89
2	01/06/2005	17:00 - 18:00	3028	146	38	21	226	160	56	325	4000	4626	10994	12584	0.98	0.91
3	31/05/2005	18:15 - 19:15	2394	87	44	22	50	5	0	167	2769	2955	7581	8079	0.94	0.91

Posto 01 - **05G.01 - ESTADO, AV. DO entre FEPASA, VIADUTO e PAULA SOUZA, R.**Posto 02 - **05G.02 - CRUZEIRO DO SUL, AV. entre PAULINO GUIMARÃES, R. e PEDRO VICENTE, R.**Posto 03 - **05G.03 - CRUZEIRO DO SUL, AV. entre GABRIEL PRESTES, R. e ANTÔNIO DE CARVALHO, R. CEL.**

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: ..... (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: ..... (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: ..... (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa



## Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 06G RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Sentido da Contagem.....: Bairro -&gt; Centro

Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1*	14/06/2005	07:30 - 08:30	1925	245	22	20	107	91	2410	2784	6033	7069	0.91	0.85

Sentido da Contagem.....: Bairro -&gt; Centro

Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1*	14/06/2005	17:00 - 18:00	1641	193	52	13	97	141	2137	2479	4418	5175	0.98	0.70

Sentido da Contagem.....: Centro -&gt; Bairro

Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	13/06/2005	09:00 - 10:00	1250	206	18	11	67	111	1663	1954	4469	5291	0.94	0.90
1	14/06/2005	09:00 - 10:00	1263	221	21	12	65	148	1730	2037	4562	5468	0.94	0.89
1	Média	09:00 - 10:00	1256	213	19	11	66	129	1696	1995	4515	5379	0.94	0.90
2	14/06/2005	09:00 - 10:00	659	190	7	8	64	74	1002	1263	2513	3271	0.89	0.86
3	13/06/2005	07:45 - 08:45	866	194	1	7	33	72	1173	1401	3214	3766	0.95	0.90

Sentido da Contagem.....: Centro -&gt; Bairro

Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	13/06/2005	18:15 - 19:15	1951	220	43	13	43	108	2378	2684	6676	7556	0.95	0.94
1	14/06/2005	18:15 - 19:15	1793	214	53	12	40	130	2242	2549	6152	7021	0.96	0.92
1	Média	18:15 - 19:15	1872	217	48	12	41	119	2310	2616	6414	7288	0.95	0.93
2	14/06/2005	18:00 - 19:00	1549	222	19	13	50	133	1986	2277	5514	6324	0.98	0.93
3	13/06/2005	18:00 - 19:00	1396	164	9	5	17	91	1682	1872	4822	5398	0.92	0.96

Posto 01\* - 06G.01 - Gasômetro, R., do Oiapóque e Andrade, R. Monsenhor

Posto 01 - 06G.01 - RANGEL PESTANA entre CAETANO PINTO, R. e PIRATININGA, R.

Posto 02 - 06G.02 - CELSO GARCIA, AV. entre GONÇALVES DIAS, R. e MARCOS ARRUDA, R.

Posto 03 - 06G.03 - CELSO GARCIA, AV. entre QUARTIM, R. e IVAÍ, R.

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: ..... (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: ..... (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: ..... (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

## Resumo Geral do Corredor de Tráfego

**Corredor: 07G RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.)**

**Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro**

**Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	15/06/2005	07:30 - 08:30	8162	192	59	10	23	1632	10078	10352	26813	27642	0.99	0.89
1	16/06/2005	07:00 - 08:00	8126	192	161	14	20	1247	9760	10133	25676	26480	0.94	0.87
1	Média	07:00 - 08:00	8073	193	162	14	19	1247	9709	10084	26244	27061	0.96	0.89
2	16/06/2005	07:00 - 08:00	6699	154	110	4	18	1406	8391	8673	21833	22486	0.93	0.86
3	15/06/2005	07:00 - 08:00	5633	118	72	0	35	1442	7300	7525	18835	19407	0.96	0.86

**Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro**

**Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	15/06/2005	17:00 - 18:00	4297	122	48	11	58	526	5062	5290	13506	14114	0.93	0.89
1	16/06/2005	17:00 - 18:00	4175	130	54	13	72	573	5017	5273	13753	14383	0.93	0.91
1	Média	17:00 - 18:00	4236	126	51	12	65	549	5039	5281	13629	14248	0.97	0.90
2	16/06/2005	17:45 - 18:45	3895	77	46	5	37	388	4448	4608	12465	13000	0.99	0.94
3	15/06/2005	18:00 - 19:00	3882	72	65	0	59	331	4409	4605	11446	11999	0.91	0.87

**Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro**

**Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	15/06/2005	09:00 - 10:00	4577	156	28	7	119	615	5502	5805	15445	16306	0.92	0.94
1	16/06/2005	07:00 - 08:00	4757	132	69	15	72	296	5341	5614	15317	16183	0.90	0.96
1	Média	09:00 - 10:00	4510	144	28	7	125	586	5402	5700	15381	16244	0.91	0.95
2	16/06/2005	08:45 - 09:45	3625	70	21	3	72	450	4241	4404	11030	11566	0.89	0.88
3	15/06/2005	09:00 - 10:00	3467	92	42	9	165	378	4153	4452	11639	12401	0.92	0.93

**Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro**

**Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	15/06/2005	17:30 - 18:30	9239	154	86	6	73	1560	11118	11431	31089	32023	0.99	0.93
1	16/06/2005	17:15 - 18:15	9252	169	88	5	90	1594	11198	11545	31670	32629	0.98	0.94
1	Média	17:30 - 18:30	9193	155	99	6	74	1617	11146	11475	31379	32326	0.99	0.94
2	16/06/2005	17:15 - 18:15	6729	122	66	2	39	1363	8321	8548	23255	23902	0.98	0.93
3	15/06/2005	17:15 - 18:15	6791	95	52	7	53	1348	8346	8546	23707	24440	0.93	0.95

**Posto 01 - 07G.01 - ALCÂNTARA MACHADO, AV. entre TRILHOS, R. DOS e ALCÂNTARA MACHADO, VIADUTO**

**Posto 02 - 07G.02 - ALCÂNTARA MACHADO, AV. entre SIQUEIRA BUENO, R. e FOMM, R. DR.**

**Posto 03 - 07G.03 - MELO FREIRE, R. entre SERRA DE JAPI, R. e CARLOS FERRACI, VIADUTO**

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: ..... (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: ..... (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: ..... (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

## Resumo Geral do Corredor de Tráfego

**Corredor: 09G VERGUEIRO, R., JABAQUARA., AV., DOM. DE MORAES, AV**

**Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro**

**Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	04/10/2005	08:30 - 09:30	520	25	5	3	14	51	618	662	1662	1775	0.97	0.89
2	29/09/2005	08:00 - 09:00	3787	156	36	23	24	379	4405	4621	12260	12881	0.87	0.93
2	04/10/2005	07:00 - 08:00	3597	122	109	20	21	205	4074	4326	10301	10901	0.88	0.84
2	Média	07:00 - 08:00	3550	120	104	19	15	201	4011	4251	11280	11891	0.85	0.93
3	29/09/2005	07:30 - 08:30	1850	81	20	75	39	249	2314	2454	6364	6816	0.96	0.93

**Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro**

**Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	04/10/2005	18:30 - 19:30	765	15	2	1	9	38	830	856	2256	2353	0.93	0.92
2	29/09/2005	17:15 - 18:15	2891	110	32	21	25	426	3505	3672	10162	10578	0.95	0.96
2	04/10/2005	17:30 - 18:30	2950	90	34	21	22	396	3513	3659	9849	10276	0.96	0.94
2	Média	18:00 - 19:00	3014	77	24	18	27	306	3467	3596	10005	10427	0.95	0.97
3	29/09/2005	18:15 - 19:15	1762	64	22	64	15	129	2056	2157	5775	6081	0.92	0.94

**Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro**

**Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	04/10/2005	07:30 - 08:30	1982	24	8	2	31	75	2122	2185	5353	5530	0.98	0.84
2	29/09/2005	07:00 - 08:00	2041	35	52	4	15	88	2235	2337	6397	6662	0.89	0.95
2	04/10/2005	07:00 - 08:00	2024	35	48	1	22	115	2245	2350	6234	6513	0.90	0.92
2	Média	07:00 - 08:00	2032	35	50	2	18	101	2240	2343	6315	6587	0.92	0.94
3	29/09/2005	09:00 - 10:00	1313	73	9	34	38	235	1702	1822	4784	5112	0.86	0.94

**Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro**

**Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	04/10/2005	17:30 - 18:30	1788	19	9	3	21	133	1973	2022	5243	5369	0.97	0.89
2	29/09/2005	17:00 - 18:00	2628	38	18	0	12	402	3098	3166	8980	9239	0.93	0.97
2	04/10/2005	17:15 - 18:15	2679	33	55	2	10	419	3198	3296	8994	9258	0.98	0.94
2	Média	17:00 - 18:00	2655	38	27	0	13	409	3144	3222	8987	9248	0.98	0.96
3	29/09/2005	17:00 - 18:00	1895	64	17	31	29	285	2321	2431	6552	6860	0.93	0.94

Posto 01 - 09G.01 - LIBERDADE, AV. entre IGUAPE, R. BARÃO DE e FAGUNDES, R.

Posto 02 - 09G.02 - VERGUEIRO, R. entre ARISTIDES DE MACEDO, R. PROF. e RODRIGUES ALVES, AV. CONS.

Posto 03 - 09G.03 - JABAQUARA, AV. entre JOSÉ CUCE, R. PROF. e MIGUEL STEFANO, AV.

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: ..... (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: ..... (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: ..... (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

## Resumo Geral do Corredor de Tráfego

**Corredor: 10G RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.**

**Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro**

**Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	26/08/2005	08:45 - 09:45	8215	194	57	0	24	1137	9627	9902	27671	28273	0.87	0.95
1	30/08/2005	08:45 - 09:45	8657	130	54	0	15	1059	9915	10114	28955	29545	0.94	0.97
1	Média	08:45 - 09:45	8436	162	55	0	19	1098	9771	10008	28313	28909	0.90	0.96
2	30/08/2005	09:00 - 10:00	7117	127	31	0	8	1053	8336	8502	24439	24957	0.96	0.98
3	26/08/2005	07:00 - 08:00	5538	32	22	1	10	553	6156	6220	16766	16933	0.93	0.91

**Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro**

**Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	26/08/2005	17:00 - 18:00	7190	93	72	0	22	1128	8505	8692	20255	20846	0.85	0.80
1	30/08/2005	17:15 - 18:15	7716	88	139	0	23	1203	9169	9419	25326	26019	0.93	0.92
1	Média	17:00 - 18:00	7453	94	90	0	24	1168	8830	9040	22790	23432	0.89	0.86
2	30/08/2005	17:00 - 18:00	6839	82	94	0	16	1029	8060	8252	21748	22316	0.94	0.90
3	26/08/2005	17:00 - 18:00	4232	31	58	0	12	554	4887	4988	9888	10066	0.96	0.67

**Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro**

**Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	26/08/2005	08:00 - 09:00	9517	115	78	0	15	1227	10952	11160	29911	30600	0.95	0.91
1	30/08/2005	08:45 - 09:45	8094	121	44	0	21	1302	9582	9768	28208	28840	0.96	0.98
1	Média	08:00 - 09:00	8775	118	77	0	16	1210	10197	10409	29059	29720	0.96	0.95
2	30/08/2005	07:45 - 08:45	8865	125	87	0	13	1049	10139	10364	29716	30356	0.98	0.98
3	26/08/2005	07:15 - 08:15	4309	49	47	0	6	260	4671	4773	13064	13322	0.88	0.93

**Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro**

**Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	26/08/2005	17:45 - 18:45	6567	85	47	0	11	1025	7735	7878	21307	21721	0.87	0.92
1	30/08/2005	17:00 - 18:00	7855	101	54	0	17	1362	9389	9561	24330	24763	0.94	0.86
1	Média	17:00 - 18:00	6771	101	57	0	15	1358	8303	8477	22818	23242	0.95	0.91
2	30/08/2005	17:00 - 18:00	8180	96	39	0	10	1507	9832	9977	26032	26613	0.94	0.89
3	26/08/2005	17:15 - 18:15	3495	35	35	0	15	826	4406	4491	12857	13030	0.91	0.97

**Posto 01 - 10G.01 - 23 DE MAIO, AV. entre 23 DE MAIO, AV. e BENEFICÊNCIA PORTUGUESA, SOB VIADUTO**

Posto 02 - 10G.02 - 23 DE MAIO, AV. entre 23 DE MAIO, AV. e TUTÓIA, SOB VIADUTO

Posto 03 - 10G.03 - RUBEM BERTA, AV. entre RUBEM BERTA, AV. e PEDRO DE TOLEDO, SOB VIADUTO

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: ..... (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: ..... (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: ..... (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

## Resumo Geral do Corredor de Tráfego

**Corredor: 11G SANTO AMARO, AV. , SÃO GABRIEL, AV.**

**Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro**

**Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	18/10/2005	07:15 - 08:15	1633	183	1	4	6	57	1884	2074	5072	5565	0.91	0.89
1	19/10/2005	07:00 - 08:00	1661	180	5	4	3	43	1896	2084	5215	5729	0.83	0.92
1	Média	07:00 - 08:00	1655	177	3	3	4	44	1887	2072	5143	5647	0.91	0.91
2	19/10/2005	08:30 - 09:30	2782	153	7	3	7	134	3086	3253	8270	8809	0.95	0.90
3	18/10/2005	07:00 - 08:00	1334	240	3	6	8	93	1684	1935	4673	5287	0.92	0.91

**Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro**

**Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	18/10/2005	17:00 - 18:00	1630	136	16	8	7	145	1942	2101	5410	5847	0.96	0.93
1	19/10/2005	17:15 - 18:15	1629	132	30	4	8	141	1944	2114	5262	5700	0.95	0.90
1	Média	17:00 - 18:00	1616	133	18	6	8	154	1936	2096	5336	5773	0.96	0.92
2	19/10/2005	17:45 - 18:45	1811	103	21	2	3	119	2059	2186	5918	6283	0.89	0.96
3	18/10/2005	17:00 - 18:00	1337	130	17	4	6	107	1601	1754	4252	4669	0.93	0.89

**Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro**

**Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	18/10/2005	07:15 - 08:15	1510	148	33	2	2	67	1762	1945	4742	5241	0.96	0.90
1	19/10/2005	08:30 - 09:30	1715	160	3	2	3	108	1991	2157	5552	6066	0.86	0.94
1	Média	07:45 - 08:45	1583	157	20	2	2	58	1824	2004	5147	5653	0.93	0.94
2	19/10/2005	07:15 - 08:15	1826	146	3	5	3	122	2105	2257	5894	6316	0.93	0.93
3	18/10/2005	08:30 - 09:30	1567	146	14	2	6	115	1850	2016	5318	5805	0.90	0.96

**Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro**

**Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	18/10/2005	17:00 - 18:00	1727	140	6	5	10	209	2097	2253	5888	6351	0.93	0.94
1	19/10/2005	17:00 - 18:00	1763	162	3	6	8	215	2157	2330	6217	6664	0.93	0.95
1	Média	17:00 - 18:00	1745	151	4	5	9	212	2127	2291	6052	6507	0.95	0.95
2	19/10/2005	17:30 - 18:30	2566	150	10	4	6	280	3016	3182	8611	9076	0.97	0.95
3	18/10/2005	17:00 - 18:00	1636	133	4	5	9	218	2005	2151	5720	6156	0.93	0.95

**Posto 01 - 11G.01 - SANTO AMARO, AV. entre GUILHERME BANNITZ, R. e ALCEU DE CAMP.RODRIGUES, R. DR**

**Posto 02 - 11G.02 - SANTO AMARO, AV. entre VAHIA DE ABREU, R. PROF. e ALVORADA, R.**

**Posto 03 - 11G.03 - SANTO AMARO, AV. entre MORUMBI, AV. e PÁSSAROS E FLORES, R.**

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: ..... (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: ..... (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: ..... (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

## Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **12G CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV.**

Sentido da Contagem.....: **Bairro -> Centro** Período da Contagem.....: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	29/08/2005	07:30 - 08:30	1864	164	0	5	4	121	2158	2326	6259	6766	0.92	0.97
1	31/08/2005	09:00 - 10:00	2044	179	4	5	4	140	2376	2563	6312	6843	1.00	0.89
1	Média	09:00 - 10:00	1934	177	2	5	4	134	2257	2441	6285	6804	0.90	0.93
2	31/08/2005	07:00 - 08:00	1538	138	0	0	4	167	1847	1989	5463	5896	0.88	0.99
3	29/08/2005	08:30 - 09:30	983	133	0	11	5	116	1248	1386	3208	3609	0.98	0.87
3*	29/08/2005	07:00 - 08:00	2999	0	2	1	2	235	3239	3243	9181	9208	0.95	0.95

Sentido da Contagem.....: **Bairro -> Centro** Período da Contagem.....: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	29/08/2005	17:45 - 18:45	2056	110	4	4	9	242	2425	2548	6916	7339	0.94	0.96
1	31/08/2005	18:00 - 19:00	2051	97	8	4	7	251	2418	2530	6814	7248	0.90	0.95
1	Média	18:00 - 19:00	2038	101	6	4	8	237	2395	2510	6865	7293	0.94	0.97
2	31/08/2005	17:00 - 18:00	1338	113	6	0	1	271	1729	1849	4719	5031	0.88	0.91
3	29/08/2005	17:00 - 18:00	656	89	18	15	4	100	882	993	2385	2670	0.90	0.90
3*	29/08/2005	17:15 - 18:15	2297	1	20	0	6	206	2530	2557	6656	6696	0.99	0.87

Sentido da Contagem.....: **Centro -> Bairro** Período da Contagem.....: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	29/08/2005	08:15 - 09:15	2710	169	7	4	3	260	3153	3332	8943	9805	0.60	0.98
1	31/08/2005	08:15 - 09:15	2560	156	4	3	14	264	3001	3175	8193	8718	0.92	0.92
1	Média	08:15 - 09:15	2635	162	5	3	8	262	3077	3253	8568	9261	0.85	0.95
2	31/08/2005	07:15 - 08:15	2113	125	7	0	5	124	2374	2511	6800	7254	0.95	0.96
3	29/08/2005	08:00 - 09:00	671	100	13	19	9	31	843	965	2353	2752	0.96	0.95
3*	29/08/2005	07:30 - 08:30	2492	0	38	0	3	73	2606	2647	6845	6928	0.88	0.87

Sentido da Contagem.....: **Centro -> Bairro** Período da Contagem.....: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	29/08/2005	17:30 - 18:30	2218	145	7	4	3	183	2560	2715	6749	7170	0.96	0.88
1	31/08/2005	17:00 - 18:00	2430	150	7	5	9	239	2840	3006	7360	7811	0.97	0.87
1	Média	17:00 - 18:00	2278	149	6	5	7	227	2673	2836	7054	7490	0.97	0.88
2	31/08/2005	17:30 - 18:30	1873	125	3	0	2	230	2233	2363	5465	5804	0.71	0.82
3	29/08/2005	18:30 - 19:30	987	79	5	24	5	91	1191	1280	3404	3708	0.94	0.97
3*	29/08/2005	17:30 - 18:30	2642	0	10	0	10	326	2988	3008	8191	8228	0.97	0.91

Posto 01 - **12G.01 - NOVE DE JULHO, AV. entre QUEDINHO, VIAD. MAJOR e MARTINHO PRADO, R.**

Posto 02 - **12G.02 - NOVE DE JULHO, AV. entre BRASIL, AV. e ESPERIA, R.**

Posto 03 - **12G.03 - (LATERAL) CIDADE JARDIM, AV. entre MÁRIO FERRAZ, R. e FRANZ SCHUBERT, R.**

**12G.03\* - (TÚNEL) CIDADE JARDIM, AV. entre MÁRIO FERRAZ, R. E FRANZ SCHUBERT, R.**

\*\*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: ..... (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: ..... (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: ..... (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

## Resumo Geral do Corredor de Tráfego

**Corredor: 13G ARNALDO, AV.DR., PAULISTA, AV., BERNARDINO DE CAMPOS, AV.**

**Sentido da Contagem.....: Leste-Oeste**

**Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	22/06/2005	09:00 - 10:00	2316	179	1	8	19	293	2816	3015	8166	8792	0.92	0.97
2	22/06/2005	07:45 - 08:45	3693	150	4	9	17	227	4100	4271	11826	12340	0.95	0.96
2	23/06/2005	07:30 - 08:30	3834	142	10	10	31	187	4214	4397	12026	12564	0.85	0.95
2	Média	07:30 - 08:30	3765	141	7	10	23	194	4141	4313	11926	12452	0.94	0.96
3	23/06/2005	07:15 - 08:15	2819	140	94	13	20	198	3284	3538	9005	9594	0.96	0.90

**Sentido da Contagem.....: Leste-Oeste**

**Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	22/06/2005	19:00 - 20:00	3527	154	10	4	8	138	3841	4013	11032	11508	0.97	0.96
2	22/06/2005	17:00 - 18:00	2730	129	3	8	11	605	3486	3629	9554	9926	0.95	0.91
2	23/06/2005	17:00 - 18:00	2859	125	3	0	5	589	3581	3714	9784	10166	0.99	0.91
2	Média	17:00 - 18:00	2794	127	3	4	8	597	3533	3671	9669	10046	0.97	0.91
3	23/06/2005	17:00 - 18:00	1768	97	32	12	11	290	2210	2350	6147	6495	0.97	0.92

**Sentido da Contagem.....: Oeste-Leste**

**Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	22/06/2005	07:45 - 08:45	3445	176	4	7	29	153	3814	4023	10787	11411	0.92	0.95
2	22/06/2005	08:30 - 09:30	2573	155	15	4	16	292	3055	3241	8682	9399	0.96	0.97
2	23/06/2005	08:00 - 09:00	2435	163	47	10	11	236	2902	3123	8166	8885	0.94	0.95
2	Média	08:30 - 09:30	2482	153	10	6	15	311	2978	3156	8424	9142	0.95	0.97
3	23/06/2005	09:00 - 10:00	2163	152	1	6	27	362	2711	2891	8027	8621	0.91	0.99

**Sentido da Contagem.....: Oeste-Leste**

**Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	22/06/2005	17:15 - 18:15	2385	137	31	5	4	233	2795	2967	7537	7961	0.95	0.89
2	22/06/2005	17:00 - 18:00	1884	116	81	8	8	405	2502	2707	6590	7076	0.92	0.87
2	23/06/2005	17:00 - 18:00	1847	119	84	8	2	433	2493	2698	5930	6401	0.92	0.79
2	Média	17:00 - 18:00	1865	117	82	8	5	419	2497	2702	6260	6738	0.92	0.83
3	23/06/2005	17:00 - 18:00	3024	106	48	5	19	495	3697	3870	10582	11039	0.95	0.95

Posto 01 - 13G.01 - ARNALDO, AV. DR. entre NATANAEL, R. MAJOR e TEODORO SAMPAIO, R.

Posto 02 - 13G.02 - PAULISTA, AV. entre ROCHA AZEVEDO, R. MIN. e JOÃO MANOEL, R. PADRE

Posto 03 - 13G.03 - BERNARDINO DE CAMPOS, AV. SOBRE SANTA GENEROSA, VIADUTO

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: ..... (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: ..... (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: ..... (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

## Resumo Geral do Corredor de Tráfego

**Corredor: 14G COSTA E SILVA, ELEVADO**

**Sentido da Contagem.....: Leste-Oeste**

**Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	08/06/2005	08:00 - 09:00	2930	0	1	0	7	280	3218	3226	9029	9050	0.94	0.94
2	08/06/2005	07:45 - 08:45	5948	0	2	0	17	774	6741	6760	19313	19383	0.98	0.96
2	09/06/2005	07:45 - 08:45	5991	0	4	2	16	750	6763	6783	19048	19114	0.90	0.94
2	Média	07:45 - 08:45	5969	0	3	1	16	762	6752	6771	19180	19248	0.94	0.95
3	09/06/2005	07:30 - 08:30	5307	0	0	0	15	758	6080	6095	16732	16783	0.90	0.92

**Sentido da Contagem.....: Leste-Oeste**

**Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	08/06/2005	17:00 - 18:00	3092	0	1	0	6	511	3610	3617	9737	9755	0.93	0.90
2	08/06/2005	17:15 - 18:15	5497	0	43	0	19	568	6127	6189	16439	16603	0.96	0.89
2	09/06/2005	17:00 - 18:00	5510	0	46	0	26	651	6233	6305	16227	16392	0.95	0.87
2	Média	17:00 - 18:00	5486	0	47	0	21	623	6178	6246	16333	16497	0.96	0.88
3	09/06/2005	17:00 - 18:00	4021	0	36	0	25	410	4492	4553	11184	11307	0.93	0.83

**Sentido da Contagem.....: Oeste-Leste**

**Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	08/06/2005	07:30 - 08:30	3932	0	0	0	8	275	4215	4223	11299	11319	0.94	0.89
2	08/06/2005	08:15 - 09:15	7066	9	5	0	29	540	7649	7692	22237	22357	0.98	0.97
2	09/06/2005	08:30 - 09:30	7058	9	7	0	22	617	7713	7751	21424	21560	0.97	0.93
2	Média	08:30 - 09:30	6945	8	5	0	25	618	7602	7641	21830	21958	0.96	0.96
3	09/06/2005	07:00 - 08:00	3129	0	7	0	12	144	3292	3311	9333	9391	0.89	0.95

**Sentido da Contagem.....: Oeste-Leste**

**Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	08/06/2005	17:00 - 18:00	2279	0	0	0	9	380	2668	2677	6825	6843	0.84	0.85
2	08/06/2005	17:15 - 18:15	7236	7	7	0	18	1122	8390	8422	22751	22845	0.95	0.90
2	09/06/2005	17:00 - 18:00	6701	8	6	0	23	1006	7744	7781	21615	21711	0.95	0.93
2	Média	17:15 - 18:15	6889	6	8	0	18	1055	7978	8012	22183	22278	0.97	0.93
3	09/06/2005	17:15 - 18:15	4780	0	7	0	13	863	5663	5683	16304	16360	0.94	0.96

Posto 01 - 14G.01 - COSTA E SILVA, ELEVADO sobre PACAEMBU, AV.

Posto 02 - 14G.02 - COSTA E SILVA, ELEVADO sobre NOVE DE JULHO, AV.

Posto 03 - 14G.03 - COSTA E SILVA, ELEVADO sobre 23 DE MAIO, AV.

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: ..... (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: ..... (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: ..... (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa



## Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **15G RÓTULA CENTRAL**

Sentido da Contagem.....: **Anti Horário (Pista Esquerda)** Período da Contagem.....: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	10/06/2005	08:15 - 09:15	1747	1	18	0	21	363	2150	2190	5747	5979	0.91	0.91
1	14/06/2005	08:30 - 09:30	1744	0	20	0	20	348	2132	2172	5855	6072	0.94	0.93
1	Média	08:15 - 09:15	1733	0	23	0	18	356	2131	2173	5801	6025	0.97	0.92
2	10/06/2005	09:00 - 10:00	816	21	3	0	13	178	1031	1068	2731	2875	0.98	0.90
4	14/06/2005	07:15 - 08:15	2010	96	50	13	31	225	2425	2602	6658	7111	0.93	0.91

Sentido da Contagem.....: **Anti Horário (Pista Esquerda)** Período da Contagem.....: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	10/06/2005	17:00 - 18:00	1517	0	11	0	15	347	1890	1916	4224	4279	0.94	0.74
1	14/06/2005	17:00 - 18:00	1121	0	18	0	14	324	1477	1509	3653	3723	0.95	0.82
1	Média	17:00 - 18:00	1319	0	14	0	14	335	1683	1712	3938	4001	0.95	0.78
2	10/06/2005	17:30 - 18:30	1359	19	21	0	11	220	1630	1681	4234	4356	0.96	0.86
4	14/06/2005	17:00 - 18:00	1176	75	33	8	18	224	1534	1660	3560	3888	0.95	0.78

Sentido da Contagem.....: **Anti Horário (Pista Direita)** Período da Contagem.....: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	10/06/2005	07:00 - 08:00	1078	238	113	12	23	107	1571	1945	4505	5435	0.96	0.93
1	14/06/2005	08:45 - 09:45	1134	265	12	14	19	263	1707	2003	4835	5770	0.97	0.96
1	Média	08:30 - 09:30	1123	250	13	15	15	198	1616	1895	4670	5602	0.95	0.99
2	10/06/2005	09:00 - 10:00	897	74	2	16	28	209	1226	1330	3267	3601	0.91	0.90
3	14/06/2005	09:00 - 10:00	568	70	15	16	65	74	808	958	1948	2271	0.72	0.79
4	14/06/2005	07:45 - 08:45	2491	35	29	4	55	237	2851	2970	7436	7845	0.95	0.88

Sentido da Contagem.....: **Anti Horário (Pista Direita)** Período da Contagem.....: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	10/06/2005	17:30 - 18:30	1283	192	34	15	7	192	1723	1956	4533	5176	0.96	0.88
1	14/06/2005	17:00 - 18:00	999	216	48	14	10	206	1493	1767	3854	4536	0.92	0.86
1	Média	17:30 - 18:30	1166	191	33	14	7	171	1583	1815	4193	4856	0.95	0.89
2	10/06/2005	17:00 - 18:00	1546	57	17	10	17	252	1899	1990	5311	5617	0.95	0.94
3	14/06/2005	18:30 - 19:30	1247	67	32	18	11	76	1451	1561	3679	3996	0.91	0.85
4	14/06/2005	17:00 - 18:00	1314	25	26	8	53	191	1617	1721	3765	4023	0.94	0.78

Posto 01 - **15G.01 - IPIRANGA, AV. entre JOÃO, AV. SÃO e 24 DE MAIO, R.**

Posto 02 - **15G.02 - 09 DE JULHO, VD. sobre 09 DE JULHO, AV.**

Posto 03 - **15G.03 - RANGEL PESTANA, AV. entre 25 DE MARÇO, R. e BITTENCOURT RODRIGUES, R.**

Posto 04 - **15G.04 - QUEIRÓZ, AV. SENADOR entre 25 DE MARÇO, R. e DUPRAT, R. BARÃO**

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: ..... (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: ..... (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: ..... (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

## Resumo Geral do Corredor de Tráfego

**Corredor: 16G ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.**

**Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro**

**Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	16/11/2005	07:15 - 08:15	1287	92	11	79	24	770	2263	2390	5541	5879	0.96	0.82
2	17/11/2005	07:30 - 08:30	2268	121	18	135	49	1157	3748	3936	9450	9939	0.93	0.84
3	16/11/2005	07:45 - 08:45	2034	102	34	81	32	347	2630	2798	7383	7810	0.96	0.93
3	17/11/2005	07:00 - 08:00	2072	91	19	67	40	277	2566	2716	7211	7621	0.94	0.94
3	Média	07:30 - 08:30	2014	91	28	75	38	334	2581	2738	7297	7715	0.97	0.94

**Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro**

**Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	16/11/2005	17:45 - 18:45	753	56	24	74	18	127	1052	1150	2816	3089	0.97	0.90
2	17/11/2005	17:15 - 18:15	1429	85	36	117	66	181	1914	2101	5290	5741	0.88	0.91
3	16/11/2005	17:45 - 18:45	1797	55	17	69	30	244	2212	2314	5982	6304	0.95	0.91
3	17/11/2005	17:45 - 18:45	2047	64	15	69	27	204	2426	2532	6430	6772	0.94	0.89
3	Média	17:45 - 18:45	1922	59	16	69	28	224	2319	2423	6206	6538	0.94	0.90

**Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro**

**Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	16/11/2005	09:00 - 10:00	583	73	13	67	27	89	852	965	2300	2601	0.84	0.90
2	17/11/2005	09:00 - 10:00	1017	90	13	109	69	119	1417	1589	4069	4567	0.89	0.96
3	16/11/2005	07:30 - 08:30	1651	55	18	1	21	116	1862	1956	5325	5626	0.94	0.96
3	17/11/2005	07:30 - 08:30	1747	70	10	0	8	135	1970	2058	5235	5519	0.93	0.89
3	Média	07:30 - 08:30	1699	62	14	0	14	125	1916	2007	5280	5572	0.95	0.93

**Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro**

**Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	16/11/2005	17:45 - 18:45	1131	72	13	67	28	697	2008	2121	5339	5645	0.91	0.89
2	17/11/2005	17:45 - 18:45	2028	91	15	111	42	831	3118	3266	8367	8862	0.95	0.90
3	16/11/2005	17:00 - 18:00	1488	50	8	0	13	361	1920	1991	5005	5259	0.92	0.88
3	17/11/2005	17:00 - 18:00	1404	54	10	0	23	319	1810	1897	4483	4737	0.90	0.83
3	Média	17:00 - 18:00	1446	52	9	0	18	340	1865	1944	4744	4998	0.93	0.86

Posto 01 - 16G.01 - ITAPECERICA, ESTRADA DE entre CAMPO LIMPO, ESTRADA. DO e MIGUEL FRANCO DE ARAÚJO, R.

Posto 02 - 16G.02 - ITAPECERICA, ESTRADA DE entre GIOVANNI GRONCHI, AV. e BELEZAS, R. DAS

Posto 03 - 16G.03 - JOÃO DIAS, AV. entre RIO BRANCO, R. BARÃO DO e JOÃO CARLOS DA SILVA BORGES, R.

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: ..... (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: ..... (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: ..... (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

## Resumo Geral do Corredor de Tráfego

**Corredor: 17G FRANCISCO MORATO, AV. PROF.**

**Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro**

**Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTALS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	24/10/2005	07:15 - 08:15	2019	156	3	40	13	692	2923	3095	7222	7722	0.92	0.83
2	25/10/2005	07:15 - 08:15	2297	158	3	0	8	656	3122	3291	7693	8127	0.91	0.82
3	24/10/2005	07:30 - 08:30	3571	280	5	33	6	969	4864	5155	12750	13676	0.89	0.88
3	25/10/2005	07:15 - 08:15	3508	250	8	32	11	920	4729	4998	12821	13661	0.89	0.91
3	Média	07:15 - 08:15	3462	261	7	30	8	892	4660	4937	12785	13668	0.93	0.92

**Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro**

**Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTALS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	24/10/2005	17:15 - 18:15	1419	119	17	33	19	201	1808	1963	4639	5013	0.99	0.85
2	25/10/2005	17:15 - 18:15	1516	128	13	2	17	233	1909	2067	5055	5472	0.96	0.88
3	24/10/2005	17:45 - 18:45	3253	236	34	27	32	354	3936	4238	10475	11297	0.93	0.89
3	25/10/2005	17:45 - 18:45	2966	242	43	28	34	349	3662	3981	9883	10746	0.97	0.90
3	Média	17:45 - 18:45	3109	239	38	27	33	351	3799	4109	10179	11021	0.95	0.89

**Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro**

**Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTALS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	24/10/2005	07:00 - 08:00	1270	112	18	27	12	68	1507	1649	4077	4559	0.96	0.92
2	25/10/2005	09:00 - 10:00	1291	152	11	3	30	235	1722	1915	4746	5263	0.88	0.92
3	24/10/2005	09:00 - 10:00	1574	205	21	10	49	211	2070	2345	5944	6651	0.95	0.95
3	25/10/2005	07:00 - 08:00	1630	169	43	5	22	105	1974	2208	5463	6160	0.92	0.93
3	Média	07:00 - 08:00	1649	161	42	6	16	109	1984	2204	5703	6405	0.94	0.97

**Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro**

**Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTALS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	24/10/2005	17:45 - 18:45	1764	112	11	24	12	669	2592	2727	6858	7277	0.90	0.89
2	25/10/2005	17:45 - 18:45	1911	125	11	0	9	700	2756	2901	7420	7843	0.94	0.90
3	24/10/2005	17:45 - 18:45	2272	177	8	2	21	806	3286	3492	8001	8592	0.97	0.82
3	25/10/2005	17:45 - 18:45	2382	189	6	1	14	757	3349	3558	8663	9269	0.95	0.87
3	Média	17:45 - 18:45	2327	183	7	1	17	781	3317	3525	8332	8930	0.98	0.84

Posto 01 - 17G.01 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. na BOAVENTURA DE ANDRADE, PRAÇA

Posto 02 - 17G.02 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre PURÉUS, R. e SANHARÓ, R.

Posto 03 - 17G.03 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre LINEU DE PAULA MACHADO, AV. e CARLOS FERREIRA, R.

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: ..... (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: ..... (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: ..... (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

## Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 18G WASHINGTON LUÍS, AV., INTERLAGOS, AV.

Sentido da Contagem.....: Bairro -&gt; Centro

Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simplex	Equival.	Simplex	Equival.		
1	15/12/2005	07:00 - 08:00	3161	181	18	141	70	761	4332	4601	10560	11262	0.95	0.82
2	19/12/2005	07:00 - 08:00	1561	114	10	75	30	434	2224	2378	6234	6676	0.95	0.94
3	15/12/2005	07:15 - 08:15	3831	148	13	29	76	784	4881	5118	13244	13928	0.96	0.91
3	19/12/2005	07:45 - 08:45	3650	152	6	24	57	751	4640	4855	12820	13431	0.97	0.92
3	Média	07:30 - 08:30	3690	145	11	25	60	799	4732	4949	13032	13679	0.99	0.92

Sentido da Contagem.....: Bairro -&gt; Centro

Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simplex	Equival.	Simplex	Equival.		
1	15/12/2005	17:00 - 18:00	1574	130	19	121	102	193	2139	2390	6101	6719	0.96	0.94
2	19/12/2005	18:00 - 19:00	2037	92	23	65	51	156	2424	2590	6791	7228	0.94	0.93
3	15/12/2005	17:00 - 18:00	2911	109	31	22	121	390	3584	3845	9612	10268	0.93	0.89
3	19/12/2005	17:15 - 18:15	2690	90	24	19	89	311	3223	3426	8860	9477	0.94	0.92
3	Média	17:00 - 18:00	2778	99	26	20	112	365	3402	3640	9236	9872	0.94	0.90

Sentido da Contagem.....: Centro -&gt; Bairro

Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simplex	Equival.	Simplex	Equival.		
1	15/12/2005	09:00 - 10:00	1498	138	30	119	125	115	2025	2318	5658	6479	0.95	0.93
2	19/12/2005	07:00 - 08:00	1470	99	28	72	42	138	1849	2018	5293	5816	0.83	0.96
3	15/12/2005	08:15 - 09:15	3465	140	51	33	127	242	4058	4376	11518	12337	0.96	0.94
3	19/12/2005	08:30 - 09:30	3089	102	48	19	95	251	3604	3849	10432	11191	0.93	0.97
3	Média	08:15 - 09:15	3243	127	55	25	108	242	3800	4091	10975	11764	0.96	0.96

Sentido da Contagem.....: Centro -&gt; Bairro

Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simplex	Equival.	Simplex	Equival.		
1	15/12/2005	17:45 - 18:45	2858	120	32	121	60	632	3823	4035	10617	11270	0.96	0.93
2	19/12/2005	17:00 - 18:00	1780	79	11	66	58	317	2311	2459	5714	6107	0.95	0.83
3	15/12/2005	17:45 - 18:45	3993	109	29	23	76	817	5047	5261	14022	14654	0.93	0.93
3	19/12/2005	18:00 - 19:00	4017	101	30	23	73	736	4980	5184	14518	15134	0.97	0.97
3	Média	17:45 - 18:45	3953	105	31	22	77	796	4986	5200	14270	14894	0.96	0.95

Posto 01 - 18G.01 - INTERLAGOS, AV. entre RIO BONITO, AV. DO e ENZO FERRARI, PÇA.

Posto 02 - 18G.02 - INTERLAGOS, AV. entre JOÃO SCATAMACCHIA, R. e ANTÔNIO XAVIER SOBREIRA, PÇA.

Posto 03 - 18G.03 - WASHINGTON LUÍS, AV. no sentido C-B, antes da PEDRO CHAVES, PÇA. MINISTRO

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: ..... (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: ..... (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: ..... (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

### Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **19G BANDEIRANTES, AV. DOS, TANCREDO NEVES, AV**

Sentido da Contagem.....: Marginal Tietê-Marginal Pinheiros Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTAIS				FATORES DE PICO		
			Autos	Ônibus		Lota-ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	08/12/2005	08:30 - 09:30	3416	0	7	0	147	125	137	301	4133	4549	11179	12494	0.82	0.92
1*	08/12/2005	07:45 - 08:45	1971	2	33	0	26	10	5	213	2260	2336	5756	5979	0.93	0.85
2	08/12/2005	07:00 - 08:00	4386	4	70	0	173	121	180	474	5408	5956	14447	15952	1.01	0.89
2	14/12/2005	07:00 - 08:00	4542	5	66	0	128	68	135	385	5329	5731	14995	16359	0.89	0.95
2	Média	07:00 - 08:00	4464	4	68	0	150	94	157	429	5368	5843	14721	16155	0.93	0.92
3	14/12/2005	07:00 - 08:00	3741	10	39	0	193	116	190	563	4852	5400	13124	14792	0.95	0.91
4	08/12/2005	07:15 - 08:15	2464	2	12	4	164	128	91	260	3125	3522	8580	9784	0.93	0.93

Sentido da Contagem.....: Marginal Tietê-Marginal Pinheiros Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTAIS				FATORES DE PICO		
			Autos	Ônibus		Lota-ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	08/12/2005	19:00 - 20:00	1951	1	25	0	183	155	279	162	2756	3399	7795	9586	0.89	0.94
1*	08/12/2005	17:00 - 18:00	1419	3	9	0	57	21	4	362	1875	1969	4684	4899	0.94	0.83
2	08/12/2005	17:15 - 18:15	2792	5	28	0	246	153	219	548	3991	4642	11542	13430	0.91	0.96
2	14/12/2005	17:00 - 18:00	3173	5	25	0	270	190	228	573	4464	5182	12016	13806	0.91	0.89
2	Média	17:00 - 18:00	2967	4	23	0	256	174	227	561	4213	4898	11779	13618	0.95	0.93
3	14/12/2005	17:00 - 18:00	3291	6	24	0	297	195	225	590	4628	5375	11827	13635	0.77	0.85
4	08/12/2005	17:00 - 18:00	2011	0	21	0	231	119	68	339	2789	3228	8080	9336	0.96	0.96

Sentido da Contagem.....: Marginal Pinheiros-Marginal Tietê Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTAIS				FATORES DE PICO		
			Autos	Ônibus		Lota-ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	08/12/2005	07:15 - 08:15	2767	0	14	0	180	113	78	251	3403	3788	9924	11082	0.95	0.98
1*	08/12/2005	09:00 - 10:00	1165	4	15	0	121	91	94	201	1691	2016	4882	5743	0.85	0.95
2	08/12/2005	09:00 - 10:00	3626	1	46	0	257	208	192	542	4872	5576	14214	16196	0.91	0.97
2	14/12/2005	07:30 - 08:30	4145	7	50	0	270	161	108	339	5080	5676	13943	15984	0.89	0.94
2	Média	07:30 - 08:30	3969	6	51	0	258	174	127	320	4907	5524	14078	16090	0.95	0.97
3	14/12/2005	07:15 - 08:15	4041	14	34	5	257	183	136	338	5008	5632	14316	16446	0.98	0.97
4	08/12/2005	07:45 - 08:45	2461	4	8	2	132	83	40	313	3043	3310	8922	9801	0.97	0.99

Sentido da Contagem.....: Marginal Pinheiros-Marginal Tietê Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTAIS				FATORES DE PICO		
			Autos	Ônibus		Lota-ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	08/12/2005	17:15 - 18:15	1369	0	8	0	77	59	70	615	2198	2412	5945	6593	0.92	0.91
1*	08/12/2005	19:00 - 20:00	1202	3	25	0	163	65	143	53	1654	2053	4371	5460	0.93	0.89
2	08/12/2005	18:00 - 19:00	3675	2	119	0	245	123	207	677	5048	5744	14257	16219	0.94	0.94
2	14/12/2005	17:45 - 18:45	3363	3	118	0	241	102	242	749	4818	5524	13823	15828	0.89	0.96
2	Média	17:45 - 18:45	3405	3	125	0	252	119	230	724	4859	5590	14040	16023	0.93	0.96
3	14/12/2005	18:00 - 19:00	5332	9	103	7	254	112	223	729	6769	7470	18328	20542	0.93	0.92
4	08/12/2005	17:00 - 18:00	2752	2	9	5	195	91	53	372	3479	3829	9293	10124	0.95	0.88

Posto 01 - 19G.01 - BANDEIRANTES, AV. entre LOURENÇO MARQUES, R. e JÚLIO DINIZ, R. (pista central)

\*19G.01 - BANDEIRANTES, AV. entre LOURENÇO MARQUES, R. e JÚLIO DINIZ, R. (pista lateral)

Posto 02 - 19G.02 - BANDEIRANTES, AV. entre NHAMBIQUARAS, AL. e MARACATINS, AL.

Posto 03 - 19G.03 - BANDEIRANTES, AV. Entre FRANCISCO DE PAULA BRITO, R. e CAMUNDÓ, R.

Posto 04 - 19G.04 - TANCREDO NEVES, AV. entre VERGUEIRO, R. e NOSSA SRª DAS MERCÊS, R.

\*\*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: ..... (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: ..... (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: ..... (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

## Resumo Geral do Corredor de Tráfego

**Corredor: 20G JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. DAS, SALIM FARAH MALUF, AV.**

**Sentido da Contagem.....: Pinheiros - Tietê**

**Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas	
			Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	08/12/2005	09:00 - 10:00	2606	30	32	20	319	190	145	347	3689	4405	10105	11862	0.98	0.90
2	08/12/2005	07:00 - 08:00	2799	0	22	1	189	135	112	184	3442	3900	9554	11092	0.95	0.95
2	14/12/2005	09:00 - 10:00	2045	0	11	0	426	271	186	292	3231	4125	8990	11254	0.97	0.91
2	Média	07:00 - 08:00	2425	0	19	0	230	171	134	232	3213	3769	9272	11173	0.94	0.99
3	14/12/2005	07:00 - 08:00	2055	0	12	4	201	105	109	126	2612	3039	7029	8403	0.95	0.92
3*	14/12/2005	07:15 - 08:15	2765	0	13	4	101	59	24	137	3103	3300	8093	8707	0.87	0.88
4	14/12/2005	07:00 - 08:00	3189	0	29	0	200	116	95	393	4022	4462	11236	12775	0.96	0.95

**Sentido da Contagem.....: Pinheiros - Tietê**

**Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas	
			Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	08/12/2005	17:45 - 18:45	4041	27	37	24	335	182	130	705	5481	6192	15914	18049	0.93	0.97
2	08/12/2005	17:45 - 18:45	2318	0	22	1	283	187	127	332	3270	3889	9334	11182	0.94	0.96
2	14/12/2005	18:00 - 19:00	2428	0	23	0	333	206	131	289	3410	4103	9619	11628	0.90	0.94
2	Média	17:15 - 18:15	2259	0	19	0	355	198	132	353	3318	4023	9476	11405	0.94	0.94
3	14/12/2005	17:00 - 18:00	1591	0	11	6	337	187	123	206	2461	3119	6668	8286	0.99	0.89
3*	14/12/2005	17:45 - 18:45	2325	0	20	2	191	50	31	213	2832	3124	7552	8327	0.97	0.89
4	14/12/2005	18:45 - 19:45	2036	0	11	0	174	117	131	219	2688	3121	7729	8963	0.91	0.96

**Sentido da Contagem.....: Tietê - Pinheiros**

**Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas	
			Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	08/12/2005	08:30 - 09:30	2621	27	15	22	334	219	190	549	3977	4762	11480	13405	0.89	0.94
2	08/12/2005	09:00 - 10:00	2204	0	13	5	412	229	175	287	3325	4154	9447	11611	0.93	0.93
2	14/12/2005	07:00 - 08:00	2707	0	22	6	165	136	119	215	3370	3812	9332	10888	0.95	0.95
2	Média	07:00 - 08:00	2455	0	21	6	206	160	123	236	3207	3717	9389	11249	0.92	1.01
3	14/12/2005	09:00 - 10:00	1189	0	7	0	331	248	181	153	2109	2876	6073	8061	0.95	0.93
3*	14/12/2005	09:00 - 10:00	1854	0	5	0	179	57	13	237	2345	2599	6766	7416	0.93	0.95
4	14/12/2005	07:45 - 08:45	2735	2	20	8	209	170	101	417	3662	4164	10622	12264	0.85	0.98

**Sentido da Contagem.....: Tietê - Pinheiros**

**Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas	
			Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	08/12/2005	17:15 - 18:15	2989	21	32	20	275	118	83	412	3950	4479	10902	12247	0.91	0.91
2	08/12/2005	17:45 - 18:45	3296	0	25	9	252	109	100	341	4132	4618	10812	12171	0.94	0.88
2	14/12/2005	17:00 - 18:00	3137	0	25	6	281	165	145	332	4091	4707	10861	12357	0.97	0.88
2	Média	17:45 - 18:45	3219	0	29	8	246	112	119	324	4059	4566	10836	12264	0.95	0.90
3	14/12/2005	17:45 - 18:45	1999	0	8	1	180	111	116	169	2584	2999	6889	8110	0.93	0.90
3*	14/12/2005	17:00 - 18:00	2335	0	35	0	114	43	17	212	2756	2965	7153	7584	0.88	0.85
4	14/12/2005	17:15 - 18:15	2852	3	19	9	194	121	123	453	3774	4234	10238	11505	0.84	0.91

Posto 01 20G.01 - LUÍS INÁCIO DE ANHAIA MELLO, AV. PROF. entre AMÉRICO VESPUCCI R.e FALCHI GIANINI, R.

**Posto 02 20G.02 - SALIM FARAH MALUF, AV. entre DIOGO LOPES, R. e PIRASSUNUNGA, R.**

Posto 03 - 20G.03 - SALIM FARAH MALUF, AV. entre COTEGIPE, R. CONS. e CAROLINA, R. IRMÃ (central)

20G.03\* - SALIM FARAH MALUF, AV. entre COTEGIPE, R. CONS. e CAROLINA, R. IRMÃ (lateral)

Posto 04 20G.04 - JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. DAS entre COCKRANE, R. LORD e LABATUT R.

\*\*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: ..... (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: ..... (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: ..... (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

## Resumo Geral do Corredor de Tráfego

**Corredor: 21G JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.**

**Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro**

**Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	06/12/2005	07:30 - 08:30	2077	181	3	0	19	222	2502	2705	6712	7300	0.95	0.90
2	07/12/2005	07:15 - 08:15	2516	208	1	0	16	234	2975	3200	7193	7818	0.69	0.81
3	07/12/2005	07:00 - 08:00	1668	198	1	0	14	109	1990	2203	5712	6292	0.95	0.95
3	13/12/2005	07:15 - 08:15	1639	213	2	0	5	129	1988	2208	5772	6370	0.97	0.96
3	Média	07:15 - 08:15	1618	205	1	0	9	120	1955	2171	5742	6331	0.97	0.97

**Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro**

**Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	06/12/2005	17:15 - 18:15	1935	110	10	0	26	170	2251	2397	6005	6412	0.97	0.89
2	07/12/2005	18:30 - 19:30	2305	126	18	0	23	161	2633	2800	7360	7864	0.90	0.94
3	07/12/2005	17:00 - 18:00	1606	161	8	0	16	237	2028	2213	5561	6036	0.88	0.91
3	13/12/2005	17:00 - 18:00	1681	145	10	0	18	249	2103	2276	5514	5964	0.97	0.87
3	Média	17:00 - 18:00	1643	153	9	0	17	243	2065	2244	5537	6000	0.92	0.89

**Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro**

**Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	06/12/2005	07:00 - 08:00	1765	129	4	0	19	59	1976	2128	5431	5925	0.86	0.93
2	07/12/2005	08:00 - 09:00	2203	158	13	0	20	196	2590	2781	7247	7826	0.97	0.94
3	07/12/2005	07:00 - 08:00	1721	156	30	0	18	130	2055	2259	5940	6524	0.93	0.96
3	13/12/2005	08:45 - 09:45	1611	185	3	0	13	262	2074	2275	5771	6364	0.87	0.93
3	Média	09:00 - 10:00	1566	178	6	0	17	274	2042	2244	5855	6444	0.96	0.96

**Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro**

**Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	06/12/2005	18:15 - 19:15	1800	164	7	0	14	221	2206	2391	6279	6799	0.97	0.95
2	07/12/2005	17:15 - 18:15	2001	166	4	0	19	377	2567	2756	7237	7773	0.92	0.94
3	07/12/2005	17:00 - 18:00	1473	158	7	0	11	355	2004	2180	5819	6342	0.99	0.97
3	13/12/2005	17:15 - 18:15	1508	184	2	0	20	348	2062	2268	5940	6466	0.97	0.95
3	Média	17:15 - 18:15	1489	177	3	0	15	337	2023	2219	5879	6404	0.98	0.96

Posto 01 - 21G.01 - JOSÉ DINIZ, AV. VER. entre JOÃO PAES, R. e FELISBINO DE MORAES, R. CAP.

Posto 02 - 21G.02 - JOSÉ DINIZ, AV. VER. entre PASCAL, R. e VIEIRA DE MORAES, R.

Posto 03 - 21G.03 - IBIRAPUERA, AV. entre CHIBARÁS, AL. DOS e JURITÍ, AV.

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: ..... (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: ..... (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: ..... (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

## Resumo Geral do Corredor de Tráfego

**Corredor: 22G FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTONIO, AV. BRIG.**

**Sentido da Contagem.....: Pinheiros - Ibirapuera Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	24/11/2005	09:00 - 10:00	2077	218	6	16	24	373	2714	2962	7270	8068	0.92	0.91
2	25/11/2005	08:00 - 09:00	1191	108	4	0	10	59	1372	1494	3749	4113	0.88	0.92
3	24/11/2005	09:00 - 10:00	1096	111	3	0	20	132	1362	1496	3797	4216	0.92	0.94
3	25/11/2005	09:00 - 10:00	1114	94	2	0	11	87	1308	1415	3451	3792	0.90	0.89
3	Média	09:00 - 10:00	1105	102	2	0	15	109	1335	1455	3624	4004	0.91	0.92
4	24/11/2005	09:00 - 10:00	771	109	5	0	4	106	995	1113	2450	2825	0.80	0.85

**Sentido da Contagem.....: Pinheiros - Ibirapuera Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	24/11/2005	17:15 - 18:15	2082	175	33	21	15	372	2698	2921	7309	7926	0.95	0.90
2	25/11/2005	17:15 - 18:15	1234	82	19	0	8	158	1501	1610	4374	4689	0.96	0.97
3	24/11/2005	19:00 - 20:00	1298	83	4	0	2	74	1461	1550	4083	4375	0.96	0.94
3	25/11/2005	17:15 - 18:15	1236	94	21	0	7	179	1537	1659	4322	4653	0.91	0.93
3	Média	17:00 - 18:00	1141	90	13	0	6	178	1429	1538	4202	4514	0.93	0.98
4	24/11/2005	18:00 - 19:00	1053	74	15	0	5	97	1244	1338	3402	3680	0.90	0.92

**Sentido da Contagem.....: Ibirapuera - Pinheiros Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	24/11/2005	09:00 - 10:00	1479	212	8	14	12	314	2039	2271	4957	5661	0.94	0.83
2	25/11/2005	09:00 - 10:00	1639	121	2	3	13	153	1931	2067	5015	5488	0.96	0.89
3	24/11/2005	08:45 - 09:45	76	120	0	0	1	10	207	328	571	929	0.95	0.94
3	25/11/2005	08:15 - 09:15	79	94	6	0	3	4	186	289	532	865	0.90	1.00
3	Média	08:45 - 09:45	77	107	2	0	1	8	196	306	551	897	0.90	0.98
4	24/11/2005	08:15 - 09:15	652	115	1	0	4	54	826	946	2190	2559	0.96	0.90

**Sentido da Contagem.....: Ibirapuera - Pinheiros Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	24/11/2005	17:00 - 18:00	1396	178	31	14	16	335	1970	2195	5362	5942	0.94	0.90
2	25/11/2005	18:15 - 19:15	1979	85	3	2	8	109	2186	2282	6046	6362	0.85	0.93
3	24/11/2005	17:00 - 18:00	122	110	4	0	1	7	244	359	609	897	0.93	0.83
3	25/11/2005	17:15 - 18:15	112	93	1	0	0	7	213	307	586	855	0.87	0.93
3	Média	17:00 - 18:00	114	102	2	0	0	8	228	333	597	876	0.97	0.88
4	24/11/2005	17:00 - 18:00	439	109	13	0	9	71	641	772	1756	2045	0.94	0.88

- Posto 01 - 22G.01 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre CAMPO VERDE, R. e ELISA PEREIRA DE BARROS, R. D.
- Posto 02 - 22G.02 - JOAQUIM FLORIANO, R. entre RENATO PAES DE BARROS, R. e BANDEIRA PAULISTA, R.
- Posto 03 - 22G.03 - LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. entre SANTOS, AL. e JAÚ, AL.**
- Posto 04 - 22G.04 - LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. entre HUMAITÁ, R. e DIOGO, AV. MAJOR

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: ..... (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: ..... (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: ..... (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa



## Resumo Geral do Corredor de Tráfego

**Corredor: 23G TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL**

**Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro**

**Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	21/11/2005	07:45 - 08:45	1365	360	3	51	9	339	2127	2499	6096	7186	0.94	0.96
2	21/11/2005	07:00 - 08:00	1579	147	7	38	10	71	1852	2016	5190	5673	0.91	0.94
2	22/11/2005	07:15 - 08:15	1685	152	10	48	19	94	2008	2189	5350	5902	0.92	0.90
2	Média	07:15 - 08:15	1598	146	7	40	12	85	1889	2055	5270	5787	0.93	0.94
3	22/11/2005	07:15 - 08:15	1427	122	11	28	16	57	1661	1810	4577	5027	0.93	0.93

**Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro**

**Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	21/11/2005	17:00 - 18:00	1017	313	19	42	13	231	1635	1980	4303	5278	0.87	0.89
2	21/11/2005	18:15 - 19:15	1785	124	19	44	9	102	2083	2235	6029	6463	0.85	0.96
2	22/11/2005	18:15 - 19:15	1783	114	21	31	16	104	2069	2220	5805	6262	0.95	0.94
2	Média	18:15 - 19:15	1784	119	20	37	12	103	2076	2227	5917	6362	0.92	0.95
3	22/11/2005	17:00 - 18:00	1177	102	24	20	4	130	1457	1587	4234	4589	0.93	0.96

**Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro**

**Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	21/11/2005	09:00 - 10:00	746	124	20	2	19	110	1021	1184	2900	3373	0.89	0.95
2	21/11/2005	08:45 - 09:45	2098	175	7	45	38	168	2531	2751	7084	7683	0.90	0.93
2	22/11/2005	08:00 - 09:00	2267	146	13	38	37	152	2653	2849	7439	8050	0.97	0.94
2	Média	07:15 - 08:15	2153	132	38	42	31	100	2499	2701	7261	7866	0.91	0.97
3	22/11/2005	08:15 - 09:15	1073	124	17	22	14	57	1307	1462	3694	4172	0.93	0.95

**Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro**

**Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	21/11/2005	18:00 - 19:00	863	106	8	3	5	231	1216	1335	3233	3576	0.96	0.89
2	21/11/2005	17:00 - 18:00	1983	119	18	39	17	254	2430	2584	6940	7408	0.93	0.96
2	22/11/2005	18:15 - 19:15	1896	142	16	33	11	164	2262	2431	6285	6738	0.95	0.92
2	Média	18:15 - 19:15	1942	130	19	32	12	158	2295	2457	6612	7073	0.98	0.96
3	22/11/2005	17:00 - 18:00	1161	101	14	20	7	126	1429	1551	4021	4380	0.95	0.94

Posto 01 - 23G.01 - TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, CARDEAL entre VILA HELENA, R. e TEODORO SAMPAIO, R.

Posto 02 - 23G.02 - TEODORO SAMPAIO, R., e ARCOVERDE, R. CARD. entre EUGÊNIO LEITE, R. CON e FRANCISCO LEITÃO,

Posto 03 - 23G.03 - TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARD. entre CAPOTE VALENTE, R. e OSCAR FREIRE, R.

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: ..... (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: ..... (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: ..... (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

## Resumo Geral do Corredor de Tráfego

**Corredor: 24G M'BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.**

**Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro**

**Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	10/10/2005	07:00 - 08:00	1278	111	18	91	24	439	1961	2114	4979	5415	0.88	0.85
2	11/10/2005	07:15 - 08:15	1210	140	8	97	36	431	1922	2106	5230	5716	0.93	0.90
3	10/10/2005	07:15 - 08:15	1230	149	19	113	27	362	1900	2095	5050	5528	0.85	0.88
3	11/10/2005	07:00 - 08:00	1301	149	4	124	36	381	1995	2184	5082	5598	0.96	0.85
3	Média	07:00 - 08:00	1264	144	8	119	32	369	1938	2123	5066	5563	0.90	0.87

**Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro**

**Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	10/10/2005	17:45 - 18:45	848	90	28	76	29	131	1202	1349	3370	3759	0.94	0.93
2	11/10/2005	18:45 - 19:45	932	69	12	82	21	111	1227	1329	3577	3949	0.90	0.99
3	10/10/2005	17:15 - 18:15	934	96	13	100	44	129	1316	1469	3565	3969	0.98	0.90
3	11/10/2005	17:15 - 18:15	913	99	7	95	56	150	1320	1482	3624	4024	0.95	0.91
3	Média	17:15 - 18:15	923	97	10	97	50	139	1318	1475	3594	3996	0.97	0.90

**Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro**

**Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	10/10/2005	09:00 - 10:00	609	107	33	97	44	81	971	1155	2720	3239	0.90	0.93
2	11/10/2005	09:00 - 10:00	728	112	15	81	64	79	1079	1270	2911	3428	0.95	0.90
3	10/10/2005	07:30 - 08:30	1058	92	25	101	55	105	1436	1608	4231	4776	0.97	0.99
3	11/10/2005	08:00 - 09:00	1033	92	37	108	70	97	1437	1636	4160	4747	0.87	0.97
3	Média	07:15 - 08:15	1059	82	28	103	53	94	1421	1585	4195	4761	0.88	1.00

**Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro**

**Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	10/10/2005	17:45 - 18:45	1171	103	19	85	13		1838	1973	5088	5497	0.97	0.93
2	11/10/2005	17:30 - 18:30	1093	93	12	87	32	344	1661	1798	4380	4795	0.98	0.89
3	10/10/2005	17:15 - 18:15	1601	117	12	101	59	447	2337	2525	6354	6869	0.96	0.91
3	11/10/2005	17:15 - 18:15	1681	85	23	91	64	359	2303	2475	6492	6988	0.89	0.94
3	Média	17:15 - 18:15	1641	101	17	96	61	403	2320	2500	6423	6928	0.92	0.92

Posto 01 - 24G.01 - M'BOI MIRIM, EST. entre ALFREDO CABRAL OLIVEIRA, R. e ARTHUR M. DE ALMEIDA, R.

Posto 02 - 24G.02 - M'BOI MIRIM, EST. entre GUARAPIRANGA, AV. e THEODORO P. DE ALMEIDA, R.

Posto 03 - 24G.03 - GUARAPIRANGA, AV. entre PTOLOMEU, R. e BENEDITO PEREIRA DE BORBA, R.

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: ..... (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: ..... (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: ..... (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

## Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **25G FARIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELEGRINO, AV.**Sentido da Contagem.....: **Bairro -> Centro**Período da Contagem.....: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	24/11/2005	09:00 - 10:00	2077	218	6	16	24	373	2714	2962	7270	8068	0.92	0.91
1	25/11/2005	09:00 - 10:00	1972	186	7	16	16	283	2480	2689	6324	7026	0.96	0.87
1	Média	09:00 - 10:00	2024	202	6	16	20	328	2597	2825	6797	7547	0.93	0.89
2	24/11/2005	08:45 - 09:45	1582	175	6	0	24	235	2022	2227	5236	5874	0.95	0.88
3	25/11/2005	08:30 - 09:30	2797	54	13	0	22	283	3169	3258	8206	8534	0.89	0.87
4	24/11/2005	09:00 - 10:00	1017	7	1	0	24	98	1147	1179	3087	3173	0.92	0.90

Sentido da Contagem.....: **Bairro -> Centro**Período da Contagem.....: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	24/11/2005	17:15 - 18:15	2082	175	33	21	15	372	2698	2921	7309	7926	0.95	0.90
1	25/11/2005	17:15 - 18:15	1935	160	30	21	13	369	2528	2731	6917	7464	0.94	0.91
1	Média	17:15 - 18:15	2008	167	31	21	14	370	2613	2826	7113	7695	0.97	0.91
2	24/11/2005	17:00 - 18:00	1545	148	19	0	18	340	2070	2255	5532	5972	0.96	0.88
3	25/11/2005	17:00 - 18:00	2441	49	19	0	22	473	3004	3094	8046	8233	0.89	0.89
4	24/11/2005	17:45 - 18:45	1756	3	5	0	10	150	1924	1942	5301	5370	0.96	0.92

Sentido da Contagem.....: **Centro -> Bairro**Período da Contagem.....: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	24/11/2005	09:00 - 10:00	1479	212	8	14	12	314	2039	2271	4957	5661	0.94	0.83
1	25/11/2005	08:45 - 09:45	1406	155	4	16	8	161	1750	1917	4348	4925	0.89	0.86
1	Média	09:00 - 10:00	1396	177	6	14	9	264	1867	2060	4652	5293	0.93	0.86
2	24/11/2005	08:45 - 09:45	1654	70	1	2	17	199	1943	2031	4920	5188	0.92	0.85
3	25/11/2005	08:45 - 09:45	2235	41	1	0	32	231	2540	2614	6011	6203	0.92	0.79
4	24/11/2005	08:15 - 09:15	1664	7	3	0	26	85	1785	1821	4749	4846	0.90	0.89

Sentido da Contagem.....: **Centro -> Bairro**Período da Contagem.....: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	24/11/2005	17:00 - 18:00	1396	178	31	14	16	332	1967	2192	5362	5942	0.95	0.90
1	25/11/2005	19:00 - 20:00	1556	181	9	7	10	123	1886	2086	5411	5966	0.96	0.95
1	Média	17:15 - 18:15	1328	169	35	15	11	316	1875	2091	5386	5954	0.97	0.95
2	24/11/2005	17:30 - 18:30	1483	50	32	0	4	216	1785	1871	5050	5270	0.82	0.94
3	25/11/2005	17:15 - 18:15	2568	30	19	0	27	377	3021	3097	8524	8702	0.94	0.94
4	24/11/2005	17:30 - 18:30	1695	4	4	0	15	138	1856	1879	5093	5164	0.96	0.92

Posto 01 - **25G.01 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre ELISA P. DE BARROS, R. DONA e CAMPO VERDE. R.**Posto 02 - **25G.02 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre AMAURI, R. e JERÔNIMO DA VEIGA, R.**Posto 03 - **25G.03 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES. e JESUÍNO CARDOSO, R. MIN.**Posto 04 - **25G.04 - HÉLIO PELEGRINO, AV. entre MARCOS LOPES, R. e ERNANI PEREIRA, R. DR.**

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: ..... (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: ..... (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: ..... (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

## Resumo Geral do Corredor de Tráfego

**Corredor: 26G GASTÃO VIDIGAL, AV. DR., PEDROSO DE MORAES, AV.**

**Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro**

**Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	06/10/2005	07:15 - 08:15	1989	40	23	7	132	123	2314	2509	6108	6681	0.96	0.89
2	21/10/2005	08:00 - 09:00	2858	47	15	0	58	109	3087	3207	8449	8823	0.95	0.92
3	06/10/2005	07:45 - 08:45	2130	55	15	0	59	158	2417	2546	6497	6830	0.95	0.89
4	06/10/2005	08:15 - 09:15	3756	75	10	14	69	240	4164	4318	11595	12054	0.97	0.93
4	21/10/2005	07:45 - 08:45	4191	75	16	5	85	252	4624	4800	12650	13166	0.91	0.91
4	Média	07:45 - 08:45	3960	76	17	8	75	241	4379	4549	12122	12610	0.93	0.92

**Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro**

**Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	06/10/2005	17:30 - 18:30	1269	28	17	6	90	154	1564	1699	4242	4629	0.92	0.91
2	21/10/2005	18:00 - 19:00	2710	32	20	0	95	96	2953	3100	8262	8675	0.92	0.93
3	06/10/2005	17:15 - 18:15	1589	50	34	0	17	131	1821	1922	4811	5029	0.95	0.87
4	06/10/2005	17:15 - 18:15	3029	56	62	12	19	273	3451	3588	9605	9948	0.94	0.92
4	21/10/2005	18:15 - 19:15	3623	57	55	11	30	184	3960	4102	11508	11943	0.93	0.97
4	Média	18:00 - 19:00	3270	48	54	9	24	206	3612	3738	10556	10945	0.95	0.98

**Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro**

**Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	06/10/2005	07:30 - 08:30	1311	30	21	7	113	137	1619	1783	4733	5246	0.60	0.98
2	21/10/2005	07:30 - 08:30	1200	40	12	0	18	36	1306	1376	3766	3989	0.94	0.97
3	06/10/2005	09:00 - 10:00	969	40	10	0	49	111	1179	1278	3377	3648	0.87	0.95
4	06/10/2005	08:45 - 09:45	1299	83	2	13	36	104	1537	1658	4334	4679	1.00	0.94
4	21/10/2005	09:00 - 10:00	1315	59	15	8	30	98	1525	1629	4111	4401	0.86	0.90
4	Média	08:30 - 09:30	1316	73	14	13	30	76	1523	1641	4222	4540	0.92	0.92

**Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro**

**Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	06/10/2005	17:00 - 18:00	1687	30	30	5	158	154	2064	2282	5269	5835	0.97	0.85
2	21/10/2005	17:45 - 18:45	1565	32	7	0	27	81	1712	1778	4861	5045	0.95	0.95
3	06/10/2005	17:00 - 18:00	1634	44	6	0	26	142	1852	1928	5257	5452	0.92	0.94
4	06/10/2005	18:15 - 19:15	2044	57	8	7	19	84	2219	2303	6119	6359	0.95	0.92
4	21/10/2005	17:00 - 18:00	1918	64	9	7	34	139	2171	2278	6185	6446	0.83	0.94
4	Média	18:15 - 19:15	1945	53	9	8	15	96	2127	2205	6152	6402	0.89	0.97

Posto 01 - 26G.01 - GASTÃO VIDIGAL, AV. DR. entre HELIÓPOLIS, R. e AROABA, R.

Posto 02 - 26G.02 - FONSECA RODRIGUES, AV. PROF. entre PEREIRA DE ANDRADE, AV. PADRE e BENNETI, R.

Posto 03 - 26G.03 - PEDROSO DE MORAES, AV. entre PANAMERICANA, PÇA. e BANIBÁS, R.

**Posto 04 - 26G.04 - PEDROSO DE MORAES, AV. entre FERREIRA DE ARAÚJO, R. e CARVALHO, R. PADRE**

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: ..... (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: ..... (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: ..... (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

## Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 27G SAPOPEMBA, AV., LUÍS INÁCIO ANHAIA MELLO, AV. PROF

Sentido da Contagem.....: Bairro -&gt; Centro

Período da Contagem.....: Manhã - 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	12/12/2005	07:00 - 08:00	1503	68	2	18	66	297	1954	2090	4741	5107	0.90	0.81
2	12/12/2005	07:00 - 08:00	1359	13	2	0	55	314	1743	1813	4232	4450	0.97	0.82
3	20/12/2005	07:00 - 08:00	2062	12	4	0	107	501	2686	2809	6959	7309	0.97	0.87
4	12/12/2005	07:00 - 08:00	4302	38	9	36	161	639	5185	5393	12781	13426	0.92	0.83
4	20/12/2005	07:15 - 08:15	4462	34	4	30	190	666	5386	5614	12549	13240	0.73	0.79
4	Média	07:15 - 08:15	4285	33	4	32	181	662	5198	5416	12665	13333	0.80	0.82

Sentido da Contagem.....: Bairro -&gt; Centro

Período da Contagem.....: Tarde - 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	12/12/2005	17:45 - 18:45	1009	47	24	21	37	78	1216	1324	3411	3735	0.87	0.94
2	12/12/2005	18:00 - 19:00	1092	7	13	0	42	75	1229	1291	3384	3596	0.94	0.93
3	20/12/2005	18:30 - 19:30	1375	7	26	0	59	82	1549	1641	4404	4685	0.95	0.95
4	12/12/2005	17:00 - 18:00	2688	23	25	22	169	214	3141	3358	8745	9254	0.99	0.92
4	20/12/2005	17:45 - 18:45	2804	21	16	31	130	194	3196	3363	9197	9693	0.93	0.96
4	Média	17:30 - 18:30	2749	19	16	27	129	200	3141	3306	8971	9473	0.94	0.96

Sentido da Contagem.....: Centro -&gt; Bairro

Período da Contagem.....: Manhã - 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	12/12/2005	08:00 - 09:00	855	60	15	23	72	44	1069	1216	3096	3518	0.89	0.96
2	12/12/2005	09:00 - 10:00	700	18	21	0	77	50	866	982	2425	2704	0.96	0.92
3	20/12/2005	08:30 - 09:30	1107	15	24	0	90	104	1340	1469	3729	4092	0.91	0.93
4	12/12/2005	07:15 - 08:15	2548	25	27	30	149	152	2931	3132	8571	9260	0.92	0.99
4	20/12/2005	08:30 - 09:30	2395	18	45	30	199	202	2889	3151	8196	8908	0.96	0.94
4	Média	08:45 - 09:45	2395	25	36	31	208	188	2884	3154	8383	9084	0.97	0.96

Sentido da Contagem.....: Centro -&gt; Bairro

Período da Contagem.....: Tarde - 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	12/12/2005	18:30 - 19:30	1452	64	40	24	54	172	1806	1964	5154	5608	0.96	0.95
2	12/12/2005	18:15 - 19:15	1545	21	19	0	47	259	1891	1978	5168	5428	0.97	0.91
3	20/12/2005	18:30 - 19:30	1998	14	22	0	91	326	2451	2578	6938	7298	0.91	0.94
4	12/12/2005	17:30 - 18:30	4201	31	32	33	182	614	5093	5338	14347	15049	0.92	0.94
4	20/12/2005	17:45 - 18:45	4077	32	27	32	186	570	4924	5169	13815	14518	0.98	0.94
4	Média	17:45 - 18:45	4142	32	29	31	176	582	4993	5231	14081	14783	0.94	0.94

Posto 01 - 27G.01 - SAPOPEMBA, AV. entre EDGARD PINTO CÉSAR, R. e RODRIGUES DA GUERRA, R.

Posto 02 - 27G.02 - LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF entre FERREIRA DE ABREU, R. e HUGO DE BARROS, R.

Posto 03 - 27G.03 - LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF entre BARBOSA FERRAZ, R. e LOTUS, R.

Posto 04 - 27G.04 - LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF entre SALIM FARAH MALUF, AV. e FRANCISCO FALCONI, AV.

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: ..... (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: ..... (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: ..... (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

## Resumo Geral do Corredor de Tráfego

**Corredor: 28G ESTADO, AV. DO, JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. DAS**

**Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro**

**Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	28/06/2005	07:00 - 08:00	3263	0	16	0	184	113	87	388	4051	4451	10909	12351	0.96	0.92
2	01/07/2005	08:45 - 09:45	2143	7	15	0	124	82	38	507	2916	3182	8410	9021	0.93	0.95
3	28/06/2005	07:30 - 08:30	3375	9	16	4	83	46	18	707	4258	4430	11286	11953	0.94	0.90
3	01/07/2005	07:30 - 08:30	3295	7	16	0	102	54	39	632	4145	4363	11865	12661	0.93	0.97
3	Média	07:30 - 08:30	3335	8	16	2	92	50	28	669	4201	4396	11575	12307	0.93	0.93

**Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro**

**Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	28/06/2005	17:00 - 18:00	1739	0	19	0	223	124	99	359	2563	3028	6882	8026	0.81	0.88
2	01/07/2005	17:00 - 18:00	1418	2	19	0	124	61	41	312	1977	2224	5275	5895	0.92	0.88
3	28/06/2005	17:00 - 18:00	2247	4	29	1	192	90	33	419	3015	3363	8344	9259	0.95	0.92
3	01/07/2005	17:00 - 18:00	2427	5	40	0	203	94	48	476	3293	3683	8980	9991	0.96	0.90
3	Média	17:00 - 18:00	2337	4	34	0	197	92	40	447	3154	3523	8662	9625	0.96	0.91

**Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro**

**Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	28/06/2005	08:15 - 09:15	2967	6	13	3	275	177	134	308	3883	4488	10588	12303	0.82	0.91
2	01/07/2005	09:00 - 10:00	1089	3	15	0	108	57	18	317	1607	1808	3874	4411	0.82	0.81
3	28/06/2005	09:00 - 10:00	1321	2	8	0	142	65	31	284	1853	2101	5051	5711	0.91	0.91
3	01/07/2005	09:00 - 10:00	1303	2	10	0	107	62	19	334	1837	2037	4970	5561	0.88	0.91
3	Média	09:00 - 10:00	1312	2	9	0	124	63	25	309	1845	2069	5010	5636	0.94	0.91

**Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro**

**Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	28/06/2005	17:00 - 18:00	2831	4	17	3	213	103	89	433	3693	4119	9471	10542	0.95	0.85
2	01/07/2005	17:00 - 18:00	1646	7	12	0	87	25	15	511	2303	2449	6267	6586	0.89	0.90
3	28/06/2005	17:30 - 18:30	2234	6	15	0	48	32	19	484	2838	2958	7782	8141	0.96	0.92
3	01/07/2005	17:00 - 18:00	2120	8	14	0	77	26	18	529	2792	2935	7771	8104	0.98	0.92
3	Média	17:30 - 18:30	2201	6	13	0	50	23	15	482	2792	2901	7776	8122	1.00	0.93

Posto 01 - 28G.01 - JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. DAS entre COCKRANE, R. LORDE. e LABATUT. R.

Posto 02 - 28G.02 - ESTADO, AV. DO entre PATRIOTAS, R. DOS e WILSON, AV. PRESIDENTE

Posto 03 - **28G.03 - ESTADO, AV. DO entre ANTÔNIO GARCIA, R. e ALMEIDA COUTO, R. PRESIDENTE**

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: ..... (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: ..... (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: ..... (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

## Resumo Geral do Corredor de Tráfego

**Corredor: 29G RADIAL LESTE, AV. (FRONTIN, AV. CONDE DE)**

**Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro**

**Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	10/11/2005	07:15 - 08:15	2511	40	11	7	53	1191	3813	3917	9645	9982	0.96	0.85
2	11/11/2005	07:15 - 08:15	1895	14	6	0	35	1167	3117	3172	8257	8518	0.97	0.90
3	10/11/2005	07:30 - 08:30	2050	28	10	2	49	1252	3391	3478	9222	9539	0.94	0.91
3	11/11/2005	07:30 - 08:30	2323	26	9	0	66	1252	3676	3777	9966	10325	0.96	0.91
3	Média	07:30 - 08:30	2186	27	9	1	57	1252	3533	3627	9594	9932	0.99	0.91

**Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro**

**Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	10/11/2005	17:15 - 18:15	2139	31	30	6	84	182	2472	2617	7133	7507	0.90	0.96
2	11/11/2005	18:00 - 19:00	1947	8	24	0	50	175	2204	2286	6223	6507	0.89	0.95
3	10/11/2005	17:15 - 18:15	2150	23	35	0	97	192	2497	2652	6877	7236	0.96	0.91
3	11/11/2005	17:45 - 18:45	2150	18	30	2	70	217	2487	2605	7161	7487	0.94	0.96
3	Média	17:45 - 18:45	2158	17	26	1	73	208	2485	2602	7019	7361	0.96	0.94

**Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro**

**Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	10/11/2005	07:15 - 08:15	1755	30	52	2	79	112	2030	2191	5639	6107	0.91	0.93
2	11/11/2005	07:00 - 08:00	1524	11	47	0	71	94	1747	1876	4740	5146	0.96	0.91
3	10/11/2005	07:00 - 08:00	2427	25	60	0	88	146	2746	2919	7921	8480	0.99	0.97
3	11/11/2005	08:45 - 09:45	2266	34	37	0	96	226	2659	2826	7807	8304	0.92	0.98
3	Média	07:00 - 08:00	2388	25	57	0	86	141	2698	2866	7864	8392	0.97	0.98

**Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro**

**Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	10/11/2005	17:45 - 18:45	2762	39	35	2	57	873	3768	3899	10216	10582	0.94	0.90
2	11/11/2005	18:00 - 19:00	2304	11	18	0	30	806	3169	3228	8900	9130	0.94	0.94
3	10/11/2005	17:30 - 18:30	4053	43	35	0	52	1169	5352	5482	14515	14980	0.97	0.91
3	11/11/2005	17:30 - 18:30	4047	56	23	1	67	1039	5233	5379	14844	15305	0.95	0.95
3	Média	17:30 - 18:30	4050	49	29	0	59	1104	5292	5430	14679	15142	0.98	0.93

Posto 01 - 29G.01 - LUÍS AYRES, AV. DR. entre MOACIR TAVOLARO, R. DR. e GALILEU MENON, R.

Posto 02 - 29G.02 - ANTÔNIO E. DE CARVALHO, AV. entre CACHOEIRA PAULISTA, AV. e PALMEIRA DOS ÍNDIOS, R.

Posto 03 - 29G.03 - FRONTIN, AV. CONDE DE entre DURVAL JOSÉ DE BARROS, AV. e MELCHERT, AV.

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: ..... (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: ..... (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: ..... (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

## Resumo Geral do Corredor de Tráfego

**Corredor: 30G PEDRO I, AV. DOM, RICARDO JAFET, AV. (PISTA CENTRAL E TAMPÃO)**

**Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro**

**Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	05/09/2005	07:15 - 08:15	2035	35	10	9	11	1	1	95	2197	2255	5818	5988	0.95	0.89
2	05/09/2005	07:45 - 08:45	1542	64	0	9	9	1	0	87	1712	1786	4723	4967	0.92	0.93
2	06/09/2005	07:30 - 08:30	1651	72	4	8	12	2	1	107	1857	1948	4867	5131	0.84	0.88
2	Média	07:30 - 08:30	1581	68	2	9	11	1	0	102	1777	1862	4795	5049	0.90	0.90
3	06/09/2005	07:30 - 08:30	2511	0	6	0	2	1	1	384	2905	2915	8071	8099	0.97	0.93

**Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro**

**Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	05/09/2005	18:00 - 19:00	1719	34	15	7	45	6	4	73	1903	2007	5123	5406	0.95	0.90
2	05/09/2005	18:00 - 19:00	914	52	3	8	22	2	0	48	1049	1128	2877	3101	0.94	0.92
2	06/09/2005	18:15 - 19:15	847	62	6	7	21	4	0	51	998	1091	2691	2931	0.96	0.90
2	Média	18:15 - 19:15	873	55	4	7	23	3	0	47	1013	1099	2784	3016	0.95	0.91
3	06/09/2005	17:00 - 18:00	1689	0	2	0	9	1	0	253	1954	1966	5474	5526	0.95	0.94

**Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro**

**Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	05/09/2005	09:00 - 10:00	753	95	0	13	25	9	0	75	970	1099	2519	2858	0.94	0.87
2	05/09/2005	09:00 - 10:00	1038	0	8	0	77	21	0	2840	3984	4090	6538	6799	0.33	0.55
2	06/09/2005	07:15 - 08:15	1159	2	10	0	47	14	1	87	1320	1394	3849	4161	0.87	0.99
2	Média	09:00 - 10:00	997	0	15	0	78	21	2	1505	2620	2737	5193	5480	0.39	0.67
3	06/09/2005	08:30 - 09:30	1312	0	11	0	10	2	2	209	1546	1571	4432	4519	0.96	0.96

**Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro**

**Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	05/09/2005	17:15 - 18:15	1102	83	8	16	20	3	3	106	1341	1458	3415	3737	0.96	0.85
2	05/09/2005	17:00 - 18:00	1736	0	10	0	43	13	0	251	2053	2119	5519	5644	0.95	0.89
2	06/09/2005	17:30 - 18:30	1766	0	7	0	32	13	0	253	2071	2123	5522	5683	0.94	0.89
2	Média	17:15 - 18:15	1724	0	8	0	44	13	0	255	2047	2114	5520	5663	0.98	0.89
3	06/09/2005	17:30 - 18:30	2188	1	9	0	8	2	0	426	2634	2654	6887	6975	0.93	0.88

Posto 01 - 30G.01 - SILVA BUENO, R. e BOM PASTOR, R. entre LUCAS, R. DOM e LOBO, R. ALMIRANTE

Posto 02 - 30G.02 - PEDRO, AV. DOM entre INDEPENDÊNCIA, R. E LIMA BARRETO, R. (pista central)

Posto 03 - 30G.03 - ESTADO, AV. DO entre WANDENKOLK, R. e ORLANDO TEIXEIRA, R. (tampão)

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: ..... (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: ..... (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: ..... (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa



## Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **30G PEDRO I, AV. DOM., RICARDO JAFET, AV. (PISTA LATERAL)**

Sentido da Contagem.....: **Bairro -> Centro**

Período da Contagem.....: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
2	05/09/2005	07:15 - 08:15	627	107	5	21	8	2	2	25	797	921	1984	2343	0.93	0.85
2	06/09/2005	07:15 - 08:15	620	102	3	15	10	2	0	26	778	895	1999	2349	0.94	0.87
2	Média	07:15 - 08:15	623	104	4	18	9	2	1	25	787	908	1991	2346	0.94	0.86
3	06/09/2005	07:00 - 08:00	1917	126	33	17	124	64	28	323	2632	3007	6601	7711	0.95	0.85

Sentido da Contagem.....: **Bairro -> Centro**

Período da Contagem.....: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
2	05/09/2005	17:15 - 18:15	347	82	3	17	8	3	2	27	489	587	1197	1468	0.91	0.83
2	06/09/2005	17:00 - 18:00	307	85	11	18	20	3	1	39	484	604	1229	1535	0.91	0.85
2	Média	17:15 - 18:15	336	80	5	15	11	2	1	28	481	583	1213	1501	0.93	0.86
3	06/09/2005	17:15 - 18:15	1539	109	51	20	160	94	33	191	2197	2644	5968	7200	0.90	0.91

Sentido da Contagem.....: **Centro -> Bairro**

Período da Contagem.....: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
2	05/09/2005	07:45 - 08:45	818	174	12	23	26	3	0	28	1084	1299	2869	3447	0.82	0.88
2	06/09/2005	07:15 - 08:15	689	152	11	28	24	1	1	25	931	1120	2688	3305	0.90	0.98
2	Média	07:15 - 08:15	758	149	14	25	24	2	0	27	999	1189	2778	3376	0.89	0.95
3	06/09/2005	07:00 - 08:00	881	104	30	16	121	75	15	75	1317	1662	3834	5078	0.92	1.02

Sentido da Contagem.....: **Centro -> Bairro**

Período da Contagem.....: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
2	05/09/2005	18:00 - 19:00	884	147	3	23	15	2	1	30	1105	1273	3136	3638	0.91	0.95
2	06/09/2005	18:00 - 19:00	863	144	6	25	13	2	0	46	1099	1264	3057	3548	0.92	0.94
2	Média	18:00 - 19:00	873	145	4	24	14	2	0	38	1102	1268	3096	3593	0.96	0.94
3	06/09/2005	17:30 - 18:30	1277	113	14	18	106	62	11	148	1749	2055	4501	5388	0.93	0.87

Posto 02 - **30G.02 - PEDRO, AV. DOM entre INDEPENDÊNCIA, R. E LIMA BARRETO, R. (lateral)**

Posto 03 - **30G.03 - ESTADO, AV. DO entre WANDENKOLK, R. e ORLANDO TEIXEIRA, R. (lateral)**

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: ..... (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: ..... (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: ..... (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

## Resumo Geral do Corredor de Tráfego

**Corredor: 31G BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.**

**Sentido da Contagem.....: Ibirapuera - Pinheiros Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	23/09/2005	09:00 - 10:00	1681	16	1	0	12	207	1917	1946	5482	5591	0.92	0.96
2	22/09/2005	09:00 - 10:00	1861	29	6	0	25	208	2129	2189	6059	6211	0.94	0.95
2	23/09/2005	08:15 - 09:15	2089	32	3	0	20	137	2281	2336	6249	6405	0.93	0.91
2	Média	09:00 - 10:00	1934	29	3	0	19	206	2191	2242	6154	6308	0.97	0.94
3	22/09/2005	07:30 - 08:30	3645	79	70	0	24	198	4016	4189	11292	11755	0.96	0.94

**Sentido da Contagem.....: Ibirapuera - Pinheiros Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	23/09/2005	17:15 - 18:15	1991	16	4	0	12	272	2295	2327	6715	6798	0.92	0.97
2	22/09/2005	17:00 - 18:00	2020	23	7	0	10	233	2293	2333	5738	5852	0.92	0.84
2	23/09/2005	17:00 - 18:00	1943	25	8	0	10	274	2260	2303	5929	6034	0.93	0.87
2	Média	17:00 - 18:00	1981	24	7	0	10	253	2276	2318	5833	5943	0.94	0.85
3	22/09/2005	17:15 - 18:15	2960	65	12	0	19	259	3315	3411	9181	9455	0.96	0.92

**Sentido da Contagem.....: Pinheiros - Ibirapuera Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	23/09/2005	08:45 - 09:45	2611	20	4	0	26	263	2924	2974	7858	8024	0.94	0.90
2	22/09/2005	08:45 - 09:45	2171	25	5	1	25	241	2468	2523	6657	6842	0.96	0.90
2	23/09/2005	08:45 - 09:45	2360	32	9	0	25	244	2670	2736	7094	7297	0.96	0.89
2	Média	08:45 - 09:45	2265	28	7	0	25	242	2569	2629	6875	7069	0.97	0.90
3	22/09/2005	07:15 - 08:15	2904	68	23	0	23	134	3152	3266	9054	9405	0.94	0.96

**Sentido da Contagem.....: Pinheiros - Ibirapuera Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	23/09/2005	17:15 - 18:15	2112	16	11	0	8	236	2383	2418	6365	6444	0.90	0.89
2	22/09/2005	17:00 - 18:00	1978	25	7	0	16	249	2275	2323	6467	6580	0.93	0.94
2	23/09/2005	17:00 - 18:00	1987	28	3	0	9	278	2305	2345	5279	5369	0.97	0.76
2	Média	17:00 - 18:00	1982	26	5	0	12	263	2290	2334	5873	5974	0.98	0.85
3	22/09/2005	18:00 - 19:00	3603	58	100	0	13	279	4053	4224	11732	12166	0.98	0.96

Posto 01 - 31G.01 - HENRIQUE SCHAUMANN, R. entre TEODORO SAMPAIO, R. e ARTUR DE AZEVEDO, R.

Posto 02 - 31G.02 - BRASIL, AV. entre PANAMÁ, R. e COLÔMBIA, R.

Posto 03 - 31G.03 - PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV. entre ESTILAC LEAL, PÇA GENERAL e ABÍLIO SOARES, R.

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: ..... (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: ..... (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: ..... (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

## 4.2 - Volumes por Faixa Horária

## Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **01G EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA**

Posto	Data	Hora	Sentido: Bairro/Centro Manhã 07:00 - 10:00							Sentido: Centro/Bairro Manhã 07:00 - 10:00								
			VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Urb.	Fret.		Simples	Equival.				Simples	Equival.
1	07/11/2005	07:00 - 08:00	2893	146	66	0	11	330	3446	3669	2325	142	141	0	28	272	2908	3219
		08:00 - 09:00	3079	146	36	0	19	548	3828	4029	2640	177	47	0	15	435	3314	3553
		09:00 - 10:00	3140	166	3	0	16	699	4024	4209	2302	173	2	0	20	563	3060	3255
1	08/11/2005	07:00 - 08:00	2895	163	62	0	19	290	3429	3673	2120	141	160	0	36	252	2709	3046
		08:00 - 09:00	3003	165	45	0	12	461	3686	3908	2660	177	33	0	26	464	3360	3596
		09:00 - 10:00	3286	216	4	0	16	711	4233	4469	2629	176	5	0	22	648	3480	3683
1	Média	07:00 - 08:00	2894	155	64	0	15	310	3438	3671	2223	142	151	0	32	262	2809	3133
		08:00 - 09:00	3041	156	41	0	16	505	3757	3969	2650	177	40	0	21	450	3337	3575
		09:00 - 10:00	3213	191	4	0	16	705	4129	4339	2466	175	4	0	21	606	3270	3469
2	08/11/2005	07:00 - 08:00	2990	119	19	0	9	538	3675	3822	2142	89	15	0	6	203	2455	2565
		08:00 - 09:00	2578	114	10	0	7	925	3634	3765	2031	122	5	0	9	349	2516	2652
		09:00 - 10:00	2808	136	3	0	12	1004	3963	4114	2103	132	8	0	13	580	2836	2989
3	07/11/2005	07:00 - 08:00	3398	95	14	0	10	821	4338	4457	3641	220	112	8	14	226	4221	4567
		08:00 - 09:00	3582	89	11	0	17	1087	4786	4903	3712	274	67	8	24	364	4449	4814
		09:00 - 10:00	3447	83	3	0	8	1074	4615	4709	3223	348	20	10	25	625	4251	4644

Posto	Data	Hora	Sentido: Bairro/Centro Tarde 17:00 - 20:00							Sentido: Centro/Bairro Tarde 17:00 - 20:00								
			VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Urb.	Fret.		Simples	Equival.				Simples	Equival.
1	07/11/2005	17:00 - 18:00	3255	139	47	0	28	931	4400	4614	2354	142	65	0	13	651	3225	3445
		18:00 - 19:00	2880	106	89	0	8	565	3648	3851	2368	104	21	0	7	395	2895	3027
		19:00 - 20:00	3368	166	13	0	21	241	3809	4009	2281	165	2	0	12	174	2634	2813
1	08/11/2005	17:00 - 18:00	2961	114	37	0	6	876	3994	4151	2552	136	72	0	12	623	3395	3615
		18:00 - 19:00	2970	98	91	0	11	567	3737	3937	2563	108	20	0	12	387	3090	3230
		19:00 - 20:00	3198	166	20	0	15	264	3663	3864	2388	162	9	0	10	191	2760	2941
1	Média	17:00 - 18:00	3108	127	42	0	17	904	4197	4383	2453	139	69	0	13	637	3310	3530
		18:00 - 19:00	2925	102	90	0	10	566	3693	3894	2466	106	21	0	10	391	2993	3129
		19:00 - 20:00	3283	166	17	0	18	253	3736	3937	2335	164	6	0	11	183	2697	2877
2	08/11/2005	17:00 - 18:00	2420	95	44	0	9	886	3454	3602	2059	95	11	0	13	886	3064	3183
		18:00 - 19:00	2446	70	65	0	2	624	3207	3344	1999	76	7	0	4	575	2661	2748
		19:00 - 20:00	2689	105	17	0	12	270	3093	3227	2053	81	10	0	5	276	2425	2521
3	07/11/2005	17:00 - 18:00	2251	81	43	0	15	724	3114	3253	3930	242	17	3	20	1380	5592	5871
		18:00 - 19:00	2308	66	16	0	9	428	2827	2918	4357	213	22	3	15	1284	5894	6144
		19:00 - 20:00	2060	55	6	0	11	195	2327	2399	4158	232	16	2	12	547	4967	5227

Posto 01 - CONSOLAÇÃO, R. DA entre CAIO PRADO, R. e PARANAGUÁ, R. MARQUÊS DE

Posto 02 - REBOUÇAS, AV. entre LORENA, AL. e OSCAR FREIRE, R.

Posto 03 - EUSÉBIO MATOSO, AV. entre ARCOVERDE, R. CARD. e NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

## Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **02G CLÉLIA, R., FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.**

Sentido: **Bairro/Centro Manhã 07:00 - 10:00**

Sentido: **Centro/Bairro Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus	Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		
			Urb.	Fret.					Simples	Equival.						Simples	Equival.	
1	25/08/2005	07:00 - 08:00	282	126	2	0	1	25	436	565	701	80	28	0	24	41	874	1006
		08:00 - 09:00	440	134	1	0	4	38	617	756	797	85	20	0	26	95	1023	1154
		09:00 - 10:00	353	160	1	0	8	55	577	746	824	96	20	0	26	192	1158	1300
2	24/08/2005	07:00 - 08:00	1189	175	18	15	33	76	1506	1732	845	118	20	0	36	41	1060	1234
		08:00 - 09:00	1271	143	2	16	43	135	1610	1798	877	115	20	0	34	79	1125	1294
		09:00 - 10:00	1335	221	1	17	23	183	1780	2025	853	127	9	0	37	130	1156	1329
2	25/08/2005	07:00 - 08:00	1262	172	13	5	29	80	1561	1775	918	115	22	0	27	32	1114	1278
		08:00 - 09:00	1292	160	4	4	28	118	1606	1798	856	126	23	0	41	68	1114	1304
		09:00 - 10:00	1410	234	2	5	41	223	1915	2192	869	147	12	0	46	133	1207	1412
2	Média	07:00 - 08:00	1226	174	16	10	31	78	1534	1754	882	117	21	0	32	37	1087	1256
		08:00 - 09:00	1282	152	3	10	36	127	1608	1798	867	121	22	0	38	74	1120	1299
		09:00 - 10:00	1373	228	2	11	32	203	1848	2109	861	137	11	0	42	132	1182	1371
3	24/08/2005	07:00 - 08:00	2062	112	3	0	16	193	2386	2517	1800	90	12	0	14	132	2048	2164
		08:00 - 09:00	1663	89	0	0	14	344	2110	2213	1761	91	5	0	11	189	2057	2164
		09:00 - 10:00	1789	141	2	0	15	405	2352	2510	1601	95	0	0	17	327	2040	2152

Sentido: **Bairro/Centro Tarde 17:00 - 20:00**

Sentido: **Centro/Bairro Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus	Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		
			Urb.	Fret.					Simples	Equival.						Simples	Equival.	
1	25/08/2005	17:00 - 18:00	403	127	9	0	3	52	594	733	1206	103	12	2	31	287	1641	1787
		18:00 - 19:00	396	87	8	0	3	32	526	624	1242	95	22	1	32	180	1572	1721
		19:00 - 20:00	341	90	5	0	3	24	463	561	934	96	3	2	23	92	1150	1272
2	24/08/2005	17:00 - 18:00	1262	128	19	2	24	162	1597	1768	1216	145	14	2	27	152	1556	1742
		18:00 - 19:00	1052	106	17	2	21	110	1308	1452	1291	129	27	2	33	131	1613	1802
		19:00 - 20:00	1128	107	13	2	26	54	1330	1476	1194	113	9	3	52	74	1445	1619
2	25/08/2005	17:00 - 18:00	1594	105	22	2	26	176	1925	2078	1390	129	11	2	30	202	1764	1934
		18:00 - 19:00	1260	137	20	3	15	103	1538	1710	1311	126	28	2	36	125	1628	1818
		19:00 - 20:00	1424	116	8	3	32	87	1670	1826	1212	125	10	2	56	76	1481	1672
2	Média	17:00 - 18:00	1428	117	21	2	25	169	1761	1923	1303	137	13	2	29	177	1660	1838
		18:00 - 19:00	1156	122	19	3	18	107	1423	1581	1301	128	28	2	35	128	1621	1810
		19:00 - 20:00	1276	112	11	3	29	71	1500	1651	1203	119	10	3	54	75	1463	1646
3	24/08/2005	17:00 - 18:00	1965	88	10	0	26	290	2379	2503	1497	104	6	0	7	429	2043	2160
		18:00 - 19:00	1768	79	7	0	7	186	2047	2140	1395	100	8	0	5	311	1819	1932
		19:00 - 20:00	1600	65	3	0	14	89	1771	1853	1367	87	5	0	15	132	1606	1713

02G.01 - SÃO JOÃO, AV. entre CAXIAS, AV. DUQUE DE e ANA CINTRA, R.

02G.02 - OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN. entre GABRIEL DOS SANTOS, R. e BROTERO, R. CONS.

02G.03 - FRANCISCO MATARAZZO, AV. entre COSTA JUNIOR, R. e ANTÁRTICA, VIAD.

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

## Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 03G EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RIO BRANCO, AV.

Sentido: Bairro/Centro Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*			
			Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Urb.	Fret.				Simples	Equival.		
1	01/11/2005	07:00 - 08:00	1158	139	33	30	11	128	1499	1682	619	69	48	30	13	79	858	988
		08:00 - 09:00	1488	140	27	23	15	230	1923	2105	699	72	42	15	17	101	946	1077
		09:00 - 10:00	1338	109	17	17	9	284	1774	1909	866	78	29	16	38	163	1190	1335
1	23/11/2005	07:00 - 08:00	1262	149	39	27	16	131	1624	1828	626	70	65	15	15	87	878	1028
		08:00 - 09:00	1592	150	16	25	11	246	2040	2217	763	73	53	17	13	121	1040	1179
		09:00 - 10:00	1412	128	2	19	10	327	1898	2038	908	75	49	16	21	183	1252	1397
1	Média	07:00 - 08:00	1210	144	36	29	14	130	1562	1755	623	70	57	23	14	83	868	1008
		08:00 - 09:00	1540	145	22	24	13	238	1982	2161	731	73	48	16	15	111	993	1128
		09:00 - 10:00	1375	119	10	18	10	306	1836	1974	887	77	39	16	30	173	1221	1366
2	23/11/2005	07:00 - 08:00	2498	85	39	17	37	273	2949	3110	1387	81	55	22	23	107	1675	1834
		08:00 - 09:00	2759	90	17	20	36	384	3306	3449	1283	91	52	26	51	165	1668	1862
		09:00 - 10:00	2201	59	7	13	59	385	2724	2849	1300	89	52	20	61	297	1819	2021
3	01/11/2005	07:00 - 08:00	1616	96	24	4	43	160	1943	2106	1135	98	43	26	31	53	1386	1558
		08:00 - 09:00	1567	81	17	1	52	214	1932	2082	1024	119	35	26	48	74	1326	1528
		09:00 - 10:00	1886	63	17	2	114	245	2327	2521	1046	113	19	24	99	142	1443	1674

Sentido: Bairro/Centro Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/Bairro Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*			
			Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Urb.	Fret.				Simples	Equival.		
1	01/11/2005	17:00 - 18:00	1214	117	47	10	10	287	1685	1859	978	86	13	19	13	259	1368	1480
		18:00 - 19:00	1267	103	28	16	13	207	1634	1778	792	58	30	14	17	131	1042	1147
		19:00 - 20:00	976	85	4	20	25	100	1210	1324	711	54	23	15	18	88	909	1004
1	23/11/2005	17:00 - 18:00	1219	144	66	12	14	286	1741	1965	1009	85	8	14	29	269	1414	1536
		18:00 - 19:00	1394	83	27	11	10	200	1725	1845	751	67	23	11	9	168	1029	1128
		19:00 - 20:00	1030	102	7	13	19	100	1271	1399	587	55	18	12	11	73	756	840
1	Média	17:00 - 18:00	1217	131	57	11	12	287	1713	1912	994	86	11	17	21	264	1391	1508
		18:00 - 19:00	1331	93	28	14	12	204	1680	1812	772	63	27	13	13	150	1036	1138
		19:00 - 20:00	1003	94	6	17	22	100	1241	1362	649	55	21	14	15	81	833	922
2	23/11/2005	17:00 - 18:00	1560	61	69	12	36	285	2023	2189	2855	91	18	17	66	629	3676	3851
		18:00 - 19:00	1667	61	46	16	24	156	1970	2101	2989	79	46	17	64	553	3748	3937
		19:00 - 20:00	1394	55	14	15	33	102	1613	1715	2692	74	40	17	48	251	3122	3284
3	01/11/2005	17:00 - 18:00	1872	74	48	0	110	206	2310	2542	2038	129	23	21	111	211	2533	2796
		18:00 - 19:00	2025	61	86	0	129	134	2435	2711	2222	128	46	23	93	204	2716	2983
		19:00 - 20:00	1754	45	35	0	93	79	2006	2179	1988	109	40	24	125	74	2360	2634

03G.01 - RIO BRANCO, AV. entre VITÓRIA, R. e AURORA, R.

03G.02 - RUDGE, AV. entre JARAGUÁ, R. e JAVAÉS, R.

03G.03 - SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE entre RUBENS MEIRELLES, R. e QUIRINO DOS SANTOS, R.

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

## Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **04G BRÁZ LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV, TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV.**Sentido: **Bairro/Centro Manhã 07:00 - 10:00**Sentido: **Centro/ Bairro Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	02/06/2005	07:00 - 08:00	3820	52	50	10	13	523	4468	4583	4092	82	50	14	9	245	4492	4633
		08:00 - 09:00	4537	75	21	11	13	777	5434	5543	3612	105	66	12	7	296	4098	4276
		09:00 - 10:00	4581	56	27	6	27	706	5403	5513	3528	96	31	19	20	483	4177	4324
1	07/06/2005	07:00 - 08:00	4039	68	46	8	7	604	4772	4893	4403	85	42	7	16	254	4807	4950
		08:00 - 09:00	4271	52	20	5	10	800	5158	5240	3955	79	55	6	9	283	4387	4530
		09:00 - 10:00	4506	53	17	3	15	624	5218	5303	3621	92	43	12	30	465	4263	4428
1	Média	07:00 - 08:00	3930	60	48	9	10	564	4620	4738	4248	84	46	11	13	250	4650	4792
		08:00 - 09:00	4404	64	21	8	12	789	5296	5392	3784	92	61	9	8	290	4243	4403
		09:00 - 10:00	4544	55	22	5	21	665	5311	5408	3575	94	37	16	25	474	4220	4376
2	07/06/2005	07:00 - 08:00	4595	146	106	12	15	642	5516	5783	4133	120	65	16	20	239	4593	4798
		08:00 - 09:00	3863	144	30	12	20	883	4952	5146	3766	135	63	11	21	275	4271	4490
		09:00 - 10:00	4611	147	23	6	37	703	5527	5734	3663	134	48	17	37	507	4406	4625
3	02/06/2005	07:00 - 08:00	4750	0	19	2	35	484	5290	5344	1273	0	41	0	16	91	1421	1478
		08:00 - 09:00	4180	0	5	1	84	638	4908	4997	1324	0	54	0	12	105	1495	1561
		09:00 - 10:00	3480	0	7	0	103	485	4075	4185	1410	0	61	0	35	165	1671	1767

Sentido: **Bairro/Centro Tarde 17:00 - 20:00**Sentido: **Centro/Bairro Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	02/06/2005	17:00 - 18:00	3061	47	25	8	13	469	3623	3708	4803	88	62	10	19	912	5894	6063
		18:00 - 19:00	3185	41	24	6	13	374	3643	3721	4771	79	106	10	14	742	5722	5921
		19:00 - 20:00	2794	43	18	10	17	212	3094	3172	5228	89	59	9	24	378	5787	5959
1	07/06/2005	17:00 - 18:00	3616	53	21	9	8	464	4171	4253	4603	85	51	8	12	889	5648	5796
		18:00 - 19:00	3153	43	19	5	11	333	3564	3637	3692	72	95	7	10	706	4582	4759
		19:00 - 20:00	2947	42	13	14	17	198	3231	3303	4963	74	61	5	11	410	5524	5670
1	Média	17:00 - 18:00	3339	50	23	9	11	467	3897	3981	4703	87	57	9	16	901	5771	5930
		18:00 - 19:00	3169	42	22	6	12	354	3604	3679	4232	76	101	9	12	724	5152	5340
		19:00 - 20:00	2871	43	16	12	17	205	3163	3238	5096	82	60	7	18	394	5656	5815
2	07/06/2005	17:00 - 18:00	3464	109	31	8	12	508	4132	4284	5720	121	73	13	39	999	6965	7198
		18:00 - 19:00	2949	95	30	8	18	364	3464	3607	4885	113	132	8	27	812	5977	6249
		19:00 - 20:00	2973	93	24	9	22	195	3316	3455	5688	126	90	11	16	463	6394	6626
3	02/06/2005	17:00 - 18:00	2095	0	18	0	52	274	2439	2509	3750	0	43	0	79	440	4312	4434
		18:00 - 19:00	2146	0	11	0	57	231	2445	2513	4250	0	65	0	89	450	4854	5008
		19:00 - 20:00	2038	0	15	0	26	147	2226	2267	4240	0	82	0	103	245	4670	4855

04G.01 - PRESTES MAIA, AV. entre PAULA SOUZA, R. e MAUÁ, R.

04G.02 - TIRADENTES, AV. entre JORGE MIRANDA, R. e JOÃO TEODORO, R.

04G.03 - SANTOS DUMONT, AV. entre CAMPO BAGATELLE, PÇA. E SANTA EULÁLIA, R.

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

## Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 05G ESTADO, AV. DO, CRUZEIRO DO SUL, AV.

Sentido: Bairro/Centro Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/Bairro Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA									TOTAL		VALORES DA HORA									TOTAL	
			Autos			Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos			Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*			
			Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		
1	31/05/2005	07:00 - 08:00	2615	0	29	0	211	133	27	254	3269	3669	2357	0	32	2	167	119	16	221	2914	3248		
		08:00 - 09:00	2174	0	38	1	251	103	40	244	2851	3283	2162	0	25	3	206	117	32	238	2783	3163		
		09:00 - 10:00	1977	2	23	0	308	128	44	330	2812	3317	2142	0	12	2	276	177	43	272	2924	3432		
1	01/06/2005	07:00 - 08:00	2580	0	20	0	156	116	31	269	3172	3495	2301	0	34	2	180	120	24	186	2847	3205		
		08:00 - 09:00	2188	0	25	0	211	113	34	281	2852	3235	2116	0	21	3	210	116	42	208	2716	3105		
		09:00 - 10:00	2233	0	18	0	264	127	55	310	3007	3471	2134	0	11	2	268	166	49	233	2863	3357		
1	Média	07:00 - 08:00	2598	0	25	0	184	125	29	262	3221	3582	2329	0	33	2	174	120	20	204	2881	3227		
		08:00 - 09:00	2181	0	32	1	231	108	37	263	2852	3259	2139	0	23	3	208	117	37	223	2750	3134		
		09:00 - 10:00	2105	1	21	0	286	128	50	320	2910	3394	2138	0	12	2	272	172	46	253	2894	3395		
2	01/06/2005	07:00 - 08:00	2890	74	16	5	52	55	17	275	3384	3598	2104	143	25	29	127	125	30	125	2708	3158		
		08:00 - 09:00	1980	62	9	7	92	64	22	236	2472	2721	1902	157	27	26	112	111	41	151	2527	2975		
		09:00 - 10:00	1797	49	10	6	117	56	31	207	2273	2536	1837	148	16	19	97	121	47	184	2469	2898		
3	31/05/2005	07:00 - 08:00	2960	74	13	14	20	8	1	181	3271	3387	1347	64	48	22	57	14	1	97	1650	1834		
		08:00 - 09:00	2605	65	6	12	26	15	2	169	2900	3014	1342	105	28	24	58	25	2	139	1723	1941		
		09:00 - 10:00	1722	48	2	11	29	5	0	173	1990	2074	1332	84	28	22	55	29	5	142	1697	1898		

Sentido: Bairro/Centro Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/Bairro Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA									TOTAL		VALORES DA HORA									TOTAL	
			Autos			Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos			Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*			
			Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		
1	31/05/2005	17:00 - 18:00	2129	0	20	0	223	68	32	336	2808	3151	2409	0	56	1	278	169	58	373	3344	3905		
		18:00 - 19:00	1963	0	35	1	118	46	19	252	2434	2652	2501	0	34	0	213	128	39	260	3175	3589		
		19:00 - 20:00	1610	0	22	1	109	49	31	111	1933	2144	2217	0	42	1	163	109	35	134	2701	3050		
1	01/06/2005	17:00 - 18:00	2026	0	14	0	170	93	21	330	2654	2952	2489	1	26	0	298	192	60	358	3424	4001		
		18:00 - 19:00	1924	0	37	0	110	59	19	237	2386	2611	2506	0	22	1	248	123	38	241	3179	3610		
		19:00 - 20:00	1559	0	27	0	100	48	27	124	1885	2087	2036	0	14	0	181	103	47	136	2517	2862		
1	Média	17:00 - 18:00	2078	0	17	0	197	81	27	333	2731	3052	2449	1	41	1	288	181	59	366	3384	3953		
		18:00 - 19:00	1944	0	36	1	114	53	19	245	2410	2632	2504	0	28	1	231	126	39	251	3177	3600		
		19:00 - 20:00	1585	0	25	1	105	49	29	118	1909	2116	2127	0	28	1	172	106	41	135	2609	2956		
2	01/06/2005	17:00 - 18:00	1406	57	11	6	59	26	6	156	1727	1886	3028	146	38	21	226	160	56	325	4000	4626		
		18:00 - 19:00	1360	48	20	4	44	23	9	117	1625	1769	2956	127	29	15	177	107	44	303	3758	4242		
		19:00 - 20:00	1149	49	10	5	34	17	11	85	1360	1481	2560	127	33	25	165	100	55	171	3236	3716		
3	31/05/2005	17:00 - 18:00	1311	49	6	10	29	6	0	155	1566	1656	2142	89	36	28	41	10	3	217	2566	2745		
		18:00 - 19:00	1523	44	15	9	22	5	0	135	1753	1839	2335	81	43	19	41	7	0	182	2708	2880		
		19:00 - 20:00	1349	51	11	6	12	2	0	79	1510	1586	2027	85	24	22	27	11	0	111	2307	2454		

05G.01 - ESTADO, AV. DO entre FEPASA, VIADUTO e PAULA SOUZA, R.

05G.02 - CRUZEIRO DO SUL, AV. entre PAULINO GUIMARÃES, R. e PEDRO VICENTE, R.

05G.03 - CRUZEIRO DO SUL, AV. entre GABRIEL PRESTES, R. e ANTÔNIO DE CARVALHO, R. CEL.

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos



## Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

**Corredor :** 06G RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

**Sentido: Bairro/Centro Manhã 07:00 - 10:00**

**Sentido: Centro/ Bairro Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Urb.	Fret.		Simples	Equival.				Urb.	Fret.
1	13/06/2005	07:00 - 08:00	1851	182	38	18	81	67	2237	2538	1079	205	26	16	28	62	1416	1675
		08:00 - 09:00	1710	264	10	19	122	91	2216	2612	1033	209	21	13	42	72	1390	1662
		09:00 - 10:00	1159	181	2	14	156	68	1580	1919	1250	206	18	11	67	111	1663	1954
1	14/06/2005	07:00 - 08:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1036	227	18	18	31	66	1396	1672
		08:00 - 09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1006	259	21	10	43	97	1436	1759
		09:00 - 10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1263	221	21	12	65	148	1730	2037
1	Média	07:00 - 08:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1058	216	22	17	30	64	1406	1674
		08:00 - 09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1020	234	21	12	43	85	1413	1711
		09:00 - 10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1257	214	20	12	66	130	1697	1996
2	14/06/2005	07:00 - 08:00	-	-	-	-	-	-	-	-	417	167	13	10	33	30	670	883
		08:00 - 09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	496	222	12	7	50	54	841	1125
		09:00 - 10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	659	190	7	8	64	74	1002	1263
3	13/06/2005	07:00 - 08:00	-	-	-	-	-	-	-	-	871	140	1	3	19	53	1087	1247
		08:00 - 09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	810	184	2	7	31	59	1093	1310
		09:00 - 10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	784	138	2	6	35	69	1034	1209

**Sentido: Bairro/Centro Tarde 17:00 - 20:00**

**Sentido: Centro/Bairro Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Urb.	Fret.		Simples	Equival.				Urb.	Fret.
1	13/06/2005	17:00 - 18:00	1641	193	52	13	97	141	2137	2479	1774	239	10	16	72	221	2332	2653
		18:00 - 19:00	1121	164	17	9	49	70	1430	1660	1815	228	40	14	45	129	2271	2584
		19:00 - 20:00	633	154	7	7	24	26	851	1036	1752	201	14	8	31	67	2073	2319
1	14/06/2005	17:00 - 18:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1485	241	9	15	61	187	1998	2309
		18:00 - 19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1733	216	49	15	43	137	2193	2501
		19:00 - 20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1630	192	24	7	34	74	1961	2211
1	Média	17:00 - 18:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1630	240	10	16	67	204	2165	2481
		18:00 - 19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1774	222	45	15	44	133	2232	2543
		19:00 - 20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1691	197	19	8	33	71	2017	2265
2	14/06/2005	17:00 - 18:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1408	194	12	9	92	164	1879	2177
		18:00 - 19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1549	222	19	13	50	133	1986	2277
		19:00 - 20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1348	174	10	4	37	76	1649	1870
3	13/06/2005	17:00 - 18:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1204	167	1	7	18	119	1516	1702
		18:00 - 19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1396	164	9	5	17	91	1682	1872
		19:00 - 20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1372	192	2	5	6	47	1624	1824

06G.01 - Gasômetro, R., do Oiapóque e Andrade, R. Monsenhor

**06G.01 - RANGEL PESTANA entre CAETANO PINTO, R. e PIRATININGA, R.**

06G.02 - CELSO GARCIA, AV. entre GONÇALVES DIAS, R. e MARCOS ARRUDA, R.

06G.03 - CELSO GARCIA, AV. entre QUARTIM, R. e IVAÍ, R.

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

## Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 07G RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.)

Posto	Data	Hora	Sentido: Bairro/Centro Manhã 07:00 - 10:00						Sentido: Centro/Bairro Manhã 07:00 - 10:00									
			VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
Urb.	Fret.	Urb.		Fret.	Urb.				Fret.	Urb.		Fret.	Urb.				Fret.	Urb.
1	15/06/2005	07:00 - 08:00	8020	195	164	14	18	1248	9659	10036	4691	135	71	9	65	289	5260	5531
		08:00 - 09:00	7720	167	25	12	42	1663	9629	9863	3938	157	56	7	74	451	4683	4970
		09:00 - 10:00	6207	120	23	10	75	1090	7525	7743	4577	156	28	7	119	615	5502	5805
1	16/06/2005	07:00 - 08:00	8126	192	161	14	20	1247	9760	10133	4757	132	69	15	72	296	5341	5614
		08:00 - 09:00	6803	164	26	12	26	1553	8584	8800	3925	175	53	9	72	440	4674	4974
		09:00 - 10:00	6066	119	20	9	76	1042	7332	7547	4443	132	29	8	132	558	5302	5595
1	Média	07:00 - 08:00	8073	194	163	14	19	1248	9710	10085	4724	134	70	12	69	293	5301	5573
		08:00 - 09:00	7262	166	26	12	34	1608	9107	9332	3932	166	55	8	73	446	4679	4972
		09:00 - 10:00	6137	120	22	10	76	1066	7429	7645	4510	144	29	8	126	587	5402	5700
2	16/06/2005	07:00 - 08:00	6699	154	110	4	18	1406	8391	8673	2889	60	69	2	37	190	3247	3413
		08:00 - 09:00	5272	121	22	4	34	1574	7027	7204	3248	112	60	3	42	289	3754	3968
		09:00 - 10:00	5300	97	16	2	81	919	6415	6609	3411	69	16	3	71	459	4029	4185
3	15/06/2005	07:00 - 08:00	5633	118	72	0	35	1442	7300	7525	3399	75	76	8	67	199	3824	4042
		08:00 - 09:00	4418	90	22	0	67	1364	5961	6140	3114	90	65	6	90	297	3662	3907
		09:00 - 10:00	4529	70	16	0	82	877	5574	5742	3467	92	42	9	165	378	4153	4452

Posto	Data	Hora	Sentido: Bairro/Centro Tarde 17:00 - 20:00						Sentido: Centro/Bairro Tarde 17:00 - 20:00									
			VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
Urb.	Fret.	Urb.		Fret.	Urb.				Fret.	Urb.		Fret.	Urb.				Fret.	
1	15/06/2005	17:00 - 18:00	4297	122	48	11	58	526	5062	5290	8858	160	38	7	99	1515	10677	10974
		18:00 - 19:00	4053	119	43	10	51	354	4630	4843	9033	148	157	4	47	1322	10711	11063
		19:00 - 20:00	3437	102	26	9	39	201	3814	3981	8667	135	94	10	56	739	9701	9986
1	16/06/2005	17:00 - 18:00	4175	130	54	13	72	573	5017	5273	9224	170	46	4	101	1546	11091	11408
		18:00 - 19:00	4074	100	40	12	45	385	4656	4841	9152	135	173	6	70	1434	10970	11348
		19:00 - 20:00	3688	100	31	9	58	194	4080	4269	8647	136	73	8	55	690	9609	9873
1	Media	17:00 - 18:00	4236	126	51	12	65	550	5040	5282	9041	165	42	6	100	1531	10884	11191
		18:00 - 19:00	4064	110	42	11	48	370	4643	4842	9093	142	165	5	59	1378	10841	11206
		19:00 - 20:00	3563	101	29	9	49	198	3947	4125	8657	136	84	9	56	715	9655	9930
2	16/06/2005	17:00 - 18:00	3619	98	65	6	60	469	4317	4540	6728	118	39	2	52	1320	8259	8468
		18:00 - 19:00	3826	77	41	6	35	350	4335	4488	6365	106	126	2	24	1264	7887	8143
		19:00 - 20:00	3479	81	31	2	47	173	3813	3972	6327	90	66	2	26	598	7109	7291
3	15/06/2005	17:00 - 18:00	3261	78	58	0	75	389	3861	4072	6807	91	41	8	70	1245	8262	8464
		18:00 - 19:00	3882	72	65	0	59	331	4409	4605	6265	96	90	6	50	1258	7765	8001
		19:00 - 20:00	2871	65	33	0	48	159	3176	3322	6707	92	160	10	43	668	7680	7975

07G.01 - ALCÂNTARA MACHADO, AV. entre TRILHOS, R. DOS e ALCÂNTARA MACHADO, VIADUTO

07G.02- ALCÂNTARA MACHADO, AV. entre SIQUEIRA BUENO, R. e FOMM, R. DR.

07G.03 - MELO FREIRE, R. entre SERRA DE JAPI, R. e AZEVEDO, VIADUTO

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

## Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 09G VERGUEIRO, R., JABAQUARA., AV., DOMINGOS DE MORAES, AV.

Sentido: Bairro/Centro Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/Bairro Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	04/10/2005	07:00 - 08:00	454	21	7	4	8	21	515	551	1818	17	10	1	35	56	1937	1999
		08:00 - 09:00	477	25	8	3	11	33	557	601	1796	28	6	3	28	88	1949	2011
		09:00 - 10:00	487	20	3	3	10	67	590	623	1284	22	4	3	27	127	1467	1520
2	29/09/2005	07:00 - 08:00	3503	118	100	19	10	198	3948	4176	2041	35	52	4	15	88	2235	2337
		08:00 - 09:00	3787	156	36	23	24	379	4405	4621	1736	48	21	5	17	158	1985	2071
		09:00 - 10:00	3195	138	9	22	30	513	3907	4084	1823	37	10	4	30	273	2177	2254
2	04/10/2005	07:00 - 08:00	3597	122	109	20	21	205	4074	4326	2024	35	48	1	22	115	2245	2350
		08:00 - 09:00	2523	128	26	24	33	355	3089	3276	1646	29	30	1	26	155	1887	1972
		09:00 - 10:00	2451	134	3	19	24	507	3138	3299	1731	40	19	1	30	281	2102	2191
2	Média	07:00 - 08:00	3550	120	105	20	16	202	4011	4251	2033	35	50	3	19	102	2240	2344
		08:00 - 09:00	3155	142	31	24	29	367	3747	3949	1691	39	26	3	22	157	1936	2022
		09:00 - 10:00	2823	136	6	21	27	510	3523	3692	1777	39	15	3	30	277	2140	2223
3	29/09/2005	07:00 - 08:00	1747	89	34	71	37	174	2152	2312	1345	50	25	27	26	58	1531	1632
		08:00 - 09:00	1665	84	13	77	52	247	2138	2287	1334	52	15	23	40	87	1551	1658
		09:00 - 10:00	1599	82	3	63	58	269	2074	2217	1313	73	9	34	38	235	1702	1822

Sentido: Bairro/Centro Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/Bairro Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	04/10/2005	17:00 - 18:00	630	19	1	2	17	65	734	771	1711	22	14	3	16	162	1928	1980
		18:00 - 19:00	726	13	5	1	10	57	812	840	1769	18	7	3	15	118	1930	1970
		19:00 - 20:00	641	21	0	2	11	35	710	742	1259	16	4	2	14	90	1385	1419
2	29/09/2005	17:00 - 18:00	2848	114	31	21	24	462	3500	3669	2628	38	18	0	12	402	3098	3166
		18:00 - 19:00	2999	73	22	18	24	304	3440	3559	2647	25	97	3	8	303	3083	3213
		19:00 - 20:00	2885	104	6	10	18	199	3222	3350	2616	44	11	0	6	122	2799	2860
2	04/10/2005	17:00 - 18:00	2705	111	35	20	24	446	3341	3511	2683	39	36	1	14	417	3190	3279
		18:00 - 19:00	3030	82	26	18	30	309	3495	3633	2660	28	78	2	8	300	3076	3190
		19:00 - 20:00	2697	100	5	15	14	182	3013	3132	2540	39	11	0	11	127	2728	2789
2	Média	17:00 - 18:00	2777	113	33	21	24	454	3421	3590	2656	39	27	1	13	410	3144	3223
		18:00 - 19:00	3015	78	24	18	27	307	3468	3596	2654	27	88	3	8	302	3080	3202
		19:00 - 20:00	2791	102	6	13	16	191	3118	3241	2578	42	11	0	9	125	2764	2825
3	29/09/2005	17:00 - 18:00	1568	69	14	65	28	190	1934	2045	1895	64	17	31	29	285	2321	2431
		18:00 - 19:00	1708	59	23	69	19	154	2032	2133	1820	64	26	29	17	226	2182	2289
		19:00 - 20:00	1586	66	13	50	15	79	1809	1903	1798	70	9	27	12	133	2049	2140

09G.01 - LIBERDADE, AV. entre IGUAPE, R. BARÃO e FAGUNDES, R.

09G.02 - VERGUEIRO, R. entre ARISTIDES DE MACEDO, R. PROF. e RODRIGUES ALVES, AV. CONS.

09G.03 - JABAQUARA, AV. entre JOSÉ CUCE, R. PROF. e MIGUEL STEFANO, AV.

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

## Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 10G RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

Sentido: Bairro/Centro Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/Bairro Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	26/08/2005	07:00 - 08:00	8215	118	45	0	6	576	8960	9129	7940	97	141	0	19	710	8907	9164
		08:00 - 09:00	8545	145	77	0	7	800	9574	9803	9517	115	78	0	15	1227	10952	11160
		09:00 - 10:00	7970	150	31	0	23	963	9137	9341	8538	128	81	0	15	1290	10052	10276
1	30/08/2005	07:00 - 08:00	8818	127	48	0	9	664	9666	9850	8257	92	125	0	11	737	9222	9450
		08:00 - 09:00	8504	151	66	0	8	848	9577	9802	8034	122	76	0	17	1194	9443	9658
		09:00 - 10:00	8484	120	46	0	15	1047	9712	9893	8125	119	47	0	23	1229	9543	9732
1	Média	07:00 - 08:00	8517	123	47	0	8	620	9313	9490	8099	95	133	0	15	724	9065	9307
		08:00 - 09:00	8525	148	72	0	8	824	9576	9803	8776	119	77	0	16	1211	10198	10409
		09:00 - 10:00	8227	135	39	0	19	1005	9425	9617	8332	124	64	0	19	1260	9798	10004
2	30/08/2005	07:00 - 08:00	7131	119	36	0	7	684	7977	8139	8876	94	125	0	11	706	9812	10042
		08:00 - 09:00	7067	137	46	0	7	869	8126	8316	8656	131	77	0	16	1086	9966	10190
		09:00 - 10:00	7117	127	31	0	8	1053	8336	8502	8394	125	47	0	14	1358	9938	10124
3	26/08/2005	07:00 - 08:00	5538	32	22	1	10	553	6156	6220	4101	45	45	0	7	217	4415	4512
		08:00 - 09:00	4780	29	23	0	3	712	5547	5602	3900	46	26	0	3	312	4287	4362
		09:00 - 10:00	4337	25	15	0	8	678	5063	5111	3814	44	41	0	1	462	4362	4448

Sentido: Bairro/Centro Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/Bairro Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	26/08/2005	17:00 - 18:00	7190	93	72	0	22	1128	8505	8692	5688	102	61	0	13	1354	7218	7394
		18:00 - 19:00	4034	50	108	0	11	851	5054	5223	6704	79	41	0	13	893	7730	7863
		19:00 - 20:00	5932	82	131	0	22	529	6696	6931	5781	60	28	0	17	473	6359	6464
1	30/08/2005	17:00 - 18:00	7716	96	109	0	27	1208	9156	9388	7855	101	54	0	17	1362	9389	9561
		18:00 - 19:00	7436	82	137	0	21	969	8645	8885	6945	88	26	0	14	939	8012	8140
		19:00 - 20:00	6793	112	81	0	28	511	7525	7746	6340	93	25	0	15	456	6929	7062
1	Média	17:00 - 18:00	7453	95	91	0	25	1168	8831	9040	6772	102	58	0	15	1358	8304	8478
		18:00 - 19:00	5735	66	123	0	16	910	6850	7054	6825	84	34	0	14	916	7871	8002
		19:00 - 20:00	6363	97	106	0	25	520	7111	7339	6061	77	27	0	16	465	6644	6763
2	30/08/2005	17:00 - 18:00	6839	82	94	0	16	1029	8060	8252	8180	96	39	0	10	1507	9832	9977
		18:00 - 19:00	6000	78	98	0	12	854	7042	7230	7485	87	29	0	8	1010	8619	8743
		19:00 - 20:00	5994	104	62	0	22	464	6646	6834	6765	94	210	0	8	504	7581	7893
3	26/08/2005	17:00 - 18:00	4232	31	58	0	12	554	4887	4988	3422	30	27	0	13	891	4383	4453
		18:00 - 19:00	1800	8	14	0	6	383	2211	2239	3458	26	25	0	9	660	4178	4238
		19:00 - 20:00	2503	14	28	0	7	238	2790	2839	3901	19	19	0	5	352	4296	4339

10G.01 - 23 DE MAIO, AV. entre 23 DE MAIO, AV. e BENEFICÊNCIA PORTUGUESA, SOB VIADUTO

10G.02 - 23 DE MAIO, AV. entre 23 DE MAIO, AV. e TUTÓIA, SOB VIADUTO

10G.03 - RUBEM BERTA, AV. entre RUBEM BERTA, AV. e PEDRO DE TOLEDO, SOB VIADUTO

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

## Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 11G SANTO AMARO, AV. , SÃO GABRIEL, AV.

Posto	Data	Hora	Sentido: Bairro/Centro Manhã 07:00 - 10:00							Sentido: Centro/Bairro Manhã 07:00 - 10:00								
			VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	18/10/2005	07:00 - 08:00	1650	174	2	3	5	45	1879	2060	1421	139	32	3	0	60	1655	1826
		08:00 - 09:00	1472	170	3	4	4	66	1719	1896	1444	156	15	3	4	79	1701	1876
		09:00 - 10:00	1256	128	2	3	5	80	1474	1609	1119	147	1	2	5	112	1386	1539
1	19/10/2005	07:00 - 08:00	1661	180	5	4	3	43	1896	2084	1535	136	27	1	2	43	1744	1909
		08:00 - 09:00	1466	163	5	4	3	78	1719	1890	1626	168	11	2	2	70	1879	2060
		09:00 - 10:00	1337	146	2	2	7	106	1600	1755	1624	163	1	2	4	135	1929	2097
1	Média	07:00 - 08:00	1656	177	4	4	4	44	1888	2072	1478	138	30	2	1	52	1700	1868
		08:00 - 09:00	1469	167	4	4	4	72	1719	1893	1535	162	13	3	3	75	1790	1968
		09:00 - 10:00	1297	137	2	3	6	93	1537	1682	1372	155	1	2	5	124	1658	1818
2	19/10/2005	07:00 - 08:00	2271	144	40	3	2	51	2511	2697	1814	142	4	3	4	93	2060	2210
		08:00 - 09:00	2650	159	20	1	5	95	2930	3114	1686	140	3	4	1	141	1975	2119
		09:00 - 10:00	2467	151	7	3	11	190	2829	2998	1566	123	1	3	4	162	1859	1987
3	18/10/2005	07:00 - 08:00	1334	240	3	6	8	93	1684	1935	1574	125	39	1	3	53	1795	1962
		08:00 - 09:00	1264	190	5	4	4	115	1582	1781	1553	139	20	1	5	97	1815	1979
		09:00 - 10:00	1152	161	1	4	2	87	1407	1571	1423	139	12	1	5	128	1708	1864

Posto	Data	Hora	Sentido: Bairro/Centro Tarde 17:00 - 20:00							Sentido: Centro/Bairro Tarde 17:00 - 20:00								
			VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	18/10/2005	17:00 - 18:00	1630	136	16	8	7	145	1942	2101	1727	140	6	5	10	209	2097	2253
		18:00 - 19:00	1567	119	32	5	5	74	1802	1958	1727	142	6	4	6	116	2001	2155
		19:00 - 20:00	1506	117	5	4	0	34	1666	1788	1579	150	1	4	2	54	1790	1943
1	19/10/2005	17:00 - 18:00	1603	131	20	4	9	164	1931	2091	1763	162	3	6	8	215	2157	2330
		18:00 - 19:00	1192	118	37	3	2	72	1424	1581	1701	124	6	1	4	140	1976	2110
		19:00 - 20:00	1735	112	5	5	4	46	1907	2028	1873	136	3	6	1	65	2084	2224
1	Média	17:00 - 18:00	1617	134	18	6	8	155	1937	2096	1745	151	5	6	9	212	2127	2292
		18:00 - 19:00	1380	119	35	4	4	73	1613	1770	1714	133	6	3	5	128	1989	2133
		19:00 - 20:00	1621	115	5	5	2	40	1787	1908	1726	143	2	5	2	60	1937	2084
2	19/10/2005	17:00 - 18:00	1642	118	11	4	5	143	1923	2057	2471	159	3	5	9	310	2957	3128
		18:00 - 19:00	1810	99	20	2	3	107	2041	2163	2562	137	9	3	8	233	2952	3106
		19:00 - 20:00	1792	102	3	6	4	47	1954	2063	2437	134	3	5	3	120	2702	2842
3	18/10/2005	17:00 - 18:00	1337	130	17	4	6	107	1601	1754	1636	133	4	5	9	218	2005	2151
		18:00 - 19:00	1262	102	28	3	6	68	1469	1605	1703	133	6	3	8	148	2001	2148
		19:00 - 20:00	1019	114	7	4	7	31	1182	1310	1492	135	4	5	4	74	1714	1857

11G.01 - SANTO AMARO, AV. entre GUILHERME BANNITZ, R. e ALCEU DE CAMP.RODRIGUES, R. DR.

11G.02 - SANTO AMARO, AV. entre VAHIA DE ABREU, R. PROF. e ALVORADA, R.

11G.03 - SANTO AMARO, AV. entre MORUMBI, AV. e PÁSSAROS E FLORES, R.

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

## Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 12G CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV.

Sentido: Bairro/Centro Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/Bairro Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	29/08/2005	07:00 - 08:00	1742	170	0	6	4	110	2032	2206	2340	169	9	8	10	144	2680	2868
		08:00 - 09:00	1814	151	1	5	1	116	2088	2241	2692	177	10	5	3	229	3116	3306
		09:00 - 10:00	1824	176	0	6	4	129	2139	2319	2384	476	2	5	6	274	3147	3631
1	31/08/2005	07:00 - 08:00	1743	170	1	6	6	104	2030	2207	2456	154	18	7	13	176	2824	3009
		08:00 - 09:00	1616	161	2	5	4	118	1906	2073	2551	159	4	3	16	235	2968	3147
		09:00 - 10:00	2044	179	4	5	4	140	2376	2563	1969	149	2	5	10	266	2401	2562
1	Média	07:00 - 08:00	1743	170	1	6	5	107	2031	2207	2398	162	14	8	12	160	2752	2939
		08:00 - 09:00	1715	156	2	5	3	117	1997	2157	2622	168	7	4	10	232	3042	3227
		09:00 - 10:00	1934	178	2	6	4	135	2258	2441	2177	313	2	5	8	270	2774	3097
2	31/08/2005	07:00 - 08:00	1538	138	0	0	4	167	1847	1989	2111	133	7	0	5	116	2372	2517
		08:00 - 09:00	1465	135	4	0	2	169	1775	1916	1863	134	1	0	3	146	2147	2285
		09:00 - 10:00	1460	145	2	0	3	231	1841	1991	1849	162	0	0	9	261	2281	2452
3 lateral	29/08/2005	07:00 - 08:00	626	136	9	16	4	52	843	992	536	96	34	18	11	27	722	863
		08:00 - 09:00	941	121	0	13	1	82	1158	1280	671	100	13	19	9	31	843	965
		09:00 - 10:00	934	122	0	14	8	129	1207	1337	561	122	7	15	7	76	788	924
3 túnel	29/08/2005	07:00 - 08:00	2999	0	2	1	2	235	3239	3243	2322	0	33	0	5	60	2420	2458
		08:00 - 09:00	2882	0	3	0	11	307	3203	3217	2356	0	24	0	6	84	2470	2500
		09:00 - 10:00	2489	0	2	1	7	240	2739	2748	1823	0	6	0	9	117	1955	1970

Sentido: Bairro/Centro Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/Bairro Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	29/08/2005	17:00 - 18:00	1855	138	6	4	8	262	2273	2425	2126	148	5	6	6	216	2507	2666
		18:00 - 19:00	2026	105	5	4	9	223	2372	2491	2190	124	4	2	4	157	2481	2613
		19:00 - 20:00	1990	144	5	3	3	126	2271	2423	1543	118	6	3	6	85	1761	1891
1	31/08/2005	17:00 - 18:00	1893	140	7	4	8	273	2325	2480	2430	150	7	5	9	239	2840	3006
		18:00 - 19:00	2051	97	8	4	7	251	2418	2530	2196	108	5	3	7	189	2508	2628
		19:00 - 20:00	1754	140	4	2	2	148	2071	2238	1760	135	4	1	6	86	2012	2177
1	Média	17:00 - 18:00	1874	139	7	4	8	268	2299	2453	2278	149	6	6	8	228	2674	2836
		18:00 - 19:00	2039	101	7	4	8	237	2395	2511	2193	116	5	3	6	173	2495	2621
		19:00 - 20:00	1872	142	5	3	3	137	2171	2331	1652	127	5	2	6	86	1887	2034
2	31/08/2005	17:00 - 18:00	1338	113	6	0	1	271	1729	1849	1652	121	3	0	4	313	2093	2221
		18:00 - 19:00	1206	77	6	0	3	195	1487	1573	1362	110	1	0	0	193	1666	1777
		19:00 - 20:00	1288	101	2	0	3	109	1503	1609	1494	96	1	0	3	112	1706	1806
3 lateral	29/08/2005	17:00 - 18:00	656	89	18	15	4	100	882	993	846	104	4	20	6	123	1103	1217
		18:00 - 19:00	617	65	11	15	3	52	763	842	915	87	3	22	5	121	1153	1248
		19:00 - 20:00	590	83	10	10	2	45	740	835	963	85	5	26	5	64	1148	1243
3 túnel	29/08/2005	17:00 - 18:00	2226	1	23	0	7	214	2471	2502	2602	0	7	0	7	321	2937	2951
		18:00 - 19:00	2182	0	2	0	2	158	2344	2348	2322	0	9	0	7	299	2637	2653
		19:00 - 20:00	1761	0	4	0	1	75	1841	1846	2443	0	3	0	4	167	2617	2624

Posto 01 - 12G.01 - NOVE DE JULHO, AV. entre QUEDINHO, VIAD. MAJOR e MARTINHO PRADO, R.

Posto 02 - 12G.02 - NOVE DE JULHO, AV. entre BRASIL, AV. e ESPÉRIA, R.

Posto 03 - 12G.03 - CIDADE JARDIM, AV. entre MÁRIO FERRAZ, R. e FRANZ SCHUBERT, R.

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

## Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

**Corredor :** 13G ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERNADINO DE CAMPOS, AV.

**Sentido: Leste/Oeste Manhã 07:00 - 10:00**

**Sentido: Oeste/Leste Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	22/06/2005	07:00 - 08:00	2375	141	47	7	27	68	2665	2880	3251	166	29	9	35	87	3577	3807
		08:00 - 09:00	2322	178	15	7	19	144	2685	2897	3321	171	2	6	29	166	3695	3897
		09:00 - 10:00	2316	179	1	8	19	293	2816	3015	3038	165	1	8	26	277	3515	3707
2	22/06/2005	07:00 - 08:00	3575	126	11	6	22	122	3862	4021	2265	142	175	3	11	106	2702	3030
		08:00 - 09:00	3610	154	3	9	15	272	4063	4235	2559	162	42	1	18	230	3012	3234
		09:00 - 10:00	3226	158	6	3	19	489	3901	4084	2438	136	11	4	20	359	2968	3135
2	23/06/2005	07:00 - 08:00	3524	131	12	7	31	149	3854	4028	2114	159	166	8	16	117	2580	2921
		08:00 - 09:00	3700	139	9	9	24	278	4159	4331	2435	163	47	10	11	236	2902	3123
		09:00 - 10:00	3308	161	6	4	25	509	4013	4205	2143	132	8	6	17	378	2684	2841
2	Média	07:00 - 08:00	3550	129	12	7	27	136	3858	4025	2190	151	171	6	14	112	2641	2976
		08:00 - 09:00	3655	147	6	9	20	275	4111	4283	2497	163	45	6	15	233	2957	3179
		09:00 - 10:00	3267	160	6	4	22	499	3957	4145	2291	134	10	5	19	369	2826	2988
3	23/06/2005	07:00 - 08:00	2685	133	107	10	19	141	3095	3354	2279	116	64	6	18	130	2613	2811
		08:00 - 09:00	2660	139	22	11	16	281	3129	3306	2256	169	27	8	20	223	2703	2919
		09:00 - 10:00	2214	129	5	4	19	410	2781	2934	2163	152	1	6	27	362	2711	2891

**Sentido: Leste/Oeste Tarde 17:00 - 20:00**

**Sentido: Oeste/Leste Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	22/06/2005	17:00 - 18:00	3005	139	11	4	15	340	3514	3679	2357	134	19	5	6	260	2781	2940
		18:00 - 19:00	3308	103	26	5	10	225	3677	3816	2181	115	22	5	4	171	2498	2639
		19:00 - 20:00	3527	154	10	4	8	138	3841	4013	2059	106	6	3	12	72	2258	2382
2	22/06/2005	17:00 - 18:00	2730	129	3	8	11	605	3486	3629	1884	116	81	8	8	405	2502	2707
		18:00 - 19:00	2648	68	9	3	7	370	3105	3189	1631	103	61	6	1	225	2027	2192
		19:00 - 20:00	2637	136	4	5	5	176	2963	3108	1833	104	9	5	3	107	2061	2177
2	23/06/2005	17:00 - 18:00	2859	125	3	0	5	589	3581	3714	1847	119	84	8	2	433	2493	2698
		18:00 - 19:00	2588	99	4	0	8	359	3058	3169	1237	79	58	6	1	212	1593	1731
		19:00 - 20:00	2833	127	5	0	6	174	3145	3283	1615	116	10	4	2	97	1844	1972
2	Média	17:00 - 18:00	2795	127	3	4	8	597	3534	3672	1866	118	83	8	5	419	2498	2703
		18:00 - 19:00	2618	84	7	2	8	365	3082	3179	1434	91	60	6	1	219	1810	1962
		19:00 - 20:00	2735	132	5	3	6	175	3054	3196	1724	110	10	5	3	102	1953	2075
3	23/06/2005	17:00 - 18:00	1768	97	32	12	11	290	2210	2350	3024	106	48	5	19	495	3697	3870
		18:00 - 19:00	1739	93	15	8	10	182	2047	2165	2895	78	72	7	5	278	3335	3490
		19:00 - 20:00	1710	76	6	5	8	85	1890	1980	3269	108	18	6	3	146	3550	3679

13G.01- ARNALDO, AV. DR. entre NATANAEL, R. MAJOR e TEODORO SAMPAIO, R.

13G.02- PAULISTA, AV. entre ROCHA AZEVEDO, R. MIN. e JOÃO MANOEL, R. PADRE

13G.03- BERNARDINO DE CAMPOS, AV. sobre SANTA GENEROSA, VIADUTO

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

## Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

**Corredor : 14G COSTA E SILVA, ELEVADO**

**Sentido: Leste/Oeste Manhã 07:00 - 10:00**

**Sentido: Oeste/Leste Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	08/06/2005	07:00 - 08:00	2602	0	0	0	0	192	2794	2794	3817	0	2	0	6	212	4037	4045
		08:00 - 09:00	2930	0	1	0	7	280	3218	3226	3678	0	0	0	5	327	4010	4015
		09:00 - 10:00	2630	0	2	0	11	374	3017	3030	2873	0	0	0	7	372	3252	3259
2	08/06/2005	07:00 - 08:00	5578	0	5	0	17	537	6137	6159	6924	10	9	0	23	305	7271	7313
		08:00 - 09:00	5907	0	3	0	14	778	6702	6719	7019	9	8	0	31	482	7549	7597
		09:00 - 10:00	5600	0	3	0	28	843	6474	6505	6588	8	7	0	15	799	7417	7447
2	09/06/2005	07:00 - 08:00	5684	0	6	6	13	529	6238	6257	6917	11	13	0	26	301	7268	7318
		08:00 - 09:00	5821	0	4	3	21	750	6599	6624	6530	12	8	0	24	467	7041	7085
		09:00 - 10:00	5342	0	3	1	19	846	6211	6233	6328	8	5	0	29	745	7115	7157
2	Média	07:00 - 08:00	5631	0	6	3	15	533	6188	6208	6921	11	11	0	25	303	7270	7316
		08:00 - 09:00	5864	0	4	2	18	764	6651	6672	6775	11	8	0	28	475	7295	7341
		09:00 - 10:00	5471	0	3	1	24	845	6343	6369	6458	8	6	0	22	772	7266	7302
3	09/06/2005	07:00 - 08:00	5334	0	6	0	13	560	5913	5932	3129	0	7	0	12	144	3292	3311
		08:00 - 09:00	4902	0	0	0	14	856	5772	5786	2692	0	7	0	14	203	2916	2937
		09:00 - 10:00	4261	0	1	0	17	768	5047	5065	2686	0	4	0	14	421	3125	3143

**Sentido: Leste/Oeste Tarde 17:00 - 20:00**

**Sentido: Oeste/Leste Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	08/06/2005	17:00 - 18:00	3092	0	1	0	6	511	3610	3617	2279	0	0	0	9	380	2668	2677
		18:00 - 19:00	3041	0	0	0	6	347	3394	3400	1972	0	0	0	8	244	2224	2232
		19:00 - 20:00	2555	0	0	0	5	173	2733	2738	1837	0	0	0	1	95	1933	1934
2	08/06/2005	17:00 - 18:00	5463	0	48	0	16	596	6123	6187	7011	8	5	0	27	1098	8149	8189
		18:00 - 19:00	5344	0	14	0	47	432	5837	5898	6799	6	4	0	15	843	7667	7692
		19:00 - 20:00	4228	0	3	0	36	212	4479	4518	6497	8	2	0	19	409	6935	6964
2	09/06/2005	17:00 - 18:00	5510	0	46	0	26	651	6233	6305	6701	8	6	0	23	1006	7744	7781
		18:00 - 19:00	4854	0	16	0	46	406	5322	5384	5782	5	9	0	11	771	6578	6603
		19:00 - 20:00	4421	0	2	0	29	220	4672	4703	6883	7	1	0	26	376	7293	7327
2	Média	17:00 - 18:00	5487	0	47	0	21	624	6178	6246	6856	8	6	0	25	1052	7947	7985
		18:00 - 19:00	5099	0	15	0	47	419	5580	5641	6291	6	7	0	13	807	7123	7148
		19:00 - 20:00	4325	0	3	0	33	216	4576	4611	6690	8	2	0	23	393	7114	7146
3	09/06/2005	17:00 - 18:00	4021	0	36	0	25	410	4492	4553	4771	0	6	0	10	843	5630	5646
		18:00 - 19:00	3321	0	9	0	26	252	3608	3643	4529	0	9	0	15	711	5264	5288
		19:00 - 20:00	2934	0	3	0	24	123	3084	3111	5087	0	3	0	13	307	5410	5426

14G.01 - COSTA E SILVA, ELEVADO sobre PACAEMBU, AV.

14G.02 - COSTA E SILVA, ELEVADO sobre NOVE DE JULHO, AV.

14G.03 - COSTA E SILVA, ELEVADO sobre 23 DE MAIO, AV.

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos



## Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 15G RÓTULA CENTRAL

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.				Simplex	Equival.		Urb.	Fret.				Simplex	Equival.		
1	10/06/2005	07:00 - 08:00	1407	0	101	0	51	153	1712	1864	1078	238	113	12	23	107	1571	1945		
		08:00 - 09:00	1728	1	17	0	22	330	2098	2138	1044	260	32	10	17	153	1516	1825		
		09:00 - 10:00	1509	1	15	0	24	388	1937	1977	968	220	10	12	17	191	1418	1665		
1	14/06/2005	07:00 - 08:00	1522	0	105	0	34	169	1830	1969	1065	232	113	13	21	95	1539	1905		
		08:00 - 09:00	1690	0	31	0	12	315	2048	2091	1153	253	27	15	12	168	1628	1920		
		09:00 - 10:00	1584	0	10	0	25	358	1977	2012	1105	247	8	15	22	271	1668	1945		
1	Média	07:00 - 08:00	1465	0	103	0	43	161	1771	1917	1072	235	113	13	22	101	1555	1925		
		08:00 - 09:00	1709	1	24	0	17	323	2073	2115	1099	257	30	13	15	161	1572	1873		
		09:00 - 10:00	1547	1	13	0	25	373	1957	1995	1037	234	9	14	20	231	1543	1805		
2	10/06/2005	07:00 - 08:00	643	23	25	0	19	55	765	832	764	65	30	15	16	48	938	1049		
		08:00 - 09:00	774	22	6	0	12	121	935	975	861	78	16	12	25	111	1103	1222		
		09:00 - 10:00	816	21	3	0	13	178	1031	1068	897	74	2	16	28	209	1226	1330		
3	14/06/2005	07:00 - 08:00	-	-	-	-	-	-	-	-	439	63	3	16	8	37	566	640		
		08:00 - 09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	409	82	4	20	13	46	574	673		
		09:00 - 10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	568	70	15	16	65	74	808	958		
4	14/06/2005	07:00 - 08:00	2030	97	74	15	36	168	2420	2627	2096	38	109	3	73	154	2473	2693		
		08:00 - 09:00	1917	78	10	11	38	270	2324	2450	2508	30	19	5	40	249	2851	2940		
		09:00 - 10:00	1524	79	4	11	37	259	1914	2034	1779	31	2	4	67	229	2112	2212		

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.				Simplex	Equival.		Urb.	Fret.				Simplex	Equival.		
1	10/06/2005	17:00 - 18:00	1517	0	11	0	15	347	1890	1916	1101	213	48	12	7	243	1624	1892		
		18:00 - 19:00	1183	0	4	0	11	155	1353	1368	1370	152	16	16	7	152	1713	1888		
		19:00 - 20:00	864	0	4	0	10	103	981	995	916	181	4	15	15	65	1196	1396		
1	14/06/2005	17:00 - 18:00	1121	0	18	0	14	324	1477	1509	999	216	48	14	10	206	1493	1767		
		18:00 - 19:00	1128	0	8	0	7	154	1297	1312	1062	173	14	14	4	118	1385	1576		
		19:00 - 20:00	783	1	4	0	18	73	879	902	697	195	7	13	15	49	976	1193		
1	Média	17:00 - 18:00	1319	0	15	0	15	336	1684	1713	1050	215	48	13	9	225	1559	1830		
		18:00 - 19:00	1156	0	6	0	9	155	1325	1340	1216	163	15	15	6	135	1549	1732		
		19:00 - 20:00	824	1	4	0	14	88	930	949	807	188	6	14	15	57	1086	1295		
2	10/06/2005	17:00 - 18:00	1265	19	9	0	12	272	1577	1617	1546	57	17	10	17	252	1899	1990		
		18:00 - 19:00	1310	21	20	0	10	171	1532	1583	1530	56	63	16	9	136	1810	1938		
		19:00 - 20:00	1023	16	3	0	12	71	1125	1156	1410	58	14	18	15	87	1602	1689		
3	14/06/2005	17:00 - 18:00	-	-	-	-	-	-	-	-	854	73	4	18	24	105	1078	1179		
		18:00 - 19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1112	64	47	13	14	84	1334	1459		
		19:00 - 20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1105	67	15	19	9	52	1267	1358		
4	14/06/2005	17:00 - 18:00	1176	75	33	8	18	224	1534	1660	1314	25	26	8	53	191	1617	1721		
		18:00 - 19:00	1125	67	16	10	16	91	1325	1424	1157	22	24	3	33	85	1324	1403		
		19:00 - 20:00	552	68	14	11	21	35	701	804	699	26	12	4	37	46	824	899		

15G.01 - IPIRANGA, AV. entre SÃO JOÃO, AV. e 24 DE MAIO, R.

15G.02 - NOVE DE JULHO, VD. sobre NOVE DE JULHO, AV.

15G.03 - RANGEL PESTANA, AV. entre 25 DE MARÇO, R. e BITTENCOURT RODRIGUES, R.

15G.04 - QUEIRÓZ, AV. SENADOR entre 25 DE MARÇO, R. e DUPRAT, R. BARÃO DE

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

## Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **16G ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.**

Sentido: **Bairro/Centro Manhã 07:00 - 10:00**

Sentido: **Centro/Bairro Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	16/11/2005	07:00 - 08:00	1310	98	9	78	21	702	2218	2346	541	63	23	60	17	52	756	859
		08:00 - 09:00	1112	70	13	75	26	611	1907	2016	483	60	3	65	22	59	692	777
		09:00 - 10:00	941	66	3	69	32	305	1416	1517	583	73	13	67	27	89	852	965
2	17/11/2005	07:00 - 08:00	2283	106	15	128	54	1040	3626	3801	1024	93	23	111	57	98	1406	1579
		08:00 - 09:00	1811	105	15	112	43	969	3055	3218	861	94	14	118	45	114	1246	1399
		09:00 - 10:00	2008	78	9	118	64	492	2769	2920	1017	90	13	109	69	119	1417	1589
3	16/11/2005	07:00 - 08:00	2020	72	15	66	44	301	2518	2649	1599	59	24	0	14	95	1791	1888
		08:00 - 09:00	2007	92	27	87	36	303	2552	2707	1584	54	16	1	18	129	1802	1890
		09:00 - 10:00	1818	70	9	75	62	279	2313	2454	1449	74	14	1	28	166	1732	1848
3	17/11/2005	07:00 - 08:00	2072	91	19	67	40	277	2566	2716	1607	63	14	0	10	100	1794	1881
		08:00 - 09:00	1804	68	24	67	43	289	2295	2430	1586	68	5	0	17	127	1803	1893
		09:00 - 10:00	1874	69	8	75	48	276	2350	2475	1349	78	11	0	18	182	1638	1745
3	Média	07:00 - 08:00	2046	82	17	67	42	289	2542	2683	1603	61	19	0	12	98	1793	1885
		08:00 - 09:00	1906	80	26	77	40	296	2424	2569	1585	61	11	1	18	128	1803	1892
		09:00 - 10:00	1846	70	9	75	55	278	2332	2465	1399	76	13	1	23	174	1685	1797

Sentido: **Bairro/Centro Tarde 17:00 - 20:00**

Sentido: **Centro/Bairro Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	16/11/2005	17:00 - 18:00	701	61	16	74	30	100	982	1089	1068	44	12	74	38	452	1688	1782
		18:00 - 19:00	711	49	25	71	13	119	988	1075	1132	71	15	69	21	652	1960	2067
		19:00 - 20:00	598	44	21	72	14	97	846	925	1150	77	8	80	20	356	1691	1796
2	17/11/2005	17:00 - 18:00	1410	99	31	114	65	187	1906	2101	1951	87	24	122	66	612	2862	3039
		18:00 - 19:00	1406	66	25	118	44	191	1850	1985	1993	94	18	106	37	805	3053	3202
		19:00 - 20:00	1208	55	19	90	47	115	1534	1655	1806	106	19	133	44	344	2452	2621
3	16/11/2005	17:00 - 18:00	1667	65	22	65	33	238	2090	2210	1488	50	8	0	13	361	1920	1991
		18:00 - 19:00	1812	52	19	71	25	227	2206	2302	1181	66	12	0	13	379	1651	1742
		19:00 - 20:00	1415	60	11	59	35	106	1686	1792	1171	70	9	0	13	171	1434	1526
3	17/11/2005	17:00 - 18:00	1816	70	28	61	33	223	2231	2362	1404	54	10	0	23	319	1810	1897
		18:00 - 19:00	2037	57	14	66	27	199	2400	2498	934	62	8	0	13	324	1341	1424
		19:00 - 20:00	1521	61	8	61	44	104	1799	1912	1043	68	6	0	10	205	1332	1416
3	Média	17:00 - 18:00	1742	68	25	63	33	231	2161	2286	1446	52	9	0	18	340	1865	1944
		18:00 - 19:00	1925	55	17	69	26	213	2303	2400	1058	64	10	0	13	352	1496	1583
		19:00 - 20:00	1468	61	10	60	40	105	1743	1852	1107	69	8	0	12	188	1383	1471

16G.01 - ITAPECERICA, ESTRADA DE entre CAMPO LIMPO, ESTRADA. DO e MIGUEL FRANCO DE ARAÚJO, R.

16G.02 - ITAPECERICA, ESTRADA DE entre GIOVANNI GRONCHI, AV. e BELEZAS, R. DAS

**16G.03 - JOÃO DIAS, AV. entre RIO BRANCO, R. BARÃO DO e JOÃO CARLOS DA SILVA BORGES, R.**

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

## Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **17G FRANCISCO MORATO, AV.**

Sentido: **Bairro/Centro Manhã 07:00 - 10:00**

Sentido: **Centro/Bairro Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	24/10/2005	07:00 - 08:00	2087	155	4	33	8	602	2889	3056	1270	112	18	27	12	68	1507	1649
		08:00 - 09:00	1606	127	6	39	21	655	2454	2608	1029	114	12	34	18	71	1278	1422
		09:00 - 10:00	1326	124	28	28	27	346	1879	2058	930	152	9	23	35	143	1292	1488
2	25/10/2005	07:00 - 08:00	2170	150	4	0	7	559	2890	3051	1357	129	26	0	16	87	1615	1786
		08:00 - 09:00	1906	127	3	1	8	665	2710	2848	1129	131	9	6	13	121	1409	1562
		09:00 - 10:00	1509	113	0	6	22	443	2093	2228	1291	152	11	3	30	235	1722	1915
3	24/10/2005	07:00 - 08:00	3285	276	10	33	5	730	4339	4630	1669	154	41	7	10	114	1995	2200
		08:00 - 09:00	3546	253	16	32	23	911	4781	5073	1513	192	22	8	13	131	1879	2106
		09:00 - 10:00	2735	260	34	28	49	524	3630	3973	1574	205	21	10	49	211	2070	2345
3	25/10/2005	07:00 - 08:00	3565	253	9	27	10	851	4715	4987	1630	169	43	5	22	105	1974	2208
		08:00 - 09:00	2546	244	10	26	14	924	3764	4032	1353	178	18	6	8	147	1710	1914
		09:00 - 10:00	3327	228	3	26	69	689	4342	4642	1274	210	15	6	34	240	1779	2038
3	Média	07:00 - 08:00	3425	265	10	30	8	791	4527	4809	1650	162	42	6	16	110	1985	2204
		08:00 - 09:00	3046	249	13	29	19	918	4273	4553	1433	185	20	7	11	139	1795	2010
		09:00 - 10:00	3031	244	19	27	59	607	3986	4308	1424	208	18	8	42	226	1925	2192

Sentido: **Bairro/Centro Tarde 17:00 - 20:00**

Sentido: **Centro/Bairro Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	24/10/2005	17:00 - 18:00	1372	117	15	32	19	209	1764	1915	1594	106	3	28	20	501	2252	2381
		18:00 - 19:00	1315	109	13	30	18	163	1648	1788	1721	113	11	28	10	644	2527	2661
		19:00 - 20:00	1034	74	2	25	7	85	1227	1310	1610	131	14	33	11	280	2079	2235
2	25/10/2005	17:00 - 18:00	1509	131	10	1	10	222	1883	2034	1805	136	5	1	14	579	2540	2695
		18:00 - 19:00	1409	121	12	4	21	172	1739	1893	1945	121	13	0	8	654	2741	2883
		19:00 - 20:00	1182	97	4	1	11	138	1433	1545	1706	112	6	4	8	303	2139	2265
3	24/10/2005	17:00 - 18:00	3024	253	45	33	30	430	3815	4143	1518	170	6	3	14	642	2353	2543
		18:00 - 19:00	3168	231	27	25	34	331	3816	4108	2243	189	11	1	18	774	3236	3454
		19:00 - 20:00	2468	167	7	22	28	152	2844	3046	1815	166	5	5	12	409	2412	2595
3	25/10/2005	17:00 - 18:00	2834	229	56	27	29	416	3591	3905	2122	200	6	3	20	640	2991	3217
		18:00 - 19:00	2885	234	38	28	36	320	3541	3849	2382	176	8	0	13	724	3303	3500
		19:00 - 20:00	2279	184	18	20	39	211	2751	2992	1868	164	5	5	14	313	2369	2552
3	Média	17:00 - 18:00	2929	241	51	30	30	423	3703	4024	1820	185	6	3	17	641	2672	2880
		18:00 - 19:00	3027	233	33	27	35	326	3679	3979	2313	183	10	1	16	749	3270	3477
		19:00 - 20:00	2374	176	13	21	34	182	2798	3019	1842	165	5	5	13	361	2391	2574

17G.01 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. na BOAVENTURA DE ANDRADE, PRAÇA

17G.02 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre PURÉUS, R. e SANHARÓ, R.

17G.03 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre LINEU DE PAULA MACHADO, AV. e CARLOS FERREIRA, R.

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

## Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **18G WASHINGTON LUÍS, AV., INTERLAGOS, AV.**

Sentido: **Bairro/Centro Manhã 07:00 - 10:00**

Sentido: **Centro/Bairro Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	15/12/2005	07:00 - 08:00	3161	181	18	141	70	761	4332	4601	1268	132	33	126	84	91	1734	1983
		08:00 - 09:00	2495	137	10	113	75	587	3417	3639	1373	143	37	132	99	115	1899	2178
		09:00 - 10:00	2163	119	6	115	86	322	2811	3022	1498	138	30	119	125	115	2025	2318
2	19/12/2005	07:00 - 08:00	1561	114	10	75	30	434	2224	2378	1470	99	28	72	42	138	1849	2018
		08:00 - 09:00	1405	102	4	62	40	345	1958	2104	1409	92	24	58	54	94	1731	1901
		09:00 - 10:00	1594	83	4	66	55	250	2052	2194	1323	92	14	62	78	144	1713	1897
3	15/12/2005	07:00 - 08:00	3837	143	14	31	55	685	4765	4977	3398	114	37	28	95	183	3855	4101
		08:00 - 09:00	3472	134	9	24	83	728	4450	4676	3379	132	58	37	111	215	3932	4233
		09:00 - 10:00	3216	116	10	27	120	540	4029	4275	3109	125	27	20	120	330	3731	4003
3	19/12/2005	07:00 - 08:00	3511	128	9	21	30	663	4362	4529	3052	90	61	21	85	150	3459	3695
		08:00 - 09:00	3659	151	6	22	66	685	4589	4812	3042	114	60	21	82	215	3534	3790
		09:00 - 10:00	3106	108	7	23	106	519	3869	4090	2862	103	38	20	126	290	3439	3706
3	Média	07:00 - 08:00	3674	136	12	26	43	674	4564	4753	3225	102	49	25	90	167	3657	3898
		08:00 - 09:00	3566	143	8	23	75	707	4520	4744	3211	123	59	29	97	215	3733	4012
		09:00 - 10:00	3161	112	9	25	113	530	3949	4183	2986	114	33	20	123	310	3585	3855

Sentido: **Bairro/Centro Tarde 17:00 - 20:00**

Sentido: **Centro/Bairro Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	15/12/2005	17:00 - 18:00	1574	130	19	121	102	193	2139	2390	2763	114	23	116	79	466	3561	3777
		18:00 - 19:00	1507	116	15	117	74	175	2004	2209	2831	126	34	117	55	617	3780	3995
		19:00 - 20:00	1568	92	8	114	62	114	1958	2120	2581	151	29	117	42	356	3276	3498
2	19/12/2005	17:00 - 18:00	1685	86	6	63	52	187	2079	2223	1780	79	11	66	58	317	2311	2459
		18:00 - 19:00	2037	92	23	65	51	156	2424	2590	1193	81	14	56	34	315	1693	1822
		19:00 - 20:00	1935	78	10	67	39	159	2288	2415	1297	86	8	66	22	231	1710	1826
3	15/12/2005	17:00 - 18:00	2911	109	31	22	121	390	3584	3845	3659	95	15	25	94	716	4604	4808
		18:00 - 19:00	2689	98	23	22	97	258	3187	3405	3818	114	32	21	67	807	4859	5072
		19:00 - 20:00	2467	92	9	26	76	171	2841	3018	3887	126	27	23	62	434	4559	4774
3	19/12/2005	17:00 - 18:00	2646	90	22	18	104	340	3220	3436	3758	102	28	25	91	735	4739	4960
		18:00 - 19:00	2574	102	32	22	73	250	3053	3260	4017	101	30	23	73	736	4980	5184
		19:00 - 20:00	2221	96	20	27	78	145	2587	2781	4170	114	18	21	59	417	4799	4990
3	Média	17:00 - 18:00	2779	100	27	20	113	365	3402	3641	3709	99	22	25	93	726	4672	4884
		18:00 - 19:00	2632	100	28	22	85	254	3120	3333	3918	108	31	22	70	772	4920	5128
		19:00 - 20:00	2344	94	15	27	77	158	2714	2900	4029	120	23	22	61	426	4679	4882

18G.01 - INTERLAGOS, AV. entre RIO BONITO, AV. DO e ENZO FERRARI, PÇA.

18G.02 - INTERLAGOS, AV. entre JOÃO SCATAMACCHIA, R. e ANTÔNIO XAVIER SOBREIRA, PÇA.

**18G.03 - WASHINGTON LUÍS, AV. no sentido C-B, antes da PEDRO CHAVES, PÇA. MINISTRO**

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 19G BANDEIRANTES, AV. DOS, TANCREDO NEVES, AV.

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA									TOTAL		VALORES DA HORA									TOTAL	
			Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*			
			Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		
1 Pista Central	08/12/2005	07:00 - 08:00	3115	0	28	0	140	109	181	226	3799	4257	2755	0	15	0	166	119	85	243	3383	3768		
		08:00 - 09:00	3346	0	7	0	127	85	131	259	3955	4305	2578	0	9	0	152	110	89	275	3213	3573		
		09:00 - 10:00	2596	0	19	0	179	146	163	322	3425	3932	2513	0	18	0	165	119	111	402	3328	3741		
1 Pista Lateral	08/12/2005	07:00 - 08:00	1558	5	78	0	31	5	4	124	1805	1928	1166	9	20	0	98	81	73	154	1601	1882		
		08:00 - 09:00	1948	3	21	0	23	12	5	177	2189	2253	1147	4	22	0	95	70	64	188	1590	1845		
		09:00 - 10:00	1458	4	5	0	22	3	2	268	1762	1798	1165	4	15	0	121	91	94	201	1691	2016		
2	08/12/2005	07:00 - 08:00	4386	4	70	0	173	121	180	474	5408	5956	3801	6	33	0	251	193	160	283	4727	5370		
		08:00 - 09:00	3709	5	14	0	137	101	140	618	4724	5121	3629	4	49	0	240	191	151	351	4615	5250		
		09:00 - 10:00	3121	4	17	0	206	156	177	634	4315	4875	3626	1	46	0	257	208	192	542	4872	5576		
2	14/12/2005	07:00 - 08:00	4542	5	66	0	128	68	135	385	5329	5731	3691	7	27	0	246	211	135	319	4636	5262		
		08:00 - 09:00	3815	6	14	0	133	77	140	481	4666	5036	3533	5	56	0	280	144	161	326	4505	5151		
		09:00 - 10:00	3851	5	12	0	209	139	227	557	5000	5592	3528	3	30	0	330	186	220	505	4802	5571		
2	Média	07:00 - 08:00	4464	5	68	0	151	95	158	430	5369	5844	3746	7	30	0	249	202	148	301	4682	5316		
		08:00 - 09:00	3762	6	14	0	135	89	140	550	4695	5079	3581	5	53	0	260	168	156	339	4560	5201		
		09:00 - 10:00	3486	5	15	0	208	148	202	596	4658	5234	3577	2	38	0	294	197	206	524	4837	5574		
3	14/12/2005	07:00 - 08:00	3741	10	39	0	193	116	190	563	4852	5400	3942	13	31	5	250	220	144	302	4907	5565		
		08:00 - 09:00	2700	11	12	0	154	102	154	649	3782	4215	3717	11	50	3	296	147	167	315	4706	5377		
		09:00 - 10:00	3130	12	22	0	240	162	251	673	4490	5177	3452	10	33	2	352	179	227	448	4703	5504		
4	08/12/2005	07:00 - 08:00	2447	4	13	3	156	104	91	247	3065	3433	2520	6	15	4	117	57	33	272	3024	3252		
		08:00 - 09:00	2199	0	15	3	171	132	82	240	2842	3242	2408	5	11	1	151	90	43	301	3010	3310		
		09:00 - 10:00	1953	0	14	3	204	134	84	281	2673	3109	2172	5	13	2	192	88	53	363	2888	3239		

19G.01 - BANDEIRANTES, AV. entre LOURENÇO MARQUES, R. e JÚLIO DINIZ, R.

19G.02 - BANDEIRANTES, AV. entre NHAMBIQUARAS, AL. e MARACATINS, AL.

19G.03 - BANDEIRANTES, AV. Entre FRANCISCO DE PAULA BRITO, R. e CAMUNDÓ, R.

19G.04 - TANCREDO NEVES, AV. entre VERGUEIRO, R. e NOSSA SRª DAS MERCÊS, R.

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

## Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 19G BANDEIRANTES, AV. DOS, TANCREDO NEVES, AV.

Posto	Data	Hora	Sentido: Marginal Tietê / Marginal Pinheiros Tarde 17:00 - 20:00									Sentido: Marginal Pinheiros-Marginal Tietê Tarde												
			VALORES DA HORA									TOTAL		VALORES DA HORA									TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*			
Urb.	Fret.	2 eix.		3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.		Fret.	2 eix.		3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.						
1 Pista Central	08/12/2005	17:00 - 18:00	1653	0	9	0	216	152	226	281	2537	3140	1324	0	6	0	64	59	68	503	2024	2221		
		18:00 - 19:00	1707	0	20	0	196	127	202	250	2502	3047	1352	0	4	0	81	39	85	416	1977	2186		
		19:00 - 20:00	1951	1	25	0	183	155	279	162	2756	3399	1496	0	13	0	70	52	107	206	1944	2186		
1 Pista Lateral	08/12/2005	17:00 - 18:00	1419	3	9	0	57	21	4	362	1875	1969	771	3	32	0	128	63	102	151	1250	1578		
		18:00 - 19:00	1218	4	2	0	36	16	6	224	1506	1570	1004	2	49	0	140	69	102	101	1467	1829		
		19:00 - 20:00	1148	5	9	0	24	15	4	98	1303	1360	1202	3	25	0	163	65	143	53	1654	2053		
2	08/12/2005	17:00 - 18:00	2761	4	21	0	242	158	227	549	3962	4614	3148	3	45	0	236	115	181	768	4496	5076		
		18:00 - 19:00	2645	3	23	0	223	157	218	440	3709	4333	3675	2	119	0	245	123	207	677	5048	5744		
		19:00 - 20:00	3004	5	28	0	171	150	258	255	3871	4483	3695	3	28	0	262	112	281	332	4713	5399		
2	14/12/2005	17:00 - 18:00	3173	5	25	0	270	190	228	573	4464	5182	3155	3	67	0	249	128	274	849	4725	5446		
		18:00 - 19:00	3019	3	17	0	208	142	209	406	4004	4583	3327	4	88	0	219	104	228	652	4622	5265		
		19:00 - 20:00	2879	3	16	0	142	121	211	176	3548	4041	3513	3	26	0	228	109	275	322	4476	5117		
2	Média	17:00 - 18:00	2967	5	23	0	256	174	228	561	4213	4898	3152	3	56	0	243	122	228	809	4611	5261		
		18:00 - 19:00	2832	3	20	0	216	150	214	423	3857	4458	3501	3	104	0	232	114	218	665	4835	5505		
		19:00 - 20:00	2942	4	22	0	157	136	235	216	3710	4262	3604	3	27	0	245	111	278	327	4595	5258		
3	14/12/2005	17:00 - 18:00	3291	6	24	0	297	195	225	590	4628	5375	4348	7	61	6	308	163	266	855	6014	6819		
		18:00 - 19:00	2941	9	11	0	192	143	205	382	3883	4443	5332	9	103	7	254	112	223	729	6769	7470		
		19:00 - 20:00	2623	8	17	0	150	103	223	192	3316	3817	4504	9	26	2	267	141	265	331	5545	6253		
4	08/12/2005	17:00 - 18:00	2011	0	21	0	231	119	68	339	2789	3228	2752	2	9	5	195	91	53	372	3479	3829		
		18:00 - 19:00	1935	0	48	4	195	105	68	292	2647	3063	2811	6	9	2	130	61	55	296	3370	3631		
		19:00 - 20:00	2046	0	23	3	192	97	89	194	2644	3045	2032	7	19	4	94	54	46	188	2444	2664		

19G.01 - BANDEIRANTES, AV. entre LOURENÇO MARQUES, R. e JÚLIO DINIZ, R.

19G.02 - BANDEIRANTES, AV. entre NHAMBIQUARAS, AL. e MARACATINS, AL.

19G.03 - BANDEIRANTES, AV. Entre FRANCISCO DE PAULA BRITO, R. e CAMUNDÓ, R.

19G.04 - TANCREDO NEVES, AV. entre VERGUEIRO, R. e NOSSA SRª DAS MERCÊS, R.

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 20G JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. DAS, SALIM FARAH MALUF, AV.

Sentido: Marginal Tietê / Marginal Pinheiros Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Marginal Pinheiros-Marginal Tietê Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	08/12/2005	07:00 - 08:00	2453	34	30	27	199	96	99	175	3113	3571	2543	32	11	23	194	158	106	629	3696	4197
		08:00 - 09:00	2462	40	36	29	276	135	96	229	3303	3886	2583	31	17	19	273	183	165	606	3877	4546
		09:00 - 10:00	2606	30	32	20	319	190	145	347	3689	4405	2632	28	11	21	337	218	161	499	3907	4662
2	08/12/2005	07:00 - 08:00	2799	0	22	1	189	135	112	184	3442	3900	2203	0	20	7	247	184	127	257	3045	3623
		08:00 - 09:00	2443	0	19	0	243	152	112	195	3164	3690	2061	0	14	6	381	201	161	253	3077	3834
		09:00 - 10:00	2127	0	14	0	227	162	151	267	2948	3502	2204	0	13	5	412	229	175	287	3325	4154
2	14/12/2005	07:00 - 08:00	2052	0	17	0	272	208	156	280	2985	3638	2707	0	22	6	165	136	119	215	3370	3812
		08:00 - 09:00	1829	0	11	0	373	207	126	228	2774	3491	2297	0	17	6	216	193	97	222	3048	3571
		09:00 - 10:00	2045	0	11	0	426	271	186	292	3231	4125	2040	0	7	5	237	223	124	278	2914	3505
2	Média	07:00 - 08:00	2426	0	20	1	231	172	134	232	3214	3769	2455	0	21	7	206	160	123	236	3208	3718
		08:00 - 09:00	2136	0	15	0	308	180	119	212	2969	3591	2179	0	16	6	299	197	129	238	3063	3703
		09:00 - 10:00	2086	0	13	0	327	217	169	280	3090	3814	2122	0	10	5	325	226	150	283	3120	3830
3 Pista Central	14/12/2005	07:00 - 08:00	2055	0	12	4	201	105	109	126	2612	3039	1280	0	8	0	258	199	151	170	2066	2682
		08:00 - 09:00	1529	0	10	3	198	148	72	119	2079	2507	1157	0	8	0	311	179	107	136	1898	2503
		09:00 - 10:00	1636	0	4	3	232	176	107	180	2338	2857	1189	0	7	0	331	248	181	153	2109	2876
3 Pista Lateral	14/12/2005	07:00 - 08:00	2788	0	20	5	91	51	25	120	3100	3287	2111	0	14	3	215	73	27	220	2663	2992
		08:00 - 09:00	2271	0	13	5	121	69	20	159	2658	2881	2244	0	22	3	162	45	30	183	2689	2948
		09:00 - 10:00	1958	0	6	7	113	64	21	166	2335	2539	1911	0	12	5	103	50	22	97	2200	2387
4	14/12/2005	07:00 - 08:00	3189	0	29	0	200	116	95	393	4022	4462	2740	2	21	5	152	177	101	348	3546	3999
		08:00 - 09:00	2833	0	20	0	219	150	99	357	3678	4166	2669	2	21	7	249	169	116	367	3600	4157
		09:00 - 10:00	2491	0	18	0	280	186	127	434	3536	4147	2259	1	12	6	309	188	122	579	3476	4108

20G.01 - LUÍS INÁCIO DE ANHAIA MELLO, AV. PROF. entre AMÉRICO VESPUCCI R.e FALCHI GIANINI, R.

20G.02 - SALIM FARAH MALUF, AV. entre DIOGO LOPES, R. e PIRASSUNUNGA, R.

20G.03 - SALIM FARAH MALUF, AV. entre COTEGIPE, R. CONS. e CAROLINA, R. IRMÃ

20G.04 - JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. DAS entre COCKRANE, R. LORD e LABATUT R.

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 20G JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. DAS, SALIM FARAH MALUF, AV .

Sentido: Marginal Tietê / Marginal Pinheiros Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Marginal Pinheiros-Marginal Tietê Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	08/12/2005	17:00 - 18:00	3884	32	29	29	363	188	138	683	5346	6096	2899	25	32	24	295	132	91	428	3926	4501
		18:00 - 19:00	4044	25	44	22	328	168	127	655	5413	6105	3054	21	23	16	178	98	101	306	3797	4218
		19:00 - 20:00	4071	35	31	25	273	180	174	366	5155	5848	2643	19	33	13	132	77	88	174	3179	3528
2	08/12/2005	17:00 - 18:00	2149	0	15	1	317	204	150	324	3160	3846	3016	0	28	5	336	129	95	367	3976	4564
		18:00 - 19:00	2301	0	27	0	265	178	119	303	3193	3782	3147	0	22	8	225	100	110	304	3916	4373
		19:00 - 20:00	2245	0	16	1	231	155	171	162	2981	3554	2450	0	17	5	144	77	76	151	2920	3234
2	14/12/2005	17:00 - 18:00	2257	0	17	0	402	202	142	359	3379	4142	3137	0	25	6	281	165	145	332	4091	4707
		18:00 - 19:00	2428	0	23	0	333	206	131	289	3410	4103	3026	0	25	6	219	111	115	278	3780	4250
		19:00 - 20:00	2127	0	9	0	243	162	139	150	2830	3383	2417	0	19	6	178	89	124	157	2990	3400
2	Média	17:00 - 18:00	2203	0	16	1	360	203	146	342	3270	3994	3077	0	27	6	309	147	120	350	4034	4636
		18:00 - 19:00	2365	0	25	0	299	192	125	296	3302	3943	3087	0	24	7	222	106	113	291	3848	4312
		19:00 - 20:00	2186	0	13	1	237	159	155	156	2906	3469	2434	0	18	6	161	83	100	154	2955	3317
3 Pista Central	14/12/2005	17:00 - 18:00	1591	0	11	6	337	187	123	206	2461	3119	1795	0	10	0	210	153	122	204	2494	2989
		18:00 - 19:00	1598	0	14	7	254	155	98	171	2297	2818	1922	0	6	1	177	97	114	138	2455	2849
		19:00 - 20:00	1375	0	8	5	191	139	101	91	1910	2349	1529	0	12	0	129	84	107	79	1940	2272
3 Pista Lateral	14/12/2005	17:00 - 18:00	1886	0	4	1	99	41	5	213	2249	2398	2335	0	35	0	114	43	17	212	2756	2965
		18:00 - 19:00	1701	0	9	0	184	48	6	224	2172	2419	2152	0	17	0	68	23	10	140	2410	2528
		19:00 - 20:00	1854	0	5	0	179	57	13	237	2345	2599	1795	0	20	0	54	21	9	88	1987	2091
4	14/12/2005	17:00 - 18:00	1716	0	15	0	204	143	105	440	2623	3090	2748	3	16	4	228	114	148	456	3717	4226
		18:00 - 19:00	1770	0	5	0	131	137	104	348	2495	2872	2882	4	26	11	141	105	100	363	3632	4008
		19:00 - 20:00	2026	0	13	0	161	91	125	195	2611	3001	2309	3	32	7	131	89	127	191	2889	3271

20G.01 - LUÍS INÁCIO DE ANHAIA MELLO, AV. PROF. entre AMÉRICO VESPUCCI R.e FALCHI GIANINI, R.

20G.02 - SALIM FARAH MALUF, AV. entre DIOGO LOPES, R. e PIRASSUNUNGA, R.

20G.03 - SALIM FARAH MALUF, AV. entre COTEGIPE, R. CONS. e CAROLINA, R. IRMÃ

20G.04 - JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. DAS entre COCKRANE, R. LORD e LABATUT R.

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos



## Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **21G JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.**

Posto	Data	Hora	Sentido: Bairro/Centro Manhã 07:00 - 10:00							Sentido: Centro/Bairro Manhã 07:00 - 10:00								
			VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Urb.	Fret.		Simples	Equival.				Urb.	Fret.
1	06/12/2005	07:00 - 08:00	2001	177	1	0	18	173	2370	2566	1765	129	4	0	19	59	1976	2128
		08:00 - 09:00	1950	160	7	0	33	226	2376	2576	1624	136	2	0	14	133	1909	2061
		09:00 - 10:00	1566	159	2	0	31	208	1966	2158	1214	156	2	0	32	142	1546	1736
2	07/12/2005	07:00 - 08:00	2027	210	1	0	17	207	2462	2690	2138	144	23	0	19	121	2445	2631
		08:00 - 09:00	1860	181	3	0	24	250	2318	2526	2203	158	13	0	20	196	2590	2781
		09:00 - 10:00	1882	163	1	0	25	342	2413	2602	1754	177	6	0	19	256	2212	2414
3	07/12/2005	07:00 - 08:00	1668	198	1	0	14	109	1990	2203	1721	156	30	0	18	130	2055	2259
		08:00 - 09:00	1535	178	4	0	9	136	1862	2053	1498	150	14	0	12	191	1865	2041
		09:00 - 10:00	1458	163	1	0	12	226	1860	2036	1541	178	8	0	18	275	2020	2224
3	13/12/2005	07:00 - 08:00	1587	208	0	0	5	106	1906	2119	1508	163	19	0	12	121	1823	2017
		08:00 - 09:00	1609	202	2	0	8	153	1974	2186	1479	180	5	0	14	206	1884	2083
		09:00 - 10:00	1489	155	4	0	14	230	1892	2065	1591	179	4	0	17	273	2064	2264
3	Média	07:00 - 08:00	1628	203	1	0	10	108	1948	2161	1615	160	25	0	15	126	1939	2138
		08:00 - 09:00	1572	190	3	0	9	145	1918	2120	1489	165	10	0	13	199	1875	2062
		09:00 - 10:00	1474	159	3	0	13	228	1876	2051	1566	179	6	0	18	274	2042	2244

Posto	Data	Hora	Sentido: Bairro/Centro Tarde 17:00 - 20:00							Sentido: Centro/Bairro Tarde 17:00 - 20:00								
			VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Urb.	Fret.		Simples	Equival.				Urb.	Fret.
1	06/12/2005	17:00 - 18:00	1814	124	10	0	22	186	2156	2312	1626	118	2	0	25	305	2076	2221
		18:00 - 19:00	1894	91	9	0	20	141	2155	2275	1707	159	7	0	13	268	2154	2333
		19:00 - 20:00	1495	94	8	0	29	68	1694	1825	1719	184	2	0	10	134	2049	2245
2	07/12/2005	17:00 - 18:00	2101	154	24	0	20	284	2583	2781	1920	145	3	0	17	398	2483	2648
		18:00 - 19:00	2002	125	20	0	16	237	2400	2561	1923	181	5	0	15	306	2430	2631
		19:00 - 20:00	2123	118	6	0	21	109	2377	2522	1961	152	3	0	15	193	2324	2494
3	07/12/2005	17:00 - 18:00	1606	161	8	0	16	237	2028	2213	1473	158	7	0	11	355	2004	2180
		18:00 - 19:00	1560	125	12	0	9	191	1897	2043	1582	165	3	0	8	211	1969	2145
		19:00 - 20:00	1406	124	6	0	14	86	1636	1780	1544	155	8	0	8	131	1846	2017
3	13/12/2005	17:00 - 18:00	1681	145	10	0	18	249	2103	2276	1453	172	2	0	22	364	2013	2209
		18:00 - 19:00	1488	133	7	0	12	176	1816	1968	1590	159	2	0	9	233	1993	2163
		19:00 - 20:00	1368	113	4	0	8	102	1595	1720	1634	147	3	0	10	140	1934	2094
3	Média	17:00 - 18:00	1644	153	9	0	17	243	2066	2245	1463	165	5	0	17	360	2009	2195
		18:00 - 19:00	1524	129	10	0	11	184	1857	2006	1586	162	3	0	9	222	1981	2154
		19:00 - 20:00	1387	119	5	0	11	94	1616	1750	1589	151	6	0	9	136	1890	2056

21G.01 - JOSÉ DINIZ, AV. VER. entre JOÃO PAES, R. e FELISBINO DE MORAES, R. CAP.

21G.02 - JOSÉ DINIZ, AV. VER. entre PASCAL, R. e VIEIRA DE MORAES, R.

**21G.03 - IBIRAPUERA, AV. entre CHIBARÁS, AL. DOS e JURITÍ, AV.**

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 22G FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.

Posto	Data	Hora	Sentido: Pinheiros/Ibirapuera Manhã 07:00 - 10:00							Sentido: Ibirapuera/Pinheiros Manhã 07:00 - 10:00								
			VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
Urb.	Fret.	Simples		Equival.	Urb.				Fret.	Simples		Equival.						
1	24/11/2005	07:00 - 08:00	1579	204	47	21	13	79	1943	2207	846	206	34	22	8	78	1194	1442
		08:00 - 09:00	2105	226	29	13	31	209	2613	2899	1357	202	12	17	10	126	1724	1948
		09:00 - 10:00	2077	218	6	16	24	373	2714	2962	1479	212	8	14	12	314	2039	2271
2	25/11/2005	07:00 - 08:00	910	112	12	0	8	39	1081	1213	1165	129	53	3	14	38	1402	1598
		08:00 - 09:00	1191	108	4	0	10	59	1372	1494	1468	120	13	3	8	70	1682	1823
		09:00 - 10:00	1085	94	3	0	13	101	1296	1406	1639	121	2	3	13	153	1931	2067
3	24/11/2005	07:00 - 08:00	936	127	6	0	8	53	1130	1271	42	108	12	0	0	2	164	284
		08:00 - 09:00	1084	121	4	0	19	77	1305	1449	68	118	4	0	0	11	201	323
		09:00 - 10:00	1096	111	3	0	20	132	1362	1496	82	115	0	0	1	8	206	322
3	25/11/2005	07:00 - 08:00	860	114	8	0	9	29	1020	1151	45	117	13	0	0	3	178	308
		08:00 - 09:00	977	94	3	0	6	43	1123	1226	56	103	5	0	2	5	171	281
		09:00 - 10:00	1114	94	2	0	11	87	1308	1415	84	89	3	0	1	6	183	276
3	Média	07:00 - 08:00	898	121	7	0	9	41	1075	1211	44	113	13	0	0	3	171	296
		08:00 - 09:00	1031	108	4	0	13	60	1214	1338	62	111	5	0	1	8	186	302
		09:00 - 10:00	1105	103	3	0	16	110	1335	1456	83	102	2	0	1	7	195	299
4	24/11/2005	07:00 - 08:00	522	116	14	0	0	30	682	812	500	102	21	0	15	15	653	791
		08:00 - 09:00	593	114	8	0	5	53	773	900	649	109	1	0	4	42	805	919
		09:00 - 10:00	771	109	5	0	4	106	995	1113	530	104	2	0	11	85	732	849

Posto	Data	Hora	Sentido: Pinheiros/Ibirapuera Tarde 17:00 - 20:00							Sentido: Ibirapuera - Pinheiros Tarde 17:00 - 20:00								
			VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
Urb.	Fret.	Simples		Equival.	Urb.				Fret.	Simples		Equival.						
1	24/11/2005	17:00 - 18:00	2002	184	31	23	18	414	2672	2905	1396	178	31	14	16	335	1970	2195
		18:00 - 19:00	2043	167	19	18	9	211	2467	2662	1309	142	27	15	10	209	1712	1891
		19:00 - 20:00	1855	178	2	26	9	100	2170	2359	1410	166	4	10	6	84	1680	1856
2	25/11/2005	17:00 - 18:00	1193	84	16	0	6	167	1466	1572	1585	107	4	1	15	177	1889	2015
		18:00 - 19:00	1272	71	19	0	7	98	1467	1564	1918	84	3	2	8	135	2150	2245
		19:00 - 20:00	1282	103	4	0	5	47	1441	1553	1845	88	0	0	7	67	2007	2102
3	24/11/2005	17:00 - 18:00	1073	87	15	0	1	170	1346	1449	122	110	4	0	1	7	244	359
		18:00 - 19:00	1051	82	14	0	4	125	1276	1376	99	92	3	0	0	4	198	293
		19:00 - 20:00	1298	83	4	0	2	74	1461	1550	86	77	1	0	0	3	167	245
3	25/11/2005	17:00 - 18:00	1210	94	11	0	11	186	1512	1628	107	94	1	0	0	10	212	307
		18:00 - 19:00	1208	77	22	0	5	134	1446	1550	102	78	3	0	0	7	190	271
		19:00 - 20:00	1169	99	4	0	8	84	1364	1475	82	90	1	0	2	9	184	277
3	Média	17:00 - 18:00	1142	91	13	0	6	178	1429	1539	115	102	3	0	1	9	228	333
		18:00 - 19:00	1130	80	18	0	5	130	1361	1463	101	85	3	0	0	6	194	282
		19:00 - 20:00	1234	91	4	0	5	79	1413	1513	84	84	1	0	1	6	176	261
4	24/11/2005	17:00 - 18:00	805	77	5	0	9	134	1030	1121	439	109	13	0	9	71	641	772
		18:00 - 19:00	1053	74	15	0	5	97	1244	1338	436	74	1	0	1	41	553	629
		19:00 - 20:00	971	85	5	0	3	64	1128	1221	460	75	3	0	4	20	562	644

22G.01 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre CAMPO VERDE, R. e ELISA PEREIRA DE BARROS, R. D.

22G.02 - JOAQUIM FLORIANO, R. entre RENATO PAES DE BARROS, R. e BANDEIRA PAULISTA, R.

22G.03 - LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. entre SANTOS, AL. e JAÚ, AL.

22G.04 - LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. entre HUMAITÁ, R. e DIOGO, AV. MAJOR

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

## Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 23G TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL

Sentido: Bairro/Centro Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/Bairro Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	21/11/2005	07:00 - 08:00	1362	327	4	52	8	188	1941	2280	745	99	52	5	8	34	943	1102
		08:00 - 09:00	1309	378	3	50	8	354	2102	2491	696	104	43	7	4	82	936	1087
		09:00 - 10:00	1320	347	1	57	14	314	2053	2415	746	124	20	2	19	110	1021	1184
2	21/11/2005	07:00 - 08:00	1579	147	7	38	10	71	1852	2016	2118	133	52	39	27	77	2446	2658
		08:00 - 09:00	1264	145	3	39	8	106	1565	1721	1934	135	11	42	22	120	2264	2432
		09:00 - 10:00	1436	140	4	41	19	133	1773	1936	1947	173	6	40	40	168	2374	2593
2	22/11/2005	07:00 - 08:00	1620	154	12	38	15	84	1923	2104	2103	125	51	45	35	83	2442	2653
		08:00 - 09:00	1447	165	3	44	25	113	1797	1990	2267	146	13	38	37	152	2653	2849
		09:00 - 10:00	1277	150	3	44	25	131	1630	1808	1916	151	5	43	48	181	2344	2548
2	Média	07:00 - 08:00	1600	151	10	38	13	78	1888	2060	2111	129	52	42	31	80	2444	2656
		08:00 - 09:00	1356	155	3	42	17	110	1681	1856	2101	141	12	40	30	136	2459	2641
		09:00 - 10:00	1357	145	4	43	22	132	1702	1872	1932	162	6	42	44	175	2359	2571
3	22/11/2005	07:00 - 08:00	1378	115	13	26	12	53	1597	1737	1010	121	37	25	13	30	1236	1407
		08:00 - 09:00	1294	121	9	27	21	77	1549	1700	1066	122	17	23	13	53	1294	1446
		09:00 - 10:00	1147	129	5	29	25	96	1431	1590	909	122	14	23	19	77	1164	1319

Sentido: Bairro/Centro Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/Bairro Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	21/11/2005	17:00 - 18:00	1017	313	19	42	13	231	1635	1980	712	112	4	3	6	205	1042	1164
		18:00 - 19:00	901	302	8	45	4	150	1410	1724	863	106	8	3	5	231	1216	1335
		19:00 - 20:00	802	302	4	53	10	87	1258	1574	771	97	2	2	3	100	975	1077
2	21/11/2005	17:00 - 18:00	1674	120	18	40	9	160	2021	2168	1983	119	18	39	17	254	2430	2584
		18:00 - 19:00	1761	105	26	37	7	117	2053	2191	1896	112	29	32	16	184	2269	2426
		19:00 - 20:00	1683	136	5	41	8	82	1955	2104	1946	129	15	42	13	96	2241	2398
2	22/11/2005	17:00 - 18:00	1586	123	26	31	10	160	1936	2095	1604	122	12	33	18	244	2033	2185
		18:00 - 19:00	1763	108	24	31	14	118	2058	2204	1804	140	19	34	11	181	2189	2359
		19:00 - 20:00	1568	132	9	33	11	58	1811	1963	1806	118	4	30	9	96	2063	2194
2	Média	17:00 - 18:00	1630	122	22	36	10	160	1979	2132	1794	121	15	36	18	249	2232	2385
		18:00 - 19:00	1762	107	25	34	11	118	2056	2198	1850	126	24	33	14	183	2229	2393
		19:00 - 20:00	1626	134	7	37	10	70	1883	2034	1876	124	10	36	11	96	2152	2296
3	22/11/2005	17:00 - 18:00	1177	102	24	20	4	130	1457	1587	1161	101	14	20	7	126	1429	1551
		18:00 - 19:00	1237	84	15	20	5	88	1449	1553	1145	107	12	20	8	72	1364	1491
		19:00 - 20:00	1140	102	13	17	6	50	1328	1449	1053	104	3	17	3	48	1228	1338

23G.01 - TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, CARDEAL entre VILA HELENA, R. e TEODORO SAMPAIO, R.

23G.02 - TEODORO SAMPAIO, R., e ARCOVERDE, R. CARD. entre EUGÊNIO LEITE, R. CON. e FRANCISCO LEITÃO, R.

23G.03 - TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARD. entre CAPOTE VALENTE, R. e OSCAR FREIRE, R.

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

## Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **24G M'BOI MIRIM, ESTRADA , GUARAPIRANGA, AV.**Sentido: **Bairro/Centro Manhã 07:00 - 10:00**Sentido: **Centro/Bairro Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	10/10/2005	07:00 - 08:00	1278	111	18	91	24	439	1961	2114	571	81	39	79	48	43	861	1029
		08:00 - 09:00	999	96	10	81	43	363	1592	1741	597	107	23	62	37	62	888	1055
		09:00 - 10:00	1026	88	7	74	39	192	1426	1560	609	107	33	97	44	81	971	1155
2	11/10/2005	07:00 - 08:00	1183	146	9	102	29	389	1858	2042	606	93	30	82	33	62	906	1062
		08:00 - 09:00	1241	100	4	87	40	400	1872	2016	600	108	12	98	50	58	926	1096
		09:00 - 10:00	1083	94	10	73	54	186	1500	1658	728	112	15	81	64	79	1079	1270
3	10/10/2005	07:00 - 08:00	1227	139	13	115	29	358	1881	2062	1058	85	22	108	54	92	1419	1580
		08:00 - 09:00	1164	101	20	104	42	243	1674	1837	980	92	36	105	57	124	1394	1579
		09:00 - 10:00	1100	83	8	89	43	172	1495	1629	995	107	33	91	59	133	1418	1617
3	11/10/2005	07:00 - 08:00	1301	149	4	124	36	381	1995	2184	991	84	25	101	45	86	1332	1486
		08:00 - 09:00	1104	95	5	111	54	276	1645	1799	1033	92	37	108	70	97	1437	1636
		09:00 - 10:00	985	90	8	100	75	184	1442	1615	976	111	46	83	77	98	1391	1625
3	Média	07:00 - 08:00	1264	144	9	120	33	370	1938	2123	1025	85	24	105	50	89	1376	1533
		08:00 - 09:00	1134	98	13	108	48	260	1660	1818	1007	92	37	107	64	111	1416	1608
		09:00 - 10:00	1043	87	8	95	59	178	1469	1622	986	109	40	87	68	116	1405	1621

Sentido: **Bairro/Centro Tarde 17:00 - 20:00**Sentido: **Centro/Bairro Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	10/10/2005	17:00 - 18:00	823	94	16	72	47	116	1168	1325	1129	109	8	86	41	361	1734	1892
		18:00 - 19:00	831	77	27	77	22	125	1159	1285	1165	93	16	84	11	424	1793	1913
		19:00 - 20:00	729	73	19	81	14	127	1043	1149	1098	95	12	77	24	255	1561	1692
2	11/10/2005	17:00 - 18:00	857	91	24	75	46	127	1220	1381	1092	102	10	89	36	314	1643	1791
		18:00 - 19:00	873	75	19	68	28	129	1192	1314	752	92	15	65	21	305	1250	1378
		19:00 - 20:00	892	62	9	81	18	103	1165	1254	1059	110	4	87	25	202	1487	1626
3	10/10/2005	17:00 - 18:00	915	91	16	99	60	128	1309	1476	1550	108	15	95	67	406	2241	2431
		18:00 - 19:00	879	81	17	95	37	119	1228	1363	1514	114	9	106	45	387	2175	2343
		19:00 - 20:00	732	75	5	103	22	91	1028	1130	1447	116	9	116	32	218	1938	2095
3	11/10/2005	17:00 - 18:00	889	95	8	100	62	155	1309	1474	1689	85	22	99	62	320	2277	2446
		18:00 - 19:00	848	77	6	90	43	132	1196	1322	1455	93	26	82	46	391	2093	2258
		19:00 - 20:00	819	73	9	89	27	102	1119	1228	1608	92	37	101	33	251	2122	2284
3	Média	17:00 - 18:00	902	93	12	100	61	142	1309	1475	1620	97	19	97	65	363	2259	2439
		18:00 - 19:00	864	79	12	93	40	126	1212	1343	1485	104	18	94	46	389	2134	2301
		19:00 - 20:00	776	74	7	96	25	97	1074	1179	1528	104	23	109	33	235	2030	2190

24G.01 - M'BOI MIRIM, EST. entre ALFREDO CABRAL OLIVEIRA, R. e ARTHUR M. DE ALMEIDA, R. DR.

24G.02 - M'BOI MIRIM, EST. entre GUARAPIRANGA, AV. e THEODORO P. DE ALMEIDA, R.

**24G.03 - GUARAPIRANGA, AV. entre PTOLOMEU, R. e BENEDITO PEREIRA DE BORBA, R.**

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

## Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 25G FARIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELEGRINO, AV.

Sentido: Pinheiros/Ibirapuera Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Ibirapuera/Pinheiros Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	24/11/2005	07:00 - 08:00	1579	204	47	21	13	79	1943	2207	846	206	34	22	8	78	1194	1442
		08:00 - 09:00	2105	226	29	13	31	209	2613	2899	1357	202	12	17	10	126	1724	1948
		09:00 - 10:00	2077	218	6	16	24	373	2714	2962	1479	212	8	14	12	314	2039	2271
1	25/11/2005	07:00 - 08:00	1317	194	44	17	25	68	1665	1928	848	197	32	18	12	55	1162	1403
		08:00 - 09:00	1784	178	31	17	21	148	2179	2409	1203	161	9	14	12	92	1491	1673
		09:00 - 10:00	1972	186	7	16	16	283	2480	2689	1313	142	5	14	7	214	1695	1849
1	Média	07:00 - 08:00	1448	199	46	19	19	74	1804	2068	847	202	33	20	10	67	1178	1423
		08:00 - 09:00	1945	202	30	15	26	179	2396	2654	1280	182	11	16	11	109	1608	1811
		09:00 - 10:00	2025	202	7	16	20	328	2597	2826	1396	177	7	14	10	264	1867	2060
2	24/11/2005	07:00 - 08:00	1089	168	34	0	8	60	1359	1569	1052	70	14	5	8	46	1195	1287
		08:00 - 09:00	1515	179	34	0	21	127	1876	2110	1602	67	2	6	17	101	1795	1881
		09:00 - 10:00	1543	170	3	0	21	264	2001	2195	1597	71	1	1	18	242	1930	2020
3	25/11/2005	07:00 - 08:00	1934	57	49	0	0	122	2194	2332	1298	39	10	0	16	64	1427	1492
		08:00 - 09:00	2628	54	26	0	0	217	2946	3047	1947	41	4	0	19	132	2143	2207
		09:00 - 10:00	2655	51	4	0	0	322	3066	3155	2133	35	1	0	27	245	2441	2504
4	24/11/2005	07:00 - 08:00	864	6	2	0	14	29	915	937	1344	8	2	0	15	39	1408	1433
		08:00 - 09:00	935	7	1	0	24	58	1025	1057	1656	10	3	0	23	71	1763	1799
		09:00 - 10:00	1017	7	1	0	24	98	1147	1179	1419	3	2	0	31	123	1578	1614

Sentido: Pinheiros/Ibirapuera Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Ibirapuera/Pinheiros Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	24/11/2005	17:00 - 18:00	2002	184	31	23	18	414	2672	2905	1396	178	31	14	16	332	1967	2192
		18:00 - 19:00	2043	167	19	18	9	211	2467	2662	1309	142	27	15	10	212	1715	1894
		19:00 - 20:00	1855	178	2	26	9	100	2170	2359	1410	166	4	10	6	84	1680	1856
1	25/11/2005	17:00 - 18:00	1848	170	28	21	13	400	2480	2691	1190	162	23	12	11	375	1773	1969
		18:00 - 19:00	1794	137	16	19	10	181	2157	2320	1409	114	35	15	10	169	1752	1911
		19:00 - 20:00	1979	153	8	21	12	107	2280	2453	1556	181	9	7	10	123	1886	2086
1	Média	17:00 - 18:00	1925	177	30	22	16	407	2576	2798	1293	170	27	13	14	354	1870	2081
		18:00 - 19:00	1919	152	18	19	10	196	2312	2491	1359	128	31	15	10	191	1734	1903
		19:00 - 20:00	1917	166	5	24	11	104	2225	2406	1483	174	7	9	8	104	1783	1971
2	24/11/2005	17:00 - 18:00	1545	148	19	0	18	340	2070	2255	1424	49	20	0	5	237	1735	1809
		18:00 - 19:00	1437	112	8	0	11	218	1786	1917	1464	51	20	0	8	169	1712	1791
		19:00 - 20:00	1446	116	2	0	6	106	1676	1800	1449	62	2	0	3	87	1603	1670
3	25/11/2005	17:00 - 18:00	2441	49	19	0	22	473	3004	3094	2516	30	17	0	32	377	2972	3051
		18:00 - 19:00	2493	22	16	0	10	325	2866	2914	2592	25	14	0	13	262	2906	2958
		19:00 - 20:00	1983	34	3	0	12	144	2176	2225	2449	26	3	0	18	150	2646	2693
4	24/11/2005	17:00 - 18:00	1616	7	3	0	21	131	1778	1809	1628	4	7	0	19	148	1806	1836
		18:00 - 19:00	1667	2	4	0	11	132	1816	1833	1597	3	0	0	16	134	1750	1769
		19:00 - 20:00	1624	6	7	0	8	62	1707	1728	1450	6	2	0	14	65	1537	1559

25G.01 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre ELISA P. DE BARROS, R. DONA. e CAMPO VERDE. R.

25G.02 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre AMAURI, R. e JERÔNIMO DA VEIGA, R.

25G.03 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES. e JESUÍNO CARDOSO, R. MIN.

25G.04 - HÉLIO PELEGRINO, AV. entre MARCOS LOPES, R. e ERNANI PEREIRA, R. DR.

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

## Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **26G GASTÃO VIDIGAL, AV. DR., PEDROSO DE MORAES, AV.**

Sentido: **Bairro/Centro Manhã 07:00 - 10:00**

Sentido: **Centro/Bairro Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Urb.	Fret.		Simples	Equival.				Urb.	Fret.
1	06/10/2005	07:00 - 08:00	1860	44	24	7	115	115	2165	2348	1334	29	24	6	107	89	1589	1749
		08:00 - 09:00	1844	41	16	8	151	129	2189	2397	1249	26	17	7	106	130	1535	1684
		09:00 - 10:00	1420	33	6	6	143	146	1754	1936	1252	36	8	7	160	146	1609	1813
2	21/10/2005	07:00 - 08:00	2394	43	20	0	60	83	2600	2723	1144	33	15	0	18	28	1238	1304
		08:00 - 09:00	2858	47	15	0	58	109	3087	3207	1178	47	7	0	21	39	1292	1367
		09:00 - 10:00	2476	43	11	0	77	155	2762	2893	1093	41	7	0	34	61	1236	1318
3	06/10/2005	07:00 - 08:00	2004	52	25	0	37	91	2209	2323	1007	45	20	0	25	29	1126	1216
		08:00 - 09:00	2047	58	13	0	60	147	2325	2456	933	39	15	0	28	57	1072	1154
		09:00 - 10:00	1701	41	2	0	45	174	1963	2051	969	40	10	0	49	111	1179	1278
4	06/10/2005	07:00 - 08:00	3390	74	25	12	56	139	3696	3851	1241	66	21	17	17	31	1393	1497
		08:00 - 09:00	3637	76	16	10	70	239	4048	4210	1262	76	6	16	32	49	1441	1555
		09:00 - 10:00	3392	73	7	12	62	305	3851	3993	1250	83	2	15	42	108	1500	1627
4	21/10/2005	07:00 - 08:00	3502	80	26	11	77	144	3840	4023	1055	58	17	15	18	35	1198	1291
		08:00 - 09:00	4022	73	11	5	83	228	4422	4589	1224	59	17	16	17	55	1388	1481
		09:00 - 10:00	3901	70	9	7	87	314	4388	4554	1315	59	15	8	30	98	1525	1629
4	Média	07:00 - 08:00	3446	77	26	12	67	142	3768	3937	1148	62	19	16	18	33	1296	1394
		08:00 - 09:00	3830	75	14	8	77	234	4235	4400	1243	68	12	16	25	52	1415	1518
		09:00 - 10:00	3647	72	8	10	75	310	4120	4274	1283	71	9	12	36	103	1513	1628

Sentido: **Bairro/Centro Tarde 17:00 - 20:00**

Sentido: **Centro/Bairro Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Urb.	Fret.		Simples	Equival.				Urb.	Fret.
1	06/10/2005	17:00 - 18:00	1223	27	18	7	129	157	1561	1735	1687	30	30	5	158	154	2064	2282
		18:00 - 19:00	1261	28	17	6	67	126	1505	1617	1487	24	16	6	159	143	1835	2034
		19:00 - 20:00	998	28	8	7	65	70	1176	1277	1135	25	9	7	115	79	1370	1519
2	21/10/2005	17:00 - 18:00	2566	39	43	0	90	162	2900	3072	1458	42	2	0	29	116	1647	1720
		18:00 - 19:00	2710	32	20	0	95	96	2953	3100	1563	28	6	0	22	79	1698	1754
		19:00 - 20:00	2263	25	16	0	53	52	2409	2503	1395	39	5	0	11	66	1516	1571
3	06/10/2005	17:00 - 18:00	1566	55	29	0	13	142	1805	1902	1634	44	6	0	26	142	1852	1928
		18:00 - 19:00	1487	36	16	0	12	94	1645	1709	1627	34	5	1	20	93	1780	1839
		19:00 - 20:00	1259	34	7	0	16	45	1361	1418	1499	45	5	0	10	66	1625	1685
4	06/10/2005	17:00 - 18:00	2863	64	66	12	20	280	3305	3455	1783	63	7	7	26	137	2023	2119
		18:00 - 19:00	3103	46	52	11	17	191	3420	3535	1937	48	10	7	20	96	2118	2196
		19:00 - 20:00	2700	50	11	9	17	93	2880	2958	1834	58	2	8	6	70	1978	2044
4	21/10/2005	17:00 - 18:00	3229	54	61	9	54	380	3787	3956	1918	64	9	7	34	139	2171	2278
		18:00 - 19:00	3437	50	56	8	32	221	3804	3942	1827	49	10	7	13	131	2037	2109
		19:00 - 20:00	3659	67	43	14	18	116	3917	4045	1808	60	7	7	15	80	1977	2059
4	Média	17:00 - 18:00	3046	59	64	11	37	330	3546	3706	1851	64	8	7	30	138	2097	2199
		18:00 - 19:00	3270	48	54	10	25	206	3612	3739	1882	49	10	7	17	114	2078	2153
		19:00 - 20:00	3180	59	27	12	18	105	3399	3502	1821	59	5	8	11	75	1978	2052

26G.01 - GASTÃO VIDIGAL, AV. DR. entre HELIÓPOLIS, R. e AROABA, R.

26G.02 - FONSECA RODRIGUES, AV. PROF. entre PEREIRA DE ANDRADE, AV. PADRE e BENNETI, R.

26G.03 - PEDROSO DE MORAES, AV. entre PANAMERICANA, PÇA. e BANIBÁS, R.

**26G.04 - PEDROSO DE MORAES, AV. entre FERREIRA DE ARAÚJO, R. e CARVALHO, R. PADRE**

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

## Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 27G SAPOPEMBA, AV., LUÍS INÁCIO ANHAIA MELLO, AV. PROF.

Sentido: Bairro/Centro Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/Bairro Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simplex	Equival.		Urb.	Fret.				Simplex	Equival.
1	12/12/2005	07:00 - 08:00	1503	68	2	18	66	297	1954	2090	807	49	21	17	43	50	987	1100
		08:00 - 09:00	1196	53	2	24	54	178	1507	1616	855	60	15	23	72	44	1069	1216
		09:00 - 10:00	1022	55	4	22	62	115	1280	1401	797	60	14	21	88	60	1040	1202
2	12/12/2005	07:00 - 08:00	1359	13	2	0	55	314	1743	1813	661	14	20	0	36	43	774	844
		08:00 - 09:00	1072	10	4	1	56	203	1346	1416	645	14	19	0	60	47	785	878
		09:00 - 10:00	970	11	7	0	60	95	1143	1221	700	18	21	0	77	50	866	982
3	20/12/2005	07:00 - 08:00	2062	12	4	0	107	501	2686	2809	980	15	16	0	76	51	1138	1245
		08:00 - 09:00	1818	17	4	0	92	367	2298	2411	1094	12	22	0	95	89	1312	1441
		09:00 - 10:00	1637	9	5	0	100	224	1975	2089	1051	12	14	0	101	101	1279	1406
4	12/12/2005	07:00 - 08:00	4302	38	9	36	161	639	5185	5393	2506	26	27	32	155	129	2875	3083
		08:00 - 09:00	3403	30	2	31	178	515	4159	4369	2408	26	26	31	185	164	2840	3077
		09:00 - 10:00	2840	24	3	29	200	341	3437	3664	2410	31	26	32	187	170	2856	3100
4	20/12/2005	07:00 - 08:00	3962	33	7	31	174	582	4789	5003	2247	28	30	33	153	140	2631	2842
		08:00 - 09:00	3456	31	5	30	204	545	4271	4511	2240	17	46	35	187	183	2708	2958
		09:00 - 10:00	2868	20	4	27	213	357	3489	3726	2353	19	34	21	198	232	2857	3108
4	Média	07:00 - 08:00	4132	36	8	34	168	611	4987	5198	2377	27	29	33	154	135	2753	2963
		08:00 - 09:00	3430	31	4	31	191	530	4215	4440	2324	22	36	33	186	174	2774	3018
		09:00 - 10:00	2854	22	4	28	207	349	3463	3695	2382	25	30	27	193	201	2857	3104

Sentido: Bairro/Centro Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/Bairro Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simplex	Equival.		Urb.	Fret.				Simplex	Equival.
1	12/12/2005	17:00 - 18:00	954	45	10	21	60	88	1178	1293	1349	52	14	27	77	186	1705	1848
		18:00 - 19:00	990	47	23	21	37	70	1188	1295	1376	65	39	21	48	208	1757	1909
		19:00 - 20:00	877	37	10	20	55	46	1045	1147	1374	71	37	22	51	137	1692	1851
2	12/12/2005	17:00 - 18:00	938	6	14	0	60	92	1110	1190	1346	15	18	0	61	195	1635	1729
		18:00 - 19:00	1092	7	13	0	42	75	1229	1291	1523	23	17	0	40	278	1881	1961
		19:00 - 20:00	907	6	23	0	41	68	1045	1115	1400	21	23	0	42	166	1652	1738
3	20/12/2005	17:00 - 18:00	1221	5	10	0	86	92	1414	1515	1877	12	12	0	106	333	2340	2470
		18:00 - 19:00	1322	3	17	0	74	97	1513	1607	1915	19	22	0	90	394	2440	2571
		19:00 - 20:00	1331	11	30	0	45	60	1477	1563	1834	13	16	0	70	225	2158	2257
4	12/12/2005	17:00 - 18:00	2688	23	25	22	169	214	3141	3358	3947	28	25	29	221	534	4784	5058
		18:00 - 19:00	2638	19	22	24	113	173	2989	3143	4229	32	31	30	169	552	5043	5275
		19:00 - 20:00	2346	22	27	23	89	108	2615	2753	4000	33	23	31	140	293	4520	4716
4	20/12/2005	17:00 - 18:00	2634	25	22	31	174	223	3109	3330	3780	34	19	34	214	507	4588	4855
		18:00 - 19:00	2768	20	23	32	109	181	3133	3285	4038	34	33	30	162	529	4826	5055
		19:00 - 20:00	2683	20	31	26	72	123	2955	3078	3851	29	27	34	151	309	4401	4608
4	Média	17:00 - 18:00	2661	24	24	27	172	219	3125	3344	3864	31	22	32	218	521	4686	4957
		18:00 - 19:00	2703	20	23	28	111	177	3061	3214	4134	33	32	30	166	541	4935	5165
		19:00 - 20:00	2515	21	29	25	81	116	2785	2916	3926	31	25	33	146	301	4461	4662

27G.01 - SAPOPEMBA, AV. entre EDGARD PINTO CÉSAR, R. e RODRIGUES DA GUERRA, R.

27G.02 - LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF. entre FERREIRA DE ABREU, R. e HUGO DE BARROS, R.

27G.03 - LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF. entre BARBOSA FERRAZ, R. e LOTUS, R.

27G.04 - LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF. entre SALIM FARAH MALUF, AV. e FRANCISCO FALCONI, AV.

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

## Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 28G ESTADO, AV. DO, JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. DAS

Sentido: Bairro/Centro Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/Bairro Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simplex	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simplex	Equival.
1	28/06/2005	07:00 - 08:00	3263	0	16	0	184	113	87	388	4051	4451	2642	4	11	4	196	142	105	325	3429	3887
		08:00 - 09:00	2634	0	21	0	184	133	94	306	3372	3804	2753	4	13	2	238	160	132	326	3628	4175
		09:00 - 10:00	2477	0	27	0	275	199	109	399	3486	4096	2456	7	11	5	347	216	129	360	3531	4241
2	01/07/2005	07:00 - 08:00	2142	9	6	0	80	32	28	506	2803	2958	885	3	16	0	78	55	19	80	1136	1307
		08:00 - 09:00	2118	7	13	0	98	65	23	528	2852	3058	831	4	9	0	77	55	20	135	1131	1296
		09:00 - 10:00	2036	7	11	0	117	75	40	469	2755	3005	1089	3	15	0	108	57	18	317	1607	1808
3	28/06/2005	07:00 - 08:00	3268	9	25	1	82	40	22	594	4041	4219	1285	4	20	0	111	67	17	110	1614	1833
		08:00 - 09:00	3128	8	14	3	101	63	26	634	3977	4189	1246	6	31	0	93	41	22	145	1584	1777
		09:00 - 10:00	2380	5	10	2	120	100	42	609	3268	3545	1321	2	8	0	142	65	31	284	1853	2101
3	01/07/2005	07:00 - 08:00	3272	7	21	0	115	64	38	569	4086	4331	1250	4	25	0	93	47	17	119	1555	1741
		08:00 - 09:00	3100	6	18	0	111	69	35	637	3976	4215	1199	4	21	0	105	46	29	174	1578	1783
		09:00 - 10:00	2886	5	13	0	156	85	53	605	3803	4115	1303	2	10	0	107	62	19	334	1837	2037
3	Média	07:00 - 08:00	3270	8	23	1	99	52	30	582	4064	4275	1268	4	23	0	102	57	17	115	1585	1787
		08:00 - 09:00	3114	7	16	2	106	66	31	636	3977	4202	1223	5	26	0	99	44	26	160	1581	1780
		09:00 - 10:00	2633	5	12	1	138	93	48	607	3536	3830	1312	2	9	0	125	64	25	309	1845	2069

Sentido: Bairro/Centro Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/Bairro Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simplex	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simplex	Equival.
1	28/06/2005	17:00 - 18:00	1739	0	19	0	223	124	99	359	2563	3028	2831	4	17	3	213	103	89	433	3693	4119
		18:00 - 19:00	1277	0	8	0	113	88	102	265	1853	2164	2505	4	15	3	129	82	79	288	3105	3414
		19:00 - 20:00	1939	0	20	0	130	96	122	159	2466	2834	2178	2	39	2	120	63	112	157	2673	3009
2	01/07/2005	17:00 - 18:00	1418	2	19	0	124	61	41	312	1977	2224	1646	7	12	0	87	25	15	511	2303	2449
		18:00 - 19:00	1335	3	10	1	107	58	26	207	1747	1951	1637	9	7	0	49	16	9	404	2131	2221
		19:00 - 20:00	1275	5	15	0	82	44	23	107	1551	1720	1508	5	12	0	44	10	12	242	1833	1916
3	28/06/2005	17:00 - 18:00	2247	4	29	1	192	90	33	419	3015	3363	2131	6	9	0	60	33	24	451	2714	2846
		18:00 - 19:00	2310	2	17	2	195	82	29	248	2885	3210	2227	7	26	0	47	21	18	402	2748	2867
		19:00 - 20:00	2078	3	27	3	114	64	34	121	2444	2686	2017	7	19	0	38	26	18	195	2320	2428
3	01/07/2005	17:00 - 18:00	2427	5	40	0	203	94	48	476	3293	3683	2120	8	14	0	77	26	18	529	2792	2935
		18:00 - 19:00	2289	2	19	1	162	107	40	317	2937	3267	2120	8	23	0	43	17	7	406	2624	2722
		19:00 - 20:00	2289	7	24	0	146	73	41	170	2750	3041	2031	5	24	0	39	12	12	232	2355	2447
3	Média	17:00 - 18:00	2337	5	35	1	198	92	41	448	3154	3523	2126	7	12	0	69	30	21	490	2753	2891
		18:00 - 19:00	2300	2	18	2	179	95	35	283	2911	3239	2174	8	25	0	45	19	13	404	2686	2795
		19:00 - 20:00	2184	5	26	2	130	69	38	146	2597	2864	2024	6	22	0	39	19	15	214	2338	2438

28G.01 - JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. DAS entre COCKRANE, R. LORDE. e LABATUT, R.

28G.02 - ESTADO, AV. DO. entre PATRIOTAS, R. DOS E WILSON, AV. PRESIDENTE

**28G.03 - ESTADO, AV. DO. Entre ANTÔNIO GARCIA, R. e ALMEIDA COUTO, R. PRESIDENTE**

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos



## Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **29G RADIAL LESTE, AV. (FRONTIN, AV. CONDE DE)**

Sentido: **Bairro/Centro Manhã 07:00 - 10:00**

Sentido: **Centro/Bairro Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Urb.	Fret.		Urb.	Fret.				Urb.	Fret.
1	10/11/2005	07:00 - 08:00	2556	43	14	4	49	1037	3703	3809	1743	28	57	3	83	98	2012	2180
		08:00 - 09:00	2226	37	10	14	52	878	3217	3316	1549	39	43	1	80	112	1824	1986
		09:00 - 10:00	2158	34	0	22	98	413	2725	2857	1512	30	28	2	80	151	1803	1941
2	11/11/2005	07:00 - 08:00	1923	13	5	0	30	1115	3086	3134	1524	11	47	0	71	94	1747	1876
		08:00 - 09:00	1938	11	23	0	55	859	2886	2975	1265	9	47	0	73	128	1522	1651
		09:00 - 10:00	1727	11	27	0	86	434	2285	2409	1190	10	33	0	105	133	1471	1619
3	10/11/2005	07:00 - 08:00	2044	39	5	2	44	1070	3204	3292	2427	25	60	0	88	146	2746	2919
		08:00 - 09:00	2158	27	9	1	55	1003	3253	3344	2190	41	57	0	103	149	2540	2741
		09:00 - 10:00	2167	28	7	0	103	460	2765	2903	2226	35	38	0	112	224	2635	2820
3	11/11/2005	07:00 - 08:00	2168	28	2	0	48	1193	3439	3517	2349	25	55	0	84	137	2650	2814
		08:00 - 09:00	2149	23	14	0	70	958	3214	3321	2260	22	46	0	96	164	2588	2752
		09:00 - 10:00	2633	30	22	0	122	506	3313	3487	2186	38	36	0	95	214	2569	2738
3	Média	07:00 - 08:00	2106	34	4	1	46	1132	3322	3405	2388	25	58	0	86	142	2698	2867
		08:00 - 09:00	2154	25	12	1	63	981	3234	3333	2225	32	52	0	100	157	2564	2747
		09:00 - 10:00	2400	29	15	0	113	483	3039	3195	2206	37	37	0	104	219	2602	2779

Sentido: **Bairro/Centro Tarde 17:00 - 20:00**

Sentido: **Centro/Bairro Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Urb.	Fret.		Urb.	Fret.				Urb.	Fret.
1	10/11/2005	17:00 - 18:00	2125	32	36	7	93	165	2458	2619	2620	30	6	5	68	654	3383	3487
		18:00 - 19:00	2104	26	29	5	65	187	2416	2536	2665	37	49	0	57	879	3687	3830
		19:00 - 20:00	2054	25	27	7	41	105	2259	2352	2543	38	44	0	37	484	3146	3265
2	11/11/2005	17:00 - 18:00	1752	10	38	0	75	193	2068	2191	2314	10	16	0	65	565	2970	3061
		18:00 - 19:00	1947	8	24	0	50	175	2204	2286	2304	11	18	0	30	806	3169	3228
		19:00 - 20:00	1755	8	33	0	38	117	1951	2030	2186	10	37	0	33	495	2761	2841
3	10/11/2005	17:00 - 18:00	2058	20	34	0	101	175	2388	2543	3959	36	13	0	87	910	5005	5141
		18:00 - 19:00	2082	20	23	0	67	193	2385	2495	3913	45	70	0	40	1124	5192	5347
		19:00 - 20:00	1895	19	19	0	56	115	2104	2198	3584	48	56	0	70	560	4318	4492
3	11/11/2005	17:00 - 18:00	2079	17	29	2	92	232	2451	2589	4042	44	23	0	87	878	5074	5228
		18:00 - 19:00	2180	12	24	3	63	203	2485	2584	3975	41	39	1	57	1072	5185	5322
		19:00 - 20:00	1996	13	32	0	44	140	2225	2314	3787	40	69	0	61	628	4585	4755
3	Média	17:00 - 18:00	2069	19	32	1	97	204	2420	2566	4001	40	18	0	87	894	5040	5185
		18:00 - 19:00	2131	16	24	2	65	198	2435	2540	3944	43	55	1	49	1098	5189	5335
		19:00 - 20:00	1946	16	26	0	50	128	2165	2256	3686	44	63	0	66	594	4452	4624

29G.01 - LUÍS AYRES, AV. DR. entre MOACIR TAVOLARO, R. DR. e GALILEU MENON, R.

29G.02 - ANTÔNIO E. DE CARVALHO, AV. entre CACHOEIRA PAULISTA, AV. e PALMEIRA DOS ÍNDIOS, R.

**29G.03 - FRONTIN, AV. CONDE DE entre DURVAL JOSÉ DE BARROS, AV. e MELCHERT, AV.**

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

## Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **30G PEDRO I, AV. DOM., RICARDO JAFET, AV. (PISTA CENTRAL E TAMPÃO)**Sentido: **Bairro/Centro Manhã 07:00 - 10:00**Sentido: **Centro/Bairro Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
			Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	05/09/2005	07:00 - 08:00	1943	34	19	12	9	1	1	83	2102	2166	649	86	2	16	8	2	0	18	781	879
		08:00 - 09:00	1894	21	3	8	8	2	0	108	2044	2078	608	84	8	8	19	1	0	40	768	880
		09:00 - 10:00	1491	34	1	10	33	3	1	99	1672	1744	753	95	0	13	25	9	0	75	970	1099
2	05/09/2005	07:00 - 08:00	1520	65	3	8	13	1	0	80	1690	1772	1165	0	7	0	45	20	1	74	1312	1385
		08:00 - 09:00	1427	72	0	9	8	1	0	85	1602	1683	1064	0	12	0	57	13	0	96	1242	1324
		09:00 - 10:00	1266	58	1	8	19	3	0	76	1431	1512	1038	0	8	0	77	21	0	2840	3984	4090
2	06/09/2005	07:00 - 08:00	1582	69	5	8	6	2	1	91	1764	1847	1146	4	7	0	45	15	1	77	1295	1367
		08:00 - 09:00	1469	60	7	9	20	2	0	96	1663	1752	1084	2	16	0	66	25	3	102	1298	1410
		09:00 - 10:00	1249	61	6	4	21	3	1	95	1440	1532	957	0	23	0	79	22	4	171	1256	1384
2	Média	07:00 - 08:00	1551	67	4	8	10	2	1	86	1727	1810	1156	2	7	0	45	18	1	76	1304	1376
		08:00 - 09:00	1448	66	4	9	14	2	0	91	1633	1718	1074	1	14	0	62	19	2	99	1270	1367
		09:00 - 10:00	1258	60	4	6	20	3	1	86	1436	1522	998	0	16	0	78	22	2	1506	2620	2737
3	06/09/2005	07:00 - 08:00	2451	0	4	0	0	0	1	304	2760	2765	1317	0	21	0	14	1	0	106	1459	1495
		08:00 - 09:00	2426	0	6	0	4	1	0	332	2769	2780	1249	0	19	0	13	3	0	160	1444	1479
		09:00 - 10:00	2201	0	4	0	6	2	0	329	2542	2554	1239	0	8	0	3	3	2	274	1529	1545

Sentido: **Bairro/Centro Tarde 17:00 - 20:00**Sentido: **Centro/Bairro Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
			Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	05/09/2005	17:00 - 18:00	1550	36	10	4	60	14	3	88	1765	1888	1072	85	6	14	22	6	3	129	1337	1459
		18:00 - 19:00	1719	34	15	7	45	6	4	73	1903	2007	1075	76	11	16	16	5	0	64	1263	1371
		19:00 - 20:00	1328	24	6	12	24	2	0	59	1455	1511	678	80	8	9	3	1	0	36	815	907
2	05/09/2005	17:00 - 18:00	795	52	6	6	22	0	0	74	955	1035	1736	0	10	0	43	13	0	251	2053	2119
		18:00 - 19:00	914	52	3	8	22	2	0	48	1049	1128	1754	0	4	0	18	6	0	196	1978	2006
		19:00 - 20:00	774	45	0	4	18	1	1	30	873	938	1375	0	6	0	14	10	1	82	1488	1519
2	06/09/2005	17:00 - 18:00	775	54	9	6	18	7	1	54	924	1013	1622	0	9	0	53	16	2	260	1962	2042
		18:00 - 19:00	820	50	7	8	21	5	0	63	974	1057	1733	0	5	0	28	10	2	217	1995	2040
		19:00 - 20:00	695	50	1	3	12	5	0	27	793	861	1413	0	7	2	18	10	1	114	1565	1601
2	Média	17:00 - 18:00	785	53	8	6	20	4	1	64	940	1024	1679	0	10	0	48	15	1	256	2008	2081
		18:00 - 19:00	867	51	5	8	22	4	0	56	1012	1093	1744	0	5	0	23	8	1	207	1987	2023
		19:00 - 20:00	735	48	1	4	15	3	1	29	833	900	1394	0	7	1	16	10	1	98	1527	1560
3	06/09/2005	17:00 - 18:00	1689	0	2	0	9	1	0	253	1954	1966	2101	1	9	0	9	2	0	399	2521	2542
		18:00 - 19:00	1574	0	4	0	7	1	1	202	1789	1802	2044	2	17	0	9	1	0	372	2445	2474
		19:00 - 20:00	1609	0	9	0	14	1	3	95	1731	1758	1735	2	16	0	18	2	0	148	1921	1959

30G.01 - SILVA BUENO, R. e BOM PASTOR, R. entre LUCAS, R. DOM e LOBO, R. ALMIRANTE

30G.02 - PEDRO, AV. DOM entre INDEPENDÊNCIA, R. E LIMA BARRETO, R. (pista central)

30G.03 - ESTADO, AV. DO entre WANDENKOLK, R. e ORLANDO TEIXEIRA, R. (tampão)

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 30G PEDRO I, AV. DOM., RICARDO JAFET, AV. ( PISTA LATERAL)

Sentido: Bairro/Centro Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
2	05/09/2005	07:00 - 08:00	596	99	6	17	12	0	0	23	753	870	785	139	15	26	26	2	0	26	1019	1201
		08:00 - 09:00	535	106	4	23	15	4	7	25	719	855	678	154	12	22	28	3	0	23	920	1117
		09:00 - 10:00	370	97	0	14	6	2	1	22	512	618	672	156	4	22	30	9	0	37	930	1129
2	06/09/2005	07:00 - 08:00	606	100	4	15	10	2	0	23	760	876	663	139	11	34	24	2	1	22	896	1073
		08:00 - 09:00	490	115	1	21	9	1	0	21	658	784	593	167	9	22	37	2	0	44	874	1089
		09:00 - 10:00	423	98	0	18	7	1	2	32	581	689	609	161	19	28	34	9	2	56	918	1143
2	Média	07:00 - 08:00	601	100	5	16	11	1	0	23	757	873	724	139	13	30	25	2	1	24	958	1137
		08:00 - 09:00	513	111	3	22	12	3	4	23	689	820	636	161	11	22	33	3	0	34	897	1103
		09:00 - 10:00	397	98	0	16	7	2	2	27	547	654	641	159	12	25	32	9	1	47	924	1136
3	06/09/2005	07:00 - 08:00	1917	126	33	17	124	64	28	323	2632	3007	881	104	30	16	121	75	15	75	1317	1662
		08:00 - 09:00	1404	131	13	20	112	78	23	318	2099	2456	721	107	36	16	175	83	19	72	1229	1649
		09:00 - 10:00	1195	117	13	20	135	80	33	277	1870	2248	679	127	27	22	219	80	26	108	1288	1767

Sentido: Bairro/Centro Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/Bairro Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
2	05/09/2005	17:00 - 18:00	317	78	4	17	11	2	1	30	460	556	837	148	0	27	26	4	0	47	1089	1267
		18:00 - 19:00	316	83	1	9	9	1	1	12	432	527	884	147	3	23	15	2	1	30	1105	1273
		19:00 - 20:00	192	71	1	19	3	2	3	14	305	385	743	138	4	21	10	3	1	22	942	1098
2	06/09/2005	17:00 - 18:00	307	85	11	18	20	3	1	39	484	604	769	150	1	31	20	3	1	49	1024	1199
		18:00 - 19:00	295	80	3	9	13	0	1	9	410	507	863	144	6	25	13	2	0	46	1099	1264
		19:00 - 20:00	220	67	2	16	16	2	2	10	335	424	754	136	1	16	11	3	0	13	934	1085
2	Média	17:00 - 18:00	312	82	8	18	16	3	1	35	472	580	803	149	1	29	23	4	1	48	1057	1233
		18:00 - 19:00	306	82	2	9	11	1	1	11	421	517	874	146	5	24	14	2	1	38	1102	1269
		19:00 - 20:00	206	69	2	18	10	2	3	12	320	405	749	137	3	19	11	3	1	18	938	1092
3	06/09/2005	17:00 - 18:00	1379	103	46	19	183	93	40	222	2085	2550	1046	100	9	21	150	86	20	141	1573	1938
		18:00 - 19:00	1413	92	27	14	132	71	36	141	1926	2284	1326	104	18	17	68	54	17	120	1724	1985
		19:00 - 20:00	1458	94	27	19	137	108	43	71	1957	2366	877	90	15	16	97	37	22	50	1204	1465

30G.02 - PEDRO, AV. DOM entre INDEPENDÊNCIA, R. E LIMA BARRETO, R. (lateral)

30G.03 - ESTADO, AV. DO entre WANDENKOLK, R. e ORLANDO TEIXEIRA, R. (lateral)

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

## Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **31G BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.**

Sentido: **Pinheiros/Ibirapuera Manhã 07:00 - 10:00**

Sentido: **Ibirapuera/Pinheiros Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	23/09/2005	07:00 - 08:00	1705	15	3	0	22	103	1848	1888	2203	18	20	0	27	104	2372	2437
		08:00 - 09:00	1550	16	3	0	21	127	1717	1757	2380	19	7	0	29	173	2608	2663
		09:00 - 10:00	1681	16	1	0	12	207	1917	1946	2567	21	3	0	22	265	2878	2924
2	22/09/2005	07:00 - 08:00	1821	19	10	0	17	66	1933	1979	1871	32	9	0	26	81	2019	2086
		08:00 - 09:00	1831	32	1	0	13	120	1997	2043	2165	31	2	0	28	145	2371	2432
		09:00 - 10:00	1861	29	6	0	25	208	2129	2189	1966	29	5	1	23	243	2267	2324
2	23/09/2005	07:00 - 08:00	1783	28	11	0	19	55	1896	1954	1943	32	8	0	38	77	2098	2176
		08:00 - 09:00	1925	32	5	0	19	119	2100	2156	2158	32	9	0	25	160	2384	2450
		09:00 - 10:00	2007	29	0	0	13	204	2253	2295	2312	27	8	0	24	241	2612	2671
2	Média	07:00 - 08:00	1802	24	11	0	18	61	1915	1967	1907	32	9	0	32	79	2059	2131
		08:00 - 09:00	1878	32	3	0	16	120	2049	2100	2162	32	6	0	27	153	2378	2441
		09:00 - 10:00	1934	29	3	0	19	206	2191	2242	2139	28	7	1	24	242	2440	2498
3	22/09/2005	07:00 - 08:00	3468	86	104	0	28	155	3841	4059	2835	69	20	0	21	121	3066	3176
		08:00 - 09:00	3623	73	30	0	21	229	3976	4100	2646	73	22	0	23	145	2909	3027
		09:00 - 10:00	3038	75	14	0	32	316	3475	3596	2704	78	15	0	30	252	3079	3202

Sentido: **Pinheiros/Ibirapuera Tarde 17:00 - 20:00**

Sentido: **Ibirapuera/Pinheiros - Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	23/09/2005	17:00 - 18:00	1981	14	4	0	10	265	2274	2302	2051	14	9	0	8	267	2349	2380
		18:00 - 19:00	1913	13	5	0	12	209	2152	2182	2022	14	9	0	3	181	2229	2255
		19:00 - 20:00	2127	15	4	0	6	137	2289	2314	1663	15	0	0	7	102	1787	1809
2	22/09/2005	17:00 - 18:00	2020	23	7	0	10	233	2293	2333	1978	25	7	0	16	249	2275	2323
		18:00 - 19:00	1355	22	3	0	7	165	1552	1584	1978	18	6	0	6	158	2166	2196
		19:00 - 20:00	1745	28	1	0	13	106	1893	1935	1894	27	2	0	6	97	2026	2061
2	23/09/2005	17:00 - 18:00	1943	25	8	0	10	274	2260	2303	1987	28	3	0	9	278	2305	2345
		18:00 - 19:00	1637	19	7	0	7	181	1851	1884	1214	14	5	0	2	182	1417	1438
		19:00 - 20:00	1700	22	3	0	4	89	1818	1847	1441	26	0	0	3	87	1557	1586
2	Média	17:00 - 18:00	1982	24	8	0	10	254	2277	2318	1983	27	5	0	13	264	2290	2334
		18:00 - 19:00	1496	21	5	0	7	173	1702	1734	1596	16	6	0	4	170	1792	1817
		19:00 - 20:00	1723	25	2	0	9	98	1856	1891	1668	27	1	0	5	92	1792	1824
3	22/09/2005	17:00 - 18:00	2853	64	18	0	25	285	3245	3352	3329	61	69	0	24	389	3872	4026
		18:00 - 19:00	2823	63	14	0	13	191	3104	3194	3603	58	100	0	13	279	4053	4224
		19:00 - 20:00	2641	56	7	0	14	114	2832	2909	3529	62	37	0	10	169	3807	3916

31G.01 - HENRIQUE SCHAUMANN, R. entre TEODORO SAMPAIO, R. e ARTUR DE AZEVEDO, R.

31G.02 - BRASIL, AV. entre PANAMÁ, R. e COLÔMBIA, R.

31G.03 - PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV. entre ESTILAC LEAL, PÇA. GENERAL e ABÍLIO SOARES, R.

\* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

## 5 - Conceitos

## CONCEITOS

Apresentamos a metodologia de pesquisa e os principais conceitos que fornecem embasamento a este relatório:

- **Hora mais carregada do pico da manhã** - hora do período de 07h00 às 10h00, com maior volume de tráfego.
- **Hora mais carregada do pico da tarde** - hora do período de 17h00 às 20h00, com maior volume de tráfego.
- **Pesquisa de volumes de tráfego** - contagens bidirecionais com classificação dos veículos durante o dia (07h00 às 10h00), e período da tarde (17h00 às 20h00), com anotações de valores acumulados a cada 15 minutos. Para cada rota foram selecionados três ou quatro pontos de contagem.
- **Ponto de Contagem** – Seção da via onde foi realizada a contagem. Um dos pontos de contagem de cada rota foi selecionado como sendo o principal e a contagem nesse local foi realizada em dois dias. Os demais são pesquisados em apenas um dia do ano. Para o ponto principal, apresentou-se o resultado de cada um dos dias e a média destes valores.
- **Volume Simples** - Automóvel (veículo de passeio, taxi, perua, caminhonete) + Ônibus (urbano, fretado e rodoviário) + Caminhão (2,3,4 ou mais eixos) + Motocicleta.
- **Volume Equivalente** - Automóvel +2x ônibus +Lotação +2x caminhão + motocicleta.
- **Volume Acumulado Final** - Volume total de 3 horas de pesquisa: pico da manhã (07h00 às 10h00) e pico da tarde (17h00 às 20h00).
- **Fator de Pico Horário (FHP)** - É a relação entre o volume da hora pico e o volume do pico de 15 minutos:  $FHP = \frac{VHP}{4 \times V_{15MAX}}$  onde  $VHP =$  Volume simples da hora pico  
 $V_{15MAX} =$  Volume de 15 minutos máximo dentro da hora analisada.

- **Fator de Pico de Três Horas** - é a relação entre o volume equivalente médio das três horas de pesquisa e o volume equivalente da hora pico.  
FPT =  $(VT/3)/VE$  onde VT é o volume equivalente das três horas de pesquisa e VE é o volume equivalente da hora pico.
- **Rota** – Conjunto de vias formada por um corredor ou conjunto de corredores de tráfego.

**PRESIDÊNCIA - PR**

Roberto Salvador Scaringella

**Superintendência de Desenvolvimento - SDE**

Irineu Gnecco Filho

**Gerência de Planejamento Logística e Estudos Especiais - GPL**

Kátia Moherdau Vespucci

**Departamento de Pesquisa e Informação - DPI**

Paulo Seiti Ueta

**Análise e Redação**

Solange Maria Reis

**Pesquisa de Campo**

Altanir Augusto Bernardes

Nelson Simões Pereira

Augusta Tigre de Almeida

**Elaboração dos Mapas**

Marcos Paulo Zioli

**Digitação dos Dados**

Lilian Tavares dos Santos

Qualquer esclarecimento ou sugestão, contatar:

CET – CIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO  
R. Formosa, 99 – São Paulo/SP – CEP 01049-000

GPL/DPI: Pabx: (011) 3120.4415 R. 2150

[www.cetsp.com.br](http://www.cetsp.com.br)

[dpi@cetsp.com.br](mailto:dpi@cetsp.com.br)



DESEMPENHO DO

SISTEMA VIÁRIO

VELOCIDADES - 2005

MONITORAÇÃO DA FLUIDEZ

PUBLICADO EM NOVEMBRO/2006

**Companhia de Engenharia de Tráfego - CET**

Presidência - PR

Superintendência de Desenvolvimento - SDE

GPL/DPI

## ÍNDICE

<b>APRESENTAÇÃO</b> .....	05
<b>1 - SÍNTESE DOS RESULTADOS</b> .....	08
<b>2 - PRINCIPAIS RESULTADOS</b>	
2.1 - Tráfego Geral	
- Hierarquização das rotas segundo as maiores velocidades médias do tráfego geral.....	22
- Velocidades máxima, mínima e média do tráfego geral por rota .....	26
- Velocidades médias por faixa horária do tráfego geral por rota .....	30
- Tempos de percurso e velocidades médias do tráfego geral por rota .....	32
2.2 - Ônibus	
- Hierarquização das rotas segundo as maiores velocidades médias do tráfego de ônibus.....	35
- Velocidades máxima, mínima e média do tráfego de ônibus por rota .....	39
- Velocidades médias por faixa horária do tráfego de ônibus por rota .....	43
- Tempos de percurso e velocidades médias do tráfego de ônibus por rota .....	45
<b>3 - LOCALIZAÇÃO DAS ROTAS</b>	
- Índice das vias .....	48
- Rotas 1, 2 e 3 .....	49
- Rotas 4, 5, e 6 .....	50
- Rotas 7, 9, e 10 .....	51
- Rotas 11, 12 e 13 .....	52
- Rotas 14, 15 e 16 .....	53
- Rotas 17, 18 e 19 .....	54
- Rota 20, 21 e 22 .....	55
- Rotas 23, 24 e 25.....	56
- Rotas 26, 27 e 28.....	57
- Rotas 29, 30, 31 .....	58

## 4 - RESULTADOS POR ROTA

### 4.1 - Tráfego Geral

#### - Resumo

#### - Velocidades Médias por faixa horária

#### - Velocidades Médias, Máximas e Mínimas no período

1 - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação .....	60
2 - Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. Olímpio da Silveira, Av. São João.....	63
3 - Av. Dep. Emílio Carlos, Av. Rudge, Av. Rio Branco.....	66
4 - Av. Brás Leme, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia.....	69
5 - Av. Luís Dumont Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado.....	72
6 - Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia.....	75
7 - Radial Leste (Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontim).....	78
9 - Av. Jabaquara, R. Domingos de Moraes, R. Vergueiro, Av. Liberdade.....	81
10 - Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio.....	84
11 - Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel.....	87
12 - Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho.....	90
13 - Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista, Av. Bernardino de Campos.....	93
14 - Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste.....	96
15 - Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Sen. Queiróz, Av. Ipiranga).....	99
16 - Av. João Dias, Estrada de Itapeverica.....	102
17 - Av. Prof. Francisco Morato.....	105
18 - Av. Washington Luís, Av. Interlagos.....	108
19 - Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves.....	111
20 - Av. das Juntas Provisórias, Av. Luís I. A. Mello, Av. Salim Farah Maluf.....	114

21 - Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera.....	117
23 - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde.....	120
24 - Estrada M' Boi Mirim, Av. Guarapiranga.....	123
25 - Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pellegrino.....	126
26 - Av. Gastão Vidigal, Av. Pedroso de Moraes.....	129
27 - Av. Sapopemba, Av. Prof. Luís Ignácio de Anhaia Mello.....	132
28 - Av. do Estado, Av. das Juntas Provisórias.....	135
29 - Radial Leste (Av. Conde de Frontim, Av. Antonio E. de Carvalho, R. Dr. Luiz Ayres) .....	138
30 - Av. do Estado, Av. D. Pedro I.....	141
31 - Av. Henrique Schaumann, Av. Brasil, Av. Pedro Álvares Cabral .....	144

#### 4.2 - Ônibus

- **Resumo**

- **Velocidades Médias por faixa horária**

- **Velocidades Médias, Máximas e Mínimas no período**

1 - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação .....	148
2 - Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. Olímpio da Silveira, Av. São João.....	151
3 - Av. Dep. Emílio Carlos, Av. Rudge, Av. Rio Branco.....	154
4 - Av. Brás Leme, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia.....	157
6 - Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia.....	160
7 - Radial Leste (Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontim).....	163
9 - Av. Jabaquara, R. Domingos de Moraes, R. Vergueiro, Av. Liberdade.....	166
10 - Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio.....	169
11 - Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel.....	172
13 - Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista, Av. Bernardino de Campos.....	175

16 - Av. João Dias, Estrada de Itapecerica .....	178
17 - Av. Prof. Francisco Morato.....	181
18 - Av. Washington Luís, Av. Interlagos.....	184
21 - Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera.....	187
22 - Av. Brig. Faria Lima, R.Tabapuã, R. Joaquim Floriano, Av.Brig. Luís Antonio.....	190
23 - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde.....	193
24 - Estrada M' Boi Mirim, Av. Guarapiranga.....	196
27 - Av. Sapopemba, Av. Luís Ignácio de Anhaia Mello.....	199
30 - Av. do Estado, Av. D. Pedro I.....	202
<b>5 - CONCEITOS.....</b>	<b>205</b>

## **APRESENTAÇÃO**

### **Histórico das Pesquisas de Desempenho do Sistema Viário**

A CET - Companhia de Engenharia de Tráfego realizou de 1977 a 1987, pesquisas anuais medindo simultaneamente os volumes de veículos e os tempos de percurso em 15 dos principais corredores de tráfego da cidade de São Paulo. Estas atividades foram suspensas em 1988 e retomadas em 1991, com a inclusão dos tempos de percurso e retardamentos dos ônibus nestes corredores. Em 1992, o total de rotas pesquisadas passou de 15 para 30, possibilitando o acompanhamento das condições de tráfego não só no sistema viário das áreas centrais como nas periféricas. A partir de 1997 entrou em vigor a Operação Horário de Pico e algumas rotas foram substituídas ou deixaram de ser pesquisadas em um determinado ano, por motivos diversos como descritos a seguir.

#### **1997**

- Rotas: 28 - Av. Gastão Vidigal / Av. Pedroso de Moraes, 25 - Av. Brig. Faria Lima/ Av. Hélio Pelegrino, 28 - Av. Juntas Provisórias / Av. do Estado substituíram as rotas Av. São Miguel, Av. Conselheiro Carrão, Av. Dr. Zuquim / Av. Nova Cantareira foram e rota 27 - Av. Sapopemba, sofreu alteração de percurso.
- 13 rotas foram pesquisadas durante a Operação Horário de Pico; nesta operação de acordo com o dia da semana e final da placa os veículos estão proibidos de circular das 07h00 às 10h00 e das 17h00 às 20h00, nas vias internas e nas que constituem o mini anel viário, ou seja as Marginais dos Rios Tietê e Pinheiros, Av. dos Bandeirantes, Complexo Viário Maria Maluf, Av. das Juntas Provisórias, Av. Luís Inácio de Anhaia de Mello e Av. Salim Farah Maluf.

#### **1998**

- Rotas: 22 - R. Joaquim Floriano / R. Tabapuã / Av. Brigadeiro Luís Antônio e Av. Ricardo Jafet / Av. Abraão de Moraes deixaram de ser pesquisadas: a primeira parcialmente, apenas os tempos de percurso do tráfego geral, e a segunda totalmente.
- 13 rotas foram pesquisadas durante a Operação Horário de Pico e 15 com o Rodízio Estadual da CETESB, em que os veículos de acordo com o final da placa e dias da semana, não podem circular entre 07h00 e 20h00.

- Nesse ano, o horário de pesquisa no pico da manhã, que era de 06h30 às 09h30, passou para 07h00 às 10h00.

### 1999

- Rota: 31 – Av. Pedro Álvares Cabral, Av. Brasil e R. Henrique Schaumann começou a ser pesquisada esse ano e apenas para o tráfego geral.
- Todas as rotas foram pesquisadas durante a Operação Horário de Pico.

### 2000

- Rotas: 30 - Av. do Estado / Av. D. Pedro I e 28 - Av. do Estado / Av. das Juntas Provisórias, não foram pesquisadas devido à obras nas vias.

### 2001

- Rotas: 19/20 Mini Anel Viário, que integra a Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves, Av. das Juntas Provisórias, Av. Luís Inácio de Anhaia Melo, Av. Salim Farah Maluf (anual) e as Marginais dos Rios Tietê e Pinheiros (bianaual) não foram pesquisadas por falta de recursos para a realização do trabalho.

### 2002

- Rotas: 19 - Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves e 20 – Av. Juntas Provisórias, Av. Luís Inácio de Anhaia Mello e Av. Salim Farah Maluf constituem o desmembramento das rotas 19/20, que passaram a ser pesquisadas em dias distintos.
- Rota: 28 Av. do Estado, Av. das Juntas Provisórias, apresentando apenas resultados do sentido Bairro – Centro, uma vez que os referentes ao sentido Centro – Bairro, foram prejudicados por obras e desvios na via.

### 2003

- Rotas: 11 – Av. Santo Amaro / Av. São Gabriel, 12 - Av. Cidade Jardim / Av. 9 de Julho, 28 - Av. do Estado / Av. das Juntas Provisórias, 30 – Av. do Estado / Av. D. Pedro I, não pesquisadas, devido à obras nas vias.
- Rotas: 19 – Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves teve a amostra reduzida para um dia e 20 – Av. Juntas Provisórias / Av. Salim Farah Maluf não foi pesquisada, ambas em razão da escassez de recursos.

### 2004

- Rotas: 07 - Radial Leste, 09 - Av. Jabaquara, 10 - Av. 23 de Maio, 12 - Av. Nove de Julho, 18 - Av. Washington Luís, 19 - Av. dos Bandeirantes, 20 - Av. das Juntas Provisórias, 22 - Av. Brig. Luís Antônio, 25 - Av. Brig. Faria Lima, 27 - Av. Luís Inácio de A. Mello e 30 - Av. D. Pedro I, não pesquisadas devido à escassez de recursos.

### 2005

- Todas as rotas foram coletadas.
- Rota 12 – Av Cidade Jardim e Av. Nove de Julho: o percurso passou a incluir o túnel construído, sem alteração na distância percorrida.

O Relatório Desempenho do Sistema Viário – Velocidades apresenta tabelas resumo do tráfego geral e ônibus, hierarquização das rotas segundo as maiores velocidades e velocidades médias do tráfego geral por trecho e total de cada rota, na hora mais carregada, por faixa horária e velocidades máximas e mínimas.



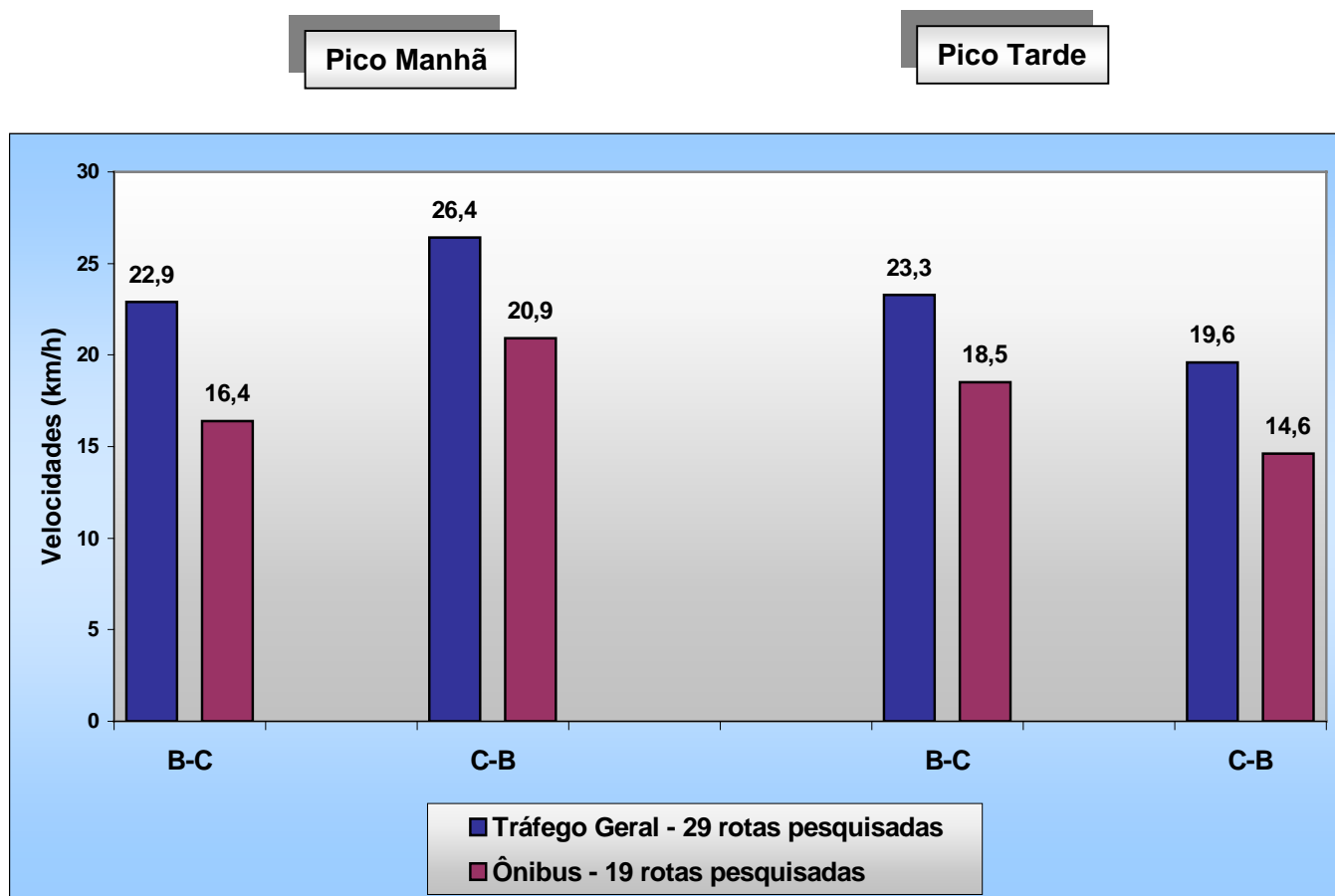
# 1 – Síntese dos Resultados

## 1 - Síntese dos Resultados

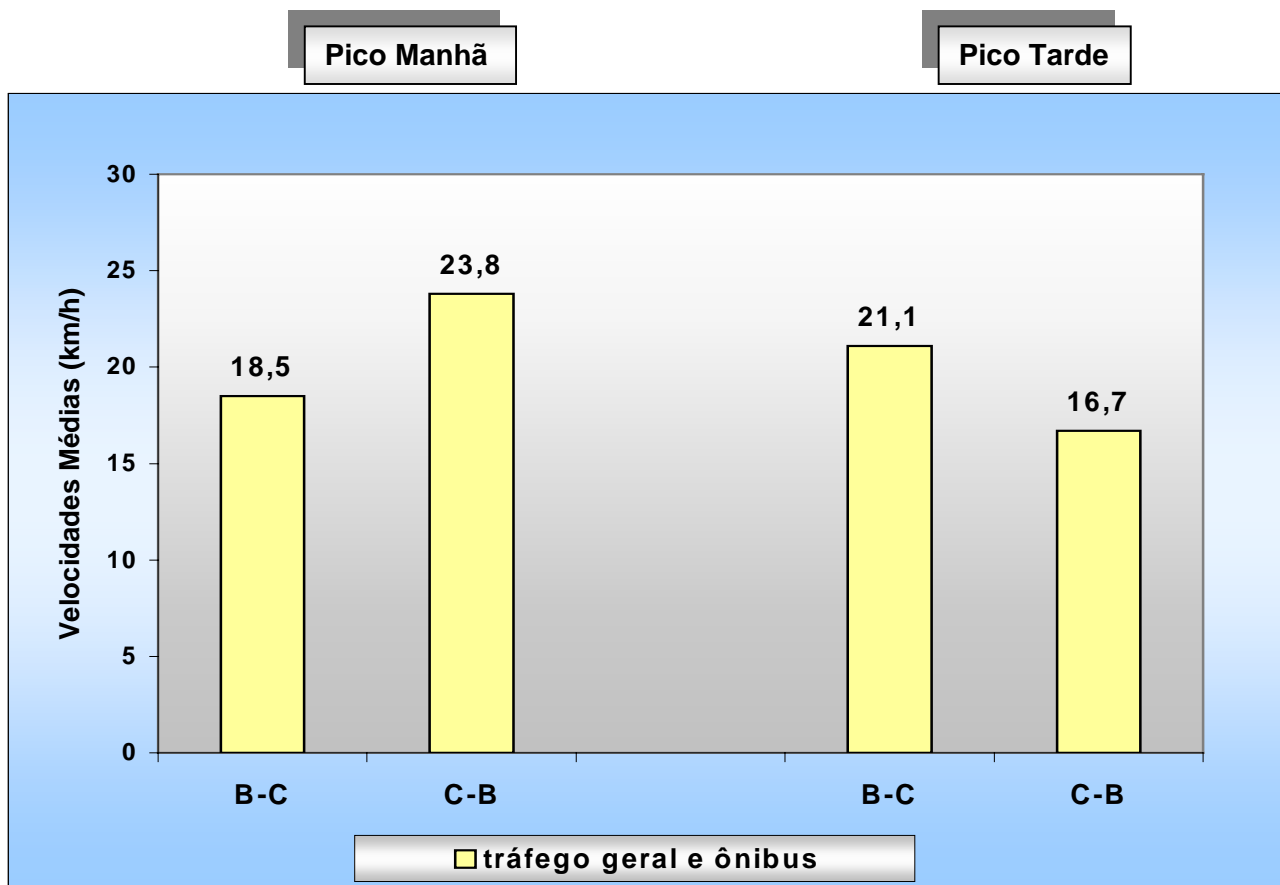
Os resultados apresentados nesta síntese referem-se à velocidade média de viagem (velocidade média no espaço) que é obtida pelo quociente da distância pela média dos tempos de percurso de todas as viagens realizadas no pico da manhã (07h00 às 10h00) ou pico da tarde (17h00 às 20h00) no ano de 2005.

Nesta síntese são apresentados dados globais resultantes da composição dos dados de todas as rotas pesquisadas para os ônibus e tráfego geral, referentes ao pico da manhã e pico da tarde, por faixa horária e evolução das velocidades médias no período 1993/2005.

- As velocidades médias obtidas no ano de 2005 para todas as rotas pesquisadas são as seguintes:



Efetuada a média das velocidades nas rotas pesquisadas para o tráfego geral e de ônibus, a velocidade global apresenta os seguintes valores:



Os dados acima se referem às rotas coincidentes:

1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da
2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.
3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.
4. Brás Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.
7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)
9. Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.
16. João Dias, Av., Itapecerica, Est. de
17. Francisco Morato, Av. Prof.
18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador
23. Teodoro Sampaio, R./Arcoverde, R. Cardeal
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.
30. Pedro I, Av. Dom

Com base nos valores obtidos com as médias das rotas coincidentes (pesquisa para o tráfego geral e ônibus), pode-se observar:

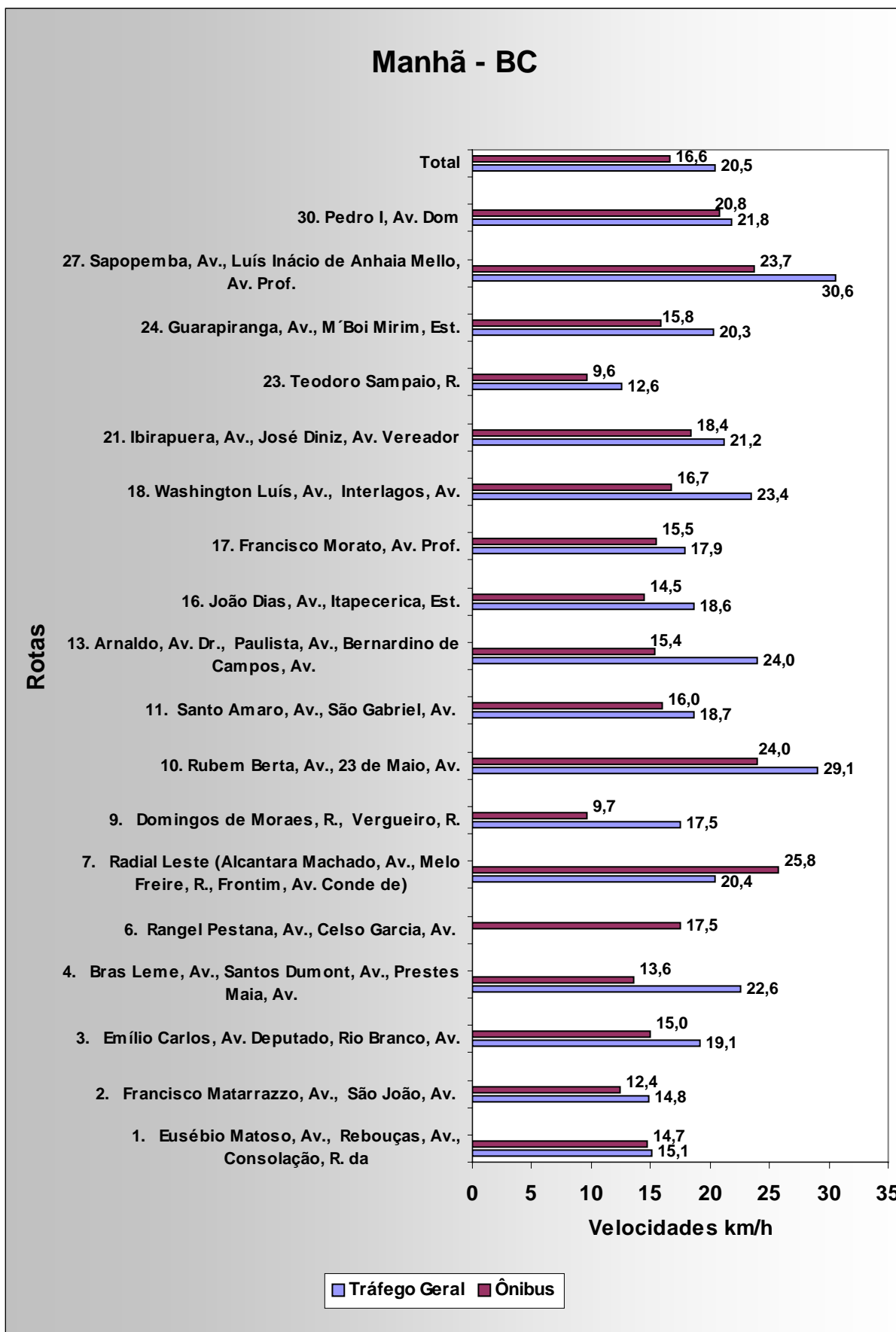
- As velocidades médias dos sentidos predominantes de tráfego no pico da manhã (Bairro-Centro) e pico tarde (Centro-Bairro), são inferiores às do sentido oposto. Estas diferenças são maiores no pico da manhã tanto para o tráfego geral como para o ônibus.

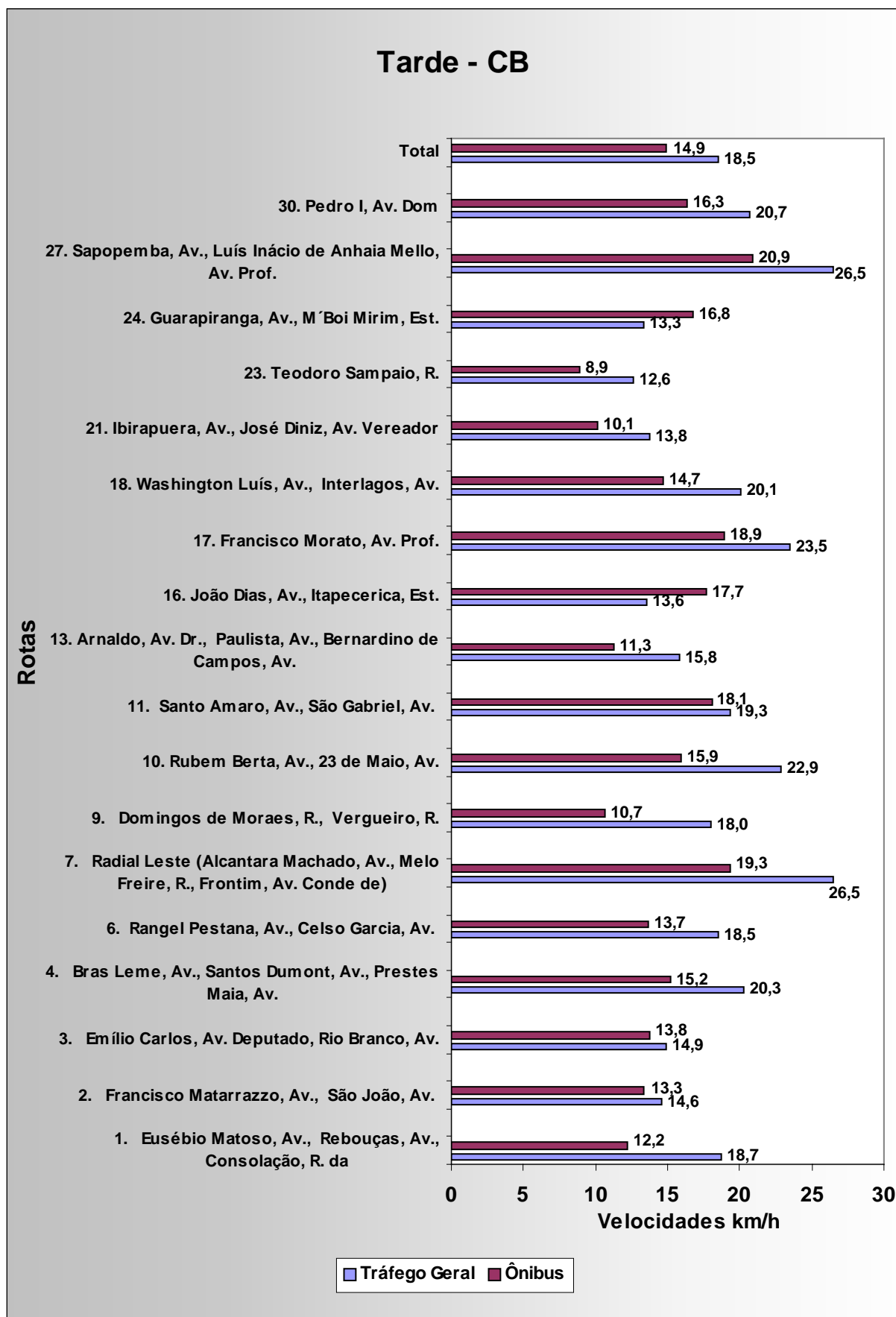
VELOCIDADE (km/h)			
<b>Manhã</b>	<b>B-C</b>	<b>C-B</b>	<b>Diferença %</b> em relação ao sentido predominante
Tráfego Geral	20,5	26,2	-21,8
Ônibus	16,6	21,5	-22,8
<b>Tarde</b>	<b>B-C</b>	<b>C-B</b>	<b>Diferença %</b> em relação ao sentido predominante
Tráfego Geral	23,2	18,5	-20,3
Ônibus	19,0	14,9	-21,6

- A velocidade média do ônibus foi sempre inferior ao do tráfego geral; esta diferença é menor nos sentidos predominantes: Manhã (B-C) e Tarde (C-B).

VELOCIDADE (km/h)			
<b>Pico da Manhã</b>	<b>Ônibus</b>	<b>Tráfego Geral</b>	<b>Diferença%</b> (Oni x T.G.)
Bairro-Centro	16,6	20,5	-19,0
Centro-Bairro	21,5	26,2	-17,9
<b>Pico da Tarde</b>	<b>Ônibus</b>	<b>Tráfego Geral</b>	<b>Diferença%</b> (Oni x T.G.)
Bairro-Centro	19,0	23,2	-18,1
Centro-Bairro	14,9	18,5	-19,5

Velocidades Médias do Tráfego Geral e Ônibus – 2005





## Corredores com Tratamento Preferencial ao Transporte Coletivo

Rota	Tratamento
1	Corredor Campo Limpo / Rebouças / Centro e faixa exclusiva à direita (desde 11/09/2004)
2	Corredor Pirituba / Lapa / Centro (desde 13/12/2003)
3	Corredor Inajar / Rio Branco / Centro (desde 03/07/2004)
6	Av. Celso Garcia - Faixa exclusiva à direita e faixa exclusiva no contra-fluxo.
11	Corredor Santo Amaro / Nove de Julho (desde 28/08/2004)
13	Av. Paulista - Faixa exclusiva à direita
16	Corredor Itapecerica / João Dias / Centro (desde 17/07/2004)
17	Corredor Campo Limpo / Rebouças / Centro e faixa exclusiva à direita (desde 11/09/2004)
21	Corredor Capelinha / Ibirapuera / Santa Cruz (desde 14/08/2004)
23	R. Teodoro Sampaio/R. Card. Arcoverde - Faixa exclusiva à direita.
24	Corredor Jardim Angêla / Guarapiranga / Santo Amaro (desde 07/08/2004)

- Considerando-se os resultados obtidos nas rotas isoladamente, verificam-se as seguintes exceções, isto é, velocidade média do ônibus maior que a do tráfego geral.

### ➤ Pico da Manhã (B-C):

- Radial Leste – rota 7 (Av. Alcântara Machado, Av. Melo Freire, Av. Conde de Frontim) : diferença de 26,5%, ônibus 25,8 km/h e tráfego geral 20,4 km/h.

### ➤ Pico da Tarde (C-B):

- Av. João Dias e Estr. de Itapecerica – rota 16: diferença de 30,1%, ônibus 17,7 km/h e tráfego geral 13,6 km/h.
- Av. Guarapiranga e Estr. do M'Boi Mirim – rota 24: diferença de 26,3 %, ônibus 16,8 km/h e tráfego geral 13,3 km/h.

- **Velocidades Médias por Faixa Horária**

As velocidades médias até então apresentadas eram referentes à média das viagens realizadas no período de 07h00 às 10h00 e 17h00 às 20h00. Distinguindo as viagens por faixa horária, observa-se que as diferenças, em geral, são mais acentuadas no pico da tarde, tanto para o tráfego geral quanto para o ônibus.

- **Tráfego Geral** (18 Rotas com pesquisas para o tráfego geral e ônibus).

		Bairro – Centro	Centro – Bairro
<b>Melhor Desempenho Horário</b>	<b>M</b>	09h00 às 10h00 - 21,6 km/h	09h00 às 10h00 - 26,6 km/h
	<b>T</b>	17h00 às 18h00 - 24,7 km/h	19h00 às 20h00 - 19,9 km/h
<b>Pior Desempenho Horário</b>	<b>M</b>	08h00 às 09h00 - 19,1km/h	08h00 às 09h00 - 25,3 km/h
	<b>T</b>	18h00 às 19h00 - 21,9 km/h	18h00 às 19h00 - 16,8 km/h
<b>Diferença % - melhor / pior desempenho</b>	<b>M</b>	13,1	5,1
	<b>T</b>	12,8	18,5

- **Ônibus**

		Bairro – Centro	Centro – Bairro
<b>Melhor Desempenho Horário</b>	<b>M</b>	09h00 às 10h00 - 18,2 km/h	09h00 às 10h00 - 21,8km/h
	<b>T</b>	19h00 às 20h00 - 20,6 km/h	17h00 às 18h00 - 16,2 km/h
<b>Pior Desempenho Horário</b>	<b>M</b>	07h00 às 08h00 - 16,1 km/h	07h00 às 08h00 - 20,6 km/h
	<b>T</b>	18h00 às 19h00 - 17,6 km/h	18h00 às 19h00 - 13,4 km/h
<b>Diferença % - melhor / pior desempenho</b>	<b>M</b>	13,0	5,8
	<b>T</b>	17,0	20,9



- **Tráfego Geral e Ônibus**

Por faixa horária, observou-se as seguintes diferenças entre as velocidades médias do tráfego geral e ônibus :

- **Pico da Manhã (B-C):**

32,9% - 07h00 às 08h00 (21,4 km/h tráfego geral e 16,1 km/h ônibus)

17,9% - 08h00 às 09h00 (19,1 km/h tráfego geral e 16,2 km/h ônibus)

18,7% - 09h00 às 10h00 (21,6 km/h tráfego geral e 18,2 km/h ônibus)

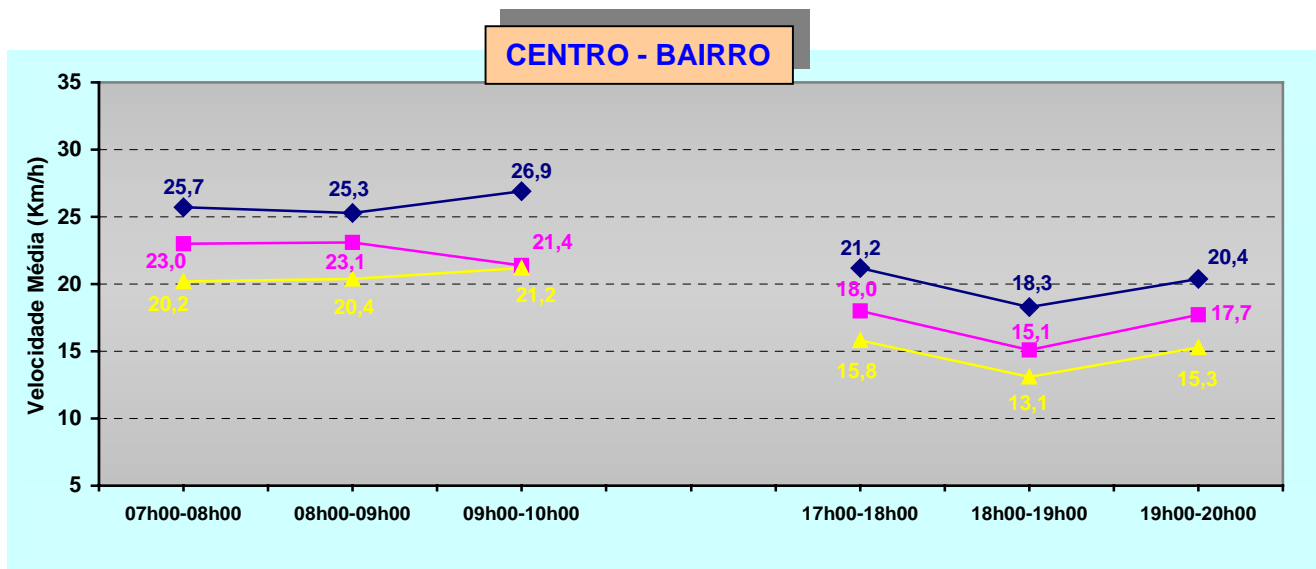
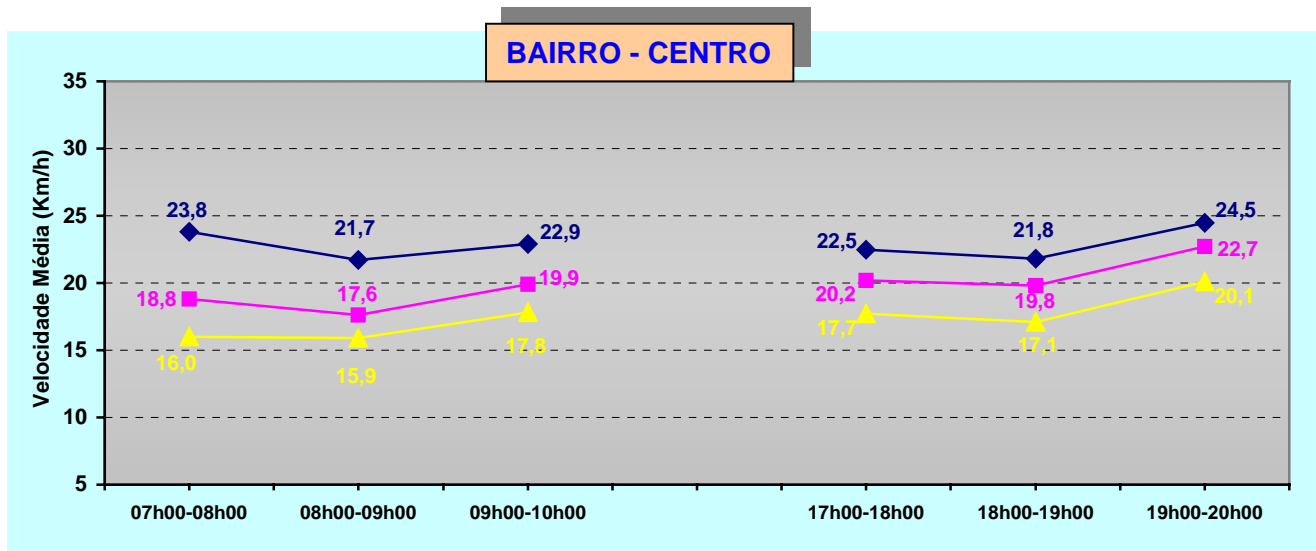
- **Pico da Tarde (C-B):**

22,8% - 17h00 às 18h00 (19,9 km/h tráfego geral e 16,2 km/h ônibus)

25,4% - 18h00 às 19h00 (16,8 km/h tráfego geral e 13,4 km/h ônibus)

28,4% - 19h00 às 20h00 (19,9 km/h tráfego geral e 15,5 km/h ônibus)

Velocidades Médias do Tráfego Geral e Ônibus por Faixa Horária - 2005



- ◆ Tráfego Geral - 29 rotas pesquisadas
- Tráfego Geral - 17 rotas com pesquisas para o tráf. geral e ônibus
- ▲ Ônibus - 19 rotas pesquisadas

- **Evolução das Velocidades Médias do Tráfego Geral e Ônibus**

Comparando-se o valor médio das velocidades de todas rotas, no sentido predominante, as velocidades médias do tráfego geral nos dois períodos apresentaram, ao longo dos anos, pequenas variações nas rotas pesquisadas. Após uma queda de -13,8% em 1995 no *pico da manhã* apresenta leve recuperação até 1997 e depois constante diminuição até 2000. Apresentou queda de -9,5% em 2002, aumento de 15,0% em 2003, e quedas sucessivas de -4,3% em 2004 e de -3,0% em 2005. No *pico da tarde* apresentou queda de -13,7% em 1995 e recuperação 19,4% em 1998. A partir de 2000 apresenta gradativa diminuição chegando a 16,8 km/h em 2004. Em 2005, leve recuperação com média de 17,5 km/h. No período 1993/2005 a velocidade média diminuiu -15,8% (de 22,8 km/h para 19,2 km/h) no pico da manhã e -17,8% no pico da tarde (de 21,3 km/h para 17,5 km/h). Cabe mencionar que a base de corredores que compõe a velocidade média geral apresenta uma variação de ano para ano.

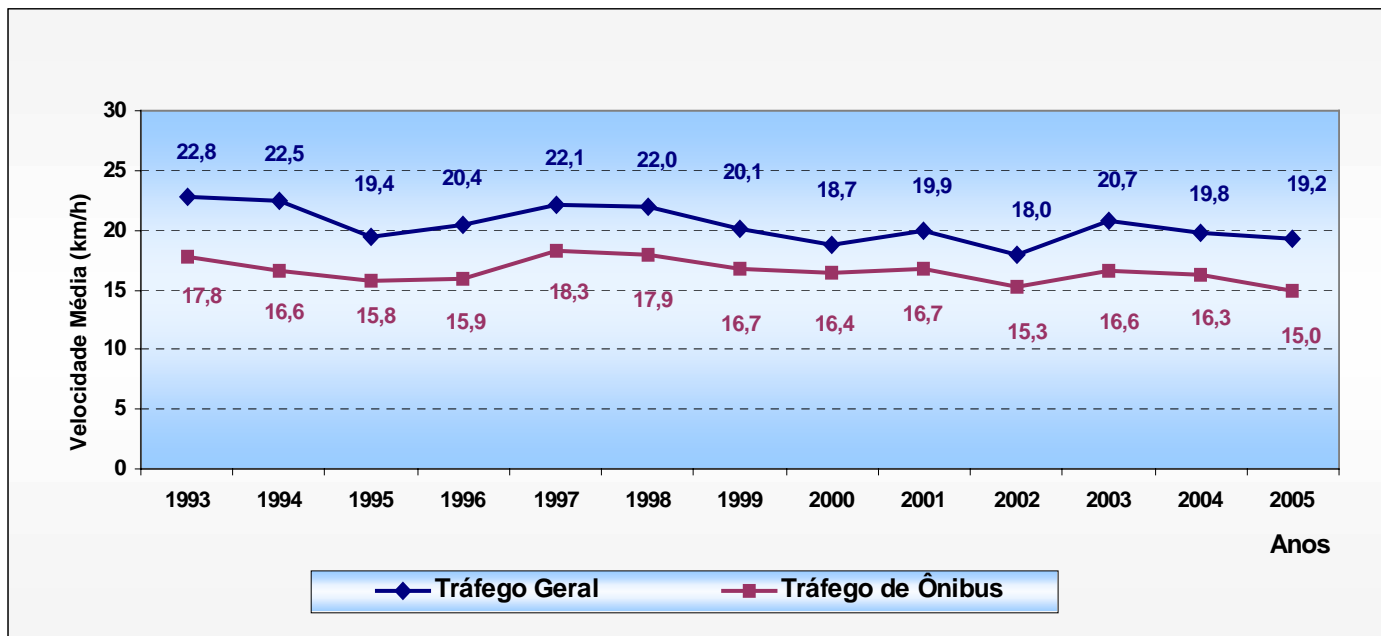
A evolução das velocidades médias dos ônibus tem uma variação menor: no *pico da manhã* de 17,8 km/h em 1993, caiu para 15,9 km/h em 1996, apresentando uma pequena recuperação em 1997 e oscilações nos anos seguintes, chegando a 15,0 km/h em 2005, significando uma queda de -8,0% com relação a 2004. No *pico da tarde* a velocidade diminuiu até 1999, voltou a aumentar em 2000, apresentou queda de -3,3% em 2003 e atingiu 13,6 km/h em 2005, a velocidade mais baixa da série. No período de 1993/2005 a velocidade média diminuiu -15,7% (de 17,8 Km/h para 15,0 Km/h) no pico da manhã e -10,5% no pico da tarde (de 15,2 km/h para 13,6 km/h).

No *pico da manhã* observou-se uma redução na *diferença* entre o tráfego geral e ônibus no período abrangido pela série, em 2005 esta diferença é quase nula: de 28,1% (22,8 km/h tráfego geral e 17,8 km/h ônibus) em 1993 a 28,0% (19,2 km/h tráfego geral e 15,0 km/h ônibus) em 2005. No *pico da tarde*, a diferença de 40,1% em 1993 (21,3 km/h tráfego geral e 15,2 km/h ônibus) apresentou considerável diminuição, atingindo uma diferença de 28,7% (17,5 km/h tráfego geral e 13,6 km/h ônibus) em 2005.

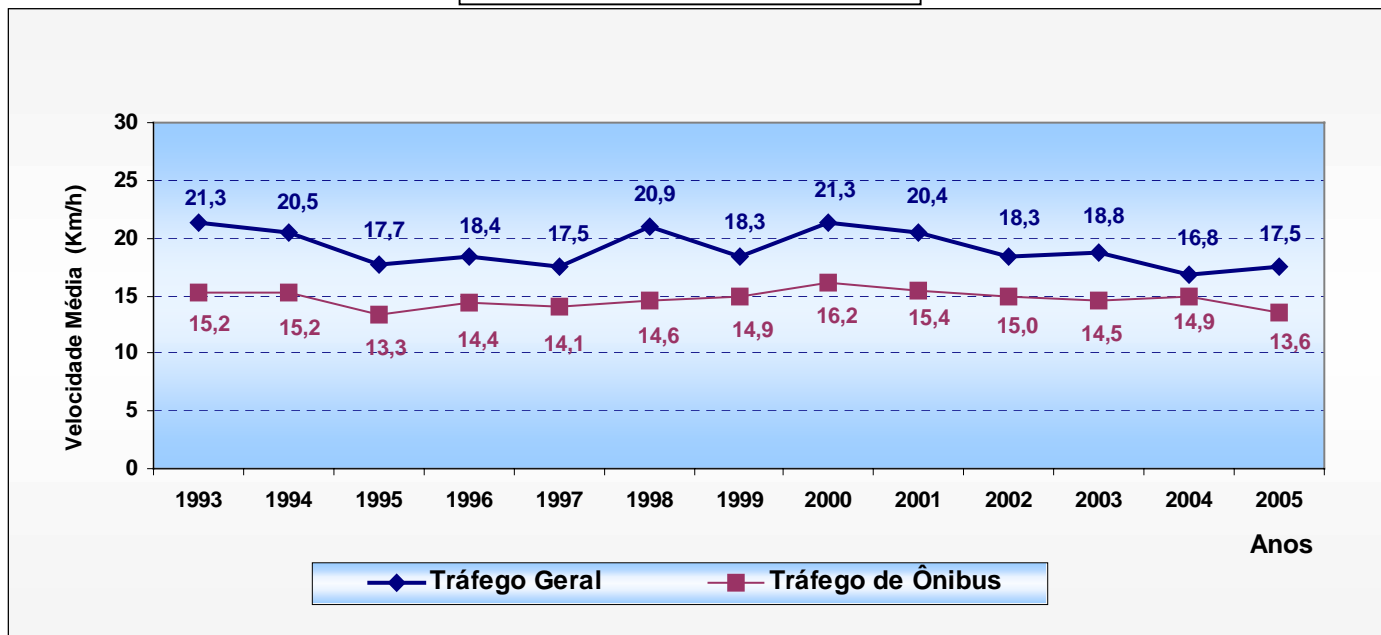
Evolução das Velocidades Médias dos Ônibus e Tráfego Geral

1993 / 2005

Pico da Manhã (Bairro- Centro)



Pico da Tarde (Centro-Bairro)



**Obs.:** Velocidade Média do Tráfego Geral e Ônibus (médias referentes às rotas que apresentam resultados para o tráfego geral e ônibus para todos os anos da série histórica).

- Até 1996, todas as rotas pesquisadas em condições normais (sem rodízio).
- Em 1997, 11 rotas pesquisadas em condições normais (sem rodízio) e 8 durante a Operação Horário de Pico.
- Em 1998, 12 rotas pesquisadas durante o Rodízio Estadual e 7 durante a Operação Horário de Pico.
- A partir de 1999, todas as rotas pesquisadas durante a Operação Horário de Pico.

Os próximos itens deste relatório apresentam:

- **Principais Resultados - Tráfego Geral e Ônibus**

- Resultados para cada uma das rotas e total para todas as rotas: tempos de percurso, velocidades médias e retardamentos; velocidades por faixa horária, velocidades máximas, mínimas e médias.
- Hierarquização das rotas segundo as maiores velocidades médias por período e sentido.

- **Localização das Rotas**

- Mapas por rota, destacando as vias pesquisadas.

- **Resultados por Rota - Tráfego Geral e Ônibus**

- Resultados por trecho e total de cada rota: tempos de percurso, velocidades médias e retardamentos por motivo; velocidades por faixa horária; velocidades máximas, mínimas e médias.

## **2 – Principais Resultados**

### **2.1. Tráfego Geral**

**HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO GERAL**  
**SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: MANHÃ (07h00 - 10h00)**

CLASSIF.	ROTA	VEL. MED. (km/h)
1	19. Bandeirantes, Av. dos, Tancredo Neves, Av. Pres. (TP)	41,8
2	29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av., Luiz Ayres, Av. Dr.)	35,8
3	14. Arthur da Costa e Silva, Elevado Presidente (LO)	34,7
4	28. Estado, Av. do/ Juntas Provisórias, Av. das	31,2
5	20. Salim Farah Maluf, Av. (TP)	30,7
6	27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	30,6
7	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	29,1
8	5. Luís Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	24,7
9	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.(LO)	24,0
10	26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	23,9
11	18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.	23,4
12	4. Brás Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	22,6
13	30. Pedro I, Av. Dom	21,8
14	21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	21,2
15	7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	20,4
16	24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	20,3
17	12. Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av.	19,5
18	3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	19,1
19	31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av. (PI)	18,9
20	11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	18,7
21	16. João Dias, Av., Itapeperica, Est.	18,6
22	17. Francisco Morato, Av. Prof.	17,9
23	9. Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	17,5
24	25. Faria Lima, Av. Brig., Hélio Pelegrino, Av. (PI)	17,5
25	15. Rótula Central ( Pista da Direita )	16,0
26	1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	15,1
27	2. Francisco Matarrazzo, Av., São João, Av.	14,8
28	23. Teodoro Sampaio, R.	12,6

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

LO - Leste-Oeste

TP - Tietê-Pinheiros

PI - Pinheiros-Ibirapuera

**HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO GERAL  
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: TARDE (17h00 - 20h00)**

CLASSIF.	ROTA	VEL. MED. (km/h)
1	29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av., Luiz Ayres, Av. Dr.)	46,4
2	7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	42,4
3	14. Arthur da Costa e Silva, Elevado Presidente (LO)	40,1
4	27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	33,5
5	17. Francisco Morato, Av. Prof.	32,3
6	5. Luís Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	30,0
7	4. Brás Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	29,5
8	16. João Dias, Av., Itapecerica, Est.	27,7
9	30. Pedro I, Av. Dom	27,7
10	26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	25,2
11	24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	24,4
12	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	23,1
13	3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	22,9
14	28. Estado, Av. do/ Juntas Provisórias, Av. das	22,0
15	18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.	21,4
16	19. Bandeirantes, Av. dos, Tancredo Neves, Av. Pres. (TP)	21,4
17	20. Salim Farah Maluf, Av. (TP)	21,4
18	11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	19,5
19	9. Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	19,1
20	2. Francisco Matarrazzo, Av., São João, Av.	16,4
21	12. Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av.	16,2
22	21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	15,4
23	23. Teodoro Sampaio, R.	14,6
24	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av. (LO)	14,0
25	15. Rotula Central ( Pista da Direita )	13,3
26	31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av. (PI)	11,7
27	1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	10,4
28	25. Faria Lima, Av. Brig., Hélio Pelegrino, Av. (PI)	9,7

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

LO - Leste-Oeste

TP - Tietê-Pinheiros

PI - Pinheiros-Ibirapuera



**HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO GERAL  
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: MANHÃ (07h00 - 10h00)**

CLASSIF.	ROTA	VEL. MED. (km/h)
1	14. Arthur da Costa e Silva, Elevado Presidente (OL)	53,8
2	29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av., Luiz Ayres, Av. Dr.)	41,7
3	7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	41,2
4	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	37,5
5	27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	32,8
6	4. Brás Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	31,8
7	17. Francisco Morato, Av. Prof.	31,4
8	28. Estado, Av. do/ Juntas Provisórias, Av. das	29,6
9	5. Luís Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	29,5
10	26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	28,8
11	16. João Dias, Av., Itapeverica, Est.	28,5
12	30. Pedro I, Av. Dom	28,5
13	18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.	27,3
14	6. Rangel Pestana, Av.	26,9
15	24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	26,1
16	2. Francisco Matarrazzo, Av., São João, Av.	23,8
17	19. Bandeirantes, Av. dos, Tancredo Neves, Av. Pres. (PT)	23,4
18	3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	22,5
19	20. Salim Farah Maluf, Av. (PT)	22,4
20	21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	22,3
21	9. Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	21,5
22	12. Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av.	21,1
23	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av. (OL)	20,7
24	11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	20,3
25	1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	17,4
26	25. Faria Lima, Av. Brig., Hélio Pelegrino, Av. (IP)	16,1
27	15. Rótula Central ( Pista da Direita )	15,8
28	23. Arcoverde, R. Cardeal	11,6
29	31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av. (IP)	11,4

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

OL - Oeste - Leste

PT - Pinheiros - Tietê

IP - Ibirapuera -Pinheiros

**HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO GERAL  
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: TARDE (17h00 - 20h00)**

CLASSIF.	ROTA	VEL. MED. (km/h)
1	20. Salim Farah Maluf, Av. (PT)	34,5
2	26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	30,7
3	29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av., Luiz Ayres, Av. Dr.)	30,5
4	7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	26,5
5	27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	26,5
6	19. Bandeirantes, Av. dos, Tancredo Neves, Av. Pres. (PT)	24,0
7	17. Francisco Morato, Av. Prof.	23,5
8	5. Luís Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	23,3
9	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	22,9
10	30. Pedro I, Av. Dom	20,7
11	4. Brás Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	20,3
12	18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.	20,1
13	11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	19,3
14	28. Estado, Av. do/ Juntas Provisórias, Av. das	19,1
15	1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	18,7
16	6. Rangel Pestana, Av.	18,5
17	14. Arthur da Costa e Silva, Elevado Presidente ((OL)	18,1
18	9. Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	18,0
19	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av. (OL)	15,8
20	12. Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av.	15,6
21	3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	14,9
22	2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	14,6
23	15. Rótula Central ( Pista da Direita )	14,3
24	21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	13,8
25	16. João Dias, Av., Itapecerica, Est.	13,6
26	24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	13,3
27	23. Arcoverde, R. Cardeal	12,6
28	25. Faria Lima, Av. Brig., Hélio Pelegrino, Av. (IP)	12,5
29	31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av. (IP)	11,4

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

OL - Oeste - Leste

PT - Pinheiros - Tietê

IP - Ibirapuera -Pinheiros

## VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: MANHÃ (07h00 -10h00)

ROTA	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VEL. MED. (km/h)
	VEL. MED. (km/h)	HORA INÍCIO	VEL. MED. (km/h)	HORA INÍCIO	
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	23,4	07:10	9,4	08:55	15,1
2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	22,3	07:00	11,4	08:00	14,8
3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	25,5	09:03	15,4	08:08	19,1
4. Brás Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	31,8	09:00	16,8	08:00	22,6
5. Luís Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	28,2	07:00	20,0	08:00	24,7
7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	27,0	09:00	15,3	08:10	20,4
9. Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	20,9	07:00	13,1	08:00	17,5
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	38,2	07:00	22,1	08:10	29,1
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	20,5	07:00	17,2	08:00	18,7
12. Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av.	39,8	07:10	14,1	08:00	19,5
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av. (LO)	28,6	07:00	19,6	09:00	24,0
14. Arthur da Costa e Silva, Elev. Presidente (LO)	55,3	09:30	29,5	08:30	34,7
15. Rótula Central (Pista da Direita)	20,8	07:00	13,3	08:10	16,0
16. João Dias, Av., Itapecerica, Est.	24,5	09:00	13,8	07:00	18,6
17. Francisco Morato, Av. Prof.	27,7	07:00	11,4	08:10	17,9
18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.	32,0	09:00	13,9	07:10	23,4
19. Bandeirantes, Av. dos, Tancredo Neves, Av. Pres. (TP)	46,3	08:00	36,5	09:00	41,8
20. Salim Farah Maluf, Av. (TP)	37,0	08:00	25,4	09:00	30,7
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	25,9	07:00	18,8	09:10	21,2
23. Teodoro Sampaio, R.	16,5	08:00	9,8	09:10	12,6
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	28,4	09:00	13,5	07:00	20,3
25. Faria Lima, Av. Brig., Hélio Pelegrino, Av. (PI)	20,5	07:00	15,2	09:00	17,5
26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	31,5	07:10	19,1	09:00	23,9
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	34,2	08:10	24,4	07:00	30,6
28. Estado, Av. do/ Juntas Provisórias, Av. das	36,0	08:00	26,5	07:10	31,2
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av., Luiz Ayres, Av. Dr.)	44,6	09:00	25,1	07:10	35,8
30. Pedro I, Av. Dom	24,9	07:10	19,2	08:00	21,8
31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av. (PI)	24,9	07:00	13,9	09:00	18,9

**Observações:**

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis  
MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor  
HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais rápida  
MÍNIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor  
HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais lenta

LO - Leste-Oeste  
TP - Tietê-Pinheiros  
PI - Pinheiros-Ibirapuera

## VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: TARDE (17h00 -20h00)

ROTA	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VEL. MED. (km/h)
	VEL. MED. (km/h)	HORA INÍCIO	VEL. MED. (km/h)	HORA INÍCIO	
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	19,7	17:30	7,0	17:30	10,4
2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	19,7	19:32	14,5	17:35	16,4
3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	26,3	19:30	19,3	17:44	22,9
4. Brás Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	43,9	19:40	18,6	17:30	29,5
5. Luís Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	35,9	19:40	27,1	18:40	30,0
7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	46,7	19:40	39,1	18:40	42,4
9. Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	21,5	17:00	15,5	19:00	19,1
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	32,5	17:00	18,0	19:08	23,1
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	26,0	17:00	16,0	19:00	19,5
12. Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av.	22,0	19:40	10,4	18:20	16,2
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av. (LO)	17,0	17:00	11,5	18:30	14,0
14. Arthur da Costa e Silva, Elev. Presidente (LO)	60,0	19:30	32,2	18:00	40,1
15. Rótula Central (Pista da Direita)	18,4	19:10	10,4	17:00	13,3
16. João Dias, Av., Itapeverica, Est.	35,1	19:45	20,1	18:30	27,7
17. Francisco Morato, Av. Prof.	37,2	17:40	27,3	17:30	32,3
18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.	27,8	19:30	18,0	18:30	21,4
19. Bandeirantes, Av. dos, Tancredo Neves, Av. Pres. (TP)	24,0	19:00	17,6	18:00	21,4
20. Salim Farah Maluf, Av. (TP)	31,4	19:00	17,2	17:00	21,4
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	23,3	19:30	10,9	17:30	15,4
23. Teodoro Sampaio, R.	24,8	17:40	10,2	18:30	14,6
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	29,4	18:35	19,1	17:40	24,4
25. Faria Lima, Av. Brig., Hélio Pellegrino, Av. (PI)	17,8	17:00	6,3	18:10	9,7
26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	42,1	19:30	19,2	17:40	25,2
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	34,7	18:30	32,6	19:30	33,5
28. Estado, Av. do/ Juntas Provisórias, Av. das	40,0	19:43	15,1	19:40	22,0
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av., Luiz Ayres, Av. Dr.)	49,2	18:40	43,9	17:30	46,4
30. Pedro I, Av. Dom	36,8	19:30	22,1	18:30	27,7
31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av. (PI)	22,8	19:52	8,5	19:03	11,7

**Observações:**

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis  
MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor  
HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais rápida  
MÍNIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor  
HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais lenta

LO - Leste-Oeste  
TP - Tietê-Pinheiros  
PI - Pinheiros-Ibirapuera

**VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA**  
**SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: MANHÃ (07h00 - 10h00)**

ROTA	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VEL. MED. (km/h)
	VEL. MED. (km/h)	HORA INÍCIO	VEL. MED. (km/h)	HORA INÍCIO	
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	19,8	09:45	16,2	08:30	17,4
2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	27,0	08:52	21,8	09:40	23,8
3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	27,2	09:28	19,9	07:35	22,5
4. Brás Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	41,5	09:35	23,0	08:42	31,8
5. Luís Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	34,5	07:30	22,7	08:30	29,5
6. Rangel Pestana, Av.	35,5	08:10	23,8	08:00	26,9
7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	47,3	09:30	35,8	07:40	41,2
9. Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	25,5	07:00	19,2	09:00	21,5
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	42,3	08:30	33,3	07:40	37,5
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	26,2	07:00	13,3	09:00	20,3
12. Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av.	23,8	07:30	16,9	08:40	21,1
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av. (OL)	26,2	07:00	18,1	09:00	20,7
14. Arthur da Costa e Silva, Elev. Presidente (OL)	59,4	08:30	45,5	09:00	53,8
15. Rótula Central (Pista da Esquerda)	19,4	07:35	12,0	08:30	15,8
16. João Dias, Av., Itapeverica, Est.	33,4	09:27	24,7	07:40	28,5
17. Francisco Morato, Av. Prof.	36,2	08:50	28,3	07:30	31,4
18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.	32,0	09:30	23,5	07:30	27,3
19. Bandeirantes, Av. dos, Tancredo Neves, Av. Pres. (PT)	31,1	09:00	19,4	08:00	23,4
20. Salim Farah Maluf, Av. (PT)	33,3	09:00	18,3	08:00	22,4
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	28,8	09:40	16,9	08:28	22,3
23. Arcoverde, R. Cardeal	13,5	09:40	8,0	08:30	11,6
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	29,1	08:30	24,5	09:30	26,1
25. Faria Lima, Av. Brig., Hélio Pelegrino, Av. (IP)	21,3	07:00	12,9	08:30	16,1
26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	32,5	09:30	25,8	07:30	28,8
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	35,1	08:40	28,7	08:30	32,8
28. Estado, Av. do/ Juntas Provisórias, Av. das	41,4	08:30	22,3	07:30	29,6
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av., Luiz Ayres, Av. Dr.)	54,4	09:30	31,7	07:40	41,7
30. Pedro I, Av. Dom	31,2	09:40	26,9	07:40	28,5
31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av. (IP)	19,8	19:43	7,4	19:08	11,4

**Observações:**

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis  
 MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor  
 HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais rápida  
 MÍNIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor  
 HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais lenta

OL - Oeste - Leste  
 PT - Pinheiros - Tietê  
 IP - Ibirapuera - Pinheiros

## VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA

SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: TARDE (17h00 - 20h00)

ROTA	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VEL. MED. (km/h)
	VEL. MED. (km/h)	HORA INÍCIO	VEL. MED. (km/h)	HORA INÍCIO	
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	31,2	19:20	16,0	18:33	18,7
2. Francisco Matarrazzo, Av., São João, Av.	17,2	17:00	11,8	18:07	14,6
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	26,8	19:30	11,5	17:00	14,9
4. Brás Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	34,3	17:00	13,2	18:10	20,3
5. Luís Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	28,7	17:10	18,2	18:10	23,3
6. Rangel Pestana, Av.	22,6	19:10	14,2	19:00	18,5
7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	33,4	19:10	21,0	19:00	26,5
9. Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	22,0	17:00	13,9	18:00	18,0
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	35,0	19:05	14,1	17:00	22,9
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	23,7	19:00	16,5	17:00	19,3
12. Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av.	21,7	17:54	11,5	19:00	15,6
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av. (OL)	28,0	17:30	8,3	18:00	15,8
14. Arthur da Costa e Silva, Elev. Presidente (OL)	25,3	17:00	12,4	18:30	18,1
15. Rótula Central (Pista da Esquerda)	21,0	17:15	11,9	18:50	14,3
16. João Dias, Av., Itapeverica, Est.	22,0	17:10	11,4	19:00	13,6
17. Francisco Morato, Av. Prof.	30,5	19:10	19,8	19:00	23,5
18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.	28,5	17:00	13,7	18:15	20,1
19. Bandeirantes, Av. dos, Tancredo Neves, Av. Pres. (PT)	35,9	19:00	16,5	18:00	24,0
20. Salim Farah Maluf, Av. (PT)	39,1	19:00	26,0	17:00	34,5
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	15,5	19:10	12,4	18:02	13,8
23. Arcoverde, R. Cardeal	18,9	19:10	9,7	17:10	12,6
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	19,1	17:00	11,1	19:05	13,3
25. Faria Lima, Av. Brig., Hélio Pelegrino, Av. (IP)	17,8	18:00	8,9	17:30	12,5
26. Gastão Vidigal, Av., Pedrosa de Moraes, Av.	32,4	17:10	28,5	18:00	30,7
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	29,8	17:10	24,7	17:00	26,5
28. Estado, Av. do/ Juntas Provisórias, Av. das	28,8	17:10	10,2	18:00	19,1
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av., Luiz Ayres, Av. Dr.)	38,8	17:10	24,5	19:00	30,5
30. Pedro I, Av. Dom	29,0	19:00	16,6	18:10	20,7
31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av. (IP)	19,8	19:43	7,4	19:08	11,4

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais rápida

MÍNIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais lenta

OL - Oeste - Leste

PT - Pinheiros - Tietê

IP - Ibirapuera -Pinheiros

**VELOCIDADES MÉDIAS POR FAIXA HORÁRIA DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA (km/h)**  
**SENTIDO: BAIRRO-CENTRO**

ROTA	PICO DA MANHÃ ( 07h00 - 10h00)				PICO DA TARDE ( 17h00 - 20h00)			
	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	Média do Período	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	Média do Período
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	19,9	17,2	10,8	15,1	10,3	8,6	12,7	10,4
2. Francisco Matarrazzo, Av., São João, Av.	21,3	11,4	14,5	14,8	16,5	14,5	18,3	16,4
3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	18,6	17,0	21,7	19,1	20,6	22,1	25,6	22,9
4. Brás Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	23,4	16,9	30,7	22,6	23,1	30,5	35,9	29,5
5. Luís Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	25,8	20,9	27,1	24,7	27,9	27,3	33,1	30,0
7. Radial Leste (Alc. Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	22,1	16,7	22,6	20,4	38,8	38,2	43,5	42,4
9. Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	20,2	15,0	17,7	17,5	20,7	20,3	16,4	19,1
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	32,6	24,8	29,1	29,1	26,3	21,5	21,2	23,1
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	19,6	17,4	18,5	18,7	21,0	19,6	17,5	19,5
12. Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av.	31,2	15,4	16,9	19,5	19,0	12,1	19,2	16,2
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av. (LO)	25,8	25,0	20,3	24,0	15,8	12,5	13,7	14,0
14. Arthur da Costa e Silva, Elev. Presidente (LO)	32,4	28,8	39,6	34,7	41,0	32,0	41,2	40,1
15. Rótula Central (Pista da Direita)	17,7	14,1	0,0	16,0	12,1	14,3	0,0	13,3
16. João Dias, Av., Itapeverica, Est.	17,0	16,4	23,0	18,6	26,7	23,5	32,3	27,7
17. Francisco Morato, Av. Prof.	25,3	14,0	16,8	17,9	30,4	30,8	31,9	32,3
18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.	18,0	25,0	29,4	23,4	20,4	19,9	23,6	21,4
19. Bandeirantes, Av. dos, Tancredo Neves, Av. Pres. (TP)	39,2	43,4	38,9	41,8	22,9	22,7	23,8	21,4
20. Salim Farah Maluf, Av. (TP)	28,5	32,9	28,8	30,7	17,6	20,3	28,4	21,4
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	24,1	20,1	18,9	21,2	12,2	15,1	20,5	15,4
23. Teodoro Sampaio, R.	13,3	12,6	11,6	12,6	17,4	10,7	17,3	14,6
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	14,3	23,2	27,1	20,3	20,0	25,8	27,1	24,4
25. Faria Lima, Av. Brig., Hélio Pelegrino, Av. (PI)	19,6	17,6	15,0	17,5	13,5	7,3	10,1	9,7
26. Gastão Vidigal, Av., Pedrosa de Moraes, Av.	30,0	22,4	19,8	23,9	21,2	24,1	31,8	25,5
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	26,2	32,0	32,6	30,6	32,4	33,6	32,0	33,5
28. Estado, Av. do/ Juntas Provisórias, Av. das	29,4	30,4	30,5	31,2	23,0	20,4	21,6	22,0
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde, Ant. E. Carvalho, Av., Luiz Ayres, Av. Dr.)	28,3	38,6	39,4	35,8	41,7	46,4	43,7	46,4
30. Pedro I, Av. Dom	21,8	19,7	22,7	21,8	24,8	25,7	30,7	27,7
31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av. (PI)	21,4	18,7	16,2	18,9	12,5	10,3	12,3	11,7
<b>TOTAL</b>	<b>23,8</b>	<b>21,7</b>	<b>22,9</b>	<b>22,9</b>	<b>22,5</b>	<b>21,8</b>	<b>24,5</b>	<b>23,3</b>

## Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07h00 às 10h00) e pico da tarde (17h00 às 20h00).

LO - Leste-Oeste

TP - Tietê-Pinheiros

PI - Pinheiros-Ibirapuera

## VELOCIDADES MÉDIAS POR FAIXA HORÁRIA DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA (km/h)

SENTIDO: CENTRO-BAIRRO

ROTA	PICO DA MANHÃ ( 07h00 - 10h00)				PICO DA TARDE ( 17h00 - 20h00)			
	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	Média do Período	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	Média do Período
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	16,8	16,6	18,4	17,4	16,4	16,2	24,8	18,7
2. Francisco Matarrazzo, Av., São João, Av.	23,9	23,7	22,1	23,8	14,4	13,5	15,8	14,6
3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	22,0	21,1	23,6	22,5	12,7	12,1	24,0	14,9
4. Brás Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	28,3	28,2	38,4	31,8	27,2	15,2	21,2	20,3
5. Luís Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	31,1	24,5	32,0	29,5	26,2	19,7	24,0	23,3
6. Rangel Pestana, Av.	26,8	27,7	24,4	26,9	20,3	17,5	17,2	18,5
7. Radial Leste (Alc. Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	35,0	39,1	44,0	41,2	29,2	23,7	25,2	26,5
9. Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	23,3	21,0	19,6	21,5	20,3	15,5	18,6	18,0
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	32,4	37,9	39,2	37,5	19,5	24,1	24,9	22,9
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	24,9	22,0	15,7	20,3	18,0	20,1	19,4	19,3
12. Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av.	22,2	18,6	22,0	21,1	16,5	16,7	13,6	15,6
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av. (OL)	23,0	18,6	20,0	20,7	23,3	10,3	19,1	15,8
14. Arthur da Costa e Silva, Elev. Presidente (OL)	46,8	51,2	45,8	53,8	19,0	15,6	19,3	18,1
15. Rótula Central (Pista da Esquerda)	18,7	13,4	0,0	15,8	15,0	13,4	0,0	14,3
16. João Dias, Av., Itapeverica, Est.	25,6	26,6	31,9	28,5	21,8	13,0	11,3	13,6
17. Francisco Morato, Av. Prof.	29,3	32,1	29,2	31,4	21,3	24,3	23,4	23,5
18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.	23,6	28,6	28,9	27,3	26,0	16,6	19,3	20,1
19. Bandeirantes, Av. dos, Tancredo Neves, Av. Pres. (PT)	25,6	19,8	25,0	23,4	22,0	19,4	33,7	24,0
20. Salim Farah Maluf, Av. (PT)	21,0	20,3	25,8	22,4	28,6	35,6	37,6	34,5
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	22,5	18,8	25,4	22,3	13,4	12,8	15,2	13,8
23. Arcoverde, R. Cardeal	12,6	9,6	12,7	11,6	10,4	12,3	15,6	12,6
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	25,7	26,7	24,2	26,1	16,4	13,3	11,1	13,3
25. Faria Lima, Av. Brig., Hélio Pelegrino, Av. (IP)	19,7	14,1	14,9	16,1	11,8	12,9	12,7	12,5
26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	26,3	29,2	28,5	28,8	30,4	28,5	30,0	30,7
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	32,9	30,9	32,3	32,8	26,6	24,9	26,9	26,5
28. Estado, Av. do/ Juntas Provisórias, Av. das	24,0	31,9	31,6	29,6	25,7	14,1	20,2	19,1
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde, Ant. E. Carvalho, Av., Luiz Ayres, Av. Dr.)	33,6	39,6	49,4	41,7	37,6	31,4	24,0	30,5
30. Pedro I, Av. Dom	27,2	26,3	29,6	28,5	20,2	16,9	25,9	20,7
31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av. (IP)	20,2	16,9	25,9	20,7	25,4	22,0	18,5	22,2
<b>TOTAL</b>	<b>25,7</b>	<b>25,3</b>	<b>26,9</b>	<b>26,7</b>	<b>21,2</b>	<b>18,3</b>	<b>20,4</b>	<b>19,9</b>

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07h00 às 10h00) e pico da tarde (17h00 às 20h00).

OL - Oeste - Leste

PT - Pinheiros - Tietê

IP - Ibirapuera - Pinheiros



## TEMPOS DE PERCURSO E VELOCIDADES MÉDIAS DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA SENTIDO: BAIRRO-CENTRO

ROTA	DISTÂNCIA (metros)	TEMPO TOTAL (min:seg)		RETARDAMENTO (min:seg)		% RETARDAMENTO		VEL. MÉDIA (km/h)	
		MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE
		1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	6650	26:25	38:32	08:49	18:05	33	47
2. Francisco Matarrazzo, Av., São João, Av.	7800	31:34	28:29	12:20	10:32	39	37	14,8	16,4
3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	9000	28:13	23:34	08:57	07:21	32	31	19,1	22,9
4. Brás Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	10000	26:30	20:20	07:43	04:20	29	21	22,6	29,5
5. Luís Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	9150	22:14	18:19	05:31	04:12	25	23	24,7	30,0
7. Radial Leste (Alc. Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	7900	23:16	11:11	07:43	01:03	33	9	20,4	42,4
9. Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	10450	35:51	32:47	14:00	12:55	39	39	17,5	19,1
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	10900	22:28	28:19	02:49	06:09	13	22	29,1	23,1
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	10250	32:58	31:35	11:41	11:21	35	36	18,7	19,5
12. Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av.	7600	23:20	28:13	09:09	12:05	39	43	19,5	16,2
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av. (LO)	7300	18:16	31:23	05:06	12:52	28	41	24,0	14,0
14. Arthur da Costa e Silva, Elev. Presidente (LO)	6100	10:33	09:08	00:53	00:20	8	4	34,7	40,1
15. Rótula Central (Pista da Direita)	4900	18:25	22:11	06:42	09:16	36	42	16,0	13,3
16. João Dias, Av., Itapeperica, Est.	7820	25:17	16:56	07:49	04:17	31	25	18,6	27,7
17. Francisco Morato, Av. Prof.	6480	21:45	12:01	07:34	02:23	35	20	17,9	32,3
18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.	10790	27:37	30:13	07:11	10:32	26	35	23,4	21,4
19. Bandeirantes, Av. dos, Tancredo Neves, Av. Pres. (TP)	13860	19:53	38:51	01:52	09:40	9	25	41,8	21,4
20. Salim Farah Maluf, Av. (TP)	10710	20:58	29:58	03:38	08:39	17	29	30,7	21,4
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	6840	19:22	26:41	05:11	10:09	27	38	21,2	15,4
23. Teodoro Sampaio, R.	3570	16:58	14:38	06:09	05:37	36	38	12,6	14,6
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	7350	21:44	18:04	06:04	05:00	28	28	20,3	24,4
25. Faria Lima, Av. Brig., Hélio Pelegrino, Av. (PI)	5160	17:41	31:49	06:28	17:05	37	54	17,5	9,7
26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	7290	18:19	17:08	05:04	04:47	28	28	23,9	25,2
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	11730	23:00	20:59	03:39	03:14	16	15	30,6	33,5
28. Estado, Av. do/ Juntas Provisórias, Av. das	7220	13:54	19:41	02:49	05:30	20	28	31,2	22,0
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde, Ant. E. Carvalho, Av., Luiz Ayres, Av. Dr.)	10050	16:51	13:00	02:09	00:35	13	4	35,8	46,4
30. Pedro I, Av. Dom	6200	17:05	13:25	05:33	03:38	32	27	21,8	27,7
31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av. (PI)	5510	17:30	28:14	06:00	15:17	34	54	18,9	11,7

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07h00 às 10h00) e pico da tarde (17h00 às 20h00).

Retardamento: tempo que o veículo permaneceu parado.

LO - Leste-Oeste

TP - Tietê-Pinheiros

PI - Pinheiros-Ibirapuera

**TEMPOS DE PERCURSO E VELOCIDADES MÉDIAS DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA**  
**SENTIDO: CENTRO-BAIRRO**

ROTA	DISTÂNCIA (metros)	TEMPO TOTAL (min:seg)		RETARDAMENTO (min:seg)		% RETARDAMENTO		VEL. MÉDIA (km/h)	
		MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE
		1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	6650	22:54	21:22	06:56	05:53	30	28
2. Francisco Matarrazzo, Av., São João, Av.	6750	17:02	27:44	04:33	12:00	27	43	23,8	14,6
3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	9190	24:31	37:03	07:10	15:37	29	42	22,5	14,9
4. Brás Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	10000	18:52	29:35	04:07	10:03	22	34	31,8	20,3
5. Luís Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	9200	18:43	23:39	04:28	06:00	24	25	29,5	23,3
6. Rangel Pestana, Av.	7390	16:27	23:59	04:08	05:20	25	22	26,9	18,5
7. Radial Leste (Alc. Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	7900	11:30	17:55	01:57	03:05	17	17	41,2	26,5
9. Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	10450	29:13	34:44	11:27	12:48	39	37	21,5	18,0
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	10900	17:27	28:37	01:37	04:52	9	17	37,5	22,9
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	10650	31:26	33:06	10:07	10:24	32	31	20,3	19,3
12. Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av.	7600	21:34	29:12	07:58	10:43	37	37	21,1	15,6
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av. (OL)	7300	21:10	27:48	06:31	10:48	31	39	20,7	15,8
14. Arthur da Costa e Silva, Elev. Presidente (OL)	6100	06:48	20:15	00:00	04:56	0	24	53,8	18,1
15. Rótula Central (Pista da Esquerda)	4900	18:33	20:32	06:33	08:35	35	42	15,8	14,3
16. João Dias, Av., Itapeperica, Est.	7820	16:27	34:28	03:14	12:46	20	37	28,5	13,6
17. Francisco Morato, Av. Prof.	6480	12:22	16:34	02:22	03:20	19	20	31,4	23,5
18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.	10790	24:03	32:38	07:17	09:41	30	30	27,3	20,1
19. Bandeirantes, Av. dos, Tancredo Neves, Av. Pres. (PT)	13860	35:52	35:03	08:08	09:43	23	28	23,4	24,0
20. Salim Farah Maluf, Av. (PT)	10710	28:43	18:39	08:08	03:53	28	21	22,4	34,5
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	6840	18:31	29:55	05:24	12:20	29	41	22,3	13,8
23. Arcoverde, R. Cardeal	3570	16:41	15:21	07:45	06:03	46	39	11,6	12,6
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	7350	16:52	33:03	03:54	12:29	23	38	26,1	13,3
25. Faria Lima, Av. Brig., Hélio Pelegrino, Av. (IP)	5160	19:11	24:42	08:07	12:13	42	49	16,1	12,5
26. Gastão Vidigal, Av., Pedrosa de Moraes, Av.	7290	15:12	14:16	04:31	03:04	30	21	28,8	30,7
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	11730	21:32	26:39	03:04	04:54	14	18	32,8	26,5
28. Estado, Av. do/ Juntas Provisórias, Av. das	7090	14:22	22:17	04:52	09:11	34	41	29,6	19,1
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde, Ant. E. Carvalho, Av., Luiz Ayres, Av. Dr.)	9800	14:07	19:16	01:51	03:02	13	16	41,7	30,5
30. Pedro I, Av. Dom	6200	14:55	20:31	03:43	05:03	25	25	28,5	20,7
31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av. (IP)	5450	14:45	28:39	05:01	16:25	34	57	11,4	11,4

## Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07h00 às 10h00) e pico da tarde (17h00 às 20h00).

Retardamento: tempo que o veículo permaneceu parado.

OL - Oeste - Leste

PT - Pinheiros - Tietê

IP - Ibirapuera - Pinheiros

## 2.1. Tráfego de Ônibus

**HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS  
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: MANHÃ (07h00 - 10h00)**

CLASSIF.	ROTA	VEL. MÉD. ( km/h )
1	7. Radial Leste ( Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de )	25,8
2	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	24,0
3	27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	23,7
4	30. Pedro I, Av., Estado, Av. do	20,8
5	21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	18,4
6	6. Rangel Pestana, Av. , Celso Garcia, Av.	17,5
7	18. Washington Luís, Av. , Interlagos, Av.	16,7
8	11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	16,0
9	24. Guarapiranga, Av. , M'Boi Mirim, Est. do	15,8
10	17. Francisco Morato, Av. Prof.	15,5
11	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av. (LO)	15,4
12	3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	15,0
13	1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	14,7
14	16. Itapeverica, Est., João Dias, Av.	14,5
15	4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	13,6
16	2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	12,4
17	22. Luís Antonio, Av. Brig, Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. Brig.(PI)	12,2
18	9. Jabaquara, Av., Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	9,7
19	23. Teodoro Sampaio, R.	9,6

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis.

LO - Leste-Oeste

PI - Pinheiros-Ibirapuera

**HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS**  
**SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: TARDE (17h00 - 20h00)**

CLASSIF.	ROTA	VEL. MÉD. ( km/h )
1	7. Radial Leste ( Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de )	33,5
2	27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	25,8
3	16. Itapecerica, Est., João Dias, Av.	25,4
4	17. Francisco Morato, Av. Prof.	24,7
5	24. Guarapiranga, Av. , M´Boi Mirim, Est. do	23,5
6	30. Pedro I, Av., Estado, Av. do	22,9
7	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	20,2
8	4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	20,1
9	6. Rangel Pestana, Av. , Celso Garcia, Av.	19,4
10	21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	18,5
11	11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	17,4
12	18. Washington Luís, Av. , Interlagos, Av.	16,9
13	3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	16,5
14	2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	16,3
15	1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	12,5
16	9. Jabaquara, Av. , Domingos de Moraes, R. , Vergueiro, R.	11,5
17	23. Teodoro Sampaio, R.	9,9
18	22. Luís Antonio, Av. Brig, Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. Brig. (PI)	9,3
19	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av. (LO)	6,7

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis.

LO - Leste-Oeste

PI - Pinheiros-Ibirapuera

**HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS  
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: MANHÃ (07h00 - 10h00)**

CLASSIF.	ROTA	VEL. MÉD. ( km/h )
1	7. Radial Leste ( Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de	30,6
2	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	29,6
3	27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	27,2
4	17. Francisco Morato, Av. Prof.	25,9
5	16. Itapeceira, Est., João Dias, Av.	25,4
6	24. Guarapiranga, Av. , M'Boi Mirim, Est. do	25,0
7	4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	24,0
8	21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	21,3
9	6. Rangel Pestana, Av. , Celso Garcia, Av.	21,2
10	30. Pedro I, Av., Estado, Av. do	21,2
11	18. Washington Luís, Av. , Interlagos, Av.	20,9
12	11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	20,8
13	1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	18,7
14	3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	18,5
15	2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	18,0
16	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av. (OL)	14,4
17	9. Jabaquara, Av., Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	12,6
18	22. Luís Antonio, Av. Brig, Joaquim Floriano, R. , Faria Lima, Av. Brig. (IP)	11,4
19	23. Arcoverde, R. Cardeal	11,0

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis.

OL - Oeste - Leste

IP - Ibirapuera -Pinheiros

**HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS  
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: TARDE (17h00 - 20h00)**

CLASSIF.	ROTA	VEL. MÉD. ( km/h )
1	27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	20,9
2	7. Radial Leste ( Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de )	19,3
3	17. Francisco Morato, Av. Prof.	18,9
4	11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	18,1
5	16. Itapecerica, Est., João Dias, Av.	17,7
6	24. Guarapiranga, Av. , M'Boi Mirim, Est. do	16,8
7	30. Pedro I, Av., Estado, Av. do	16,3
8	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	15,9
9	4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	15,2
10	18. Washington Luís, Av. , Interlagos, Av.	14,7
11	3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	13,8
12	6. Rangel Pestana, Av. , Celso Garcia, Av.	13,7
13	2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	13,3
14	1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	12,2
15	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av. (OL)	11,3
16	9. Jabaquara, Av., Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	10,7
17	21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	10,1
18	22. Luís Antonio, Av. Brig, Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. Brig. (IP)	9,4
19	23. Arcoverde, R. Cardeal	8,9

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis.

OL - Oeste - Leste

IP - Ibirapuera -Pinheiros

## VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: MANHÃ (07h00 - 10h00)

ROTA	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VEL. MED. (km/h)
	VEL. MED. (km/h)	HORA INÍCIO	VEL. MED. (km/h)	HORA INÍCIO	
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	17,8	07:00	11,6	08:00	14,7
2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	17,1	07:00	9,0	08:00	12,4
3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	18,4	09:00	12,6	07:00	15,0
4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	18,8	09:00	10,5	08:00	13,6
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	19,6	09:00	14,4	08:00	17,5
7. Radial Leste ( Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de )	29,9	09:00	21,9	07:00	25,8
9. Jabaquara, Av., Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	13,0	09:00	7,7	08:00	9,7
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	32,9	09:15	17,3	08:00	24,0
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	20,5	08:40	8,2	08:00	16,0
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av. (LO)	16,6	08:14	14,4	09:24	15,4
16. Itapeverica, Est., João Dias, Av.	22,0	09:10	9,5	07:00	14,5
17. Francisco Morato, Av. Prof.	18,3	09:00	14,2	08:00	15,5
18. Washington Luís, Av. , Interlagos, Av.	20,8	09:00	12,6	07:00	16,7
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	19,5	09:00	16,9	08:00	18,4
22. Luís Antonio, Av. Brig, Joaquim Floriano, R. , Faria Lima, Av. Brig. (PI)	14,3	07:00	10,9	08:00	12,2
23. Teodoro Sampaio, R.	10,8	07:00	7,8	09:00	9,6
24. Guarapiranga, Av. , M'Boi Mirim, Est. do	25,6	09:00	9,6	07:00	15,8
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	27,6	08:00	18,4	07:00	23,7
30. Pedro I, Av., Estado, Av. do	24,5	09:00	18,7	08:00	20,8

### Observações:

MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais rápida

MÍNIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais lenta

VEL. MED.: Média obtida através dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

LO - Leste-Oeste

PI - Pinheiros-Ibirapuera



## VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: TARDE (17h00 - 20h00)

ROTA	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VEL. MED. (km/h)
	VEL. MED. (km/h)	HORA INÍCIO	VEL. MED. (km/h)	HORA INÍCIO	
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	19,6	19:45	9,1	18:48	12,5
2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	18,9	17:31	12,7	18:36	16,3
3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	20,2	19:00	13,8	18:00	16,5
4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	30,6	19:33	12,9	17:30	20,1
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	23,7	19:40	17,0	17:30	19,4
7. Radial Leste ( Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de )	35,1	19:30	30,5	17:30	33,5
9. Jabaquara, Av., Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	13,0	19:00	10,3	18:00	11,5
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	26,9	17:00	18,3	17:00	20,2
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	19,3	19:00	15,3	18:00	17,4
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av. (LO)	9,7	19:15	5,3	18:00	6,7
16. Itapeverica, Est., João Dias, Av.	35,6	19:30	21,1	18:30	25,4
17. Francisco Morato, Av. Prof.	27,9	19:30	22,3	17:30	24,7
18. Washington Luís, Av. , Interlagos, Av.	18,6	19:00	15,0	18:00	16,9
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	22,6	19:30	14,3	17:30	18,5
22. Luís Antonio, Av. Brig. Joaquim Floriano, R. , Faria Lima, Av. Brig. (PI)	11,3	17:00	7,9	18:00	9,3
23. Teodoro Sampaio, R.	11,4	19:30	7,3	18:30	9,9
24. Guarapiranga, Av. , M'Boi Mirim, Est. do	30,1	19:30	18,5	17:30	23,5
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	28,8	17:00	21,9	18:00	25,8
30. Pedro I, Av., Estado, Av. do	28,5	19:30	20,0	18:30	22,9

### Observações:

MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais rápida

MÍNIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais lenta

VEL. MED.: Média obtida através dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

LO - Leste-Oeste

PI - Pinheiros-Ibirapuera

## VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: MANHÃ (07h00 - 10h00)

ROTA	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VEL. MED. (km/h)
	VEL. MED. (km/h)	HORA INÍCIO	VEL. MED. (km/h)	HORA INÍCIO	
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	21,3	08:30	15,2	07:30	18,7
2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	19,8	08:50	17,1	09:20	18,0
3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	19,9	09:00	17,1	08:00	18,5
4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	30,8	08:40	21,6	07:30	24,0
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	23,0	09:30	19,1	07:30	21,2
7. Radial Leste ( Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de )	35,5	09:30	28,5	08:30	30,6
9. Jabaquara, Av., Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	13,9	09:00	11,6	08:00	12,6
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	30,9	09:30	28,3	07:00	29,6
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	22,2	08:48	19,2	08:48	20,8
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av. (OL)	17,2	07:00	12,9	07:30	14,4
16. Itapeverica, Est., João Dias, Av.	29,2	09:41	22,4	07:50	25,4
17. Francisco Morato, Av. Prof.	30,7	07:30	23,1	07:30	25,9
18. Washington Luís, Av. , Interlagos, Av.	23,9	07:00	18,8	08:00	20,9
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	22,8	09:30	19,9	08:30	21,3
22. Luís Antonio, Av. Brig. Joaquim Floriano, R. , Faria Lima, Av. Brig. (IP)	13,3	07:00	10,2	09:00	11,4
23. Arcoverde, R. Cardeal	12,9	09:30	8,7	08:30	11,0
24. Guarapiranga, Av. , M'Boi Mirim, Est. do	26,5	08:30	23,0	07:45	25,0
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	29,6	09:00	25,6	07:00	27,2
30. Pedro I, Av., Estado, Av. do	23,2	09:30	19,2	08:38	21,2

### Observações:

MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais rápida

MÍNIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais lenta

VEL. MED.: Média obtida através dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

OL - Oeste - Leste

IP - Ibirapuera -Pinheiros

## VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: TARDE (17h00 - 20h00)

ROTA	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VEL. MED. (km/h)
	VEL. MED. (km/h)	HORA INÍCIO	VEL. MED. (km/h)	HORA INÍCIO	
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	16,3	17:00	10,0	19:10	12,2
2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	16,3	19:15	10,9	17:57	13,3
3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	16,3	19:00	10,9	18:00	13,8
4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	18,0	17:00	12,6	18:00	15,2
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	18,9	19:00	10,5	18:00	13,7
7. Radial Leste ( Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de )	22,9	17:00	15,6	18:00	19,3
9. Jabaquara, Av., Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	12,1	19:00	9,2	18:00	10,7
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	26,4	19:00	10,9	19:00	15,9
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	19,7	17:30	16,3	17:00	18,1
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av. (OL)	15,1	17:00	7,1	18:00	11,3
16. Itapecerica, Est., João Dias, Av.	20,6	17:00	14,4	19:00	17,7
17. Francisco Morato, Av. Prof.	23,0	17:00	15,2	18:00	18,9
18. Washington Luís, Av. , Interlagos, Av.	18,5	17:00	11,7	19:00	14,7
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	16,6	19:10	6,5	18:18	10,1
22. Luís Antonio, Av. Brig. Joaquim Floriano, R. , Faria Lima, Av. Brig. (IP)	12,3	19:00	7,9	18:00	9,4
23. Arcoverde, R. Cardeal	11,4	19:05	6,5	17:00	8,9
24. Guarapiranga, Av. , M'Boi Mirim, Est. do	22,3	17:00	13,9	19:00	16,8
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	25,9	19:00	18,4	18:00	20,9
30. Pedro I, Av., Estado, Av. do	21,4	19:00	13,3	18:00	16,3

### Observações:

MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais rápida

MÍNIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais lenta

VEL. MED.: Média obtida através dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

OL - Oeste - Leste

IP - Ibirapuera -Pinheiros

**VELOCIDADES MÉDIAS POR FAIXA HORÁRIA DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA (km/h)**
**SENTIDO: BAIRRO-CENTRO**

ROTA	PICO DA MANHÃ ( 07h00 - 10h00)				PICO DA TARDE ( 17h00 - 20h00)			
	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	Média do Período	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	Média do Período
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	17,3	12,7	14,3	14,7	12,9	12,0	12,3	12,5
2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	16,7	9,1	13,5	12,4	17,2	13,7	18,1	16,3
3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	13,8	13,9	17,7	15,0	15,6	15,0	19,0	16,5
4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	13,9	10,7	17,6	13,6	15,8	20,5	24,9	20,1
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	16,6	16,4	18,9	17,5	16,8	16,7	22,8	19,4
7. Radial Leste ( Alc. Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de )	22,6	26,0	27,6	25,8	31,4	32,4	33,1	33,5
9. Jabaquara, Av., Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	9,4	8,6	12,1	9,9	11,9	9,7	13,2	11,5
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	27,4	20,0	24,7	24,0	21,6	18,9	19,7	20,2
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	18,1	19,0	11,7	16,0	16,2	17,0	18,9	17,4
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av. (LO)	15,4	16,1	14,4	15,4	6,1	5,9	8,4	6,7
16. Itapecerica, Est., João Dias, Av.	9,7	17,4	21,0	14,5	24,6	21,6	29,5	25,4
17. Francisco Morato, Av. Prof.	16,0	14,1	16,2	15,5	23,7	22,4	26,5	24,7
18. Washington Luís, Av. , Interlagos, Av.	14,3	16,2	20,2	16,7	17,3	15,2	18,1	16,9
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	18,7	16,8	19,1	18,4	16,0	18,1	21,4	18,5
22. Luís Antonio, Av. Brig. Joaquim Floriano, R. , Faria Lima, Av. Brig. (PI)	13,8	11,2	11,6	12,2	10,5	8,1	9,4	9,3
23. Teodoro Sampaio, R.	10,7	9,2	8,7	9,6	10,4	8,5	10,9	9,9
24. Guarapiranga, Av. , M'Boi Mirim, Est. do	10,1	20,4	23,3	15,8	20,3	24,3	25,1	23,5
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	20,3	25,6	25,2	23,7	25,9	23,3	27,5	25,8
30. Pedro I, Av., Estado, Av. do	20,0	19,5	21,3	20,6	21,9	21,5	24,0	22,9
<b>TOTAL (MÉDIA)</b>	16,0	15,9	17,8	16,4	17,7	17,1	20,1	18,5

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07h00 às 10h00) e pico da tarde (17h00 às 20h00).

LO - Leste-Oeste

PI - Pinheiros-Ibirapuera

## VELOCIDADES MÉDIAS POR FAIXA HORÁRIA DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA (km/h)

SENTIDO: CENTRO-BAIRRO

ROTA	PICO DA MANHÃ ( 07h00 - 10h00)				PICO DA TARDE ( 17h00 - 20h00)			
	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	Média do Período	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	Média do Período
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	16,6	19,7	19,3	18,7	15,6	12,1	10,0	12,2
2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	18,1	18,3	17,0	18,0	14,4	10,9	15,1	13,3
3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	17,8	18,2	18,9	18,5	14,5	12,0	15,1	13,8
4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	21,4	24,9	23,9	24,0	17,2	13,2	15,0	15,2
6. Rangel Pestana, Av. , Celso Garcia, Av.	19,0	21,4	22,4	21,2	13,7	11,0	17,8	13,7
7. Radial Leste ( Alc. Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de )	29,1	28,5	31,7	30,6	21,5	17,1	19,0	19,3
9. Jabaquara, Av. , Domingos de Moraes, R. , Vergueiro, R.	11,9	11,9	13,5	12,4	11,2	9,2	11,4	10,9
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	27,7	29,4	30,2	29,6	17,9	14,5	15,3	15,9
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	20,4	21,1	20,4	20,8	17,5	18,9	17,7	18,1
13. Arnaldo, Av. Dr. , Paulista, Av. ((OL)	14,6	13,8	14,5	14,4	13,1	8,7	13,2	11,3
16. Itapecerica, Est., João Dias, Av.	24,1	24,0	26,5	25,4	19,9	17,3	15,8	17,7
17. Francisco Morato, Av. Prof.	25,6	25,0	25,0	25,9	20,7	16,6	18,9	18,9
18. Washington Luís, Av. , Interlagos, Av.	21,8	19,0	21,5	20,9	18,2	13,9	12,8	14,7
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	20,8	20,3	21,4	21,3	9,8	7,8	14,4	10,1
22. Luís Antonio, Av. Brig. Joaquim Floriano, R. , Faria Lima, Av. Brig. (IP)	12,2	11,3	10,5	11,4	9,0	8,1	11,7	9,4
23. Arcoverde, R. Cardeal	11,8	9,5	11,6	11,0	7,2	9,1	11,0	8,9
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	23,8	24,9	24,8	25,0	21,6	15,7	14,2	16,8
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	26,3	26,2	27,7	27,2	21,4	18,5	22,7	20,9
30. Pedro I, Av., Estado, Av. do	20,7	20,7	21,2	21,2	15,8	14,2	19,4	18,3
<b>TOTAL (MÉDIA)</b>	20,2	20,4	21,2	20,9	15,8	13,1	15,3	14,7

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07h00 às 10h00) e pico da tarde (17h00 às 20h00).

OL - Oeste - Leste

IP - Ibirapuera -Pinheiros

**TEMPOS DE PERCURSO E VELOCIDADES MÉDIAS DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA**  
**SENTIDO: BAIRRO-CENTRO**

ROTA	DISTÂNCIA (metros)	TEMPO TOTAL (min:seg)		RETARDAMENTO (min:seg)		% RETARDAMENTO		VEL. MÉDIA (Km/h)	
		MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE
		1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	6650	27:14	31:58	12:18	14:44	45	46
2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	7800	30:58	23:38	13:45	07:34	44	32	12,4	16,3
3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	9000	35:59	32:44	13:14	11:38	37	36	15,0	16,5
4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	10000	23:58	16:17	08:47	04:44	37	29	13,6	20,1
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	7400	25:26	22:55	09:27	06:54	37	30	17,5	19,4
7. Radial Leste ( Alc. Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de	7900	18:22	14:09	03:52	02:08	21	15	25,8	33,5
9. Jabaquara, Av., Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	10450	01:04:20	54:26	27:04	24:53	42	46	9,7	11,5
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	10900	27:18	32:22	04:54	06:57	18	21	24,0	20,2
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	13950	52:18	48:06	15:04	18:26	29	38	16,0	17,4
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av. (LO)	7300	28:30	01:05:32	10:29	37:17	37	57	15,4	6,7
16. Itapecerica, Est., João Dias, Av.	7820	32:18	18:30	13:46	04:48	43	26	14,5	25,4
17. Francisco Morato, Av. Prof.	6480	25:01	15:44	08:41	03:35	35	23	15,5	24,7
18. Washington Luís, Av. , Interlagos, Av.	10790	38:48	38:21	12:37	14:09	33	37	16,7	16,9
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	6840	22:21	22:14	06:42	06:55	30	31	18,4	18,5
22. Luís Antonio, Av. Brig. Joaquim Floriano, R. , Faria Lima, Av. Brig. (PI)	8530	42:05	55:08	16:23	25:03	39	45	12,2	9,3
23. Teodoro Sampaio, R.	3570	22:26	21:41	09:16	09:43	41	45	9,6	9,9
24. Guarapiranga, Av. , M'Boi Mirim, Est. do	7350	27:51	18:45	09:39	05:05	35	27	15,8	23,5
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	11870	30:00	27:35	0:06	0:05	20	20	23,7	25,8
30. Pedro I, Av., Estado, Av. do	6200	18:03	16:14	05:26	04:40	30	29	20,6	22,9

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07h00 às 10h00) e pico da tarde (17h00 às 20h00).

Retardamento: tempo que o veículo permaneceu parado.

LO - Leste-Oeste

PI - Pinheiros-Ibirapuera

## TEMPOS DE PERCURSO E VELOCIDADES MÉDIAS DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA SENTIDO: CENTRO-BAIRRO

ROTA	DISTÂNCIA (metros)	TEMPO TOTAL (min:seg)		RETARDAMENTO (min:seg)		% RETARDAMENTO		VEL. MÉDIA (Km/h)	
		MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE
		1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	6650	21:20	32:40	07:23	15:39	35	48
2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	7800	22:30	30:29	07:46	12:44	35	42	18,0	13,3
3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	9000	32:17	43:18	09:48	16:39	30	38	16,5	13,8
4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	10000	13:38	21:34	04:02	06:27	30	30	24,0	15,2
6. Rangel Pestana, Av. , Celso Garcia, Av.	7390	20:57	32:21	05:56	10:43	28	33	21,2	13,7
7. Radial Leste ( Alc. Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de	7900	15:29	24:35	02:59	05:41	19	23	30,6	19,3
9. Jabaquara, Av. , Domingos de Moraes, R. , Vergueiro, R.	10450	49:48	58:25	19:41	25:27	40	44	12,6	10,7
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	10900	23:16	43:29	02:16	09:46	10	22	29,6	15,9
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	13950	41:00	47:59	12:22	17:27	30	36	20,8	18,1
13. Arnaldo, Av. Dr. , Paulista, Av. (OL)	7300	30:20	38:48	10:53	16:37	36	43	14,4	11,3
16. Itapeceira, Est., João Dias, Av.	7820	18:29	26:30	04:10	08:12	23	31	25,4	17,7
17. Francisco Morato, Av. Prof.	6480	15:01	20:38	03:02	05:41	20	28	25,9	18,9
18. Washington Luís, Av. , Interlagos, Av.	10790	31:22	44:35	09:28	15:09	30	34	20,9	14,7
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	5210	14:41	31:05	03:54	15:39	27	50	21,3	10,1
22. Luís Antonio, Av. Brig. Joaquim Floriano, R. , Faria Lima, Av. Brig. (IP)	8580	45:17	54:57	19:27	27:02	43	49	11,4	9,4
23. Arcoverde, R. Cardeal	3220	17:36	21:46	07:17	10:06	41	46	11,0	8,9
24. Guarapiranga, Av. , M'Boi Mirim, Est. do	7350	17:39	26:14	04:10	08:23	24	32	25,0	16,8
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	11870	26:11	34:00	04:09	07:39	16	23	27,2	20,9
30. Pedro I, Av., Estado, Av. do	7080	20:02	26:05	05:52	08:25	29	32	21,2	16,3

**Observações:**

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07h00 às 10h00) e pico da tarde (17h00 às 20h00).

Retardamento: tempo que o veículo permaneceu parado.

OL - Oeste - Leste

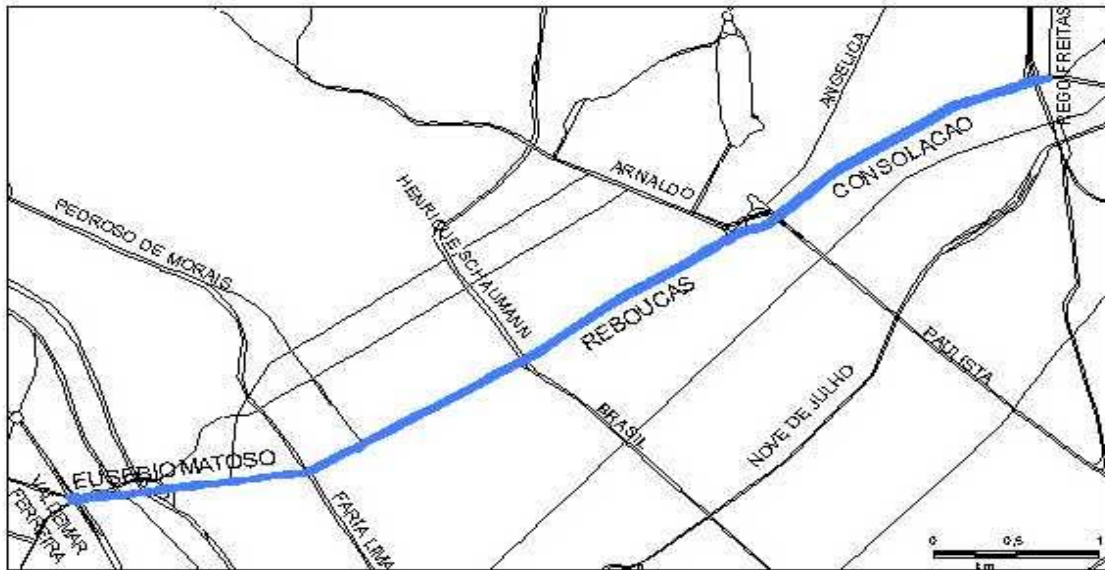
IP - Ibirapuera -Pinheiros

## 3 – Localização das Rotas

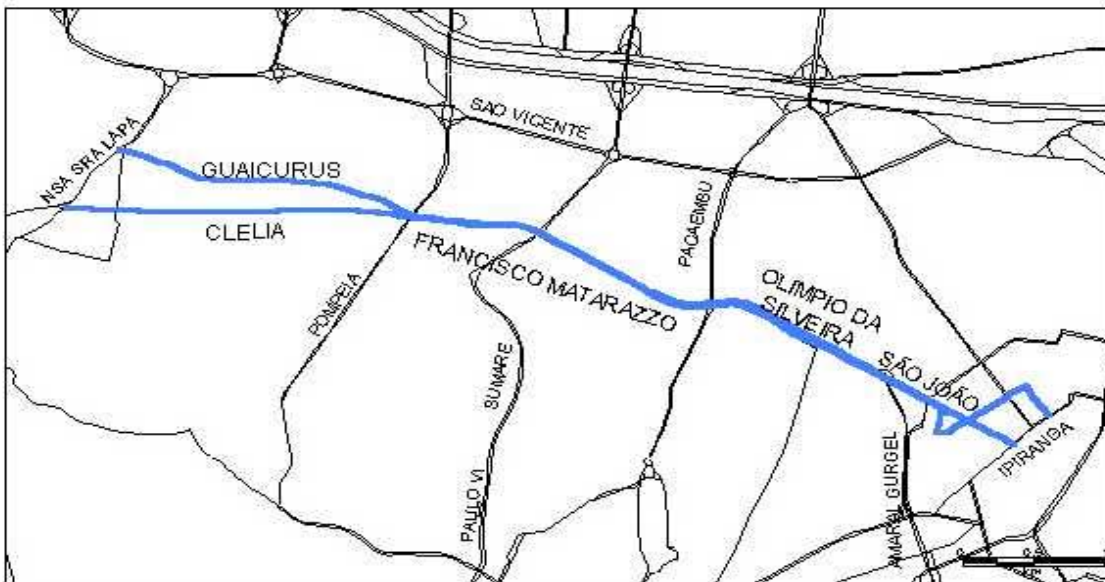


## Índice das vias que compõem as rotas do desempenho do sistema viário:

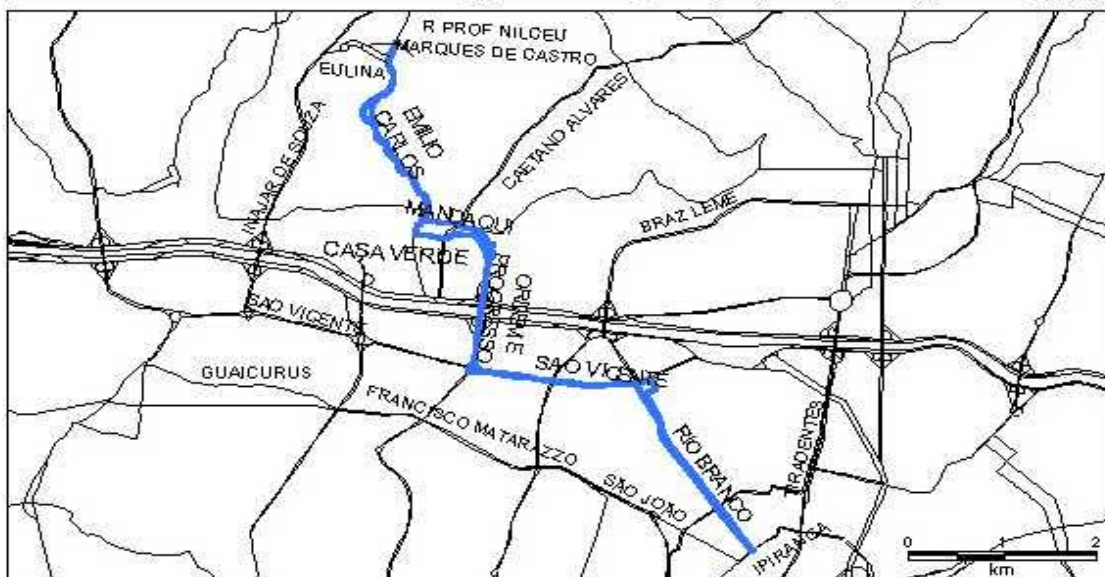
VIA	ROTA	VIA	ROTA
Alcântara Machado, Av.	07	Juntas Provisórias, Av.das/ Salim F. Maluf, Av.	20
Antonio E. de Carvalho, Av.	29	Liberdade, Av.	09
Arcoverde, R. Cardeal	23	Leste-Oeste, Ligação	14
Arnaldo, Av. Dr.	13	Luís Antonio, Av. Brig.	22
Bandeirantes, Av. dos	19	Luís Dumont Villares, Av.	05
Bernardino de Campos, Av.	13	Luís Ignácio de Anhaia Mello, Av.	27
Brasil, Av.	31	Luiz Ayres, R. Dr.	29
Brás Leme, Av.	04	M'Boi Mirim, Estrada	24
Celso Garcia, Av.	06	Maria Paula, R.	15
Cidade Jardim, Av.	12	Melo Freire, R.	07
Consolação, R. da	01	Nove de Julho, Av.	12
Cruzeiro do Sul, Av.	05	Olímpio da Silveira, Av. Gal.	02
Costa e Silva, Elevado	14	Paulista, Av.	13
Domingos de Moraes, R.	09	Pedro Álvares Cabral, Av.	31
Emílio Carlos, Av. Dep.	03	Pedro I, Av. Dom	30
Estado, Av. do / Cruzeiro do Sul, Av.	05	Pedroso de Moraes, Av.	26
Estado, Av. do / Juntas Provisórias, Av.	28	Preste Maia, Av.	04
Estado, Av. do / Pedro I, Av. Dom	30	Queiróz, Av. Senador	15
Eusébio Matoso, Av.	01	Rangel Pestana, Av.	06
Faria Lima, Av. Brig. / Hélio Pelegrino, Av.	25	Rebouças, Av.	01
Faria Lima, Av. Brig. / Luís Antônio, Av. Brig.	22	Rio Branco, Av.	03
Francisco Matarazzo, Av.	02	Rubem Berta, Av.	10
Francisco Morato, Av. Prof.	17	Rudge, Av.	03
Frontim, Av. Conde de	29	Salim Farah Maluf, Av.	20
Gastão Vidigal, Av.	26	Santo Amaro, Av.	11
Guarapiranga, Av.	24	Santos Dumont, Av.	04
Hélio Pelegrino, Av.	25	São Gabriel, Av.	11
Henrique Schaumann, Av.	31	São João, Av.	02
Itapecerica, Estrada de	16	São Vicente, Av. Marquês de	03
Ibirapuera, Av.	21	Sapopemba, Av.	27
Interlagos, Av.	18	Tabapuã, R.	22
Ipiranga, Av.	15	Tancredo Neves, Av. Pres.	19
Jabaquara, Av.	09	Teodoro Sampaio, R.	23
João Dias, Av.	16	Tiradentes, Av.	04
Joaquim Floriano, R.	22	Vergueiro, R.	09
José Diniz, Av. Ver.	21	Vinte e Três de Maio, Av.	10
Juntas Provisórias, Av.das/ Estado, Av. do	28	Washington Luís, Av.	18



ROTA 1

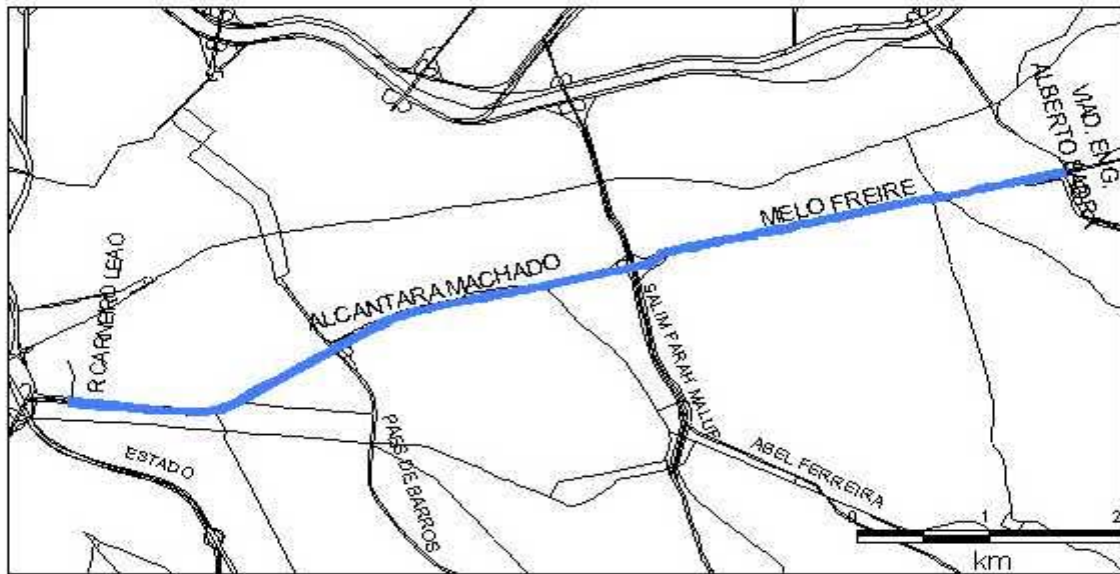


ROTA 2

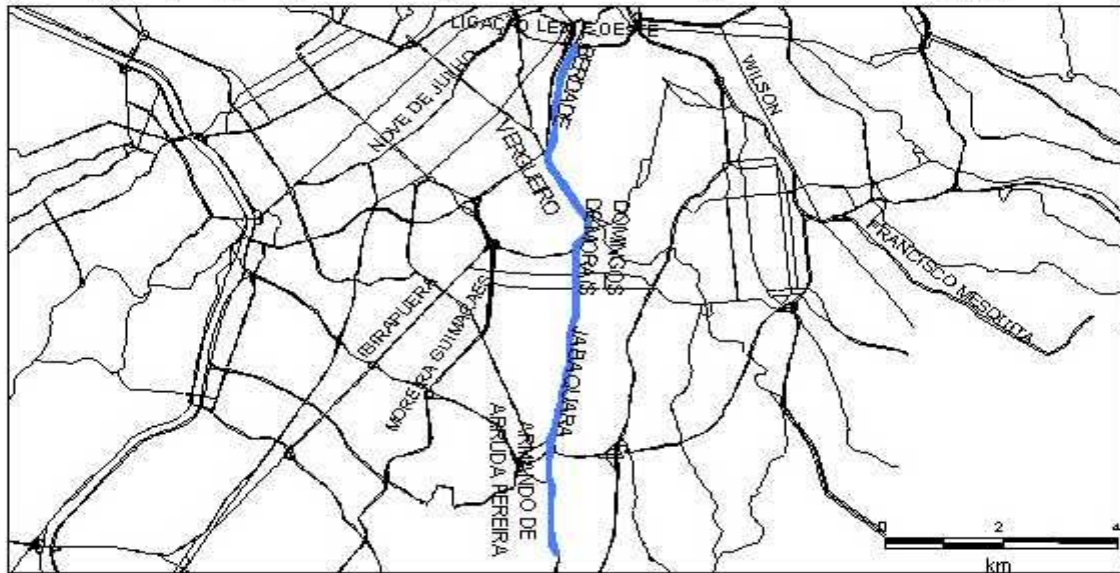


ROTA 3

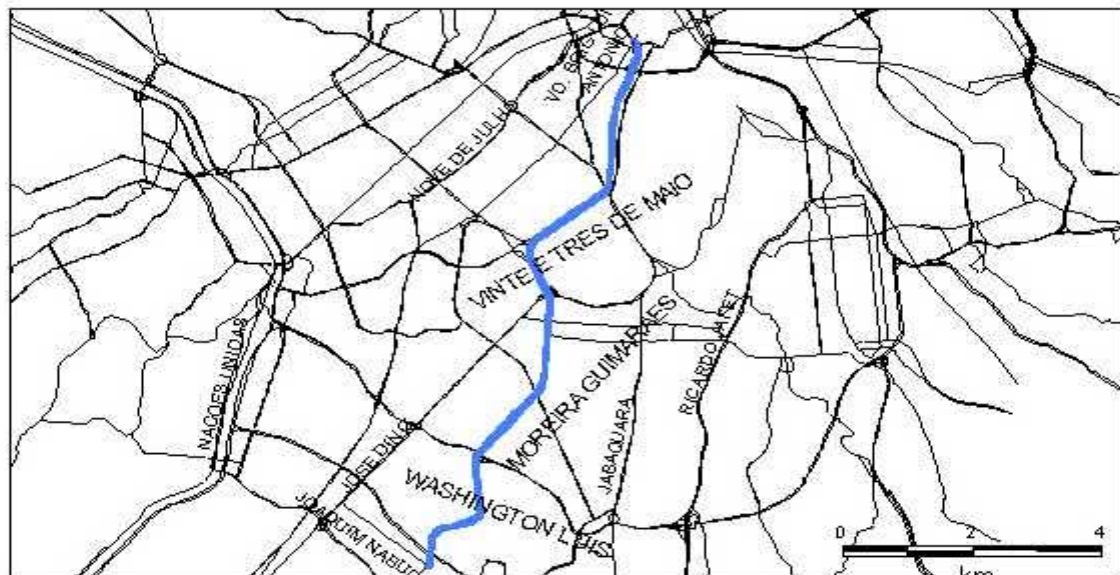




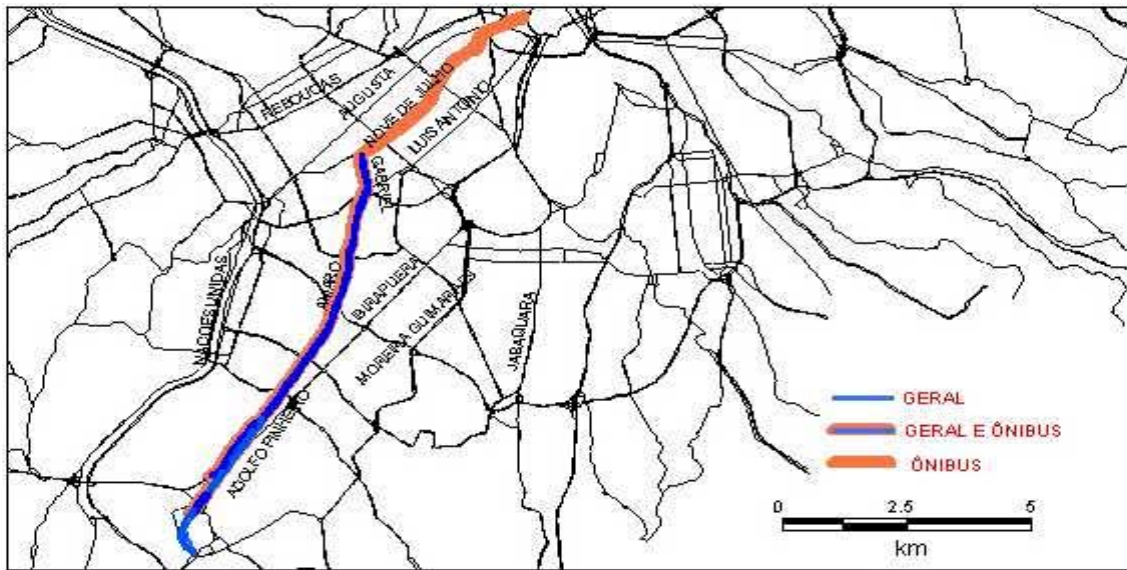
ROTA 7



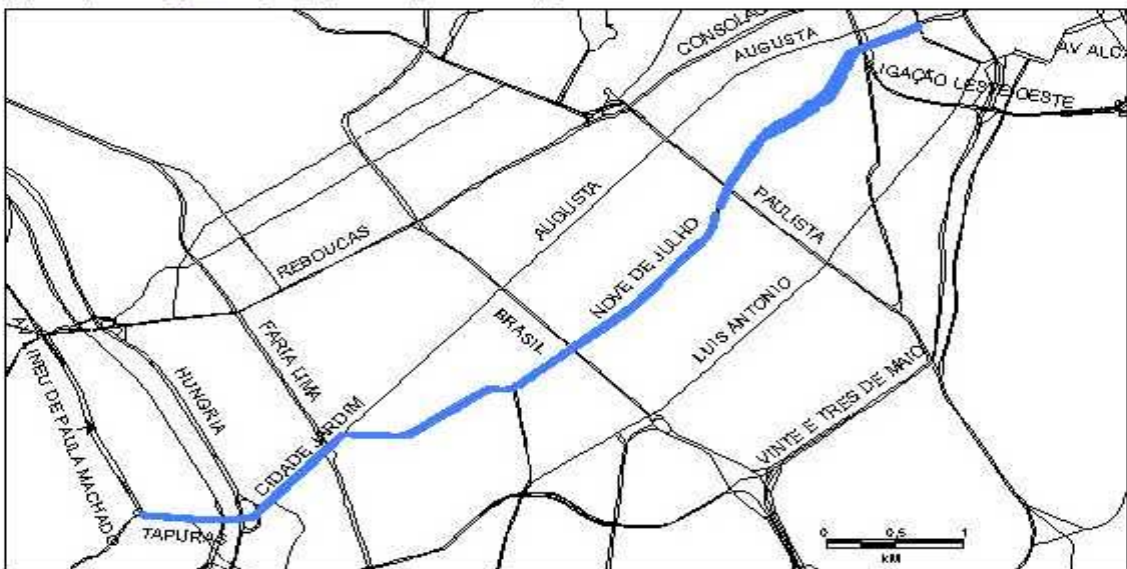
ROTA 9



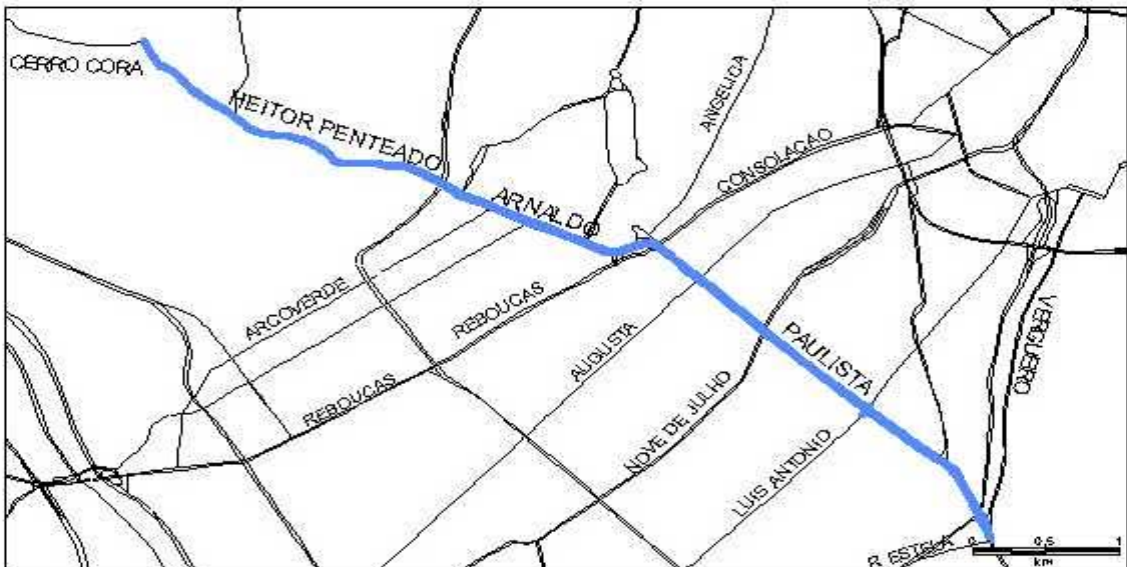
ROTA 10



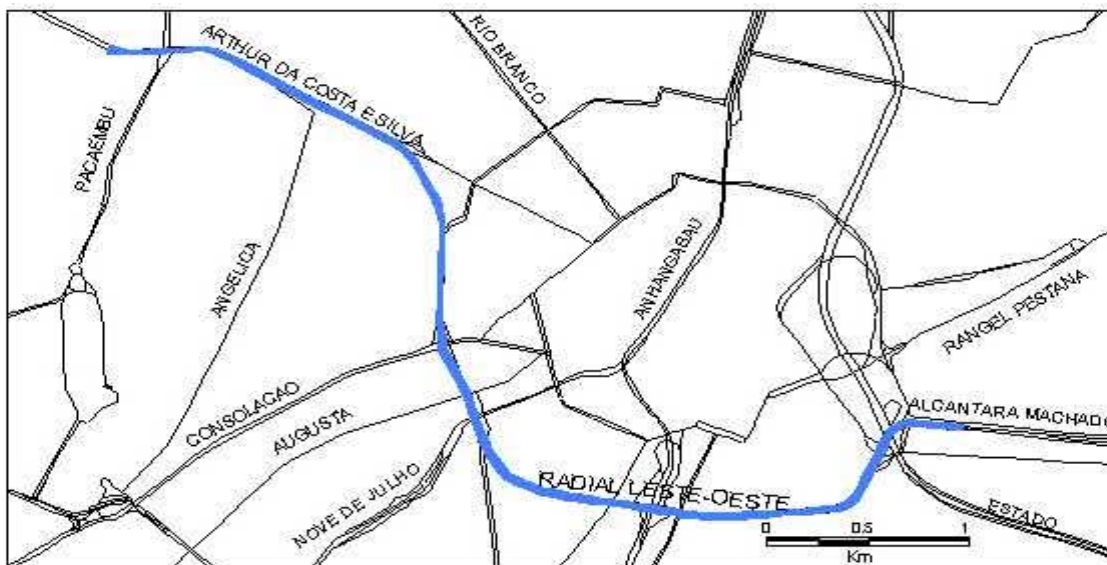
ROTA 11



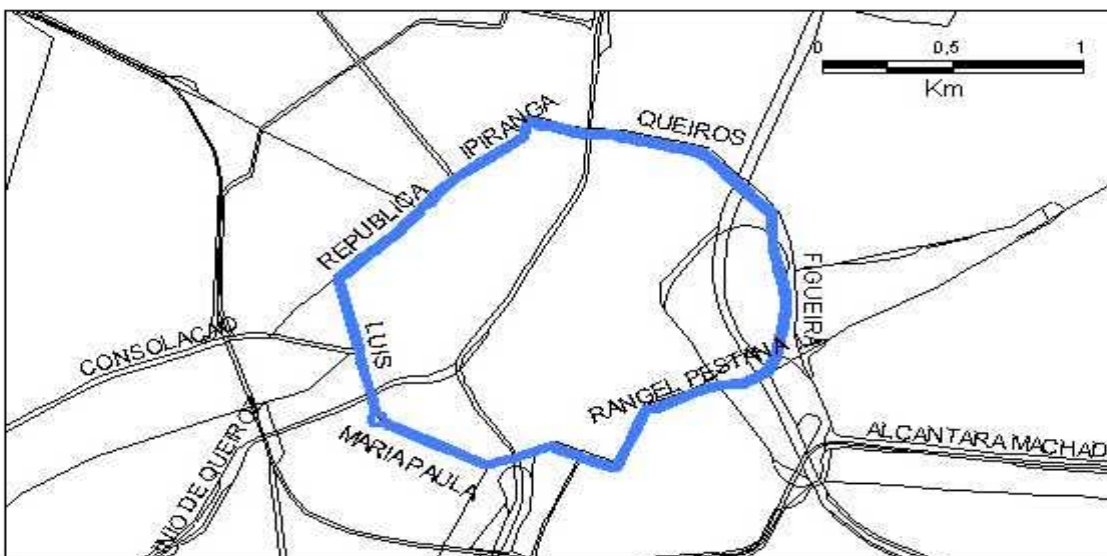
ROTA 12



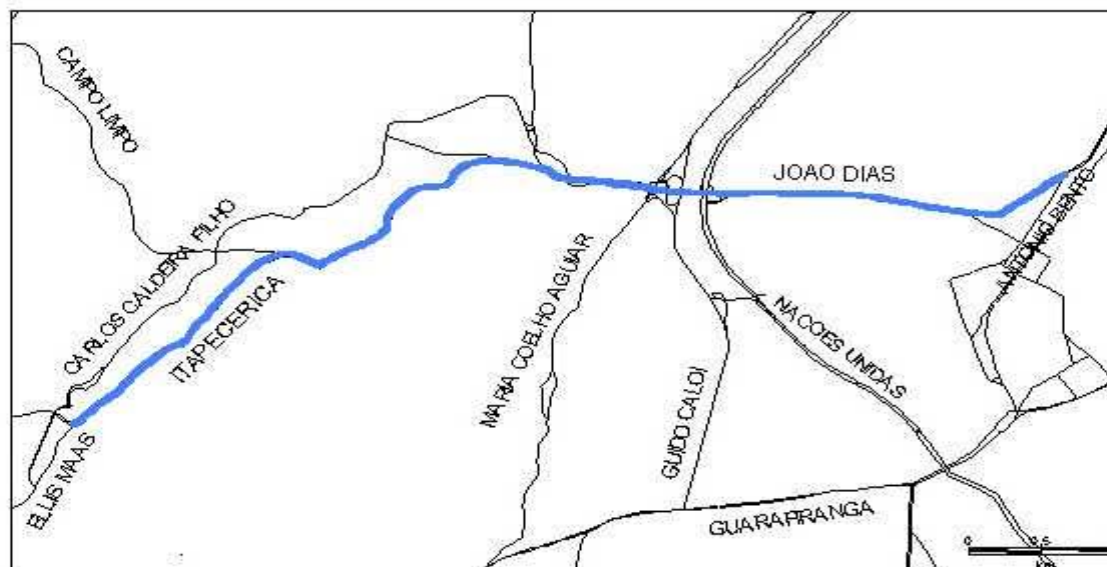
ROTA 13



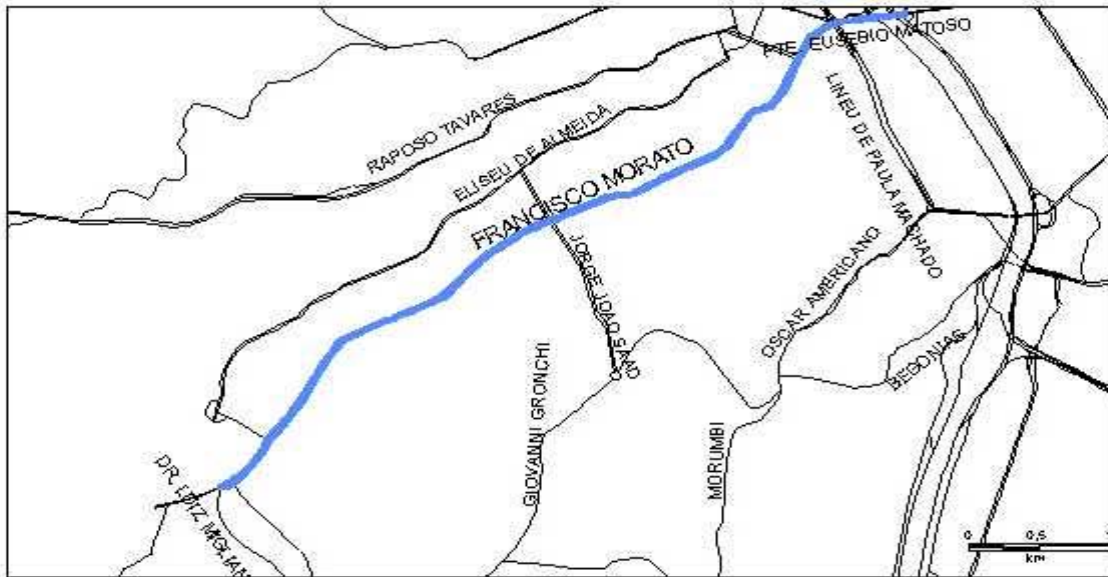
ROTA 14



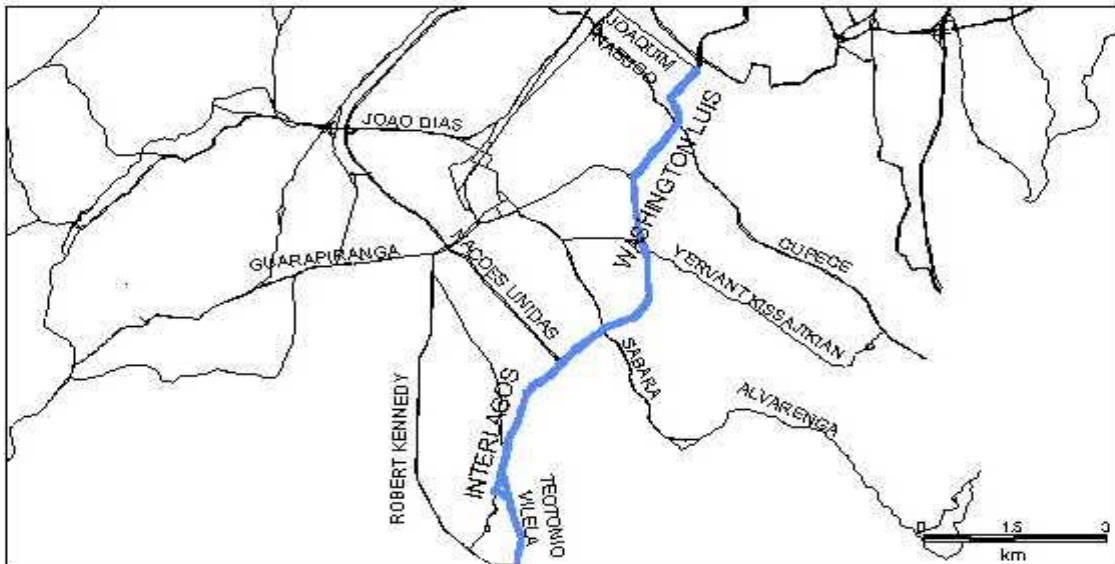
ROTA 15



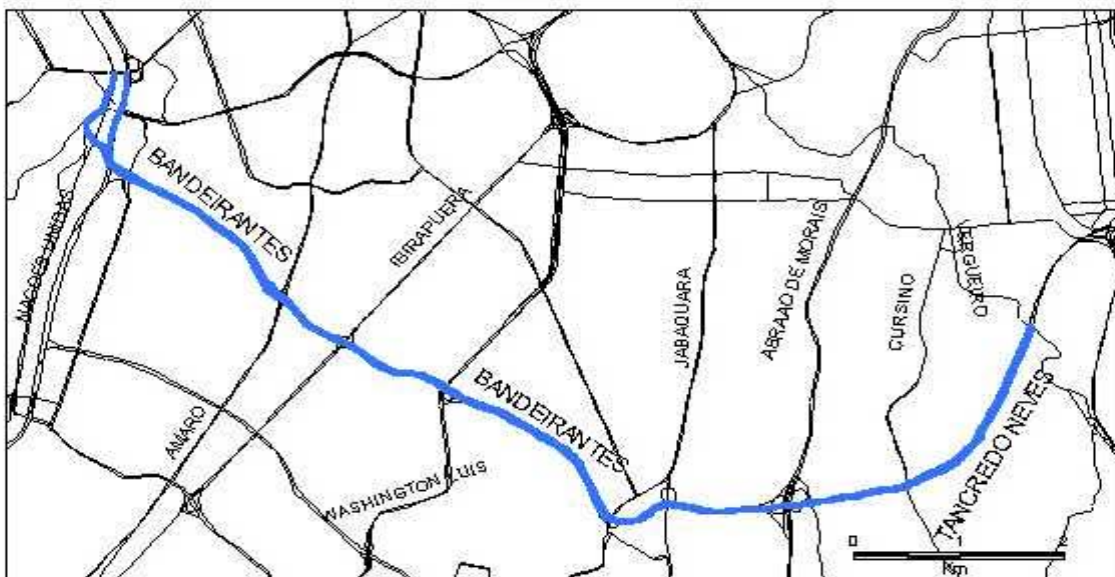
ROTA 16



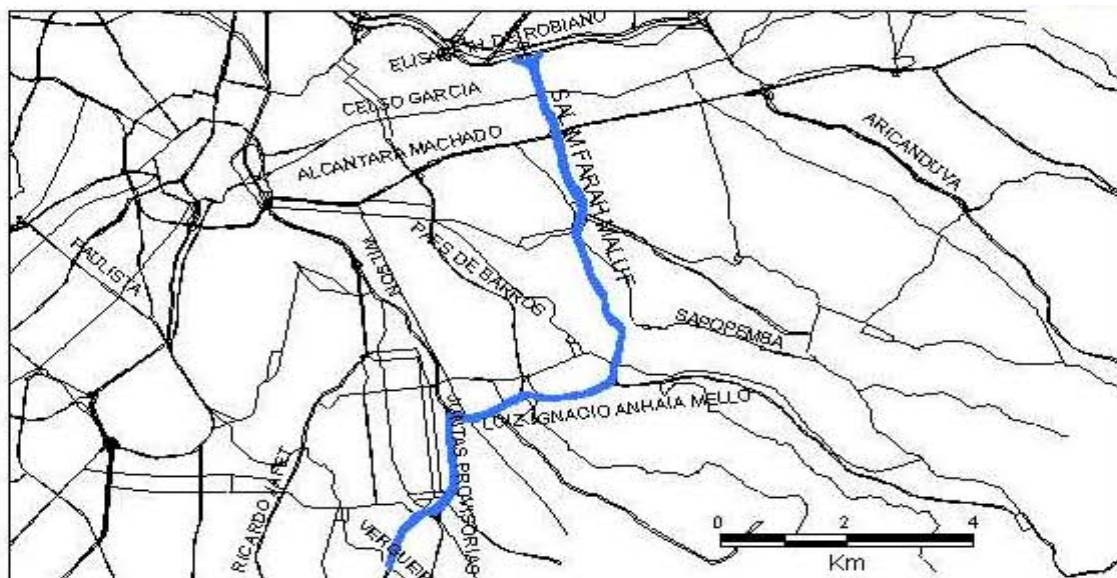
ROTA 17



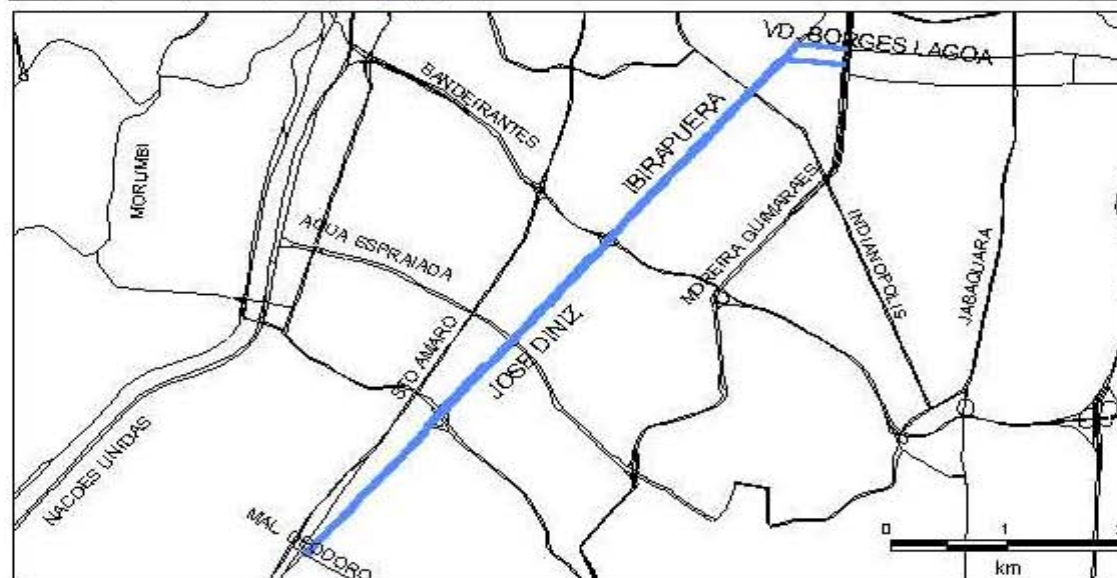
ROTA 18



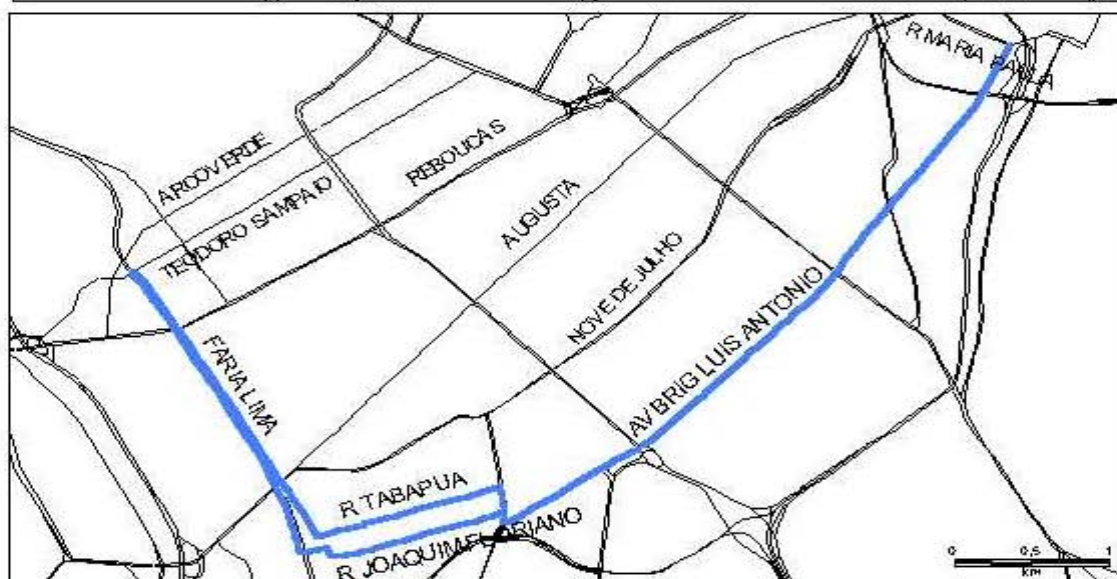
ROTA 19



ROTA 20

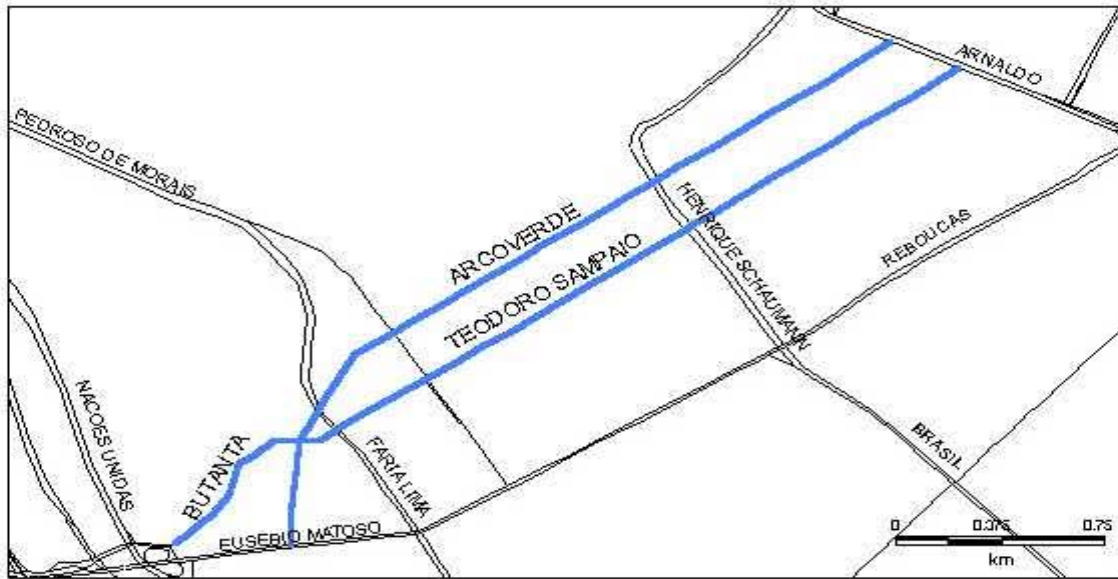


ROTA 21

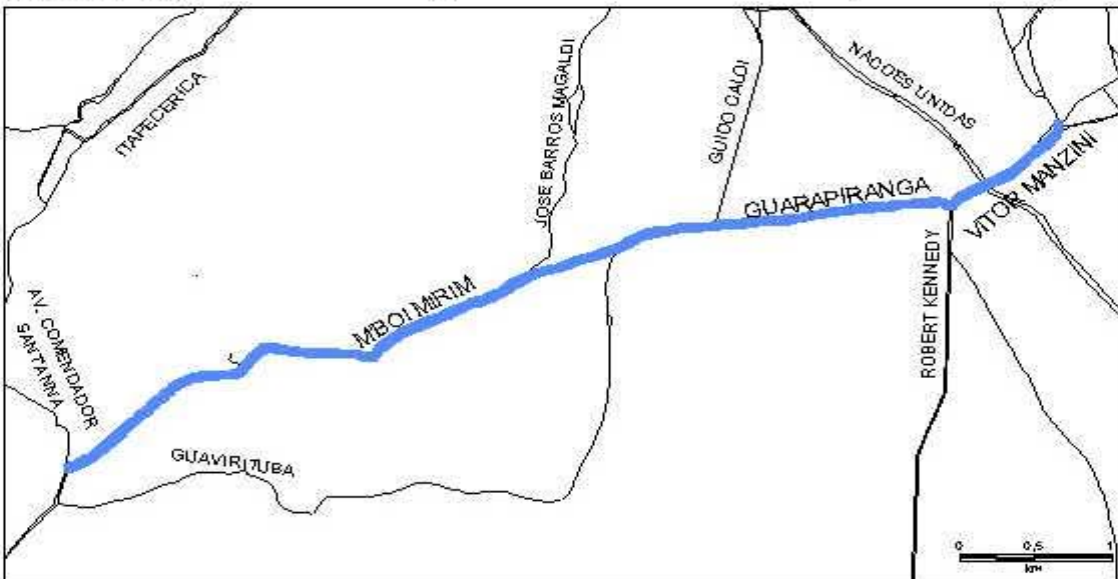


ROTA 22





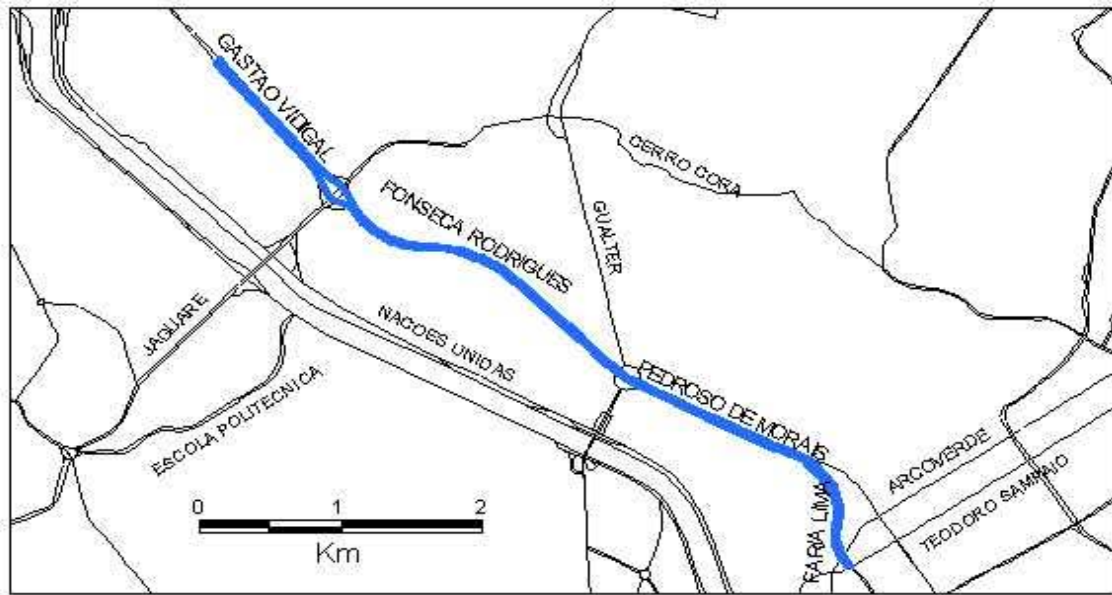
ROTA 23



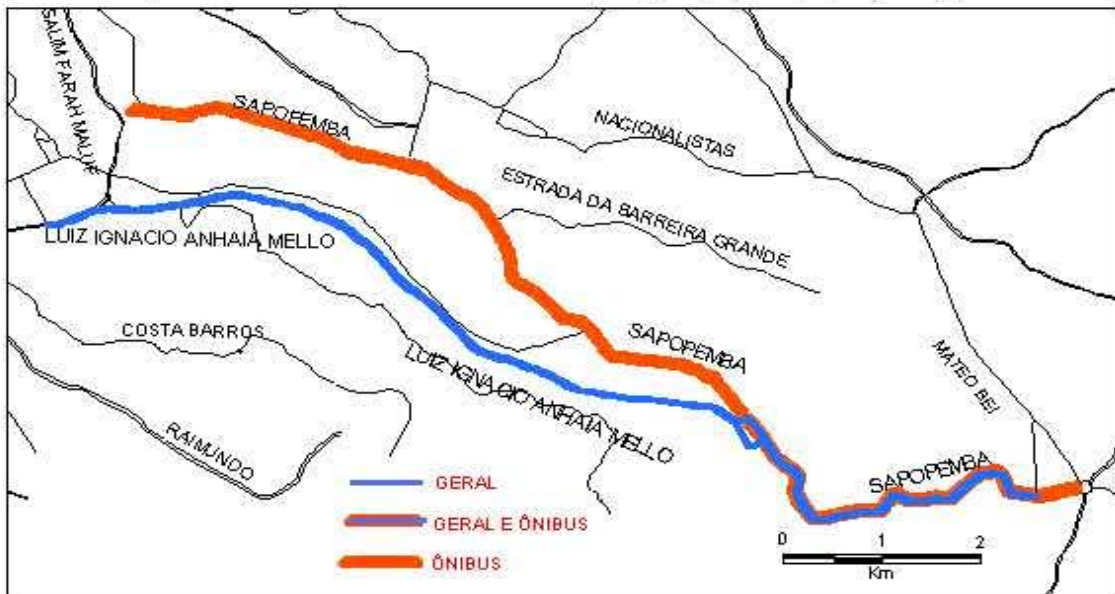
ROTA 24



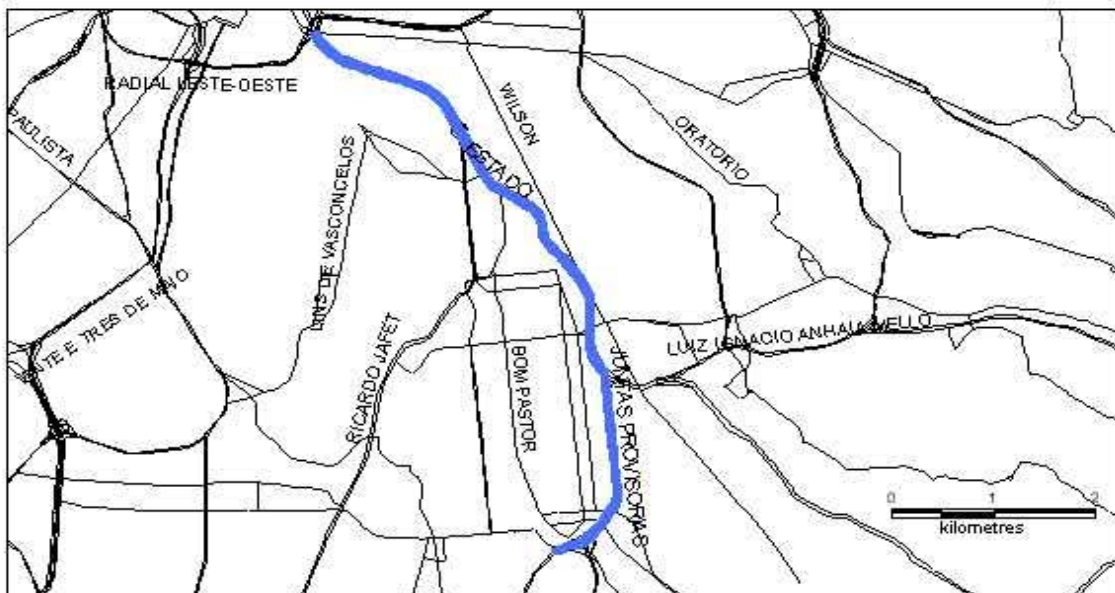
ROTA 25



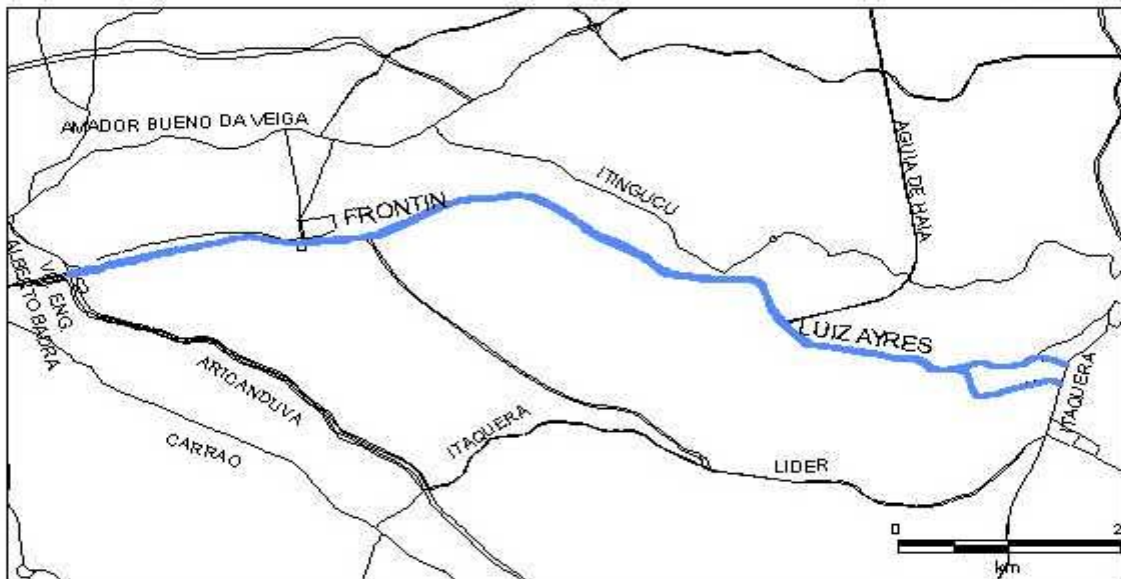
ROTA 26



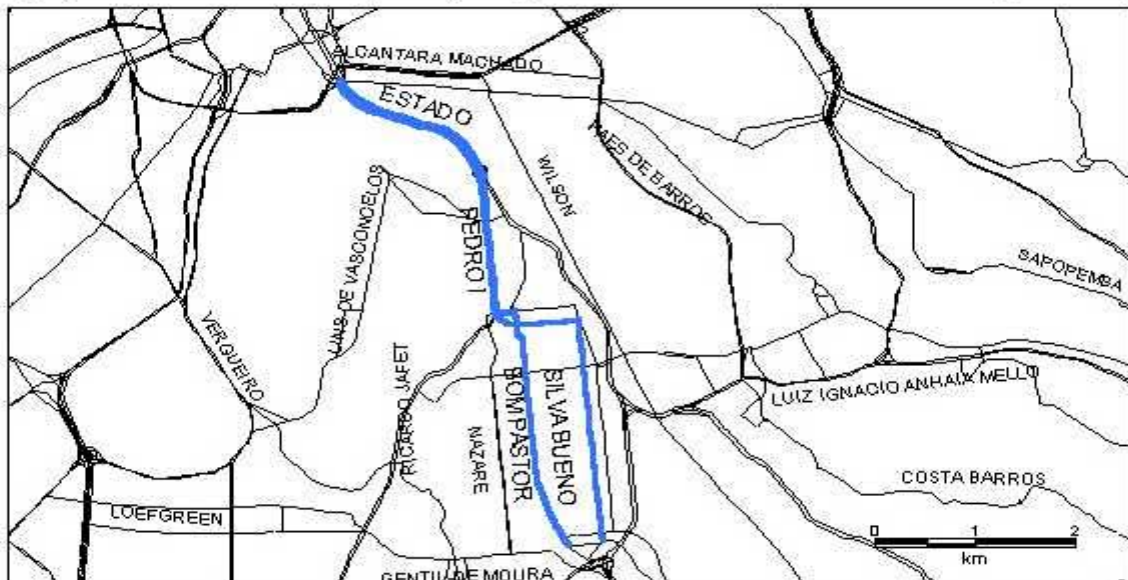
ROTA 27



ROTA 28



ROTA 29



ROTA 30



ROTA 31

## 4 – Resultados por Rota

### 4.1 – Tráfego Geral

- ◆ Resumo
- ◆ Velocidades Médias por Faixa Horária
- ◆ Velocidades Médias, Máximas e Mínimas no Período

Resumo - Geral

Rota: 01G - BC EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA  
 Referência: 07/11/2005 a 08/11/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	00:53	00:51	00:29	00:29	27.3	28.1	49.1	49.1
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1380	07:25	04:35	04:27	02:21	11.2	18.0	18.6	35.3
REBOUÇAS, AV.	03.PEDROSO DE MORAIS, AV.	04.BRASIL, AV.	1120	07:14	03:55	14:19	05:39	9.3	17.2	4.7	11.9
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	03:44	02:42	04:41	02:52	12.8	17.8	10.2	16.7
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	02:40	02:01	04:33	02:51	23.6	31.2	13.8	22.1
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	01:02	00:48	03:17	01:51	28.9	37.5	9.1	16.1
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	01:32	01:17	04:44	02:33	25.5	30.4	8.2	15.2
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	01:04	00:53	01:34	01:23	28.2	34.2	19.1	21.6
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	00:51	00:34	00:27	00:26	17.6	26.5	33.3	35.1
Total			6650	26:25	17:36	38:32	20:27	15.1	22.7	10.4	19.5

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde										
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot			
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1380	0	33	5	0	0	0	0	38	0	47	0	0	0	0	0	0	0	0	47
REBOUÇAS, AV.	03.PEDROSO DE MORAIS, AV.	04.BRASIL, AV.	1120	0	25	21	0	0	0	0	45	0	49	11	0	0	0	0	0	0	0	60
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	0	16	12	0	0	0	0	27	0	26	13	0	0	0	0	0	0	0	38
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	0	4	21	0	0	0	0	24	0	28	10	0	0	0	0	0	0	0	37
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	0	1	22	0	0	0	0	22	0	18	25	0	0	0	0	0	0	0	43
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	0	5	11	0	0	0	0	16	0	30	16	0	0	0	0	0	0	0	45
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	0	3	14	0	0	0	0	17	0	4	7	0	0	0	0	0	0	0	11
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	0	1	32	0	0	0	0	33	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	4
Total			6650	0	20	14	0	0	0	0	33	0	35	11	0	0	0	0	0	0	0	47

Rota: 01G - CB EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA  
 Referência: 07/11/2005 a 08/11/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	01:08	00:52	01:08	00:44	13.3	17.3	13.2	20.5
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	01:46	01:17	01:52	01:24	17.0	23.5	16.0	21.5
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	01:09	01:03	01:03	00:59	33.7	37.3	36.9	39.3
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	01:15	00:57	01:38	00:57	23.9	31.5	18.3	31.7
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	06:11	04:03	03:48	02:54	10.2	15.6	16.6	21.7
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	05:00	02:50	04:43	02:41	9.6	17.0	10.2	17.8
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1120	03:51	02:40	04:01	02:55	17.4	25.1	16.7	23.1
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.PEDROSO DE MORAIS, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	1380	01:39	01:39	02:08	02:05	50.0	50.0	38.7	39.6
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	00:54	00:37	00:59	00:49	26.6	38.7	24.2	29.2
Total			6650	22:54	15:58	21:22	15:29	17.4	25.0	18.7	25.8

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde										
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot			
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	0	2	20	0	0	0	0	22	0	2	33	0	0	0	0	0	0	0	35
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	0	5	23	0	0	0	0	27	0	6	20	0	0	0	0	0	0	0	25
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	0	2	8	0	0	0	0	9	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	0	0	24	0	0	0	0	24	0	14	28	0	0	0	0	0	0	0	42
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	0	31	4	0	0	0	0	34	0	20	4	0	0	0	0	0	0	0	23
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	0	22	21	0	0	0	0	43	0	24	19	0	0	0	0	0	0	0	42
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1120	0	13	18	0	0	0	0	30	0	7	21	0	0	0	0	0	0	0	27
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.PEDROSO DE MORAIS, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	1380	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	0	3	28	0	0	0	0	31	0	4	13	0	0	0	0	0	0	0	17
Total			6650	0	16	14	0	0	0	0	30	0	12	15	0	0	0	0	0	0	0	28

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referencia: 07/11/2005 a 08/11/2005

Rota: 01G - BC Período: Manhã

Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	27.3	28.1	31.3	31.3	21.3	23.0	32.0	32.0
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1380	11.2	18.0	23.2	26.1	16.5	23.2	6.1	11.8
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1120	9.3	17.2	13.6	20.0	13.2	21.7	5.8	12.7
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	12.8	17.8	15.0	19.3	11.7	17.0	12.3	17.2
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	23.6	31.2	23.6	33.8	22.1	31.4	25.4	28.7
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	28.9	37.5	43.9	43.9	21.2	29.5	29.5	42.9
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓS, R. DONA	650	25.5	30.4	23.9	32.5	27.4	29.4	25.4	29.4
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓS, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	28.2	34.2	22.2	27.5	27.7	32.1	39.6	49.3
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	17.6	26.5	15.0	27.3	18.8	27.3	20.0	25.0
Total				15.1	22.7	19.9	25.6	17.2	23.7	10.8	18.4

Rota: 01G - BC Período: Tarde

Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	49.1	49.1	57.6	57.6	58.8	58.8	37.4	37.4
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1380	18.6	35.3	77.6	77.6	7.7	18.6	54.9	54.9
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1120	4.7	11.9	4.6	12.1	4.4	12.3	5.1	11.2
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	10.2	16.7	10.0	18.2	10.7	15.6	10.0	16.5
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	13.8	22.1	9.2	17.2	12.3	19.3	36.7	38.6
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	9.1	16.1	7.5	16.2	9.2	13.8	11.5	19.4
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓS, R. DONA	650	8.2	15.2	7.7	14.3	8.2	14.1	8.9	17.9
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓS, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	19.1	21.6	21.8	24.2	18.6	19.4	17.6	21.8
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	33.3	35.1	42.9	42.9	34.0	40.0	26.9	26.9
Total				10.4	19.5	10.3	20.1	8.6	16.7	12.7	21.4

Rota: 01G - CB Período: Manhã

Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	13.3	17.3	8.8	13.3	25.7	25.7	13.7	16.7
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓS, R. DONA	500	17.0	23.5	23.4	27.3	17.5	23.8	13.1	20.3
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓS, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	33.7	37.3	40.0	41.1	28.9	35.2	33.9	36.3
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	23.9	31.5	26.1	29.8	22.8	29.0	23.1	36.7
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	10.2	15.6	10.2	16.1	8.5	14.1	12.6	16.8
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	9.6	17.0	8.9	17.5	9.3	16.4	10.8	17.1
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1120	17.4	25.1	16.4	23.4	17.4	24.4	18.6	28.1
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	1380	50.0	50.0	48.7	48.7	53.1	53.1	48.5	48.5
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	26.6	38.7	22.9	46.5	30.3	43.0	27.7	30.6
Total				17.4	25.0	16.8	24.4	16.6	24.0	18.4	24.8

Rota: 01G - CB Período: Tarde

Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	13.2	20.5	14.8	22.2	11.6	21.4	13.5	18.2
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓS, R. DONA	500	16.0	21.5	16.6	21.7	12.1	17.7	22.5	27.1
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓS, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	36.9	39.3	38.7	38.7	40.0	40.0	32.7	39.3
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	18.3	31.7	29.0	38.3	12.8	27.1	19.6	31.6
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	16.6	21.7	9.7	13.8	20.3	25.1	35.0	38.6
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	10.2	17.8	8.8	16.0	8.1	13.6	17.6	30.8
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1120	16.7	23.1	13.9	19.8	16.3	21.6	21.7	30.0
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	1380	38.7	39.6	48.0	48.0	34.1	36.4	36.4	36.4
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	24.2	29.2	37.4	37.4	15.1	20.0	32.4	38.4
Total				18.7	25.8	16.4	22.7	16.2	22.8	24.8	31.7

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 01G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	41.1	07:00	18.5	08:10	27.3
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1380	34.7	07:10	5.1	08:55	11.2
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1120	22.4	07:10	4.8	08:55	9.3
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	15.5	07:00	11.3	08:00	12.8
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	30.0	09:10	18.7	08:00	23.6
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	56.3	08:55	18.4	08:10	28.9
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	37.7	09:10	19.2	08:55	25.5
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	60.0	08:55	21.4	07:10	28.2
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	69.2	09:10	11.3	07:10	17.6
Total			6650	23.4	07:10	9.4	08:55	15.1

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 01G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	62.6	18:30	27.2	18:10	49.1
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1380	90.3	19:35	4.1	19:00	18.6
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1120	26.7	17:30	2.5	17:30	4.7
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	17.0	17:30	7.1	17:30	10.2
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	42.5	18:10	6.4	17:30	13.8
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	16.1	18:10	6.8	17:30	9.1
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	10.9	19:00	6.6	18:30	8.2
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	31.0	17:30	14.4	19:35	19.1
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	47.4	19:00	20.9	18:10	33.3
Total			6650	19.7	17:30	7.0	17:30	10.4

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 01G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	25.7	08:30	7.4	07:40	13.3
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	31.0	07:40	11.9	09:40	17.0
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	52.0	07:30	23.4	08:40	33.7
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	27.7	07:40	22.0	09:45	23.9
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	16.4	09:45	8.1	08:30	10.2
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	11.3	09:45	8.2	08:30	9.6
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1120	22.2	09:40	15.3	08:30	17.4
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	1380	53.4	08:30	44.8	07:30	50.0
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	55.4	08:30	20.9	08:40	26.6
Total			6650	19.8	09:45	16.2	08:30	17.4

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 01G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	22.0	17:10	10.6	18:00	13.2
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	29.0	19:10	11.5	18:00	16.0
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	49.8	18:00	24.9	19:10	36.9
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	34.0	17:10	11.1	18:33	18.3
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	51.8	19:20	9.0	17:10	16.6
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	31.0	19:20	7.6	17:00	10.2
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1120	27.1	19:20	12.7	18:33	16.7
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	1380	51.8	17:00	27.8	18:00	38.7
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	42.4	19:20	10.4	18:00	24.2
Total			6650	31.2	19:20	16.0	18:33	18.7

Obs.: Viagens realizadas em : 07/11/2005 a 08/11/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 02G - BC FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.  
Referência: 24/08/2005 a 25/08/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
CLÉLIA, R.	01. N.SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	02:10	01:27	02:12	01:37	20.8	30.9	20.5	27.7
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	02:19	01:40	02:01	01:38	18.1	25.1	20.9	25.6
CLÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	07:52	03:35	03:09	02:01	7.2	15.9	18.1	28.3
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	04:37	02:58	03:26	02:21	11.7	18.2	15.7	22.9
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	03:42	02:28	02:58	02:13	17.9	26.8	22.2	29.8
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	03:44	02:23	05:27	02:56	17.7	27.6	12.1	22.5
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	01:23	00:52	01:03	00:41	19.4	31.1	25.7	39.5
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	01:05	00:48	01:39	00:52	25.0	33.5	16.3	31.1
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.AROUCHE, R. DO	400	01:08	00:55	01:05	00:59	21.2	26.2	22.2	24.5
VITÓRIA, R.	10.AROUCHE, R. DO	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	700	02:14	01:13	02:57	01:16	18.9	34.5	14.3	33.2
VITÓRIA, R.	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	12.IPIRANGA, AV.	300	01:21	00:53	02:31	01:23	13.4	20.2	7.2	13.0
Total			7800	31:34	19:14	28:29	17:57	14.8	24.3	16.4	26.1

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
CLÉLIA, R.	01. N.SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	0	0	33	0	0	0	0	32	0	6	20	0	0	0	0	26
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	0	11	16	0	0	0	0	27	0	0	19	0	0	0	0	18
CLÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	0	28	27	0	0	0	0	54	0	7	30	0	0	0	0	36
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	0	14	21	0	0	0	0	35	0	15	17	0	0	0	0	31
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	0	11	22	0	0	0	0	33	0	7	18	0	0	0	0	25
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	0	6	30	0	0	0	0	35	0	13	33	0	0	0	0	46
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	0	0	37	0	0	0	0	37	0	0	35	0	0	0	0	34
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	0	0	25	0	0	0	0	25	0	0	47	0	0	0	0	47
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.AROUCHE, R. DO	400	0	0	19	0	0	0	0	18	0	0	9	0	0	0	0	9
VITÓRIA, R.	10.AROUCHE, R. DO	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	700	0	0	45	0	0	0	0	45	0	0	57	0	0	0	0	57
VITÓRIA, R.	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	12.IPIRANGA, AV.	300	0	0	34	0	0	0	0	33	0	4	41	0	0	0	0	45
Total			7800	0	12	27	0	0	0	0	39	0	7	30	0	0	0	0	37

Rota: 02G - CB FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.  
Referência: 24/08/2005 a 25/08/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	02:01	01:18	02:47	01:19	20.8	32.4	15.1	32.0
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	01:23	00:45	01:23	01:02	19.6	36.3	19.6	26.3
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	01:29	01:02	01:31	00:55	18.1	26.1	17.8	29.5
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	02:17	01:36	02:53	01:47	28.9	41.1	22.9	37.1
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	02:25	01:48	08:33	03:31	27.3	36.8	7.7	18.7
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	02:22	01:34	04:46	02:46	22.9	34.3	11.3	19.5
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	01:48	01:32	02:03	01:46	33.2	39.3	29.3	34.1
GUAICURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	01:50	01:33	02:18	01:41	24.5	28.9	19.5	26.8
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16. N.SRA. DA LAPA, R.	300	01:27	01:21	01:30	00:58	12.5	13.4	12.0	18.6
Total			6750	17:02	12:29	27:44	15:44	23.8	32.4	14.6	25.7

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	0	0	36	0	0	0	0	35	0	0	53	0	0	0	0	52
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	0	0	46	0	0	0	0	45	0	6	20	0	0	0	0	25
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	0	0	31	0	0	0	0	30	0	0	40	0	0	0	0	39
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	0	0	29	0	0	0	0	29	0	9	29	0	0	0	0	38
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	0	0	26	0	0	0	0	25	0	34	25	0	0	0	0	58
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	0	10	24	0	0	0	0	33	0	5	36	0	0	0	0	41
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	0	1	14	0	0	0	0	15	0	0	14	0	0	0	0	14
GUAICURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	0	3	12	0	0	0	0	15	0	13	14	0	0	0	0	26
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16. N.SRA. DA LAPA, R.	300	0	3	4	0	0	0	0	6	0	10	26	0	0	0	0	35
Total			6750	0	2	25	0	0	0	0	27	0	14	29	0	0	0	0	43

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diver



## Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 24/08/2005 a 25/08/2005

Rota: 02G - BC Período: Manhã

Nome: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Trechos: 11 Extensão: 7800 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	20.8	30.9	21.7	27.3	18.0	29.8	23.6	37.2
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	700	18.1	25.1	21.1	26.8	12.1	20.4	28.2	30.0
CLÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	7.2	15.9	19.3	31.0	3.6	9.6	12.3	19.4
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	11.7	18.2	18.6	27.1	13.0	18.8	8.0	13.3
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	17.9	26.8	29.8	39.2	17.5	26.8	12.9	20.4
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	17.7	27.6	23.2	36.0	20.8	26.8	12.8	23.0
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	19.4	31.1	17.9	30.3	13.2	24.5	43.8	43.8
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	25.0	33.5	20.9	37.7	29.7	31.5	25.9	32.1
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.AROUCHE, R. DO	400	21.2	26.2	25.0	25.0	14.9	24.8	29.1	29.1
VITÓRIA, R.	10.AROUCHE, R. DO	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	700	18.9	34.5	18.5	35.0	28.5	49.4	14.3	26.3
VITÓRIA, R.	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	12.IPIRANGA, AV.	300	13.4	20.2	24.5	25.4	10.7	18.9	11.1	17.7
Total				14.8	24.3	21.3	30.3	11.4	20.8	14.5	22.3

Rota: 02G - BC Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Trechos: 11 Extensão: 7800 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	20.5	27.7	22.1	29.3	19.9	29.3	19.6	25.0
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	700	20.9	25.6	17.9	25.2	23.6	27.8	22.1	24.1
CLÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	18.1	28.3	35.6	37.0	12.8	22.4	16.8	29.1
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	15.7	22.9	16.3	23.1	13.5	20.8	17.9	25.1
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	22.2	29.8	15.8	22.8	26.7	32.6	29.1	38.6
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	12.1	22.5	18.1	24.8	7.1	16.2	19.3	32.1
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	25.7	39.5	19.2	37.2	29.2	44.4	33.1	37.7
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	16.3	31.1	11.8	28.7	20.5	28.7	20.0	37.2
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.AROUCHE, R. DO	400	22.2	24.5	25.9	25.9	20.7	20.7	20.6	28.0
VITÓRIA, R.	10.AROUCHE, R. DO	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	700	14.3	33.2	12.4	27.7	28.8	36.8	10.5	37.1
VITÓRIA, R.	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	12.IPIRANGA, AV.	300	7.2	13.0	5.9	11.1	6.4	13.6	10.7	15.0
Total				16.4	26.1	16.5	24.9	14.5	23.6	18.3	28.5

Rota: 02G - BC Período: Manhã

Nome: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 6750 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	20.8	32.4	15.6	27.0	29.6	36.5	21.5	35.5
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	19.6	36.3	26.6	37.7	18.4	33.4	16.4	38.1
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	18.1	26.1	21.0	37.7	11.7	17.2	30.6	32.7
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	28.9	41.1	30.2	43.0	41.3	64.4	21.5	29.2
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	27.3	36.8	34.1	47.7	26.9	36.8	23.0	29.9
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	22.9	34.3	20.2	29.2	27.1	42.4	22.3	33.9
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLÁUDIO, R.	1000	33.2	39.3	33.0	39.6	33.8	43.9	32.9	35.3
GUAICURUS, R.	14.CLÁUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	24.5	28.9	22.6	26.7	25.1	29.7	26.2	30.5
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	12.5	13.4	19.6	23.0	9.6	10.6	11.6	11.6
Total				23.8	32.4	23.9	33.0	23.7	31.8	22.1	28.9

Rota: 02G - CB Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 6750 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	15.1	32.0	14.3	24.0	13.1	33.8	18.9	44.2
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	19.6	26.3	21.0	23.1	17.7	31.8	20.4	25.3
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	17.8	29.5	17.4	35.2	21.9	27.7	15.4	27.0
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	22.9	37.1	29.6	35.8	20.6	34.1	20.6	42.4
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	7.7	18.7	7.9	18.1	8.2	19.9	7.1	18.2
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	11.3	19.5	8.6	17.6	12.0	19.1	15.5	22.4
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLÁUDIO, R.	1000	29.3	34.1	27.3	29.1	26.8	34.0	35.3	41.1
GUAICURUS, R.	14.CLÁUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	19.5	26.8	21.3	27.4	13.0	22.0	33.3	33.3
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	12.0	18.6	18.5	24.3	7.6	13.2	15.5	22.5
Total				14.6	25.7	14.4	23.7	13.5	24.2	15.8	27.7

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV. 02G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	27.7	09:00	16.0	08:10	20.8
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	38.8	07:10	7.7	08:10	18.1
CLÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	23.1	07:10	3.1	08:00	7.2
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	18.6	07:00	7.8	07:10	11.7
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	37.7	07:00	12.3	09:00	17.9
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	23.3	07:00	12.3	07:10	17.7
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	46.3	09:00	11.3	08:10	19.4
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	45.0	09:00	18.2	07:10	25.0
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.AROUCHE, R. DO	400	29.4	09:00	10.1	08:10	21.2
VITÓRIA, R.	10.AROUCHE, R. DO	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	700	51.4	08:10	11.6	09:00	18.9
VITÓRIA, R.	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	12.IPIRANGA, AV.	300	25.1	07:10	9.6	08:00	13.4
Total			7800	22.3	07:00	11.4	08:00	14.8

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV. 02G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	27.3	17:26	16.0	18:51	20.5
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	26.0	18:51	17.1	17:26	20.9
CLÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	37.6	17:26	11.6	18:20	18.1
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	23.6	17:26	11.4	18:51	15.7
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	33.0	19:19	11.1	17:35	22.2
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	27.9	19:32	6.9	18:20	12.1
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	50.6	18:51	18.4	17:26	25.7
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	21.9	18:51	9.8	17:35	16.3
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.AROUCHE, R. DO	400	35.1	17:26	16.7	19:19	22.2
VITÓRIA, R.	10.AROUCHE, R. DO	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	700	31.1	18:51	10.4	17:26	14.3
VITÓRIA, R.	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	12.IPIRANGA, AV.	300	12.1	19:19	5.2	17:35	7.2
Total			7800	19.7	19:32	14.5	17:35	16.4

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV. 02G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	36.0	08:52	13.0	07:40	20.8
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	36.0	07:40	14.3	09:40	19.6
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	31.8	09:40	9.6	08:41	18.1
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	53.5	08:52	17.4	09:35	28.9
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	38.8	08:41	20.6	08:52	27.3
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	35.2	08:52	15.6	07:30	22.9
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	37.5	08:41	30.0	07:40	33.2
GUAICURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	31.8	09:35	21.4	07:30	24.5
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.LAPA, R. N. SRA DA	300	34.8	07:40	5.7	08:41	12.5
Total			6750	27.0	08:52	21.8	09:40	23.8

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV. 02G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	20.3	18:52	11.2	17:50	15.1
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	40.5	17:00	13.3	17:50	19.6
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	27.5	18:07	11.4	19:24	17.8
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	44.0	17:00	13.9	18:07	22.9
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	28.3	17:50	4.8	18:07	7.7
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	17.1	18:52	7.2	17:00	11.3
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	36.0	19:24	22.8	17:00	29.3
GUAICURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	41.5	19:24	8.3	17:50	19.5
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.LAPA, R. N. SRA DA	300	22.5	17:00	6.1	17:50	12.0
Total			6750	17.2	17:00	11.8	18:07	14.6

Obs.: Viagens realizadas em : 24/08/2005 a 25/08/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS =Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

## Resumo - Geral

Rota: 03G - BC EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.  
Referencia: 01/11/2005 a 30/11/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	03:04	02:50	02:35	02:15	24.4	26.5	29.1	33.4
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	04:06	02:50	04:17	02:54	19.0	27.5	18.2	26.8
C.VERDE, AV., ORDEM E PROG.,AV	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	1450	04:37	03:18	03:45	02:47	18.8	26.3	23.2	31.2
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	06.TOMÁS EDSON, AV.	800	02:15	01:42	01:33	01:15	21.3	28.2	30.8	38.6
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	06.TOMÁS EDSON, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	950	03:07	01:58	03:26	01:55	18.3	28.9	16.6	29.7
LUSITÂNIA, R.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	03:31	01:47	02:11	01:37	15.4	30.4	24.7	33.3
RUDGE, AV.	08.LUZITÂNIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	01:51	01:32	01:20	00:56	24.4	29.3	33.9	48.4
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	02:16	01:43	01:54	01:26	25.2	33.4	30.1	39.5
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	03:26	01:36	02:32	01:07	11.4	24.5	15.4	34.9
Total			9000	28:13	19:16	23:34	16:13	19.1	28.0	22.9	33.3

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde										
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot			
				EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	11	2	0	0
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	0	1	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0
C.VERDE, AV., ORDEM E PROG.,AV	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	1450	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	4	22	0	0	0	0	0	0	0
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	06.TOMÁS EDSON, AV.	800	0	8	16	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	06.TOMÁS EDSON, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	950	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	5	39	0	0	0	0	0	0	0
LUSITÂNIA, R.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	0	7	42	0	0	0	0	0	0	0	2	24	0	0	0	0	0	0	0
RUDGE, AV.	08.LUZITÂNIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	0	7	10	0	0	0	0	0	0	0	10	20	0	0	0	0	0	0	0
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	0	6	47	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0
Total			9000	0	3	29	0	0	0	0	0	0	32	0	3	28	0	0	0	0	0	31

Rota: 03G - CB EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.  
Referencia: 01/11/2005 a 30/11/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	02:00	01:16	04:23	01:31	19.4	30.8	8.9	25.7
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, DUQUE AV. DUQUE.	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	01:50	01:30	07:46	02:56	31.0	38.1	7.3	19.4
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITÂNIA, R.	840	03:20	02:08	03:44	02:40	15.1	23.7	13.5	18.7
LUSITÂNIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	900	02:16	01:45	02:12	01:33	23.8	30.8	24.6	34.8
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMÁS EDSON, AV.	950	02:11	01:18	02:57	01:30	26.1	43.8	19.3	37.8
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMÁS EDSON, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	800	01:04	01:04	01:48	01:32	45.0	45.0	26.7	31.2
ORDEM E PROG., AV., C.VERDE,AV	05.LIMÃO, PT. DO.	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF	1550	05:17	03:23	06:49	03:33	17.6	27.5	13.6	26.2
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	04:07	02:45	04:34	03:29	19.0	28.3	17.0	22.3
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	02:25	02:12	02:48	02:41	31.1	34.0	26.8	28.0
Total			9190	24:31	17:21	37:03	21:26	22.5	31.8	14.9	25.7

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde										
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot			
				RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	0	3	34	0	0	0	0	0	0	0	22	43	0	0	0
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, DUQUE AV. DUQUE.	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	50	13	0	0	0	0	0	0	
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITÂNIA, R.	840	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	9	20	0	0	0	0	0	0	
LUSITÂNIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	900	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	4	26	0	0	0	0	0	0	
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMÁS EDSON, AV.	950	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	12	37	0	0	0	0	0	0	
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMÁS EDSON, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	
ORDEM E PROG., AV., C.VERDE,AV	05.LIMÃO, PT. DO.	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF	1550	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	30	18	0	0	0	0	0	0	
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	0	2	32	0	0	0	0	0	0	0	11	13	0	0	0	0	0	0	
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	
Total			9190	0	1	28	0	0	0	0	0	0	29	0	22	20	0	0	0	0	0	42

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

## Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 01/11/2005 a 30/11/2005

Rota: 03G - BC Período: Manhã

Nome: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 9000 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	24.4	26.5	20.7	22.9	25.3	27.4	28.5	30.2
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	19.0	27.5	16.2	23.9	21.9	29.9	19.8	29.7
C. VERDE, AV./ORDEM E PROG., AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	1450	18.8	26.3	18.2	25.3	18.7	26.4	19.6	27.3
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	06.TOMÁS EDSON, AV.	800	21.3	28.2	20.9	25.7	16.3	22.2	31.6	44.3
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	06.TOMÁS EDSON, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	950	18.3	28.9	17.0	29.5	15.9	26.2	23.4	31.4
LUSITÂNIA, R.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	15.4	30.4	17.0	29.3	13.0	30.7	16.8	31.3
RUDGE, AV.	08.LUZITÂNIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	24.4	29.3	31.0	31.6	16.7	22.1	32.5	39.1
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	25.2	33.4	24.7	33.0	23.0	33.2	28.4	33.9
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	11.4	24.5	13.5	30.8	8.8	19.5	13.0	25.7
Total				19.1	28.0	18.6	26.3	17.0	25.8	21.7	30.5

Rota: 03G - BC Período: Tarde

Nome: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 9000 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	29.1	33.4	23.7	30.9	30.5	33.3	35.3	36.3
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	18.2	26.8	17.5	23.6	19.9	29.0	17.3	28.6
C. VERDE, AV./ORDEM E PROG., AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	1450	23.2	31.2	33.0	38.0	19.6	31.2	20.8	26.6
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	06.TOMÁS EDSON, AV.	800	30.8	38.6	27.3	42.4	32.9	40.0	32.9	34.3
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	06.TOMÁS EDSON, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	950	16.6	29.7	14.9	22.6	13.4	28.4	25.6	45.9
LUSITÂNIA, R.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	24.7	33.3	20.7	25.3	25.9	37.9	28.8	41.5
RUDGE, AV.	08.LUZITÂNIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	33.9	48.4	21.1	41.9	44.3	50.9	54.0	54.0
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	30.1	39.5	27.7	38.6	29.7	40.2	33.4	39.8
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	15.4	34.9	12.1	24.5	15.2	33.9	21.2	64.1
Total				22.9	33.3	20.6	29.2	22.1	33.1	25.6	35.0

Rota: 03G - CB Período: Manhã

Nome: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 9190 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	19.4	30.8	18.7	29.1	20.3	31.6	19.4	31.8
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	31.0	38.1	28.7	38.6	26.3	32.4	41.5	45.3
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITÂNIA, R.	840	15.1	23.7	14.1	23.0	14.3	23.2	17.2	25.1
LUSITÂNIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	900	23.8	30.8	27.5	30.6	20.3	29.1	24.6	33.1
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMÁS EDSON, AV.	950	26.1	43.8	24.8	39.3	20.1	45.0	40.7	48.2
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMÁS EDSON, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	800	45.0	45.0	43.3	43.3	42.7	42.7	49.7	49.7
ORDEM E PROG., AV./C. VERDE, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	17.6	27.5	17.4	27.8	17.0	26.4	18.4	28.4
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	19.0	28.3	18.8	29.8	20.0	27.5	18.1	27.8
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	31.1	34.0	33.6	35.2	33.5	37.0	27.1	30.4
Total				22.5	31.8	22.0	30.7	21.1	30.1	23.6	31.8

Rota: 03G - CB Período: Tarde

Nome: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 9190 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	8.9	25.7	4.6	14.0	13.8	37.7	21.0	53.2
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	7.3	19.4	8.2	19.7	4.1	13.4	22.5	34.9
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITÂNIA, R.	840	13.5	18.9	10.5	15.3	10.9	15.8	28.4	32.9
LUSITÂNIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	900	24.6	34.8	29.7	45.3	23.6	40.5	21.7	25.3
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMÁS EDSON, AV.	950	19.3	37.8	19.5	34.5	13.3	30.7	34.2	56.1
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMÁS EDSON, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	800	26.7	31.2	34.7	38.9	51.9	51.9	15.6	19.5
ORDEM E PROG., AV./C. VERDE, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	13.6	26.2	11.4	23.3	10.8	22.7	24.7	36.0
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	17.0	22.3	13.6	19.2	15.0	19.7	28.0	31.8
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	26.8	28.0	25.7	27.0	27.9	28.8	26.9	28.2
Total				14.9	25.7	12.7	22.7	12.1	23.3	24.0	31.3

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 03G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	38.1	09:03	16.2	07:00	24.4
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	22.9	08:08	14.4	07:00	19.0
C.VERDE,AV./ORDEM E PROG.,AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	1450	25.8	08:05	14.7	08:08	18.8
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	06.TOMÁS EDSON, AV.	800	52.4	09:03	15.4	08:05	21.3
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	06.TOMÁS EDSON, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	950	29.2	09:03	13.7	08:08	18.3
LUSITÂNIA, R.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	20.5	07:05	12.3	08:05	15.4
RUDGE, AV.	08.LUZITÂNIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	55.1	09:03	14.4	08:08	24.4
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	28.5	09:03	22.6	08:05	25.2
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	17.0	09:03	6.0	08:08	11.4
Total			9000	25.5	09:03	15.4	08:08	19.1

Rota: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 03G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	38.1	19:03	19.7	17:44	29.1
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	22.6	19:03	16.5	19:30	18.2
C.VERDE,AV./ORDEM E PROG.,AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	1450	37.0	17:49	15.7	19:30	23.2
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	06.TOMÁS EDSON, AV.	800	68.6	19:30	19.7	17:44	30.8
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	06.TOMÁS EDSON, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	950	41.7	19:30	12.6	19:03	16.6
LUSITÂNIA, R.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	33.1	19:30	19.2	17:44	24.7
RUDGE, AV.	08.LUZITÂNIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	57.4	19:30	13.3	17:44	33.9
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	42.2	19:30	22.2	17:49	30.1
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	50.9	19:30	9.6	17:49	15.4
Total			9000	26.3	19:30	19.3	17:44	22.9

Rota: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 03G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	23.9	08:50	16.8	09:28	19.4
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	59.0	09:28	23.9	07:35	31.0
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITÂNIA, R.	840	19.4	09:28	13.1	08:37	15.1
LUSITÂNIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	900	35.6	07:35	16.9	08:37	23.8
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMÁS EDSON, AV.	950	44.4	09:20	15.9	08:50	26.1
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMÁS EDSON, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	800	58.8	08:37	33.5	08:50	45.0
ORDEM E PROG.,AV./C.VERDE,AV.	05.LIMÃO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	20.4	09:28	15.9	07:35	17.6
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	24.2	07:35	14.5	09:20	19.0
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	34.6	08:37	25.3	09:20	31.1
Total			9190	27.2	09:28	19.9	07:35	22.5

Rota: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 03G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	37.7	19:30	3.8	17:00	8.9
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	25.9	19:30	3.9	18:15	7.3
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITÂNIA, R.	840	36.0	19:26	9.1	17:05	13.5
LUSITÂNIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	900	49.8	17:00	16.7	19:26	24.6
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMÁS EDSON, AV.	950	57.0	19:26	13.2	18:15	19.3
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMÁS EDSON, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	800	54.3	18:13	9.9	19:26	26.7
ORDEM E PROG.,AV./C.VERDE,AV.	05.LIMÃO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	25.6	19:26	8.6	18:13	13.6
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	45.4	19:26	12.8	17:00	17.0
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	36.3	19:30	21.3	19:26	26.8
Total			9190	26.8	19:30	11.5	17:00	14.9

Obs.: Viagens realizadas em : 01/11/2005 a 30/11/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

## Resumo - Geral

Rota: 04G - BC SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV.  
Referência: 02/06/2005 a 07/06/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BRÁS LEME, AV.	01.CASA VERDE, PTE.	02.MARAMBAIA, R.	700	00:49	00:48	01:22	01:12	51.6	52.7	30.9	34.8
BRÁS LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	03.SANTO ANSELMO, R.	850	01:17	01:05	01:15	01:10	39.6	47.3	40.6	43.9
BRÁS LEME, AV.	03.SANTO ANSELMO, R.	04.CÉSAR, R. DR.	1250	02:02	01:39	02:49	02:10	36.7	45.5	26.6	34.5
BRÁS LEME, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	05.SANTOS DUMONT, AV.	850	01:36	01:16	03:26	02:21	31.7	40.3	14.8	21.7
SANTOS DUMONT, AV.	05.BRÁS LEME, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PÇA.	900	01:47	01:22	01:47	01:33	30.3	39.4	30.2	34.8
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PÇA.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	01:47	01:34	00:49	00:49	25.2	28.7	54.7	54.7
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	03:11	01:37	01:01	00:43	11.3	22.3	35.2	49.8
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.JORGE MIRANDA, R..	700	03:57	01:58	01:06	00:52	10.6	21.4	38.3	48.5
TIRADENTES, AV.	09.JORGE MIRANDA, R..	10.ESTAÇÃO DA LUZ	450	03:41	01:53	01:46	00:57	7.3	14.4	15.3	28.4
PRESTES MAIA, AV.	10.ESTAÇÃO DA LUZ	11.QUEIRÓZ, AV.SENADOR	450	01:47	01:20	00:50	00:35	15.1	20.2	32.3	45.8
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV.SENADOR	12.SÃO JOÃO, AV.	650	01:00	00:57	01:05	00:51	38.7	40.9	36.0	46.0
ANHANGABAÚ, PARQUE	12.SÃO JOÃO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	850	01:52	01:47	01:18	01:18	27.4	28.5	39.1	39.1
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	01:43	01:30	01:44	01:28	35.0	39.9	34.6	40.9
<b>Total</b>			<b>10000</b>	<b>26:30</b>	<b>18:47</b>	<b>20:20</b>	<b>16:00</b>	<b>22.6</b>	<b>32.0</b>	<b>29.5</b>	<b>37.5</b>

Percentual dos Retardos				Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim			P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
BRÁS LEME, AV.	01.CASA VERDE, PTE.	02.MARAMBAIA, R.	700	0	0	2	0	0	0	0	2	0	3	8	0	0	0	0	11	
BRÁS LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	03.SANTO ANSELMO, R.	850	0	0	16	0	0	0	0	16	0	0	8	0	0	0	0	7	
BRÁS LEME, AV.	03.SANTO ANSELMO, R.	04.CÉSAR, R. DR.	1250	0	0	19	0	0	0	0	19	0	1	22	0	0	0	0	22	
BRÁS LEME, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	05.SANTOS DUMONT, AV.	850	0	0	21	0	0	0	0	21	0	19	13	0	0	0	0	31	
SANTOS DUMONT, AV.	05.BRÁS LEME, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PÇA.	900	0	0	23	0	0	0	0	22	0	0	13	0	0	0	0	13	
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PÇA.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	0	12	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	0	23	26	0	0	0	0	49	0	0	29	0	0	0	0	29	
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.JORGE MIRANDA, R..	700	0	24	26	0	0	0	0	50	0	0	21	0	0	0	0	20	
TIRADENTES, AV.	09.JORGE MIRANDA, R..	10.ESTAÇÃO DA LUZ	450	0	19	30	0	0	0	0	48	0	37	10	0	0	0	0	46	
PRESTES MAIA, AV.	10.ESTAÇÃO DA LUZ	11.QUEIRÓZ, AV.SENADOR	450	0	25	0	0	0	0	0	24	0	30	0	0	0	0	0	29	
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV.SENADOR	12.SÃO JOÃO, AV.	650	0	6	0	0	0	0	0	5	0	22	0	0	0	0	0	21	
ANHANGABAÚ, PARQUE	12.SÃO JOÃO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	850	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	0	1	11	0	0	0	0	12	0	0	16	0	0	0	0	15	
<b>Total</b>			<b>10000</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	

Rota: 04G - CB BRÁS LEME, AV., S.DUMONT, AV., TIRADENTES, AV.  
Referência: 02/06/2005 a 07/06/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	01:10	01:08	01:49	01:38	51.3	52.9	33.0	36.9
ANHANGABAÚ, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.SÃO JOÃO, AV.	850	01:07	01:07	02:50	02:17	45.9	45.9	18.0	22.4
PRESTES MAIA, AV.	12.SÃO JOÃO, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	650	00:26	00:26	01:04	00:58	90.6	90.6	36.7	40.5
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	10.ESTAÇÃO DA LUZ	450	00:29	00:29	00:55	00:44	55.9	55.9	29.6	36.4
TIRADENTES, AV.	10.ESTAÇÃO DA LUZ	09.JORGE MIRANDA, R..	450	00:55	00:44	06:00	02:20	29.5	37.0	4.5	11.6
TIRADENTES, AV.	09.JORGE MIRANDA, R..	08.ESTADO, AV. DO	700	01:31	00:53	05:25	02:22	27.6	47.5	7.7	17.7
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	00:41	00:41	00:49	00:49	52.0	52.0	43.8	43.8
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	00:54	00:54	00:49	00:47	49.8	49.8	55.1	57.2
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PÇA.	05.BRÁS LEME, AV.	900	02:06	01:25	03:04	02:16	25.7	38.0	17.6	23.9
BRÁS LEME, AV.	05.SANTOS DUMONT, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	850	01:37	01:14	02:07	01:22	31.6	41.5	24.0	37.2
BRÁS LEME, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	03.SANTO ANSELMO, R.	1250	01:58	01:47	02:01	01:45	38.0	42.2	37.1	42.7
BRÁS LEME, AV.	03.SANTO ANSELMO, R.	02.MARAMBAIA, R.	850	04:26	02:39	01:45	01:19	11.5	19.3	29.1	38.9
BRÁS LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	01.RUDGE, AV.	700	01:32	01:19	00:55	00:54	27.5	31.8	45.4	46.4
<b>Total</b>			<b>10000</b>	<b>18:52</b>	<b>14:45</b>	<b>29:35</b>	<b>19:32</b>	<b>31.8</b>	<b>40.7</b>	<b>20.3</b>	<b>30.7</b>

Percentual dos Retardos				Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim			P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	11	0	0	0	0	10	
ANHANGABAÚ, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.SÃO JOÃO, AV.	850	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	19	
PRESTES MAIA, AV.	12.SÃO JOÃO, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	9	
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	10.ESTAÇÃO DA LUZ	450	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	18	
TIRADENTES, AV.	10.ESTAÇÃO DA LUZ	09.JORGE MIRANDA, R..	450	0	0	20	0	0	0	0	20	0	43	18	0	0	0	0	61	
TIRADENTES, AV.	09.JORGE MIRANDA, R..	08.ESTADO, AV. DO	700	0	0	42	0	0	0	0	41	0	32	24	0	0	0	0	56	
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	3	
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PÇA.	05.BRÁS LEME, AV.	900	0	0	32	0	0	0	0	32	0	3	23	0	0	0	0	26	
BRÁS LEME, AV.	05.SANTOS DUMONT, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	850	0	0	24	0	0	0	0	23	0	0	36	0	0	0	0	35	
BRÁS LEME, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	03.SANTO ANSELMO, R.	1250	0	10	0	0	0	0	0	9	0	0	13	0	0	0	0	12	
BRÁS LEME, AV.	03.SANTO ANSELMO, R.	02.MARAMBAIA, R.	850	0	20	21	0	0	0	0	40	0	0	25	0	0	0	0	25	
BRÁS LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	01.RUDGE, AV.	700	0	4	9	0	0	0	0	13	0	0	2	0	0	0	0	2	
<b>Total</b>			<b>10000</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

## Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 02/06/2005 a 07/06/2005

Rota: 04G - BC Período: Manhã

Nome: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV.

Trechos: 13 Extensão: 10000 Metro

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BRÁS LEME, AV.	01.RUDGE, AV.	02.MARAMBAIA, R.	700	51.6	52.7	47.1	47.1	63.0	63.0	47.5	50.4
BRÁS LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	03.ANSELMO, R. SANTO	850	39.6	47.3	44.0	49.0	35.6	45.7	40.0	47.4
BRÁS LEME, AV.	03.ANSELMO, R. SANTO	04.CÉSAR, R. DR.	1250	36.7	45.5	40.7	45.7	28.8	40.4	44.8	52.0
BRÁS LEME, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	05.SANTOS DUMONT, AV.	850	31.7	40.3	35.8	40.5	33.3	42.2	27.3	38.3
SANTOS DUMONT, AV.	05.BRÁS LEME, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	900	30.3	39.4	35.0	35.0	23.1	30.7	36.8	66.1
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	25.2	28.7	31.4	31.4	21.2	26.7	25.1	28.4
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	11.3	22.3	14.3	26.7	7.2	15.3	17.6	31.3
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	10.6	21.4	12.4	21.4	6.6	16.9	20.3	28.8
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	7.3	14.4	7.6	13.3	4.9	10.1	13.2	28.4
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIRÓZ, AV.SENADOR	450	15.1	20.2	14.0	19.5	9.2	12.7	54.0	54.0
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV.SENADOR	12. SÃO JOÃO, AV.	650	38.7	40.9	25.0	28.0	35.2	35.2	48.8	48.8
ANHANGABAÚ, PARQUE	12. SÃO JOÃO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	850	27.4	28.5	21.9	21.9	28.7	32.6	34.6	34.6
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	35.0	39.9	36.0	37.5	36.0	41.1	33.2	41.1
Total				22.6	32.0	23.4	29.4	16.9	26.6	30.7	40.3

Rota: 04G - BC Período: Tarde

Nome: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV.

Trechos: 13 Extensão: 10000 Metro

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BRÁS LEME, AV.	01.RUDGE, AV.	02.MARAMBAIA, R.	700	30.9	34.8	24.1	29.0	31.7	36.3	41.3	41.3
BRÁS LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	03.ANSELMO, R. SANTO	850	40.6	43.9	49.4	49.4	40.0	42.8	35.0	40.5
BRÁS LEME, AV.	03.ANSELMO, R. SANTO	04.CÉSAR, R. DR.	1250	26.6	34.5	34.7	40.2	21.3	30.2	27.0	34.6
BRÁS LEME, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	05.SANTOS DUMONT, AV.	850	14.8	21.7	15.8	25.0	12.2	16.8	17.5	25.8
SANTOS DUMONT, AV.	05.BRÁS LEME, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	900	30.2	34.8	26.1	31.9	27.9	32.7	39.5	41.3
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	54.7	54.7	56.3	56.3	45.0	45.0	67.5	67.5
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	35.2	49.8	29.6	43.2	42.8	55.4	35.7	52.7
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	38.3	48.5	47.5	47.5	36.3	49.9	33.6	48.0
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	15.3	28.4	6.3	15.0	51.4	51.4	51.4	51.4
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIRÓZ, AV.SENADOR	450	32.3	45.8	15.2	26.1	73.6	73.6	73.6	73.6
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV.SENADOR	12. SÃO JOÃO, AV.	650	36.0	46.0	16.1	22.8	66.7	66.7	51.7	51.7
ANHANGABAÚ, PARQUE	12. SÃO JOÃO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	850	39.1	39.1	29.7	29.7	45.7	45.7	47.1	47.1
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	34.6	40.9	27.1	34.4	37.3	43.6	43.4	46.8
Total				29.5	37.5	23.1	31.2	30.5	36.7	35.9	42.2

Rota: 04G - CB Período: Manhã

Nome: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV.

Trechos: 13 Extensão: 10000 Metro

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	51.3	52.9	57.1	57.1	52.9	52.9	45.3	49.3
ANHANGABAÚ, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.SÃO JOÃO, AV.	850	45.9	45.9	47.4	47.4	41.6	41.6	49.4	49.4
PRESTES MAIA, AV.	12.SÃO JOÃO, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	650	50.6	50.6	46.7	46.7	53.6	53.6	61.8	61.8
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	55.9	55.9	66.1	66.1	40.5	40.5	72.0	72.0
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	29.5	37.0	37.2	37.2	22.5	31.5	33.1	44.4
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	27.6	47.5	29.3	57.9	30.5	43.1	24.0	44.2
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	52.0	52.0	47.5	47.5	51.4	51.4	58.4	58.4
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	49.8	49.8	44.3	44.3	53.5	53.5	52.9	52.9
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	05.BRÁS LEME, AV.	900	25.7	38.0	24.5	40.8	26.0	36.0	26.7	37.7
BRÁS LEME, AV.	05.SANTOS DUMONT, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	850	31.6	41.5	34.6	55.6	35.0	38.0	26.7	35.8
BRÁS LEME, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	03.ANSELMO, R. SANTO	1250	38.0	42.2	45.9	45.9	25.4	31.8	55.9	55.9
BRÁS LEME, AV.	03.ANSELMO, R.SANTO	02.MARAMBAIA, R.	850	11.5	19.3	7.8	13.3	9.7	17.5	34.2	42.2
BRÁS LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	01.RUDGE, AV.	700	27.5	31.8	22.3	23.0	27.7	34.3	35.5	46.2
Total				31.8	40.7	28.3	36.6	28.2	35.8	38.4	46.2

Rota: 04G - CB Período: Tarde

Nome: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV.

Trechos: 13 Extensão: 10000 Metro

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	33.0	36.9	38.9	41.9	25.3	31.4	38.9	38.9
ANHANGABAÚ, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.SÃO JOÃO, AV.	850	18.0	22.4	30.4	35.6	11.4	16.3	21.7	22.3
PRESTES MAIA, AV.	12.SÃO JOÃO, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	650	36.7	40.5	48.2	52.0	29.3	33.2	37.1	40.3
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	29.6	36.4	43.2	43.2	18.1	27.5	43.8	43.8
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	4.5	11.6	7.6	14.1	2.9	9.8	5.2	11.5
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	7.7	17.7	17.1	28.8	5.5	14.7	6.8	15.0
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	43.8	43.8	48.0	48.0	48.0	48.0	37.2	37.2
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	55.1	57.2	76.1	76.1	62.8	62.8	39.4	42.9
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	05.BRÁS LEME, AV.	900	17.6	23.9	15.6	24.6	16.4	21.5	21.9	25.9
BRÁS LEME, AV.	05.SANTOS DUMONT, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	850	24.0	37.2	23.4	39.5	24.6	34.8	24.0	37.8
BRÁS LEME, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	03.ANSELMO, R. SANTO	1250	37.1	42.7	41.9	47.9	34.6	37.2	35.7	44.3
BRÁS LEME, AV.	03.ANSELMO, R.SANTO	02.MARAMBAIA, R.	850	29.1	38.9	35.8	40.0	23.3	36.0	30.9	41.1
BRÁS LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	01.RUDGE, AV.	700	45.4	46.4	46.2	46.2	34.1	35.7	66.3	66.3
Total				20.3	30.7	27.2	35.9	15.2	25.6	21.2	30.0

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

**Rota: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV. 04G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)**

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BRÁS LEME, AV.	01.RUDGE, AV.	02.MARAMBAIA, R.	700	63.0	08:00	38.2	09:00	51.6
BRÁS LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	03.ANSELMO, R. SANTO	850	52.8	07:00	32.6	09:10	39.6
BRÁS LEME, AV.	03.ANSELMO, R. SANTO	04.CÉSAR, R. DR.	1250	51.7	07:00	26.3	08:00	36.7
BRÁS LEME, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	05.SANTOS DUMONT, AV.	850	43.7	07:00	24.5	09:00	31.7
SANTOS DUMONT, AV.	05.BRÁS LEME, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	900	42.0	09:00	16.0	08:00	30.3
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	75.0	09:10	12.9	08:00	25.2
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	21.2	09:10	5.8	08:00	11.3
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	31.1	09:00	6.3	08:00	10.6
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	13.7	09:10	4.8	08:00	7.3
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	450	54.0	09:10	7.0	08:00	15.1
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	12.SÃO JOÃO, AV.	650	56.1	09:10	22.1	07:00	38.7
ANHANGABAÚ, PARQUE	12.SÃO JOÃO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	850	39.7	09:00	20.8	07:00	27.4
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	46.2	08:00	29.5	08:00	35.0
Total			10000	31.8	09:00	16.8	08:00	22.6

**Rota: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV. 04G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)**

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BRÁS LEME, AV.	01.RUDGE, AV.	02.MARAMBAIA, R.	700	45.8	19:40	23.6	17:30	30.9
BRÁS LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	03.ANSELMO, R. SANTO	850	54.6	17:40	34.8	19:40	40.6
BRÁS LEME, AV.	03.ANSELMO, R. SANTO	04.CÉSAR, R. DR.	1250	45.9	19:40	18.1	18:37	26.6
BRÁS LEME, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	05.SANTOS DUMONT, AV.	850	51.9	19:40	9.6	18:37	14.8
SANTOS DUMONT, AV.	05.BRÁS LEME, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	900	49.8	19:30	24.5	18:40	30.2
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	67.5	19:30	36.0	18:37	54.7
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	67.5	18:40	24.3	17:30	35.2
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	57.3	18:37	23.8	19:40	38.3
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	55.9	18:37	3.4	17:30	15.3
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	450	48.7	18:37	8.5	17:30	32.3
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	12.SÃO JOÃO, AV.	650	57.2	19:30	8.9	17:30	36.0
ANHANGABAÚ, PARQUE	12.SÃO JOÃO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	850	49.4	18:37	22.5	17:30	39.1
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	48.0	19:30	24.2	17:30	34.6
Total			10000	43.9	19:40	18.6	17:30	29.5

**Rota: BRÁS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV. 04G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)**

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	60.0	09:35	36.4	09:30	51.3
ANHANGABAÚ, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.SÃO JOÃO, AV.	850	50.2	09:35	39.2	08:42	45.9
PRESTES MAIA, AV.	12.SÃO JOÃO, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	650	67.2	08:42	48.8	08:40	60.6
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	73.6	07:30	29.5	08:42	55.9
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	67.5	09:35	20.3	08:40	29.5
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	41.3	08:42	22.9	09:30	27.6
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	61.7	09:35	46.0	07:30	52.0
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	55.1	09:30	41.5	07:30	49.8
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	05.BRÁS LEME, AV.	900	31.8	08:42	22.0	08:40	25.7
BRÁS LEME, AV.	05.SANTOS DUMONT, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	850	38.3	07:30	25.9	09:30	31.6
BRÁS LEME, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	03.ANSELMO, R. SANTO	1250	58.4	09:35	16.9	08:42	38.0
BRÁS LEME, AV.	03.ANSELMO, R. SANTO	02.MARAMBAIA, R.	850	35.6	09:30	5.9	08:42	11.5
BRÁS LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	01.RUDGE, AV.	700	57.3	08:40	18.3	08:42	27.5
Total			10000	41.5	09:35	23.0	08:42	31.8

**Rota: BRÁS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV. 04G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)**

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	40.0	19:10	24.8	18:03	33.0
ANHANGABAÚ, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.SÃO JOÃO, AV.	850	45.7	17:00	8.1	18:10	18.0
PRESTES MAIA, AV.	12.SÃO JOÃO, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	650	68.0	17:00	21.9	18:03	36.7
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	67.5	17:00	16.5	18:03	29.6
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	10.6	17:00	2.1	18:10	4.5
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	45.8	17:00	4.2	18:10	7.7
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	61.7	17:10	30.4	19:00	43.8
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	68.6	17:10	34.6	19:10	55.1
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	05.BRÁS LEME, AV.	900	24.5	19:10	12.8	18:10	17.6
BRÁS LEME, AV.	05.SANTOS DUMONT, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	850	25.7	18:10	22.8	17:00	24.0
BRÁS LEME, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	03.ANSELMO, R. SANTO	1250	51.7	17:00	33.8	18:03	37.1
BRÁS LEME, AV.	03.ANSELMO, R. SANTO	02.MARAMBAIA, R.	850	47.1	17:00	18.1	18:03	29.1
BRÁS LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	01.RUDGE, AV.	700	70.0	19:10	23.8	18:03	45.4
Total			10000	34.3	17:00	13.2	18:10	20.3

Obs.: Viagens realizadas em : 02/06/2005 a 07/06/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.  
TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.



## Resumo - Geral

Rota: 05G - BC LUÍS D.VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO  
Referência: 31/05/2005 a 01/06/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	01.TUCURUVI, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	650	01:08	00:59	01:19	01:04	34.5	39.9	29.7	36.7
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	750	01:28	01:10	01:20	01:05	30.7	38.7	33.8	41.6
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	04.VIRI, R.	650	00:51	00:45	00:46	00:41	46.0	51.6	50.5	56.4
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	05.ZAKI NARCHI, AV.	600	01:44	01:10	01:24	01:04	20.8	31.0	25.6	33.7
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	05.ZAKI NARCHI, AV.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	1050	02:49	02:06	03:30	02:17	22.3	30.0	18.0	27.6
CRUZEIRO DO SUL, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07.ZAKI NARCHI, AV.	500	01:58	01:13	01:52	01:03	15.3	24.6	16.1	28.7
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	800	01:35	01:18	01:11	01:03	30.4	36.7	40.4	45.6
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	09.PEDRO VICENTE, R.	650	01:24	01:10	00:51	00:47	27.9	33.2	46.2	49.3
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	10.ESTADO, AV. DO	750	02:19	01:31	01:23	01:07	19.4	29.7	32.4	40.2
ESTADO, AV. DO	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	11.SÃO CAETANO, R.	450	01:44	01:09	01:15	00:47	15.6	23.4	21.6	34.7
ESTADO, AV. DO	11.SÃO CAETANO, R.	12.MERCÚRIO, AV.	700	03:00	02:00	01:07	00:54	14.0	21.1	37.6	46.4
ESTADO, AV. DO	12.MERCÚRIO, AV.	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	900	01:00	01:00	00:24	00:23	53.9	53.9	35.9	42.9
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	14.ANTÔNIO DE SÁ, R.	700	01:14	01:11	01:57	01:52	33.8	35.3	21.5	22.4
<b>Total</b>			<b>9150</b>	<b>22:14</b>	<b>16:43</b>	<b>18:19</b>	<b>14:07</b>	<b>24.7</b>	<b>32.8</b>	<b>30.0</b>	<b>38.9</b>

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	01.TUCURUVI, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	650	0	0	14	0	0	0	0	13	0	0	19	0
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	750	0	0	21	0	0	0	0	20	0	0	19	0	0	0	0	19
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	04.VIRI, R.	650	0	0	11	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0	10
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	05.ZAKI NARCHI, AV.	600	0	2	31	0	0	0	0	32	0	0	24	0	0	0	0	24
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	05.ZAKI NARCHI, AV.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	1050	0	1	25	0	0	0	0	25	0	10	24	0	0	0	0	34
CRUZEIRO DO SUL, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07.ZAKI NARCHI, AV.	500	0	0	38	0	0	0	0	37	0	0	44	0	0	0	0	43
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	800	0	2	15	0	0	0	0	17	0	0	11	0	0	0	0	11
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	09.PEDRO VICENTE, R.	650	0	6	10	0	0	0	0	15	0	0	6	0	0	0	0	6
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	10.ESTADO, AV. DO	750	0	5	30	0	0	0	0	34	0	0	19	0	0	0	0	19
ESTADO, AV. DO	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	11.SÃO CAETANO, R.	450	0	4	29	0	0	0	0	33	0	0	38	0	0	0	0	37
ESTADO, AV. DO	11.SÃO CAETANO, R.	12.MERCÚRIO, AV.	700	0	10	24	0	0	0	0	33	0	0	19	0	0	0	0	18
ESTADO, AV. DO	12.MERCÚRIO, AV.	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	14.ANTÔNIO DE SÁ, R.	700	0	0	4	0	0	0	0	4	0	2	2	0	0	0	0	4
<b>Total</b>			<b>9150</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>

Rota: 05G - CB LUÍS D. VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO  
Referência: 31/05/2005 a 01/06/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ESTADO, AV. DO	14.ANTÔNIO DE SÁ, R.	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	600	03:16	02:25	02:05	01:48	11.0	14.9	17.2	20.0
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	12.MERCÚRIO, AV.	900	02:16	01:19	00:35	00:29	23.9	40.8	32.6	41.5
ESTADO, AV. DO	12.MERCÚRIO, AV.	11.SÃO CAETANO, R.	700	01:12	00:54	01:51	01:16	34.9	46.8	22.7	33.0
ESTADO, AV. DO	11.SÃO CAETANO, R.	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	450	00:48	00:40	01:04	00:51	34.0	40.8	25.2	31.9
CRUZEIRO DO SUL, AV.	10.ESTADO, AV. DO	09.PEDRO VICENTE, R.	750	01:03	00:52	03:12	01:47	42.7	52.3	14.1	25.3
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	650	01:03	00:49	01:13	01:01	37.1	47.4	32.1	38.0
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	07.ZAKI NARCHI, AV.	800	01:24	01:09	02:13	01:31	34.1	41.5	21.6	31.6
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	500	00:34	00:29	00:45	00:45	52.2	61.7	40.0	40.0
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	1050	02:10	01:36	02:57	02:05	29.0	39.4	21.3	30.3
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	04.VIRI, R.	600	01:27	01:01	01:43	01:24	24.7	35.6	20.9	25.7
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	650	00:34	00:34	00:57	00:52	69.5	69.5	41.2	44.7
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	750	01:18	01:04	01:48	01:36	34.7	42.0	25.1	28.1
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	15.TUCURUVI, AV.	800	01:37	01:23	03:15	02:13	29.6	34.8	14.7	21.7
<b>Total</b>			<b>9200</b>	<b>18:43</b>	<b>14:15</b>	<b>23:39</b>	<b>17:39</b>	<b>29.5</b>	<b>38.7</b>	<b>23.3</b>	<b>31.3</b>

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				ESTADO, AV. DO	14.ANTÔNIO DE SÁ, R.	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	600	0	13	13	0	0	0	0	25	0	0	14	0
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	12.MERCÚRIO, AV.	900	0	13	29	0	0	0	0	41	0	6	10	0	0	0	0	16
ESTADO, AV. DO	12.MERCÚRIO, AV.	11.SÃO CAETANO, R.	700	0	0	25	0	0	0	0	25	0	0	31	0	0	0	0	31
ESTADO, AV. DO	11.SÃO CAETANO, R.	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	450	0	1	16	0	0	0	0	16	0	21	0	0	0	0	0	20
CRUZEIRO DO SUL, AV.	10.ESTADO, AV. DO	09.PEDRO VICENTE, R.	750	0	0	18	0	0	0	0	18	0	15	29	0	0	0	0	44
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	650	0	0	22	0	0	0	0	21	0	0	16	0	0	0	0	15
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	07.ZAKI NARCHI, AV.	800	0	0	18	0	0	0	0	17	0	0	32	0	0	0	0	31
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	500	0	0	15	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	1050	0	0	26	0	0	0	0	26	0	8	22	0	0	0	0	29
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	04.VIRI, R.	600	0	9	21	0	0	0	0	30	0	0	19	0	0	0	0	18
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	7
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	750	0	0	17	0	0	0	0	17	0	3	8	0	0	0	0	10
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	15.TUCURUVI, AV.	800	0	0	15	0	0	0	0	14	0	16	16	0	0	0	0	31
<b>Total</b>			<b>9200</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

## Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 31/05/2005 a 01/06/2005

Rota: 05G - BC Período: Manhã

Nome: LUIS D. VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO

Trechos: 13 Extensão: 9150 Metro

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	01.TUCURUVI, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	650	34.5	39.9	29.1	34.7	43.3	43.3	33.9	42.9
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	750	30.7	38.7	31.2	37.5	26.9	35.8	35.3	43.5
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	04.VIRI, R.	650	46.0	51.6	34.2	38.4	72.0	72.0	45.4	55.1
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	05.ZAKI NARCHI, AV.	600	20.8	31.0	21.0	30.4	21.0	34.3	20.4	28.8
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	05.ZAKI NARCHI, AV.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	1050	22.3	30.0	22.8	29.0	21.2	34.7	23.0	27.3
CRUZEIRO DO SUL, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07.ZAKI NARCHI, AV.	500	15.3	24.6	19.8	31.0	10.9	17.6	18.6	30.5
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	800	30.4	36.7	27.3	33.5	26.1	35.3	42.4	42.4
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	09.PEDRO VICENTE, R.	650	27.9	33.2	20.7	26.1	24.9	30.2	52.6	52.6
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	10.ESTADO, AV. DO	750	19.4	29.7	23.0	35.1	13.7	22.3	26.3	36.2
ESTADO, AV. DO	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	11.CAETANO, R.SÃO	450	15.6	23.4	27.7	27.7	10.6	20.1	16.3	23.6
ESTADO, AV. DO	11.SÃO CAETANO, R.	12.MERCÚRIO, AV.	700	14.0	21.1	23.0	30.5	10.2	15.7	13.7	21.7
ESTADO, AV. DO	12.MERCÚRIO, AV.	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	900	53.9	53.9	43.8	43.8	64.2	64.2	57.9	57.9
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	14.ANTÔNIO DE SA, R.	700	33.8	35.3	32.1	36.5	37.9	37.9	32.1	32.1
Total				24.7	32.8	25.8	32.0	20.9	29.8	27.1	34.1

Rota: 05G - BC Período: Tarde

Nome: LUIS D. VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO

Trechos: 13 Extensão: 9150 Metro

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	01.TUCURUVI, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	650	29.7	36.7	40.3	43.7	31.0	38.4	22.7	30.4
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	750	33.8	41.6	30.3	32.1	28.9	37.0	47.0	72.0
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	04.VIRI, R.	650	50.5	56.4	53.8	53.8	54.4	61.6	44.6	54.4
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	05.ZAKI NARCHI, AV.	600	25.6	33.7	30.4	36.6	20.9	30.9	27.3	34.0
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	05.ZAKI NARCHI, AV.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	1050	18.0	27.6	14.1	22.2	15.9	28.3	30.9	35.5
CRUZEIRO DO SUL, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07.ZAKI NARCHI, AV.	500	16.1	28.7	20.5	31.0	12.5	27.9	17.5	27.5
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	800	40.4	45.6	46.5	46.5	47.2	47.2	31.6	43.3
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	09.PEDRO VICENTE, R.	650	46.2	49.3	53.2	53.2	36.0	42.2	54.4	54.4
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	10.ESTADO, AV. DO	750	32.4	40.2	27.0	35.8	30.0	39.1	45.0	47.4
ESTADO, AV. DO	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	11.SÃO CAETANO, R.	450	21.6	34.7	16.0	33.8	27.2	37.7	25.1	33.1
ESTADO, AV. DO	11.SÃO CAETANO, R.	12.MERCÚRIO, AV.	700	37.6	46.4	45.4	45.4	35.7	48.9	33.6	45.0
ESTADO, AV. DO	12.MERCÚRIO, AV.	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	900	35.9	42.9	13.7	22.7	46.2	52.5	37.9	37.9
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	14.ANTÔNIO DE SA, R.	700	21.5	22.4	17.9	19.8	21.4	21.4	27.2	27.2
Total				30.0	38.9	27.9	34.8	27.3	37.1	33.1	40.3

Rota: 05G - CB Período: Manhã

Nome: LUIS D. VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO

Trechos: 13 Extensão: 9200 Metro

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ESTADO, AV. DO	14.ANTÔNIO DE SA, R.	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	600	11.0	14.9	10.2	13.2	8.4	11.6	17.9	25.6
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	12.MERCÚRIO, AV.	900	23.9	40.8	29.5	41.8	14.5	29.7	43.5	62.9
ESTADO, AV. DO	12.MERCÚRIO, AV.	11.SÃO CAETANO, R.	700	34.9	46.8	35.5	44.6	38.5	48.9	31.5	47.1
ESTADO, AV. DO	11.SÃO CAETANO, R.	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	450	34.0	40.8	45.0	47.0	36.8	36.8	25.7	40.0
CRUZEIRO DO SUL, AV.	10.ESTADO, AV. DO	09.PEDRO VICENTE, R.	750	42.7	52.3	37.8	51.9	51.4	51.4	41.2	53.5
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	650	37.1	47.4	59.2	59.2	26.6	41.1	38.0	45.4
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	07.ZAKI NARCHI, AV.	800	34.1	41.5	32.2	41.7	39.5	45.0	31.6	38.4
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	500	52.2	61.7	63.2	63.2	81.8	81.8	34.0	48.6
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	1050	29.0	39.4	30.0	37.8	31.2	37.8	26.2	43.0
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	04.VIRI, R.	600	24.7	35.6	20.8	32.2	20.4	30.9	41.5	48.0
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	650	69.5	69.5	74.3	74.3	78.0	78.0	59.2	59.2
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PRO	750	34.7	42.0	41.5	44.6	30.7	35.5	33.5	47.8
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF	15.TUCURUVI, AV.	800	29.6	34.8	54.3	74.8	18.8	22.6	33.7	35.1
Total				29.5	38.7	31.1	38.6	24.5	32.2	32.0	42.1

Rota: 05G - CB Período: Tarde

Nome: LUIS D. VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO

Trechos: 13 Extensão: 9200 Metro

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ESTADO, AV. DO	14.ANTÔNIO DE SA, R.	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	600	17.2	20.0	18.2	19.9	16.6	20.1	17.0	19.9
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	12.MERCÚRIO, AV.	900	42.6	51.5	51.4	70.4	75.1	75.1	37.9	37.9
ESTADO, AV. DO	12.MERCÚRIO, AV.	11.SÃO CAETANO, R.	700	22.7	33.0	20.7	31.1	25.3	36.5	22.5	31.9
ESTADO, AV. DO	11.SÃO CAETANO, R.	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	450	25.2	31.9	13.4	20.1	41.5	41.5	49.1	49.1
CRUZEIRO DO SUL, AV.	10.ESTADO, AV. DO	09.PEDRO VICENTE, R.	750	14.1	25.3	22.3	37.2	8.4	15.8	20.1	35.1
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	650	32.1	38.0	29.6	40.0	27.7	33.2	42.2	42.2
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	07.ZAKI NARCHI, AV.	800	21.6	31.6	29.5	35.6	16.6	27.4	22.2	33.1
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	500	40.2	40.2	40.8	40.8	46.8	46.8	35.0	35.0
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	1050	21.3	30.3	25.9	33.2	21.1	30.7	18.3	27.6
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	04.VIRI, R.	600	20.9	25.7	23.2	29.4	18.9	22.2	21.0	26.5
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	650	41.2	44.7	46.3	46.3	36.0	41.4	42.5	46.8
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PRO	750	25.1	28.1	31.6	33.5	17.6	20.3	32.0	36.2
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF	15.TUCURUVI, AV.	800	14.7	21.7	28.9	32.2	12.0	17.8	11.7	19.5
Total				23.3	31.3	26.2	32.7	19.7	27.1	24.0	32.1

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

**Rota: LUÍS D.VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO 05G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)**

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	01.TUCURUVI, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	650	50,9	08:00	25,4	07:00	34,5
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES,R.PROF	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	750	56,3	09:00	23,3	08:00	30,7
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	04.VIRI, R.	650	70,5	08:00	25,4	07:00	46,0
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	05.ZAKI NARCHI, AV.	600	27,7	07:00	16,7	09:00	20,8
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	05.ZAKI NARCHI, AV.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	1050	24,4	07:00	20,4	08:00	22,3
CRUZEIRO DO SUL, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07.ZAKI NARCHI, AV.	500	26,5	09:00	8,0	08:00	15,3
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	800	52,4	09:00	17,8	08:00	30,4
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	09.PEDRO VICENTE, R.	650	55,7	09:00	20,5	07:10	27,9
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	10.ESTADO, AV. DO	750	48,2	08:00	8,0	08:00	19,4
ESTADO, AV. DO	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	11.SÃO CAETANO, R.	450	31,8	07:10	7,8	08:00	15,6
ESTADO, AV. DO	11.SÃO CAETANO, R.	12.MERCÚRIO, AV.	700	25,7	07:00	9,6	08:00	14,0
ESTADO, AV. DO	12.MERCÚRIO, AV.	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	900	71,7	08:00	29,7	07:10	53,9
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	14.ANTÔNIO DE SA, R.	700	56,0	08:00	24,7	07:00	33,8
Total			9150	28,2	07:00	20,0	08:00	24,7

**Rota: LUÍS D.VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO 05G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)**

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	01.TUCURUVI, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	650	63,2	17:40	21,1	19:30	29,7
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES,R.PROF	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	750	50,0	19:30	26,7	18:40	33,8
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	04.VIRI, R.	650	75,5	18:40	42,5	18:30	50,5
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	05.ZAKI NARCHI, AV.	600	39,3	17:30	17,3	18:30	25,6
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	05.ZAKI NARCHI, AV.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	1050	31,8	19:30	10,7	17:30	18,0
CRUZEIRO DO SUL, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07.ZAKI NARCHI, AV.	500	23,7	19:40	9,4	18:40	16,1
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	800	50,5	19:40	23,0	19:30	40,4
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	09.PEDRO VICENTE, R.	650	60,0	19:30	27,5	18:40	46,2
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	10.ESTADO, AV. DO	750	50,9	19:30	23,3	17:40	32,4
ESTADO, AV. DO	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	11.SÃO CAETANO, R.	450	49,1	18:40	15,9	17:30	21,6
ESTADO, AV. DO	11.SÃO CAETANO, R.	12.MERCÚRIO, AV.	700	54,8	18:30	26,5	18:40	37,6
ESTADO, AV. DO	12.MERCÚRIO, AV.	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	900	49,2	18:30	22,6	17:40	35,9
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	14.ANTÔNIO DE SA, R.	700	27,7	19:30	15,2	17:40	21,5
Total			9150	35,9	19:40	27,1	18:40	30,0

**Rota: LUÍS D.VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO 05G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)**

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ESTADO, AV. DO	14.ANTÔNIO DE SA, R.	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	600	23,0	09:30	6,6	07:30	11,0
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	12.MERCÚRIO, AV.	900	47,3	07:30	8,6	08:30	23,9
ESTADO, AV. DO	12.MERCÚRIO, AV.	11.SÃO CAETANO, R.	700	56,0	08:30	21,9	09:30	34,9
ESTADO, AV. DO	11.SÃO CAETANO, R.	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	450	60,0	08:30	17,6	09:30	34,0
CRUZEIRO DO SUL, AV.	10.ESTADO, AV. DO	09.PEDRO VICENTE, R.	750	61,8	08:30	28,1	07:30	42,7
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	650	63,2	07:30	17,1	08:30	37,1
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	07.ZAKI NARCHI, AV.	800	62,6	08:30	28,2	07:30	34,1
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	500	55,7	08:30	33,3	09:30	52,2
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	1050	33,5	07:30	24,7	09:30	29,0
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	04.VIRI, R.	600	50,2	09:30	18,8	08:30	24,7
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	650	70,7	07:30	57,1	09:30	69,5
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	02.MARCONDES DOMINGUES,R. PRO	750	57,4	07:30	28,1	08:30	34,7
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES,R.PROF	15.TUCURUVI, AV.	800	44,0	07:30	13,4	08:30	29,6
Total			9200	34,5	07:30	22,7	08:30	29,5

**Rota: LUÍS D.VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO 05G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)**

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ESTADO, AV. DO	14.ANTÔNIO DE SA, R.	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	600	22,0	17:00	15,5	17:10	17,2
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	12.MERCÚRIO, AV.	900	62,1	19:00	29,5	17:00	42,6
ESTADO, AV. DO	12.MERCÚRIO, AV.	11.SÃO CAETANO, R.	700	40,0	19:10	15,7	19:00	22,7
ESTADO, AV. DO	11.SÃO CAETANO, R.	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	450	50,6	17:10	7,7	17:00	25,2
CRUZEIRO DO SUL, AV.	10.ESTADO, AV. DO	09.PEDRO VICENTE, R.	750	22,7	17:00	8,4	18:10	14,1
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	650	48,8	19:10	24,4	18:10	32,1
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	07.ZAKI NARCHI, AV.	800	41,1	17:00	14,8	18:10	21,6
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	500	58,1	17:10	27,7	19:00	40,0
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	1050	32,0	18:00	15,7	18:10	21,3
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	04.VIRI, R.	600	29,6	17:00	18,5	18:00	20,9
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	650	50,9	19:10	33,4	18:00	41,2
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	02.MARCONDES DOMINGUES,R. PRO	750	33,8	19:00	16,4	18:00	25,1
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES,R.PROF	15.TUCURUVI, AV.	800	31,6	17:00	8,8	18:10	14,7
Total			9200	28,7	17:10	18,2	18:10	23,3

Obs.: Viagens realizadas em : 31/05/2005 a 01/06/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

### Resumo - Geral

Rota: 06G - CB RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.  
Referência: 13/06/2005 a 14/06/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	02:23	01:45	03:25	02:30	24.9	34.0	17.4	23.8
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	02:16	01:50	03:37	02:53	25.1	31.0	15.8	19.8
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	01:58	01:39	02:02	01:54	29.0	34.5	28.1	30.1
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	01:34	01:20	03:04	02:39	38.2	44.9	19.6	22.7
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	05:01	03:14	06:54	05:02	21.5	33.4	15.6	21.4
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	01:59	01:45	04:01	02:58	40.7	46.3	20.2	27.4
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	01:15	00:46	00:56	00:43	16.9	27.6	22.3	29.0
Total			7390	16:27	12:19	23:59	18:39	26.9	36.0	18.5	23.8

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	0	0	27	0	0	0	0	26	0	12	15	0	0	0	0	26
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	0	0	19	0	0	0	0	19	0	7	14	0	0	0	0	20
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	0	0	16	0	0	0	0	15	0	0	7	0	0	0	0	6
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	0	0	15	0	0	0	0	15	0	5	9	0	0	0	0	13
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	0	0	36	0	0	0	0	35	0	5	22	0	0	0	0	27
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	0	0	12	0	0	0	0	12	0	5	22	0	0	0	0	26
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	0	0	39	0	0	0	0	38	0	0	23	0	0	0	0	23
Total			7390	0	0	25	0	0	0	0	25	0	5	17	0	0	0	0	22

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

## Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 13/06/2005 a 14/06/2005

Rota: 06G - CB Período: Manhã

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. Trechos: 7 Extensão: 7390 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	24.9	34.0	25.5	37.5	25.7	34.3	23.5	30.9
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	25.1	31.0	29.1	33.0	21.0	28.4	26.4	32.1
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	29.0	34.5	35.3	39.3	35.3	38.6	21.4	28.0
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	38.2	44.9	37.1	42.6	42.4	46.2	35.6	46.2
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	21.5	33.4	21.2	35.0	26.7	33.4	18.3	32.0
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	40.7	46.3	42.1	47.4	38.9	45.0	41.2	46.5
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	16.9	27.6	13.7	28.0	14.9	28.3	26.5	26.5
Total				26.9	36.0	26.8	36.0	27.7	34.4	24.4	32.8

Rota: 06G - CB Período: Tarde

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. Trechos: 7 Extensão: 7390 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	17.4	23.8	25.8	32.5	14.2	18.8	15.7	23.6
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	15.8	19.8	19.5	23.5	19.8	22.1	11.3	15.6
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	28.1	30.1	24.8	24.8	33.4	36.2	27.5	31.5
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	19.6	22.7	22.7	25.9	18.0	21.8	18.7	21.0
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	15.6	21.4	16.9	22.9	15.1	19.6	15.0	22.1
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	20.2	27.4	18.6	23.5	18.3	26.3	24.7	34.3
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	22.3	29.0	31.5	31.5	16.1	26.3	24.7	29.6
Total				18.5	23.8	20.3	24.5	17.5	22.3	17.2	23.1

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. 06G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	44.6	08:10	18.1	08:00	24.9
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	29.7	07:00	20.4	08:00	25.1
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	53.4	08:10	18.1	09:00	29.0
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	54.5	08:10	29.0	07:10	38.2
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	32.1	08:10	15.3	09:10	21.5
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	45.8	09:10	34.0	08:00	40.7
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	30.0	09:10	13.3	08:00	16.9
Total			7390	35.5	08:10	23.8	08:00	26.9

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. 06G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	44.0	19:10	9.6	19:00	17.4
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	22.4	17:00	7.6	19:00	15.8
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	39.3	18:10	19.7	17:10	28.1
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	26.3	18:00	13.7	18:10	19.6
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	21.0	17:00	12.8	19:00	15.6
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	35.5	19:00	15.2	17:00	20.2
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	37.1	17:00	11.8	18:10	22.3
Total			7390	22.6	19:00	14.2	19:00	18.5

Obs.: Viagens realizadas em : 13/06/2005 a 14/06/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores corresp.a maior e menor veloc.respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 07G - BC RADIAL LESTE, AV., ALCÂNTARA MACHADO, AV  
 Referência: 15/06/2005 a 16/06/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	950	01:29	01:27	01:06	01:06	38.4	39.2	52.1	52.1
MELO FREIRE, R.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	02:17	01:59	01:57	01:52	38.0	43.7	44.7	46.7
MELO FREIRE,R., ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	02:28	02:19	02:14	01:53	40.1	42.8	44.2	52.4
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	00:47	00:46	00:53	00:49	46.0	47.1	40.4	44.1
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	05:29	02:52	01:54	01:30	11.5	22.0	33.0	42.1
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	07:01	03:17	01:22	01:14	7.3	15.5	37.2	41.1
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	03:45	02:52	01:44	01:44	21.6	28.2	46.8	46.8
Total			7900	23:16	15:33	11:11	10:08	20.4	30.5	42.4	46.8

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã							Tarde								
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	950	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
MELO FREIRE, R.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	0	6	7	0	0	0	0	13	0	0	4	0	0	0	0	4
MELO FREIRE,R., ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	0	6	0	0	0	0	0	6	0	0	16	0	0	0	0	15
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	0	2	0	0	0	0	0	2	0	3	5	0	0	0	0	8
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	0	32	16	0	0	0	0	47	0	4	17	0	0	0	0	21
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	0	35	18	0	0	0	0	53	0	2	7	0	0	0	0	9
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	0	23	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0
Total			7900	0	23	10	0	0	0	0	33	0	1	8	0	0	0	0	9

Rota: 07G - CB RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV  
 Referência: 15/06/2005 a 16/06/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	01:20	01:20	02:48	02:33	60.8	60.8	29.0	31.7
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	02:04	01:23	02:48	01:52	24.6	36.9	18.2	27.3
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	01:56	01:29	02:44	02:18	32.7	42.6	23.1	27.5
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	01:09	00:54	01:42	01:16	31.5	39.6	21.2	28.2
ALC.MACH.,AV. MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	01:47	01:43	02:59	02:45	55.3	57.5	33.2	36.0
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	01:53	01:32	03:21	02:44	46.3	56.4	25.9	31.7
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	01:22	01:11	01:34	01:21	41.9	48.4	36.5	42.3
Total			7900	11:30	09:33	17:55	14:50	41.2	49.7	26.5	32.0

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã							Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	8
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	0	3	31	0	0	0	0	33	0	9	24	0	0	0	33
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	0	8	15	0	0	0	0	23	0	13	3	0	0	0	15
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	0	0	21	0	0	0	0	20	0	10	15	0	0	0	24
ALC.MACH.,AV. MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	0	0	4	0	0	0	0	3	0	6	1	0	0	0	7
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	0	0	18	0	0	0	0	17	0	8	11	0	0	0	18
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	0	0	13	0	0	0	0	13	0	11	3	0	0	0	13
Total			7900	0	2	15	0	0	0	0	17	0	9	8	0	0	0	17

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Divers

## Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 15/06/2005 a 16/06/2005

Rota: 07G - BC Período: Manhã

Nome: RADIAL LESTE, AV. (ALCANTARA MACHADO, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ALCANTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	950	38.4	39.2	36.0	37.0	35.6	35.6	45.0	46.8
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	1450	38.0	43.7	37.7	43.3	36.3	43.1	40.2	44.6
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1650	40.1	42.8	28.7	31.8	54.2	54.2	46.6	49.5
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	46.0	47.1	43.2	43.2	56.1	56.1	41.1	44.1
ALC.MACH.,AV./MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1050	11.5	22.0	12.9	23.3	8.7	18.6	14.6	25.1
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	850	7.3	15.5	13.1	21.9	4.6	11.4	8.2	16.7
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1350	21.6	28.2	19.6	27.0	24.5	29.9	21.3	27.9
Total				20.4	30.5	22.1	29.6	16.7	27.6	22.6	31.8

Rota: 07G - BC Período: Tarde

Nome: RADIAL LESTE, AV. (ALCANTARA MACHADO, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ALCANTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	950	52.1	52.1	50.3	50.3	53.9	53.9	52.2	52.2
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	1450	44.7	46.7	40.5	45.8	49.0	49.0	45.4	45.4
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1650	44.2	52.4	40.8	49.3	45.5	53.0	46.8	55.3
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	40.4	44.1	49.1	49.1	36.6	42.8	37.6	41.1
ALC.MACH.,AV./MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1050	33.0	42.1	34.8	40.4	29.4	40.9	35.5	45.3
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	850	37.2	41.1	33.1	40.5	31.1	33.1	55.1	55.1
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1350	46.8	46.8	47.0	47.0	40.8	40.8	54.6	54.6
Total				42.4	46.8	38.8	42.7	38.2	41.9	43.5	46.6

Rota: 07G - CB Período: Manhã

Nome: RADIAL LESTE, AV. (ALCANTARA MACHADO, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ALCANTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	60.8	60.8	50.4	50.4	72.5	72.5	63.5	63.5
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	24.6	36.9	17.6	30.0	22.8	33.4	47.4	55.6
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	32.7	42.6	29.8	40.0	30.0	38.0	40.2	52.1
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	31.5	39.6	30.9	35.7	40.8	47.5	26.0	37.6
ALC.MACH.,AV./MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	55.3	57.5	48.9	54.2	60.0	60.0	58.5	58.5
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	46.3	56.4	61.8	61.8	43.3	57.0	39.1	51.4
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	41.9	48.4	35.1	40.5	37.0	47.2	62.2	62.2
Total				41.2	49.7	35.0	41.7	39.1	46.8	44.0	50.2

Rota: 07G - CB Período: Tarde

Nome: RADIAL LESTE, AV. (ALCANTARA MACHADO, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ALCANTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	29.0	31.7	24.7	27.5	31.3	33.4	32.3	35.3
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	18.2	27.3	24.7	34.2	15.5	23.4	16.9	26.4
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	23.1	27.5	31.1	34.2	20.4	23.9	20.4	26.2
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	21.2	28.2	20.1	25.9	22.7	30.9	21.0	28.4
ALC.MACH.,AV./MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	33.2	36.0	38.7	38.7	35.7	37.5	27.4	32.5
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	25.9	31.7	30.0	33.8	20.2	27.1	30.5	35.6
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	36.5	42.3	48.2	53.9	30.0	37.0	35.6	39.5
Total				26.5	32.0	29.2	32.9	23.7	29.0	25.2	31.0

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00



## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.) 07G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	950	58.0	09:10	33.5	08:00	38.4
MELO FREIRE, R.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	40.5	09:00	34.8	08:10	38.0
MELO FREIRE, R./ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	56.6	08:00	27.9	07:10	40.1
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	58.4	08:00	35.4	09:10	46.0
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	30.2	09:00	7.2	08:00	11.5
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	15.0	07:00	3.5	08:10	7.3
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	34.5	08:00	17.8	07:00	21.6
Total			7900	27.0	09:00	15.3	08:10	20.4

Rota: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.) 07G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	950	61.1	18:40	48.2	18:30	52.1
MELO FREIRE, R.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	54.4	18:40	37.8	17:40	44.7
MELO FREIRE, R./ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	58.2	19:40	38.8	17:30	44.2
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	54.0	18:30	27.7	18:40	40.4
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	39.4	19:30	27.2	18:40	33.0
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	57.7	19:40	23.4	18:40	37.2
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	59.3	19:40	40.5	18:40	46.8
Total			7900	46.7	19:40	39.1	18:40	42.4

Rota: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.) 07G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	77.1	08:46	42.3	07:30	60.8
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	61.2	09:30	14.2	07:40	24.6
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	42.0	09:30	27.8	08:30	32.7
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	51.4	08:30	24.5	09:40	31.5
ALC.MACH.,AV./MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	66.0	08:30	43.7	07:40	55.3
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	62.9	07:30	38.7	09:40	46.3
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	67.1	09:40	28.7	08:30	41.9
Total			7900	47.3	09:30	35.8	07:40	41.2

Rota: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.) 07G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	49.6	18:10	22.8	18:00	29.0
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	25.1	17:10	14.3	18:10	18.2
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	34.7	19:10	14.5	19:00	23.1
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	33.2	19:10	15.3	19:00	21.2
ALC.MACH.,AV./MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	42.1	17:10	21.0	19:00	33.2
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	37.6	17:00	17.0	18:00	25.9
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	57.0	17:00	22.6	18:10	36.5
Total			7900	33.4	19:10	21.0	19:00	26.5

Obs.: Viagens realizadas em : 15/06/2005 a 16/06/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do tráfego.  
TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

## Resumo - Geral

Rota: 09G - BC JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.

Referência: 29/09/2005 a 04/10/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUITIBÁS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	06:55	03:23	04:07	02:30	9.5	19.5	16.0	26.3
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	03:21	02:14	03:37	02:25	22.4	33.7	20.7	31.1
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	750	01:59	01:13	01:52	01:22	22.7	36.7	24.2	33.1
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1700	02:55	02:12	03:53	02:31	34.9	46.2	26.3	40.4
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	05:11	02:28	07:52	02:38	14.5	30.4	9.5	28.5
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	1100	05:57	03:33	02:51	02:04	11.1	18.6	23.2	32.1
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	03:14	02:06	02:52	02:09	17.6	27.1	19.8	26.6
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAÍSO, R. DO	350	01:16	00:43	01:27	01:03	16.6	29.2	14.4	20.0
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	01:36	01:25	01:08	01:01	20.6	23.2	29.1	32.5
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	01:24	00:52	01:13	01:00	28.0	45.1	31.8	38.8
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	02:03	01:42	01:54	01:10	23.4	28.2	25.2	41.1
Total			10450	35:51	21:51	32:47	19:52	17.5	28.7	19.1	31.6

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUITIBÁS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	0	21	31	0	0	0	0	51	0	12	27	0	0	0	0	39
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	0	8	26	0	0	0	0	33	0	2	31	0	0	0	0	33
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	750	0	0	38	0	0	0	0	38	0	0	27	0	0	0	0	26
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1700	0	0	24	0	0	0	0	24	0	0	35	0	0	0	0	35
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	0	11	41	0	0	0	0	52	0	29	38	0	0	0	0	66
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	1100	0	18	23	0	0	0	0	40	0	1	27	0	0	0	0	27
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	0	8	27	0	0	0	0	34	0	1	24	0	0	0	0	25
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAÍSO, R. DO	350	0	0	43	0	0	0	0	43	0	2	26	0	0	0	0	28
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	0	0	11	0	0	0	0	11	0	0	10	0	0	0	0	10
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	0	0	38	0	0	0	0	37	0	0	18	0	0	0	0	17
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	0	0	17	0	0	0	0	16	0	0	39	0	0	0	0	38
Total			10450	0	10	29	0	0	0	0	39	0	9	30	0	0	0	0	39

Rota: 09G - CB JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.

Referência: 29/09/2005 a 04/10/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	03:16	01:49	02:20	01:33	14.7	26.3	20.6	30.9
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC.PORTUGUESA, VD.	650	01:29	01:11	01:12	00:55	26.2	32.9	32.6	42.2
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAÍSO, R. DO	550	02:42	01:01	01:20	00:59	12.2	32.6	24.6	33.8
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	02:12	00:58	02:05	00:50	9.5	21.7	10.0	25.0
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	950	01:52	01:27	02:35	01:55	30.4	39.1	22.0	29.8
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	02:20	01:44	06:48	03:24	28.2	38.1	9.7	19.4
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1250	04:18	02:14	03:34	02:08	17.5	33.6	21.0	35.1
JABAQUARA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	1700	03:46	02:14	04:07	03:01	27.0	45.5	24.8	33.8
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	02:03	01:21	03:03	01:55	21.9	33.5	14.7	23.5
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	02:40	01:48	03:01	02:06	28.1	41.6	24.8	35.8
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUITIBÁS, R.	1100	02:34	01:58	04:38	03:10	25.8	33.6	14.2	20.8
Total			10450	29:13	17:46	34:44	21:56	21.5	35.3	18.0	28.6

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	0	4	40	0	0	0	0	44	0	0	33	0	0	0	0	33
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC.PORTUGUESA, VD.	650	0	0	20	0	0	0	0	20	0	0	23	0	0	0	0	22
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAÍSO, R. DO	550	0	0	63	0	0	0	0	62	0	0	27	0	0	0	0	27
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	0	14	42	0	0	0	0	56	0	11	49	0	0	0	0	59
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	950	0	1	21	0	0	0	0	22	0	1	25	0	0	0	0	26
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	0	2	24	0	0	0	0	25	0	19	31	0	0	0	0	49
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1250	0	7	41	0	0	0	0	48	0	0	40	0	0	0	0	39
JABAQUARA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	1700	0	0	40	0	0	0	0	40	0	0	27	0	0	0	0	26
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	0	0	35	0	0	0	0	34	0	5	33	0	0	0	0	37
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	0	4	28	0	0	0	0	32	0	2	29	0	0	0	0	30
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUITIBÁS, R.	1100	0	1	23	0	0	0	0	23	0	11	21	0	0	0	0	31
Total			10450	0	3	36	0	0	0	0	39	0	7	30	0	0	0	0	37

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

## Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 29/09/2005 a 04/10/2005

Rota: 09G - BC Período: Manhã

Nome: JABAQUARA, AV., D. MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.

Trechos: 11 Extensão: 10450 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUETIBÁS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	9.5	19.5	12.5	23.5	7.0	16.4	10.8	20.1
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	22.4	33.7	27.2	35.0	21.0	32.4	20.2	33.7
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	750	22.7	36.7	23.5	38.6	23.0	38.0	21.8	34.0
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1700	34.9	46.2	56.1	56.1	27.0	41.4	32.1	43.6
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	14.5	30.4	13.9	26.5	13.2	31.0	16.9	34.9
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAQUIM TÁVORA, R.	1100	11.1	18.6	12.4	21.5	10.3	16.8	10.8	18.1
VERGUEIRO, R.	07.JOAQUIM TÁVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	17.6	27.1	19.1	30.4	18.2	28.0	15.9	23.8
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAÍSO, R. DO	350	16.6	29.2	15.8	29.0	15.7	31.9	18.7	27.1
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	20.6	23.2	38.8	43.5	17.3	17.3	16.2	20.6
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	28.0	45.1	30.4	36.6	21.7	40.7	35.5	68.8
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	23.4	28.2	26.4	30.6	18.4	20.1	28.0	42.0
Total				17.5	28.7	20.2	30.9	15.0	25.3	17.7	28.7

Rota: 09G - BC Período: Tarde

Nome: JABAQUARA, AV., D. MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.

Trechos: 11 Extensão: 10450 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUETIBÁS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	16.0	26.3	20.0	26.7	22.2	33.3	10.9	21.6
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	20.7	31.1	24.7	35.3	25.1	41.9	15.5	22.6
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	750	24.2	33.1	22.0	40.0	24.3	31.0	26.6	29.8
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1700	26.3	40.4	29.5	40.9	25.2	40.9	24.6	39.5
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	9.5	28.5	8.4	27.4	12.2	34.5	8.8	25.2
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAQUIM TÁVORA, R.	1100	23.2	32.1	31.2	35.4	20.8	30.2	20.3	31.1
VERGUEIRO, R.	07.JOAQUIM TÁVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	19.8	26.6	25.7	32.3	14.8	23.3	22.4	25.6
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAÍSO, R. DO	350	14.4	20.0	17.5	17.5	14.4	20.8	12.2	22.3
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	29.1	32.5	42.1	42.1	21.6	25.1	30.2	34.7
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	31.8	38.8	54.4	54.4	42.2	42.2	19.2	28.4
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	25.2	41.1	22.2	40.0	29.5	40.9	25.0	42.7
Total				19.1	31.6	20.7	33.0	20.3	32.2	16.4	27.6

Rota: 09G - CB Período: Manhã

Nome: JABAQUARA, AV., D. MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.

Trechos: 11 Extensão: 10450 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	14.7	26.3	15.3	28.4	11.7	22.2	18.8	29.7
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	26.2	32.9	30.6	30.6	26.1	43.7	23.1	28.0
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAÍSO, R. DO	550	12.2	32.6	23.9	43.5	11.8	34.4	8.4	25.1
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	9.5	21.7	7.8	22.3	13.3	26.3	9.1	18.1
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAQUIM TÁVORA, R.	950	30.4	39.1	29.5	40.0	28.5	35.1	33.7	43.0
VERGUEIRO, R.	07.JOAQUIM TÁVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	28.2	38.1	33.4	37.7	27.7	37.9	24.8	38.6
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1250	17.5	33.6	27.4	40.5	17.3	34.6	12.9	28.0
JABAQUARA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	1700	27.0	45.5	25.1	41.1	31.0	47.6	25.8	48.6
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	21.9	33.5	19.1	29.2	25.7	38.0	21.8	34.4
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	28.1	41.6	25.7	40.2	27.0	37.7	32.3	48.4
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUETIBÁS, R.	1100	25.8	33.6	31.9	42.6	22.1	28.0	25.1	33.1
Total				21.5	35.3	23.3	35.4	21.0	33.7	19.6	33.5

Rota: 09G - CB Período: Tarde

Nome: JABAQUARA, AV., D. MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.

Trechos: 11 Extensão: 10450 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	20.6	30.9	24.6	33.7	23.1	32.5	16.2	27.2
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	32.6	42.2	34.4	45.0	28.0	37.4	36.6	45.0
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAÍSO, R. DO	550	24.6	33.8	17.3	36.3	29.1	31.7	33.6	33.6
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	10.0	25.0	14.2	22.5	7.4	23.3	10.7	30.7
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAQUIM TÁVORA, R.	950	22.0	29.8	19.7	26.3	22.5	32.1	24.4	31.8
VERGUEIRO, R.	07.JOAQUIM TÁVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	9.7	19.4	13.1	27.4	9.6	17.2	7.8	16.7
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1250	21.0	35.1	23.1	34.5	17.8	33.3	23.3	37.7
JABAQUARA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	1700	24.8	33.8	25.2	34.1	21.2	31.6	29.3	36.1
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	14.7	23.5	17.0	27.8	11.7	17.1	16.9	30.3
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	24.8	35.8	29.5	37.5	21.8	35.9	24.3	34.2
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUETIBÁS, R.	1100	14.2	20.8	17.6	27.3	9.5	14.6	20.7	25.8
Total				18.0	28.6	20.3	30.8	15.5	24.8	18.6	29.1

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. 09G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUETIBAS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	17.0	07:00	6.5	08:00	9.5
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	32.4	07:00	17.6	08:00	22.4
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	750	25.2	08:00	21.1	08:00	22.7
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1700	56.7	07:00	24.7	08:00	34.9
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	29.2	09:00	9.5	08:00	14.5
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	1100	15.4	08:00	7.7	08:00	11.1
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	26.1	07:00	15.1	07:00	17.6
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAÍSO, R. DO	350	32.3	07:00	10.5	07:00	16.6
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	47.1	07:00	10.9	08:00	20.6
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	39.0	09:00	17.5	08:00	28.0
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	45.7	09:00	12.7	08:00	23.4
Total			10450	20.9	07:00	13.1	08:00	17.5

Rota: JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. 09G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUETIBAS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	24.3	18:00	7.6	19:00	16.0
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	35.2	18:00	13.7	19:00	20.7
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	750	34.6	19:00	19.4	17:00	24.2
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1700	38.3	17:00	23.0	19:00	26.3
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	12.8	18:00	7.4	19:00	9.5
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	1100	32.7	17:00	19.2	19:00	23.2
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	27.4	17:00	13.9	18:00	19.8
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAÍSO, R. DO	350	35.0	17:00	10.0	19:00	14.4
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	46.0	17:00	17.5	18:00	29.1
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	75.5	17:00	17.3	19:00	31.8
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	48.8	18:00	20.0	19:00	25.2
Total			10450	21.5	17:00	15.5	19:00	19.1

Rota: JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. 09G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	29.7	09:00	10.2	08:00	14.7
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	49.8	08:00	17.7	08:00	26.2
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAÍSO, R. DO	550	76.2	07:00	7.6	09:00	12.2
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	28.0	08:00	7.1	07:00	9.5
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	950	46.8	09:00	22.5	08:00	30.4
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	38.8	07:00	22.0	09:00	28.2
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1250	33.1	07:00	8.8	09:00	17.5
JABAQUARA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	1700	44.0	08:00	21.7	09:00	27.0
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	26.2	08:00	17.5	07:00	21.9
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	37.8	08:00	20.2	07:00	28.1
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUETIBAS, R.	1100	41.3	07:00	21.0	08:00	25.8
Total			10450	25.5	07:00	19.2	09:00	21.5

Rota: JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. 09G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	38.9	17:00	12.5	19:00	20.6
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	52.0	17:00	22.7	18:00	32.6
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAÍSO, R. DO	550	38.8	18:00	17.1	17:00	24.6
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	20.3	17:00	4.8	18:00	10.0
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	950	28.5	19:00	18.5	17:00	22.0
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	16.5	17:00	7.2	19:00	9.7
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1250	26.2	19:00	15.8	18:00	21.0
JABAQUARA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	1700	30.1	19:00	19.2	18:00	24.8
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	20.0	19:00	9.0	18:00	14.7
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	33.3	17:00	19.1	18:00	24.8
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUETIBAS, R.	1100	23.4	19:00	7.9	18:00	14.2
Total			10450	22.0	17:00	13.9	18:00	18.0

Obs.: Viagens realizadas em : 29/09/2005 a 04/10/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

## Resumo - Geral

Rota: 10G - BC RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.  
Referência: 26/08/2005 a 30/08/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.RAFUEL IÓRIO, R.	1250	05:39	04:22	10:49	06:52	13.3	17.1	6.9	10.9
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFUEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	01:41	01:35	02:20	01:48	41.1	43.7	29.5	38.5
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	02:27	02:06	01:49	01:41	34.3	39.8	46.2	50.0
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	04:48	04:07	02:33	02:10	23.1	26.9	43.6	51.1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	03:27	03:01	04:48	03:54	24.3	27.8	17.5	21.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	01:39	01:39	02:30	02:28	47.0	47.0	31.2	31.7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	01:15	01:15	01:31	01:28	57.9	57.9	47.5	48.8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	00:58	00:57	00:50	00:50	46.7	47.1	54.4	54.4
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	00:34	00:34	01:09	01:00	63.2	63.2	31.3	36.1
Total			10900	22:28	19:39	28:19	22:10	29.1	33.3	23.1	29.5

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.RAFUEL IÓRIO, R.	1250	0	19	4	0	0	0	0	22	0	32	5	0
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFUEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	0	2	3	0	0	0	0	5	0	11	12	0	0	0	0	23
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	0	14	0	0	0	0	0	13	0	8	0	0	0	0	0	7
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	0	14	0	0	0	0	0	14	0	15	0	0	0	0	0	14
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	0	12	0	0	0	0	0	12	0	19	0	0	0	0	0	18
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	13
Total			10900	0	11	1	0	0	0	0	13	0	19	3	0	0	0	0	22

Rota: 10G - CB RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.  
Referência: 26/08/2005 a 30/08/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	02:51	02:10	01:02	00:58	12.6	16.7	34.7	36.9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	01:56	01:38	01:25	01:17	23.2	27.6	31.7	35.1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	02:03	01:59	02:42	02:17	35.1	36.2	26.7	31.4
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	02:13	02:03	03:46	02:48	35.1	37.9	20.7	27.9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	01:20	01:20	04:58	03:38	63.0	63.0	16.9	23.1
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	01:40	01:40	05:33	04:39	66.5	66.5	20.0	23.9
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	01:30	01:28	04:39	03:59	55.7	57.2	18.1	21.1
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFUEL IÓRIO, R.	1150	02:00	01:49	02:36	02:18	34.6	37.8	26.5	30.0
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFUEL IÓRIO, R.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	1250	01:52	01:41	01:55	01:50	40.1	44.4	39.2	41.0
Total			10900	17:27	15:50	28:37	23:45	37.5	41.3	22.9	27.5

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	0	24	0	0	0	0	0	24	0	6	0	0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	0	16	0	0	0	0	0	15	0	10	0	0	0	0	0	9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	0	3	0	0	0	0	0	3	0	15	0	0	0	0	0	14
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	0	8	0	0	0	0	0	7	0	26	0	0	0	0	0	25
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	26
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	16
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	0	3	0	0	0	0	0	2	0	14	0	0	0	0	0	14
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFUEL IÓRIO, R.	1150	0	1	7	0	0	0	0	8	0	4	8	0	0	0	0	11
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFUEL IÓRIO, R.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	1250	0	2	7	0	0	0	0	9	0	3	2	0	0	0	0	4
Total			10900	0	8	2	0	0	0	0	9	0	16	1	0	0	0	0	17

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

## Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 26/08/2005 a 30/08/2005

Rota: 10G - BC Período: Manhã

Nome: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV. Trechos: 9 Extensão: 10900 Metro:

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1250	13.3	17.1	11.8	14.2	10.4	14.5	22.1	28.1
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	41.1	43.7	40.6	45.0	42.0	45.5	40.8	40.8
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	34.3	39.8	57.3	57.3	32.9	39.4	25.2	30.8
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	23.1	26.9	48.6	49.5	17.1	21.7	19.7	22.1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	24.3	27.8	29.3	30.5	21.7	25.4	23.2	27.9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	47.0	47.0	46.8	46.8	49.5	49.5	45.0	45.0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	57.9	57.9	51.4	51.4	60.4	60.4	63.1	63.1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	46.7	47.1	39.4	39.4	57.4	57.4	46.6	47.8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	63.2	63.2	54.0	54.0	70.8	70.8	67.5	67.5
Total				29.1	33.3	32.6	34.9	24.8	29.9	29.1	32.8

Rota: 10G - BC Período: Tarde

Nome: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV. Trechos: 9 Extensão: 10900 Metro:

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1250	6.9	10.9	8.5	13.1	5.0	9.4	8.7	10.9
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	29.5	38.5	31.4	42.5	35.2	47.3	24.1	30.0
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	46.2	50.0	64.6	64.6	64.2	64.2	29.5	34.5
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	43.6	51.1	54.1	57.9	52.2	52.2	32.0	44.8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	17.5	21.6	18.5	22.9	23.1	24.4	13.5	18.4
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	31.2	31.7	41.2	41.2	42.4	42.4	20.7	21.3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	47.5	48.8	48.8	48.8	44.3	48.0	49.7	49.7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	54.4	54.4	53.5	53.5	55.1	55.1	54.5	54.5
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	31.3	36.1	27.2	27.2	21.7	30.0	77.1	77.1
Total				23.1	29.5	26.3	32.3	21.5	29.4	21.2	25.6

Rota: 10G - CB Período: Manhã

Nome: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV. Trechos: 9 Extensão: 10900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	12.6	16.7	8.0	13.6	17.3	19.3	18.3	18.3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	23.2	27.6	25.1	29.0	25.7	28.7	19.9	25.2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	35.1	36.2	32.1	34.4	33.1	33.8	41.3	41.3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	35.1	37.9	33.5	38.4	35.1	35.1	36.9	40.9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	63.0	63.0	60.4	60.4	64.2	64.2	64.6	64.6
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	66.5	66.5	64.3	64.3	65.6	65.6	69.7	69.7
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	55.7	57.2	55.1	55.1	50.4	54.2	63.0	63.0
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1150	34.6	37.8	31.4	33.1	36.6	38.3	36.3	43.4
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	40.1	44.4	40.7	43.7	38.6	43.9	41.1	45.7
Total				37.5	41.3	32.4	37.5	37.9	39.7	39.2	42.1

Rota: 10G - CB Período: Tarde

Nome: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV. Trechos: 9 Extensão: 10900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	34.7	36.9	16.5	18.1	83.1	83.1	72.0	72.0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	31.7	35.1	16.2	18.9	62.8	62.8	59.3	59.3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	26.7	31.4	16.4	21.9	47.5	47.5	33.0	34.8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	20.7	27.9	21.6	31.9	21.2	27.5	19.4	25.0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	16.9	23.1	18.5	23.2	13.6	20.5	20.1	26.3
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	20.0	23.9	18.9	22.2	19.6	25.3	21.8	24.3
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	18.1	21.1	17.6	21.1	19.4	21.9	17.3	20.3
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1150	26.5	30.0	29.8	33.1	25.1	28.5	25.1	29.0
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	39.2	41.0	27.3	30.1	50.3	50.3	50.0	50.0
Total				22.9	27.5	19.5	23.6	24.1	29.6	24.9	28.8

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

10G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1250	57.0	09:00	9.1	08:10	13.3
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	72.6	08:00	29.6	08:10	41.1
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	61.5	07:10	20.0	09:10	34.3
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	50.8	07:00	15.3	08:10	23.1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	46.2	07:00	18.2	08:10	24.3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	51.4	08:10	43.7	07:00	47.0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	65.5	08:10	50.8	07:10	57.9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	62.8	08:10	37.5	07:10	46.7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	90.0	08:10	45.0	07:10	63.2
Total			10900	38.2	07:00	22.1	08:10	29.1

Rota: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

10G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1250	13.4	17:00	3.7	18:00	6.9
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	45.0	19:30	16.4	19:08	29.5
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	66.3	18:00	20.9	19:08	46.2
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	66.6	17:00	21.8	19:08	43.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	51.4	18:00	11.2	19:30	17.5
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	44.6	18:00	20.3	19:08	31.2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	67.5	19:30	36.6	18:00	47.5
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	65.9	19:30	46.6	19:08	54.4
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	77.1	17:00	13.1	18:00	31.3
Total			10900	32.5	17:00	18.0	19:08	23.1

Rota: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

10G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	22.3	09:40	6.3	07:30	12.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	42.2	07:30	17.6	09:40	23.2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	46.5	07:30	24.5	07:40	35.1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	61.6	09:30	24.0	07:40	35.1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	68.1	08:42	58.6	07:30	63.0
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	79.3	08:42	55.0	07:30	66.5
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	69.0	07:40	45.8	07:30	55.7
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1150	46.0	07:40	23.8	07:30	34.6
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	47.4	07:30	35.2	08:30	40.1
Total			10900	42.3	08:30	33.3	07:40	37.5

Rota: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

10G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	90.0	18:00	9.1	17:00	34.7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	67.5	18:05	9.3	17:00	31.7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	75.8	17:10	9.2	17:00	26.7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	69.9	17:10	11.4	19:00	20.7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	72.0	19:05	11.7	19:00	16.9
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	26.1	19:05	15.8	18:00	20.0
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	25.8	18:05	15.5	18:00	18.1
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1150	34.2	19:00	19.8	19:05	26.5
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	51.1	19:00	20.7	17:00	39.2
Total			10900	35.0	19:05	14.1	17:00	22.9

Obs.: Viagens realizadas em : 26/08/2005 a 30/08/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.  
TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

## Resumo - Geral

Rota: 11G - BC SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.  
 Referência: 18/10/2005 a 19/10/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SANTO AMARO, AV.	01.VÍTOR MANZINI, AV.	02.BONEVILLE, LG.	200	00:31	00:31	00:38	00:33	23.1	23.1	18.9	21.7
SANTO AMARO, AV.	02.BONNEVILLE, LG.	03.TREZE DE MAIO, LG.	500	02:59	01:31	02:14	01:21	10.1	19.8	13.4	22.2
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.TREZE DE MAIO, LG.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	450	01:33	01:00	02:32	01:25	17.5	27.0	10.6	19.0
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	05.NOVE DE JULHO, R.	800	03:14	02:00	02:45	01:28	14.8	24.0	17.4	32.9
ADOLFO PINHEIRO, AV.	05.NOVE DE JULHO, R.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	02:12	01:49	02:31	01:41	24.6	29.6	21.4	32.1
ADOLFO PINHEIRO, AV.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	01:55	01:15	01:57	01:10	23.4	36.2	23.0	38.6
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	1200	03:41	02:16	03:02	01:59	19.6	31.8	23.7	36.4
SANTO AMARO, AV.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	05:44	02:40	03:41	02:06	9.9	21.4	15.5	27.1
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	02:02	01:36	02:08	01:38	25.0	31.9	24.0	31.3
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	11.GOMES DE CARVALHO, R.	750	02:17	01:50	01:25	01:16	19.7	24.5	31.8	35.4
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	12.AFONSO BRÁS, R.	800	02:11	01:50	02:06	01:33	21.9	26.3	22.9	30.8
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	02:47	01:51	03:56	02:35	29.1	44.0	20.6	31.4
SANTO AMARO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	14.NOVE DE JULHO, AV.	750	01:52	01:08	02:40	01:28	24.1	39.5	16.9	30.5
Total			10250	32:58	21:17	31:35	20:14	18.7	28.9	19.5	30.4

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde								
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot	
SANTO AMARO, AV.	01.VÍTOR MANZINI, AV.	02.BONEVILLE, LG.	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	12
SANTO AMARO, AV.	02.BONNEVILLE, LG.	03.TREZE DE MAIO, LG.	500	0	6	43	0	0	0	0	49	0	9	31	0	0	0	0	0	39
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.TREZE DE MAIO, LG.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	450	0	5	30	0	0	0	0	35	0	21	23	0	0	0	0	0	44
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	05.NOVE DE JULHO, R.	800	0	3	35	0	0	0	0	38	0	6	41	0	0	0	0	0	46
ADOLFO PINHEIRO, AV.	05.NOVE DE JULHO, R.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	0	1	16	0	0	0	0	16	0	0	33	0	0	0	0	0	33
ADOLFO PINHEIRO, AV.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	0	0	35	0	0	0	0	35	0	0	40	0	0	0	0	0	40
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	1200	0	1	38	0	0	0	0	38	0	0	35	0	0	0	0	0	34
SANTO AMARO, AV.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	0	5	49	0	0	0	0	53	0	9	34	0	0	0	0	0	42
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	0	3	19	0	0	0	0	21	0	2	22	0	0	0	0	0	23
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	11.GOMES DE CARVALHO, R.	750	0	4	16	0	0	0	0	19	0	8	2	0	0	0	0	0	10
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	12.AFONSO BRÁS, R.	800	0	0	17	0	0	0	0	16	0	0	26	0	0	0	0	0	25
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	0	0	33	0	0	0	0	33	0	6	28	0	0	0	0	0	34
SANTO AMARO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	14.NOVE DE JULHO, AV.	750	0	0	39	0	0	0	0	39	0	10	35	0	0	0	0	0	44
Total			10250	0	3	33	0	0	0	0	35	0	6	30	0	0	0	0	0	36

Rota: 11G - CB SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.  
 Referência: 18/10/2005 a 19/10/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SÃO GABRIEL, AV.	14.NOVE DE JULHO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	01:43	01:23	01:39	01:13	26.1	32.7	27.4	37.1
SANTO AMARO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.AFONSO BRÁS, R.	1350	02:24	01:53	04:49	03:14	33.8	43.1	16.8	25.0
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	800	02:23	01:46	02:14	01:41	20.1	27.1	21.5	28.4
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	01:50	01:16	01:48	01:16	24.5	35.7	25.1	35.4
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	02:23	01:32	03:11	01:44	21.3	33.1	16.0	29.5
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	04:09	02:17	03:03	01:48	13.7	25.0	18.7	31.7
SANTO AMARO, AV.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	05:09	02:52	03:41	02:27	14.0	25.0	19.5	29.3
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	01:44	01:22	02:18	01:46	25.9	32.8	19.5	25.4
SANTO AMARO, AV.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	16.NOVE DE JULHO, R.	900	02:18	01:36	02:07	01:33	23.4	33.8	25.5	34.9
ANTONIO BENTO, R. DR.	16.NOVE DE JULHO, R.	17.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1200	04:04	03:02	03:48	02:53	17.7	23.8	19.0	25.0
R.BRANCO,R.BR.DO/SUZ.RODR.R.	17.MARIO LOPES LEÃO, R.	02.BONNEVILLE, LG.	950	02:44	01:51	03:35	02:11	20.9	30.8	15.9	26.1
SANTO AMARO, AV.	02.BONNEVILLE, LG.	01.VITOR MANZINI, AV.	200	00:33	00:29	00:54	00:54	21.6	24.5	13.2	13.2
Total			10650	31:26	21:19	33:06	22:42	20.3	30.0	19.3	28.2

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde								
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot	
SÃO GABRIEL, AV.	14.NOVE DE JULHO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	0	2	18	0	0	0	0	20	0	0	26	0	0	0	0	0	26
SANTO AMARO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.AFONSO BRÁS, R.	1350	0	0	21	0	0	0	0	21	0	9	21	0	0	2	0	0	32
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	800	0	3	22	0	0	0	0	25	0	5	19	0	0	0	0	0	24
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	0	0	31	0	0	0	0	31	0	0	29	0	0	0	0	0	29
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	0	0	36	0	0	0	0	35	0	4	42	0	0	0	0	0	45
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	0	4	42	0	0	0	0	45	0	4	37	0	0	0	0	0	41
SANTO AMARO, AV.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	0	18	26	0	0	0	0	44	0	5	29	0	0	0	0	0	33
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	0	0	21	0	0	0	0	20	0	1	22	0	0	0	0	0	23
SANTO AMARO, AV.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	16.NOVE DE JULHO, R.	900	0	0	31	0	0	0	0	30	0	4	23	0	0	0	0	0	26
ANTONIO BENTO, R. DR.	16.NOVE DE JULHO, R.	17.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1200	0	0	25	0	0	0	0	25	0	0	24	0	0	0	0	0	24
R.BRANCO,R.BR.DO/SUZ.RODR.R.	17.MARIO LOPES LEÃO, R.	02.BONNEVILLE, LG.	950	0	0	32	0	0	0	0	32	0	10	29	0	0	0	0	0	38
SANTO AMARO, AV.	02.BONNEVILLE, LG.	01.VITOR MANZINI, AV.	200	0	0	12	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total			10650	0	4	28	0	0	0	0	32	0	4	27	0	0	0	0	0	31

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos



## Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 18/10/2005 a 19/10/2005

Rota: 11G - BC Período: Manhã

Nome: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Trechos: 13 Extensão: 10250 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SANTO AMARO, AL.	01.VÍTOR MANZINI, AV.	02.BONEVILLE, LG.	200	23.1	23.1	25.3	25.3	19.7	19.7	25.3	25.3
SANTO AMARO, AL.	02.BONEVILLE, LG.	03.TREZE DE MAIO, LG.	500	10.1	19.8	7.8	14.8	9.2	21.2	16.4	27.3
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.TREZE DE MAIO, LG.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	450	17.5	27.0	14.3	22.8	17.6	32.1	22.0	27.7
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	05.NOVE DE JULHO, R.	800	14.8	24.0	13.1	22.1	13.1	22.0	20.1	29.1
ADOLFO PINHEIRO, AV.	05.NOVE DE JULHO, R.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	24.6	29.6	27.1	30.4	20.8	26.4	27.1	32.7
ADOLFO PINHEIRO, AV.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	23.4	36.2	22.9	35.8	30.9	41.5	19.1	32.3
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	1200	19.6	31.8	29.6	42.6	16.3	25.6	17.2	31.3
SANTO AMARO, AV.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	9.9	21.4	10.5	22.3	11.9	27.3	8.2	17.0
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	25.0	31.9	34.8	38.5	21.0	30.6	23.0	28.2
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	11.GOMES DE CARVALHO, R.	750	19.7	24.5	23.0	26.1	17.1	21.2	19.9	27.1
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	12.AFONSO BRÁS, R.	800	20.9	26.3	25.0	31.3	14.7	18.8	34.7	34.7
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	29.1	44.0	38.6	47.9	32.5	51.7	21.6	35.7
SÃO GABRIEL, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	14.NOVE DE JULHO, AV.	750	24.1	39.5	23.6	43.5	24.4	29.8	24.3	51.4
Total				18.7	28.9	19.6	29.4	17.4	26.8	18.5	28.8

Rota: 11G - BC Período: Tarde

Nome: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Trechos: 13 Extensão: 10250 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SANTO AMARO, AL.	01.VÍTOR MANZINI, AV.	02.BONEVILLE, LG.	200	18.9	21.7	14.0	19.5	27.7	27.7	19.7	19.7
SANTO AMARO, AL.	02.BONEVILLE, LG.	03.TREZE DE MAIO, LG.	500	13.4	22.2	17.7	26.5	23.4	26.9	8.1	16.7
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.TREZE DE MAIO, LG.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	450	10.6	19.0	13.4	23.6	10.8	18.1	8.7	16.6
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	05.NOVE DE JULHO, R.	800	17.4	32.9	15.4	30.5	18.6	36.9	18.8	31.8
ADOLFO PINHEIRO, AV.	05.NOVE DE JULHO, R.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	21.4	32.1	18.9	29.9	22.7	31.9	23.2	34.8
ADOLFO PINHEIRO, AV.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	23.0	38.6	51.9	51.9	21.9	35.8	15.3	32.7
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	1200	23.7	36.4	21.0	36.9	25.6	36.0	25.1	36.2
SANTO AMARO, AV.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	15.5	27.1	20.1	32.0	16.1	26.0	12.2	24.4
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	24.0	31.3	36.0	41.4	24.4	32.9	17.7	24.3
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	11.GOMES DE CARVALHO, R.	750	31.8	35.4	50.9	50.9	29.7	33.8	24.4	28.3
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	12.AFONSO BRÁS, R.	800	22.9	30.8	22.1	28.1	20.4	25.0	27.4	45.7
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	20.6	31.4	24.8	36.4	14.4	26.8	27.6	32.5
SÃO GABRIEL, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	14.NOVE DE JULHO, AV.	750	16.9	30.5	12.7	26.9	23.7	40.9	17.8	27.3
Total				19.5	30.4	21.0	32.2	19.6	29.4	17.5	27.7

Rota: 11G - CB Período: Manhã

Nome: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Trechos: 12 Extensão: 10650 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SÃO GABRIEL, AV.	14.NOVE DE JULHO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	26.1	32.7	38.3	38.3	42.2	42.2	15.4	23.8
SANTO AMARO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.AFONSO BRÁS, R.	1350	33.8	43.1	38.3	45.4	26.6	37.1	39.7	48.6
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	800	20.1	27.1	20.0	21.5	17.5	25.5	23.7	40.0
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	24.5	35.7	23.9	35.3	24.4	40.9	25.2	32.0
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	21.3	33.1	30.9	41.1	27.9	38.0	13.8	25.1
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	13.7	25.0	20.9	34.0	14.4	31.5	9.9	17.0
SANTO AMARO, AV.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	14.0	25.0	33.0	42.6	21.7	34.3	7.2	14.9
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	25.9	32.8	24.0	32.7	28.4	34.4	25.7	31.4
SANTO AMARO, AV.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	16.NOVE DE JULHO, R.	900	23.4	33.8	24.4	33.1	28.2	34.7	19.3	33.8
ANTONIO BENTO, R. DR.	16.NOVE DE JULHO, R.	17.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1200	17.7	23.8	18.4	25.3	18.8	28.1	16.2	19.5
R.BRANCO, R. BR. DO/SUZ.RODR., R.	17.MARIO LOPES LEÃO, R.	02.BONEVILLE, LG.	950	20.9	30.8	20.4	28.7	19.5	40.0	23.0	26.6
SANTO AMARO, AL.	02.BONEVILLE, LG.	01.VITOR MANZINI, AV.	200	21.6	24.5	33.5	33.5	22.9	27.7	15.3	17.8
Total				20.3	30.0	24.9	32.3	22.0	33.1	15.7	24.1

Rota: 11G - CB Período: Tarde

Nome: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Trechos: 12 Extensão: 10650 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SÃO GABRIEL, AV.	14.NOVE DE JULHO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	27.4	37.1	20.1	32.3	43.2	43.2	27.1	37.2
SANTO AMARO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.AFONSO BRÁS, R.	1350	16.8	25.0	12.4	20.4	23.1	30.9	18.4	25.9
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	800	21.5	28.4	15.0	23.8	28.9	37.2	25.9	27.3
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	25.1	35.4	32.3	38.0	24.9	36.0	20.6	32.7
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	16.0	29.5	13.2	26.4	19.6	34.2	16.5	28.9
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	18.7	31.7	21.6	34.0	17.2	28.0	17.8	33.9
SANTO AMARO, AV.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	19.5	29.3	20.1	29.6	18.1	28.6	20.6	29.8
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	19.5	25.4	21.9	27.3	24.7	30.5	14.8	20.5
SANTO AMARO, AV.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	16.NOVE DE JULHO, R.	900	25.5	34.9	27.7	33.8	30.9	38.1	20.4	33.2
ANTONIO BENTO, R. DR.	16.NOVE DE JULHO, R.	17.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1200	19.0	25.0	19.9	28.6	15.1	22.3	24.0	24.9
R.BRANCO, R. BR. DO/SUZ.RODR., R.	17.MARIO LOPES LEÃO, R.	02.BONEVILLE, LG.	950	15.9	26.1	19.7	33.2	13.6	22.6	15.7	24.6
SANTO AMARO, AL.	02.BONEVILLE, LG.	01.VITOR MANZINI, AV.	200	13.2	13.2	9.9	9.9	11.3	11.3	26.7	26.7
Total				19.3	28.2	18.0	26.9	20.1	28.5	19.4	27.4

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV. 110 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SANTO AMARO, AL.	01.VÍTOR MANZINI, AV.	02.BONEVILLE, LG.	200	32.7	07:00	16.0	08:00	23.1
SANTO AMARO, AL.	02.BONNEVILLE, LG.	03.TREZE DE MAIO, LG.	500	17.8	09:00	6.5	07:00	10.1
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.TREZE DE MAIO, LG.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	450	37.7	09:00	11.3	07:00	17.5
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	05.NOVE DE JULHO, R.	800	25.3	09:00	10.3	08:00	14.8
ADOLFO PINHEIRO, AV.	05.NOVE DE JULHO, R.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	29.5	09:00	16.1	08:00	24.6
ADOLFO PINHEIRO, AV.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	44.3	08:00	18.8	09:00	23.4
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	1200	30.0	07:00	12.2	09:00	19.6
SANTO AMARO, AV.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	12.2	08:00	7.2	09:00	9.9
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	49.4	07:00	15.0	09:00	25.0
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	11.GOMES DE CARVALHO, R.	750	27.0	07:00	15.3	08:00	19.7
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	12.AFONSO BRÁS, R.	800	35.1	09:00	12.4	08:00	21.9
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	44.2	07:00	17.1	09:00	29.1
SÃO GABRIEL, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	14.NOVE DE JULHO, AV.	750	29.7	09:00	20.6	09:00	24.1
Total			10250	20.5	07:00	17.2	08:00	18.7

Rota: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV. 11G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SANTO AMARO, AL.	01.VÍTOR MANZINI, AV.	02.BONEVILLE, LG.	200	28.8	17:00	9.2	17:00	18.9
SANTO AMARO, AL.	02.BONNEVILLE, LG.	03.TREZE DE MAIO, LG.	500	30.5	18:00	7.6	19:00	13.4
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.TREZE DE MAIO, LG.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	450	37.7	17:00	5.8	19:00	10.6
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	05.NOVE DE JULHO, R.	800	26.2	18:00	14.1	17:00	17.4
ADOLFO PINHEIRO, AV.	05.NOVE DE JULHO, R.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	25.1	19:00	17.7	17:00	21.4
ADOLFO PINHEIRO, AV.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	65.9	17:00	14.8	19:00	23.0
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	1200	26.8	18:00	17.3	17:00	23.7
SANTO AMARO, AV.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	24.3	17:00	10.0	19:00	15.5
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	51.9	17:00	14.8	19:00	24.0
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	11.GOMES DE CARVALHO, R.	750	60.0	17:00	17.6	19:00	31.8
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	12.AFONSO BRÁS, R.	800	30.6	19:00	16.3	18:00	22.9
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	57.9	19:00	13.8	18:00	20.6
SÃO GABRIEL, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	14.NOVE DE JULHO, AV.	750	31.0	17:00	8.0	17:00	16.9
Total			10250	26.0	17:00	16.0	19:00	19.5

Rota: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV. 11G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SÃO GABRIEL, AV.	14.NOVE DE JULHO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	55.1	08:00	14.2	09:00	26.1
SANTO AMARO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.AFONSO BRÁS, R.	1350	60.5	09:00	23.6	08:00	33.8
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	800	29.4	07:00	15.2	07:00	20.1
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	27.8	09:00	22.5	08:00	24.5
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	44.3	07:00	10.4	09:00	21.3
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	24.8	07:00	9.3	09:00	13.7
SANTO AMARO, AV.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	36.3	07:00	4.6	09:00	14.0
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	30.3	07:00	19.9	07:00	25.9
SANTO AMARO, AV.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	16.NOVE DE JULHO, R.	900	35.6	08:00	18.9	09:00	23.4
ANTONIO BENTO, R. DR.	16.NOVE DE JULHO, R.	17.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1200	24.5	07:00	12.7	09:00	17.7
R.BRANCO,R.BR.DO/SUZ.RODR.,R.	17.MARIO LOPES LEÃO, R.	02.BONNEVILLE, LG.	950	32.0	08:00	14.1	08:00	20.9
SANTO AMARO, AL.	02.BONNEVILLE, LG.	01.VITOR MANZINI, AV.	200	34.3	07:00	9.9	09:00	21.6
Total			10650	26.2	07:00	13.3	09:00	20.3

Rota: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV. 11G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SÃO GABRIEL, AV.	14.NOVE DE JULHO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	48.2	18:00	16.6	17:00	27.4
SANTO AMARO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.AFONSO BRÁS, R.	1350	26.0	19:00	9.5	17:00	16.8
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	800	42.4	18:00	12.3	17:00	21.5
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	37.5	17:00	18.9	19:00	25.1
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	29.1	18:00	9.5	17:00	16.0
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	24.6	19:00	14.0	19:00	18.7
SANTO AMARO, AV.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	26.3	19:00	14.5	18:00	19.5
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	36.0	18:00	11.5	19:00	19.5
SANTO AMARO, AV.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	16.NOVE DE JULHO, R.	900	41.5	18:00	16.9	19:00	25.5
ANTONIO BENTO, R. DR.	16.NOVE DE JULHO, R.	17.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1200	24.0	19:00	12.6	18:00	19.0
R.BRANCO,R.BR.DO/SUZ.RODR.,R.	17.MARIO LOPES LEÃO, R.	02.BONNEVILLE, LG.	950	43.3	17:00	12.0	18:00	15.9
SANTO AMARO, AL.	02.BONNEVILLE, LG.	01.VITOR MANZINI, AV.	200	31.3	17:00	5.9	17:00	13.2
Total			10650	23.7	19:00	16.5	17:00	19.3

Obs.: Viagens realizadas em : 18/10/2005 a 19/10/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 12G - BC CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV.  
 Referência: 29/08/2005 a 31/08/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
TAJURÁS, AV. DOS	01.AMÉRICO DE MOURA, PÇ. PROF.	02.CIDADE JARDIM, PT.	700	00:53	00:53	00:47	00:47	47.5	47.5	53.6	53.6
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	01:52	01:41	01:25	01:21	32.2	35.6	42.4	44.5
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	600	01:06	00:55	01:26	00:58	32.8	39.4	25.2	37.1
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	05. SÃO GABRIEL, AV.	900	07:06	02:44	05:50	02:28	7.6	19.8	9.3	21.8
NOVE DE JULHO, AV.	05. SÃO GABRIEL, AV.	06.BRASIL, AV.	550	04:06	01:43	07:20	02:36	8.0	19.3	4.5	12.7
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900	04:32	02:38	06:58	03:53	11.9	20.5	7.7	13.9
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITU, AL.	450	01:06	01:01	01:16	01:00	24.7	26.5	21.2	26.8
NOVE DE JULHO, TN.	08.ITU, AL.	09.ADMA JAFET, R. DONA	750	00:51	00:51	00:44	00:44	52.4	52.4	61.4	61.4
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMA JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PÇ.	650	00:42	00:39	00:57	00:57	55.5	60.0	40.9	40.9
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PÇ.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100	01:06	01:06	01:29	01:23	60.3	60.3	44.3	47.7
<b>Total</b>			<b>7600</b>	<b>23:20</b>	<b>14:11</b>	<b>28:13</b>	<b>16:08</b>	<b>19.5</b>	<b>32.2</b>	<b>16.2</b>	<b>28.3</b>

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
TAJURÁS, AV. DOS	01.AMÉRICO DE MOURA, PÇ. PROF.	02.CIDADE JARDIM, PT.	700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	0	8	2	0	0	0	0	9	0	3	2	0	0	0	0	4
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	600	0	0	17	0	0	0	0	16	0	22	10	0	0	0	0	32
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	05. SÃO GABRIEL, AV.	900	0	22	40	0	0	0	0	61	0	21	37	0	0	0	0	57
NOVE DE JULHO, AV.	05. SÃO GABRIEL, AV.	06.BRASIL, AV.	550	0	12	46	0	0	0	0	58	0	45	19	0	0	0	0	64
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900	0	18	24	0	0	0	0	41	0	19	25	0	0	0	0	44
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITU, AL.	450	0	1	6	0	0	0	0	6	0	7	14	0	0	0	0	20
NOVE DE JULHO, TN.	08.ITU, AL.	09.ADMA JAFET, R. DONA	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMA JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PÇ.	650	0	0	8	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PÇ.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	7
<b>Total</b>			<b>7600</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>43</b>

Rota: 12G - CB CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV.  
 Referência: 29/08/2005 a 31/08/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
NOVE DE JULHO, AV.	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, PÇ.	1100	01:49	01:29	02:26	02:08	36.4	44.6	27.2	30.9
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PÇ.	09.ADMA JAFET, R. DONA	650	00:47	00:43	02:41	02:06	49.6	54.8	14.6	18.5
NOVE DE JULHO, TN.	09.ADMA JAFET, R. DONA	08.ITU, AL.	750	00:56	00:56	01:04	01:04	48.4	48.4	42.1	42.1
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITU, AL.	07.LORENA, AL.	450	01:03	00:45	01:45	01:11	25.7	36.3	15.4	22.8
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900	06:35	03:06	05:30	02:53	8.2	17.4	9.8	18.7
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05. SÃO GABRIEL, AV.	550	02:36	01:42	03:23	01:54	12.7	19.3	9.8	17.3
NOVE DE JULHO, AV.	05. SÃO GABRIEL, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	900	02:34	01:32	02:20	01:31	21.0	35.3	23.2	35.7
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	600	02:36	01:23	04:47	02:00	13.9	26.0	7.5	18.0
CIDADE JARDIM, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000	00:53	00:53	02:17	02:11	67.5	67.5	26.3	27.4
TAJURÁS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMÉRICO DE MOURA, PÇ. PROF.	700	01:46	01:07	03:00	01:30	23.8	37.5	14.0	28.1
<b>Total</b>			<b>7600</b>	<b>21:34</b>	<b>13:36</b>	<b>29:12</b>	<b>18:29</b>	<b>21.1</b>	<b>33.5</b>	<b>15.6</b>	<b>24.7</b>

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
NOVE DE JULHO, AV.	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, PÇ.	1100	0	4	15	0	0	0	0	18	0	7	5	0	0	0	0	12
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PÇ.	09.ADMA JAFET, R. DONA	650	0	2	7	0	0	0	0	9	0	21	0	0	0	0	0	21
NOVE DE JULHO, TN.	09.ADMA JAFET, R. DONA	08.ITU, AL.	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITU, AL.	07.LORENA, AL.	450	0	7	22	0	0	0	0	29	0	3	30	0	0	0	0	32
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900	0	18	35	0	0	0	0	52	0	13	35	0	0	0	0	47
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05. SÃO GABRIEL, AV.	550	0	16	19	0	0	0	0	34	0	15	29	0	0	0	0	43
NOVE DE JULHO, AV.	05. SÃO GABRIEL, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	900	0	3	37	0	0	0	0	40	0	8	27	0	0	0	0	35
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	600	0	19	28	0	0	0	0	46	0	38	20	0	0	0	0	58
CIDADE JARDIM, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3
TAJURÁS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMÉRICO DE MOURA, PÇ. PROF.	700	0	7	29	0	0	0	0	36	0	18	32	0	0	0	0	50
<b>Total</b>			<b>7600</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>37</b>

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

## Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 29/08/2005 a 31/08/2005

Rota: 12G - BC Período: Manhã

Nome: CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV.

Trechos: 10

Extensão: 7600 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
TAJURÁS, AV. DOS	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF	02.CIDADE JARDIM, PT.	700	47.5	47.5	53.1	53.1	49.4	49.4	41.7	41.7
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	32.2	35.6	51.8	53.7	26.5	30.8	27.8	30.1
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	600	32.8	39.4	36.3	41.1	29.4	36.3	33.5	41.1
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	05.SÃO GABRIEL, AV.	900	7.6	19.8	16.6	33.9	6.2	14.8	5.8	18.4
NOVE DE JULHO, AV.	05.SÃO GABRIEL, AV.	06.BRASIL, AV.	550	8.0	19.3	18.3	30.0	4.5	14.0	10.3	19.7
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900	11.9	20.5	23.3	33.4	10.6	18.7	8.7	16.0
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITU, AL.	450	24.7	26.5	23.3	28.2	24.0	24.5	27.0	27.0
NOVE DE JULHO, TN.	08.ITU, AL.	09.ADMA JAFET, R. DONA	750	52.4	52.4	49.5	49.5	50.0	50.0	58.7	58.7
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMA JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PC.	650	55.5	60.0	63.2	63.2	58.5	58.5	47.3	58.5
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100	60.3	60.3	51.1	51.1	74.0	74.0	60.0	60.0
Total				19.5	32.2	31.2	40.0	15.4	26.9	16.9	28.8

Rota: 12G - BC Período: Tarde

Nome: CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV.

Trechos: 10

Extensão: 7600 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
TAJURÁS, AV. DOS	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF	02.CIDADE JARDIM, PT.	700	53.6	53.6	52.5	52.5	57.3	57.3	51.4	51.4
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	42.4	44.5	39.6	41.9	40.9	44.7	47.4	47.4
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	600	25.2	37.1	31.1	37.6	18.4	35.4	30.9	38.6
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	05.SÃO GABRIEL, AV.	900	9.3	21.8	16.3	32.4	5.9	15.7	10.9	23.3
NOVE DE JULHO, AV.	05.SÃO GABRIEL, AV.	06.BRASIL, AV.	550	4.5	12.7	5.8	14.1	2.9	10.3	6.9	14.5
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900	7.7	13.9	8.5	14.4	6.5	14.0	8.6	13.4
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITU, AL.	450	21.2	26.8	17.8	24.5	23.6	28.9	23.1	27.2
NOVE DE JULHO, TN.	08.ITU, AL.	09.ADMA JAFET, R. DONA	750	61.4	61.4	64.3	64.3	51.4	51.4	72.0	72.0
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMA JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PC.	650	40.9	40.9	39.3	39.3	51.4	51.4	35.2	35.2
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100	44.3	47.7	38.8	43.3	45.8	45.8	49.8	55.8
Total				16.2	28.3	19.0	29.0	12.1	25.2	19.2	28.5

Rota: 12G - CB Período: Manhã

Nome: CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV.

Trechos: 10

Extensão: 7600 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, PC.	1100	36.4	44.6	38.1	47.4	26.8	36.3	53.5	53.5
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	09.ADMA JAFET, R. DONA	650	49.6	54.8	44.6	47.3	41.8	51.4	70.9	70.9
NOVE DE JULHO, TN.	09.ADMA JAFET, R. DONA	08.ITU, AL.	750	48.4	48.4	47.0	47.0	46.2	46.2	52.4	52.4
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITU, AL.	07.LORENA, AL.	450	25.7	36.3	17.2	30.3	25.5	33.1	51.4	51.4
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900	8.2	17.4	14.3	27.3	7.2	16.2	6.3	13.5
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05.SÃO GABRIEL, AV.	550	12.7	19.3	15.4	23.3	9.4	15.3	15.2	21.4
NOVE DE JULHO, AV.	05.SÃO GABRIEL, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	900	21.0	35.3	18.3	31.9	21.0	36.6	24.9	38.1
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	600	13.9	26.0	9.2	18.8	12.5	27.0	36.6	39.6
CIDADE JARDIM, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000	67.5	67.5	69.2	69.2	64.3	64.3	69.2	69.2
TAJURÁS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF.	700	23.8	37.5	30.9	48.0	30.0	39.7	16.6	29.5
Total				21.1	33.5	22.2	34.1	18.6	30.0	22.0	33.0

Rota: 12G - CB Período: Tarde

Nome: CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV.

Trechos: 10

Extensão: 7600 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, PC.	1100	27.2	30.9	43.3	43.3	20.8	26.1	25.5	28.0
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	09.ADMA JAFET, R. DONA	650	14.6	18.5	17.7	19.5	14.1	25.7	12.8	13.9
NOVE DE JULHO, TN.	09.ADMA JAFET, R. DONA	08.ITU, AL.	750	42.1	42.1	43.5	43.5	41.9	41.9	40.9	40.9
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITU, AL.	07.LORENA, AL.	450	15.4	22.8	11.3	20.6	16.9	22.0	21.0	26.6
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900	9.8	18.7	10.0	17.8	9.6	19.3	9.9	19.2
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05.SÃO GABRIEL, AV.	550	9.8	17.3	10.8	19.3	8.7	15.7	10.1	17.4
NOVE DE JULHO, AV.	05.SÃO GABRIEL, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	900	23.2	35.7	25.8	44.7	26.7	41.8	18.8	26.4
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	600	7.5	18.0	8.9	20.5	15.4	26.7	4.5	12.4
CIDADE JARDIM, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000	26.3	27.4	24.9	26.9	48.3	48.3	18.8	19.4
TAJURÁS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF.	700	14.0	28.1	12.9	26.1	12.2	27.1	18.1	31.7
Total				15.6	24.7	16.5	25.6	16.7	26.7	13.6	20.9

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV.

12G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
TAJURÁS, AV. DOS	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF	02.CIDADE JARDIM, PT.	700	56.0	07:00	34.5	09:10	47.5
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	53.7	09:02	18.8	09:10	32.2
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	600	51.4	07:00	25.1	08:00	32.8
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	05.SÃO GABRIEL, AV.	900	32.7	07:10	4.3	09:02	7.6
NOVE DE JULHO, AV.	05.SÃO GABRIEL, AV.	06.BRASIL, AV.	550	39.6	07:10	4.5	08:00	8.0
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900	27.7	07:10	7.4	09:10	11.9
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITÚ, AL.	450	28.4	09:10	21.6	07:00	24.7
NOVE DE JULHO, TN.	08.ITÚ, AL.	09.ADMA JAFET, R. DONA	750	58.7	09:02	46.6	08:10	52.4
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMA JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PC.	650	66.9	08:00	36.6	09:02	55.5
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100	74.2	08:00	44.0	07:00	50.3
Total			7600	39.8	07:10	14.1	08:00	19.5

Rota: CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.

12G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
TAJURÁS, AV. DOS	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF	02.CIDADE JARDIM, PT.	700	68.1	18:35	49.4	18:20	53.6
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	59.0	18:20	31.3	18:35	42.4
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	600	36.0	18:20	12.3	18:35	25.2
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	05.SÃO GABRIEL, AV.	900	17.3	17:31	4.1	18:20	9.3
NOVE DE JULHO, AV.	05.SÃO GABRIEL, AV.	06.BRASIL, AV.	550	7.0	17:30	2.4	18:20	4.5
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900	10.4	19:40	5.6	18:20	7.7
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITÚ, AL.	450	28.9	19:40	14.0	17:31	21.2
NOVE DE JULHO, TN.	08.ITÚ, AL.	09.ADMA JAFET, R. DONA	750	79.4	18:35	38.0	18:20	61.4
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMA JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PC.	650	58.5	18:20	33.4	19:40	40.9
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100	60.9	18:35	35.4	17:30	44.3
Total			7600	22.0	19:40	10.4	18:20	16.2

Rota: CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV.

12G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, PC.	1100	60.9	09:40	25.4	08:35	36.4
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	09.ADMA JAFET, R. DONA	650	75.5	09:33	33.9	08:40	49.6
NOVE DE JULHO, TN.	09.ADMA JAFET, R. DONA	08.ITÚ, AL.	750	55.1	09:40	40.3	08:35	48.4
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITÚ, AL.	07.LORENA, AL.	450	73.6	09:33	14.6	07:30	25.7
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900	16.4	07:30	5.7	09:40	8.2
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05.SÃO GABRIEL, AV.	550	18.2	07:30	7.7	08:40	12.7
NOVE DE JULHO, AV.	05.SÃO GABRIEL, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	900	25.7	08:35	16.1	07:30	21.0
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	600	44.1	09:33	6.8	07:40	13.9
CIDADE JARDIM, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000	75.0	09:40	63.2	08:35	67.5
TAJURÁS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF.	700	66.3	09:40	9.5	09:33	23.8
Total			7600	23.8	07:30	16.9	08:40	21.1

Rota: CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV.

12G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, PC.	1100	52.8	17:00	13.9	17:57	27.2
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	09.ADMA JAFET, R. DONA	650	40.3	19:10	7.6	19:00	14.6
NOVE DE JULHO, TN.	09.ADMA JAFET, R. DONA	08.ITÚ, AL.	750	73.0	19:10	28.4	19:00	42.1
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITÚ, AL.	07.LORENA, AL.	450	50.6	17:54	7.9	17:10	15.4
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900	25.7	19:10	6.1	19:00	9.8
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05.SÃO GABRIEL, AV.	550	12.2	19:10	8.4	17:57	9.8
NOVE DE JULHO, AV.	05.SÃO GABRIEL, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	900	42.1	19:00	12.1	19:10	23.2
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	600	24.8	17:54	4.5	19:10	7.5
CIDADE JARDIM, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000	58.1	17:10	15.9	17:00	26.3
TAJURÁS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF.	700	35.0	17:10	7.9	17:00	14.0
Total			7600	21.7	17:54	11.5	19:00	15.6

Obs.: Viagens realizadas em : 29/08/2005 a 31/08/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

## Resumo - Geral

Rota: 13G - LO\* HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.

Referência: 22/06/2005 a 23/06/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BERNADINO DE CAMPOS, AV.	11.ESTELA, R.	10.TREZE DE MAIO, R.	700	02:41	01:45	02:10	01:24	15.6	24.0	19.3	29.9
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	02:08	01:23	05:08	02:14	18.2	28.0	7.6	17.4
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	01:59	01:11	06:46	02:58	21.1	35.6	6.2	14.2
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	02:18	01:29	05:44	03:20	23.4	36.3	9.4	16.2
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	400	00:30	00:30	00:31	00:25	48.5	48.5	45.7	58.4
ARNALDO, AV. DR.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	01:45	01:24	02:54	02:04	30.8	38.3	18.6	26.2
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	01:00	00:59	00:54	00:40	35.9	36.4	40.0	54.0
HEITOR PENTEADO, AV.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	01:34	01:30	02:10	01:53	44.0	46.1	31.8	36.5
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPÉIA, AV.	400	01:47	01:08	01:59	01:13	13.4	21.2	12.1	19.6
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	900	02:32	01:49	03:07	02:19	21.4	29.6	17.4	23.3
<b>Total</b>			<b>7300</b>	<b>18:16</b>	<b>13:10</b>	<b>31:23</b>	<b>18:31</b>	<b>24.0</b>	<b>33.3</b>	<b>14.0</b>	<b>23.7</b>

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
BERNADINO DE CAMPOS, AV.	11.ESTELA, R.	10.TREZE DE MAIO, R.	700	0	5	30	0	0	0	0	34	0	13	22	0	0	0	0	35
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	0	2	33	0	0	0	0	35	0	38	18	0	0	0	0	56
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	0	0	41	0	0	0	0	40	0	30	26	0	0	0	0	56
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	0	0	35	0	0	0	0	35	0	13	29	0	0	0	0	41
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	21
ARNALDO, AV. DR.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	0	3	17	0	0	0	0	19	0	9	20	0	0	0	0	29
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	26	0	0	0	0	25
HEITOR PENTEADO, AV.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	13	0	0	0	0	12
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPÉIA, AV.	400	0	1	36	0	0	0	0	36	0	0	38	0	0	0	0	38
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	900	0	4	24	0	0	0	0	27	0	7	19	0	0	0	0	25
<b>Total</b>			<b>7300</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>41</b>

Rota: 13G - OL\*\* HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.

Referência: 22/06/2005 a 23/06/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	02.POMPÉIA, AV.	900	04:11	02:35	04:26	02:32	12.9	20.9	12.2	21.3
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	01:45	01:08	01:18	00:58	13.6	21.3	18.4	24.8
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	02:58	02:05	02:10	01:44	23.2	33.0	31.9	40.0
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	01:59	01:10	02:37	01:16	18.2	30.6	13.8	28.5
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	900	02:33	01:50	01:58	01:36	21.2	29.4	27.4	33.7
PAULISTA, AV.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	01:49	01:09	02:41	01:21	13.3	20.8	8.9	17.8
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	02:01	01:32	06:00	03:08	26.7	35.1	9.0	17.2
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	01:07	00:49	02:30	01:19	37.3	50.9	16.8	32.0
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	00:53	00:50	01:50	01:27	44.2	47.1	21.3	26.9
BERNADINO DE CAMPOS, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	01:52	01:29	02:18	01:39	22.4	28.3	18.2	25.3
<b>Total</b>			<b>7300</b>	<b>21:10</b>	<b>14:39</b>	<b>27:48</b>	<b>17:00</b>	<b>20.7</b>	<b>29.9</b>	<b>15.8</b>	<b>25.8</b>

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	02.POMPÉIA, AV.	900	0	17	21	0	0	0	0	38	0	16	27	0	0	0	0	42
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	0	0	36	0	0	0	0	35	0	0	26	0	0	0	0	25
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	0	5	25	0	0	0	0	29	0	0	20	0	0	0	0	20
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	0	6	35	0	0	0	0	40	0	0	52	0	0	0	0	51
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	900	0	4	24	0	0	0	0	28	0	6	13	0	0	0	0	18
PAULISTA, AV.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	0	23	14	0	0	0	0	36	0	20	29	0	0	0	0	49
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	0	0	24	0	0	0	0	23	0	29	19	0	0	0	0	47
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	0	0	27	0	0	0	0	26	0	12	35	0	0	0	0	47
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	0	0	6	0	0	0	0	6	0	3	17	0	0	0	0	20
BERNADINO DE CAMPOS, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	0	0	21	0	0	0	0	20	0	11	17	0	0	0	0	28
<b>Total</b>			<b>7300</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>39</b>

\*LO - Leste-Oeste

\*\*OL - Oeste - Leste

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

## Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 22/06/2005 a 23/06/2005

Rota: 13G - LO\* Período: Manhã

Nome: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.

Trechos: 10 Extensão: 7300 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11.ESTELA, R.	10.TREZE DE MAIO, R.	700	15.6	24.0	26.1	31.5	16.5	24.0	10.7	19.3
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	18.2	28.0	22.3	33.7	18.4	31.0	15.2	22.2
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	21.1	35.6	22.0	39.7	27.1	40.6	16.7	29.0
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	23.4	36.3	27.5	40.5	23.3	37.2	20.6	32.1
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	400	48.5	48.5	48.8	48.8	51.4	51.4	45.7	45.7
ARNALDO, AV. DR.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	30.8	38.3	29.1	36.2	41.3	47.3	25.7	33.9
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	35.9	36.4	30.2	31.3	37.6	37.6	41.9	41.9
HEITOR PENTEADO, AV.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	44.0	46.1	49.3	49.3	43.6	43.6	40.2	45.7
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPÉIA, AV.	400	13.4	21.2	19.3	24.8	13.3	21.8	10.3	18.1
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	900	21.4	29.6	17.1	24.6	22.2	35.6	27.0	30.6
Total				24.0	33.3	25.8	33.4	25.0	34.2	20.3	28.8

Rota: 13G - LO\* Período: Tarde

Nome: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.

Trechos: 10 Extensão: 7300 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11.ESTELA, R.	10.TREZE DE MAIO, R.	700	19.3	29.9	26.5	38.2	18.9	25.7	15.5	28.3
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	7.6	17.4	14.5	20.5	5.9	18.8	6.4	14.2
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	6.2	14.2	6.1	14.7	5.7	13.0	7.0	15.0
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	9.4	16.2	10.9	18.4	8.7	16.5	9.0	14.2
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	400	45.7	58.4	56.5	56.5	68.6	68.6	30.0	52.4
ARNALDO, AV. DR.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	18.6	26.2	22.3	29.9	14.2	24.9	21.6	24.5
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	40.0	54.0	27.3	41.9	47.0	47.0	58.4	96.0
HEITOR PENTEADO, AV.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	31.8	36.5	43.4	43.4	36.0	40.0	23.0	29.3
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPÉIA, AV.	400	12.1	19.6	12.6	19.5	10.2	17.6	14.1	22.5
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	900	17.4	23.3	14.6	19.8	17.0	26.3	22.0	24.9
Total				14.0	23.7	15.8	24.6	12.5	23.0	13.7	22.1

Rota: 13G - OL\*\* Período: Manhã

Nome: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.

Trechos: 10 Extensão: 7300 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	02.POMPÉIA, AV.	900	12.9	20.9	21.0	28.9	10.3	18.0	11.5	18.7
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	13.6	21.3	15.4	26.7	13.0	22.0	12.8	17.2
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	23.2	33.0	30.7	38.7	18.3	29.1	23.8	32.6
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	18.2	30.6	18.5	30.2	17.0	29.2	19.3	32.7
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	900	21.2	29.4	21.5	27.2	24.8	34.3	18.2	27.7
PAULISTA, AV.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	13.3	20.8	11.1	20.0	12.2	19.7	18.5	23.0
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	26.7	35.1	29.9	38.3	22.7	29.1	28.8	40.0
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	37.3	50.9	32.5	50.9	32.3	48.5	53.6	53.6
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	44.2	47.1	45.4	45.4	44.6	44.6	42.5	52.0
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	22.4	28.3	24.2	29.5	28.8	33.2	17.3	23.9
Total				20.7	29.9	23.0	31.4	18.6	27.6	20.0	28.1

Rota: 13G - OL\*\* Período: Tarde

Nome: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.

Trechos: 10 Extensão: 7300 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	02.POMPÉIA, AV.	900	12.2	21.3	15.7	29.5	8.4	17.0	15.7	20.8
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	18.4	24.8	16.3	24.2	17.0	27.2	23.4	23.4
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	31.9	40.0	50.2	50.2	26.5	39.6	27.4	33.5
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	13.8	28.5	13.4	29.2	13.1	25.0	14.8	32.2
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	900	27.4	33.7	35.0	41.8	19.2	25.3	34.5	39.0
PAULISTA, AV.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	8.9	17.8	13.3	26.2	6.5	12.0	9.4	21.2
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	9.0	17.2	46.6	46.6	4.5	9.6	11.3	20.4
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	16.8	32.0	19.2	34.1	9.8	25.3	40.0	40.0
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	21.3	26.9	30.4	30.4	12.6	20.0	35.2	35.2
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	18.2	25.3	26.7	33.4	13.7	21.5	18.5	23.8
Total				15.8	25.8	23.3	33.7	10.3	19.0	19.1	27.0

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

\*LO - Leste-Oeste

\*\*OL - Oeste - Leste

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 13G - LO\* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11.ESTELA, R.	10.TREZE DE MAIO, R.	700	32.7	07:00	8.3	09:00	15.6
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	25.7	07:00	13.6	09:00	18.2
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	40.6	08:00	15.6	09:00	21.1
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	30.3	07:00	17.9	09:30	23.4
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	400	53.3	08:00	43.6	09:30	48.5
ARNALDO, AV. DR.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	49.8	08:30	25.5	09:00	30.8
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	56.8	08:30	21.6	07:00	35.9
HEITOR PENTEADO, AV.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	52.4	07:30	39.4	08:30	44.0
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPÉIA, AV.	400	34.3	07:00	9.5	09:00	13.4
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	900	30.0	09:00	15.7	07:30	21.4
Total			7300	28.6	07:00	19.6	09:00	24.0

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 13G - LO\* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11.ESTELA, R.	10.TREZE DE MAIO, R.	700	51.4	17:30	10.4	19:00	19.3
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	31.2	17:00	3.8	18:30	7.6
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	8.0	19:30	4.6	18:30	6.2
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	11.2	17:30	7.4	18:00	9.4
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	400	54.7	18:30	19.7	19:00	45.7
ARNALDO, AV. DR.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	28.4	17:00	12.9	18:00	18.6
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	59.7	19:30	23.7	17:30	40.0
HEITOR PENTEADO, AV.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	47.6	17:00	21.5	19:00	31.8
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPÉIA, AV.	400	14.4	17:30	9.9	18:00	12.1
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	900	22.3	19:00	14.2	18:00	17.4
Total			7300	17.0	17:00	11.5	18:30	14.0

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 13O - OL\*\* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	02.POMPÉIA, AV.	900	21.5	07:30	9.1	08:30	12.9
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	16.4	07:30	11.0	08:30	13.6
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	32.1	07:00	12.9	08:00	23.2
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	25.1	09:30	13.3	08:00	18.2
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	900	37.2	07:00	15.1	07:30	21.2
PAULISTA, AV.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	19.7	09:00	10.1	07:00	13.3
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	46.3	07:00	22.0	07:30	26.7
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	53.0	08:30	21.7	08:00	37.3
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	55.0	09:30	31.6	09:00	44.2
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	42.0	08:00	13.9	09:00	22.4
Total			7300	26.2	07:00	18.1	09:00	20.7

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 13G - OL\*\* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	02.POMPÉIA, AV.	900	17.6	19:30	7.6	18:00	12.2
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	32.0	18:30	11.5	17:00	18.4
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	53.1	17:00	24.9	18:00	31.9
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	18.2	17:30	10.6	17:00	13.8
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	900	45.6	19:30	17.1	18:00	27.4
PAULISTA, AV.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	16.0	17:30	4.8	18:00	8.9
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	47.6	17:30	3.5	18:00	9.0
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	64.6	19:30	7.0	18:00	16.8
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	39.7	19:00	9.6	18:00	21.3
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	63.0	17:30	9.9	18:00	18.2
Total			7300	28.0	17:30	8.3	18:00	15.8

\*LO - Leste-Oeste

\*\*OL - Oeste - Leste

Obs.: Viagens realizadas em : 22/06/2005 a 23/06/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.



## Resumo - Geral

Rota: 14G - LO\* COSTA E SILVA, ELEVADO, LESTE-OESTE, LIGAÇÃO  
Referência: 08/06/2005 a 09/06/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEÃO, R.	08.GLICÉRIO, R. DO	1000	02:15	01:43	00:57	00:57	26.6	35.1	62.8	62.8
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	850	02:44	02:34	01:29	01:25	18.6	19.8	34.2	36.0
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	1050	02:01	01:51	01:07	01:05	31.1	34.0	56.7	58.5
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	650	00:43	00:43	01:12	01:12	53.8	53.8	32.6	32.6
COSTA E SILVA, ELEVADO	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	750	00:44	00:44	00:55	00:55	60.9	60.9	48.9	48.9
COSTA E SILVA, ELEVADO	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	03.GLETE, AL.	300	00:23	00:23	00:27	00:27	47.3	47.3	39.3	39.3
COSTA E SILVA, ELEVADO	03.GLETE, AL.	02.ANGÉLICA, AV.	500	00:27	00:27	00:54	00:51	67.1	67.1	33.4	35.5
COSTA E SILVA, ELEVADO	02.ANGÉLICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	01:14	01:14	02:06	01:56	48.4	48.4	28.6	31.0
<b>Total</b>			<b>6100</b>	<b>10:33</b>	<b>09:40</b>	<b>09:08</b>	<b>08:48</b>	<b>34.7</b>	<b>37.9</b>	<b>40.1</b>	<b>41.6</b>

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEÃO, R.	08.GLICÉRIO, R. DO	1000	0	24	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	850	0	6	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	5
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	1050	0	8	0	0	0	0	8	0	3	0	0	0	0	0	0	2
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA E SILVA, ELEVADO	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA E SILVA, ELEVADO	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	03.GLETE, AL.	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA E SILVA, ELEVADO	03.GLETE, AL.	02.ANGÉLICA, AV.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	5
COSTA E SILVA, ELEVADO	02.ANGÉLICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	7
<b>Total</b>			<b>6100</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>

Rota: 14G - OL\*\* COSTA E SILVA, ELEVADO., LESTE-OESTE, LIGAÇÃO.  
Referência: 08/06/2005 a 09/06/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
COSTA E SILVA, ELEVADO	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGÉLICA, AV.	1000	01:22	01:22	06:11	03:46	43.8	43.8	9.7	16.0
COSTA E SILVA, ELEVADO	02.ANGÉLICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	00:30	00:30	01:39	01:09	59.0	59.0	18.2	26.2
COSTA E SILVA, ELEVADO	03.GLETE, AL.	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	300	00:19	00:19	01:09	00:50	56.3	56.3	15.7	21.6
COSTA E SILVA, ELEVADO	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	750	00:46	00:46	02:09	01:51	58.3	58.3	20.9	24.4
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	650	00:37	00:37	02:40	02:09	62.7	62.7	14.6	18.1
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	1050	01:13	01:13	01:58	01:39	51.8	51.8	31.9	38.3
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.GLICÉRIO, R. DO	850	01:10	01:10	02:32	02:15	43.5	43.5	20.1	22.7
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	09.CARNEIRO LEÃO, R.	1000	00:50	00:50	01:56	01:41	72.5	72.5	31.1	35.7
<b>Total</b>			<b>6100</b>	<b>06:48</b>	<b>06:48</b>	<b>20:15</b>	<b>15:19</b>	<b>53.8</b>	<b>53.8</b>	<b>18.1</b>	<b>23.9</b>

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				COSTA E SILVA, ELEVADO	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGÉLICA, AV.	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0	0
COSTA E SILVA, ELEVADO	02.ANGÉLICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	30	
COSTA E SILVA, ELEVADO	03.GLETE, AL.	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	300	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	27	
COSTA E SILVA, ELEVADO	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	750	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	14	
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	650	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	19	
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	1050	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	16	
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.GLICÉRIO, R. DO	850	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	11	
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	09.CARNEIRO LEÃO, R.	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	12	
<b>Total</b>			<b>6100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	

\*LO - Leste-Oeste

\*\*OL - Oeste - Leste

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

## Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 08/06/2005 a 09/06/2005

Rota: 14G - LO\* Período: Manhã

Nome: COSTA E SILVA, ELEVADO (LESTE-OESTE, LIGAÇÃO)

Trechos: 8 Extensão: 6100 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEÃO, R.	08.GLICÉRIO, R. DO	1000	26.6	35.1	30.6	39.8	22.6	29.5	27.8	37.9
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	850	18.6	19.8	21.8	21.8	12.7	14.4	27.6	27.6
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	1050	31.1	34.0	21.7	26.0	36.7	36.7	43.2	44.2
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	650	53.8	53.8	58.5	58.5	48.8	48.8	55.1	55.1
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	750	60.9	60.9	74.0	74.0	57.4	57.4	54.5	54.5
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	03.GLETE, AL.	300	47.3	47.3	36.6	36.6	55.4	55.4	55.4	55.4
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	02.ANGÉLICA, AV.	500	67.1	67.1	76.6	76.6	56.3	56.3	72.0	72.0
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGÉLICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	48.4	48.4	43.6	43.6	45.6	45.6	58.5	58.5
Total				34.7	37.9	32.4	35.1	28.8	31.5	39.6	42.2

Rota: 14G - LO\* Período: Tarde

Nome: COSTA E SILVA, ELEVADO (LESTE-OESTE, LIGAÇÃO)

Trechos: 8 Extensão: 6100 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEÃO, R.	08.GLICÉRIO, R. DO	1000	62.8	62.8	63.2	63.2	62.1	62.1	63.2	63.2
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	850	34.2	36.0	40.3	40.3	23.9	26.7	47.4	47.4
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	1050	56.7	58.5	56.8	56.8	48.2	52.1	68.7	68.7
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	650	32.6	32.6	46.3	46.3	23.6	23.6	35.5	35.5
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	750	48.9	48.9	47.0	47.0	48.2	48.2	51.9	51.9
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	03.GLETE, AL.	300	39.3	39.3	40.8	40.8	34.8	34.8	43.2	43.2
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	02.ANGÉLICA, AV.	500	33.4	35.5	38.3	38.3	25.0	28.8	42.4	42.4
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGÉLICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	28.6	31.0	31.3	35.0	29.1	30.4	25.8	28.5
Total				40.1	41.6	41.0	41.8	32.0	33.6	41.2	42.1

Rota: 14G - OL\*\* Período: Manhã

Nome: COSTA E SILVA, ELEVADO (LESTE-OESTE, LIGAÇÃO)

Trechos: 8 Extensão: 6100 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGÉLICA, AV.	1000	43.8	43.8	48.0	48.0	51.1	51.1	35.6	35.6
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGÉLICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	59.0	59.0	50.7	50.7	70.6	70.6	59.0	59.0
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	300	56.3	56.3	61.7	61.7	54.0	54.0	54.0	54.0
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	750	58.3	58.3	58.1	58.1	59.3	59.3	57.4	57.4
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	650	62.7	62.7	58.5	58.5	66.9	66.9	63.2	63.2
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	1050	51.8	51.8	48.8	48.8	62.0	62.0	47.0	47.0
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.GLICÉRIO, R. DO	850	43.5	43.5	45.7	45.7	40.3	40.3	45.0	45.0
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	09.CARNEIRO LEÃO, R.	1000	72.5	72.5	63.7	63.7	74.2	74.2	81.8	81.8
Total				53.8	53.8	46.8	46.8	51.2	51.2	45.8	45.8

Rota: 14G - OL\*\* Período: Tarde

Nome: COSTA E SILVA, ELEVADO (LESTE-OESTE, LIGAÇÃO)

Trechos: 8 Extensão: 6100 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGÉLICA, AV.	1000	9.7	16.0	13.1	19.9	6.6	12.9	12.2	16.6
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGÉLICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	18.2	26.2	32.1	40.4	20.2	23.2	11.8	21.3
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	300	15.7	21.6	22.5	32.2	12.1	18.5	15.7	18.6
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	750	20.9	24.4	23.0	27.4	17.9	20.1	22.8	27.0
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	650	14.6	18.1	13.5	16.2	18.1	19.0	13.1	19.4
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	1050	31.9	38.3	24.8	32.7	43.2	52.5	32.9	34.8
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.GLICÉRIO, R. DO	850	20.1	22.7	17.8	20.1	17.8	22.3	26.7	26.7
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	09.CARNEIRO LEÃO, R.	1000	31.1	35.7	24.7	29.0	29.1	36.0	45.9	45.9
Total				18.1	23.9	19.0	23.9	15.6	21.8	19.3	24.3

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

\*LO - Leste-Oeste

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

\*\*OL - Oeste - Leste

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: COSTA E SILVA, ELEVADO (LESTE-OESTE, LIGAÇÃO) 14G - LO\* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEÃO, R.	08.GLICÉRIO, R. DO	1000	57.1	09:30	18.4	09:00	26.6
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	850	57.1	09:30	18.4	09:00	26.6
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	1050	42.5	09:30	11.7	08:30	18.6
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	650	51.1	09:30	17.0	07:30	31.1
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	750	68.8	07:00	41.8	08:30	53.8
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	03.GLETE, AL.	300	79.4	07:00	52.9	09:30	60.9
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	02.ANGÉLICA, AV.	500	60.0	09:00	30.0	07:30	47.3
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGÉLICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	81.8	07:00	52.9	08:00	67.1
Total			6100	55.3	09:30	29.5	08:30	34.7

Rota: COSTA E SILVA, ELEVADO (LESTE-OESTE, LIGAÇÃO) 14G - LO\* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEÃO, R.	08.GLICÉRIO, R. DO	1000	70.6	17:00	57.1	17:30	62.8
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	850	70.6	17:00	57.1	17:30	62.8
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	1050	51.9	19:00	16.7	18:00	34.2
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	650	80.4	18:30	34.4	18:00	56.7
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	750	75.5	19:30	21.9	18:00	32.6
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	03.GLETE, AL.	300	62.8	19:30	42.2	17:30	48.9
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	02.ANGÉLICA, AV.	500	49.1	17:00	34.8	17:30	39.3
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGÉLICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	75.0	19:30	15.7	18:30	33.4
Total			6100	60.0	19:30	32.2	18:00	40.1

Rota: COSTA E SILVA, ELEVADO (LESTE-OESTE, LIGAÇÃO) 14G - OL\*\* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGÉLICA, AV.	1000	51.4	07:30	30.5	09:00	43.8
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGÉLICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	75.0	08:00	41.9	07:00	59.0
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	300	63.5	07:00	49.1	08:00	56.3
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	750	62.8	07:30	54.0	07:00	58.3
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	650	66.9	08:00	57.1	07:30	62.7
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	1050	67.5	08:30	37.1	09:00	51.8
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.GLICÉRIO, R. DO	850	51.9	09:30	39.2	08:00	43.5
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	09.CARNEIRO LEÃO, R.	1000	83.7	09:30	55.4	07:00	72.5
Total			6100	59.4	08:30	45.5	09:00	53.8

Rota: COSTA E SILVA, ELEVADO (LESTE-OESTE, LIGAÇÃO) 14G - OL\*\* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGÉLICA, AV.	1000	40.0	17:00	4.7	18:30	9.7
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGÉLICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	50.0	17:00	11.0	19:30	18.2
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	300	43.2	17:00	9.5	18:30	15.7
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	750	31.0	17:00	16.0	18:00	20.9
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	650	21.7	18:00	10.0	19:00	14.6
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	1050	57.3	18:30	17.1	17:00	31.9
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.GLICÉRIO, R. DO	850	32.2	19:00	12.7	18:30	20.1
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	09.CARNEIRO LEÃO, R.	1000	61.0	18:00	19.1	18:30	31.1
Total			6100	25.3	17:00	12.4	18:30	18.1

\*LO - Leste-Oeste

\*\*OL - Oeste - Leste

Obs.: Viagens realizadas em : 08/06/2005 a 09/06/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

## Resumo - Geral

Rota: 15G - Pista Direita - RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓS, AV.SEN., IPIRANGA, AV.)  
Referência: 10/06/2005 a 14/06/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLOÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	01:51	01:21	02:09	01:45	24.2	33.1	20.9	25.7
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	02:04	01:19	02:34	01:39	17.4	27.3	14.0	21.8
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	02:25	01:16	02:29	01:10	9.9	19.1	9.6	20.5
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	04:45	02:15	04:17	02:08	13.2	27.9	14.7	29.5
QUEIRÓS, AV. SEN.	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	02:23	01:48	03:02	01:52	15.1	20.0	11.9	19.2
QUEIRÓS, AV. SEN.	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	300	01:01	00:49	00:53	00:38	17.6	21.9	20.5	28.2
IPIRANGA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	350	01:32	01:14	02:05	01:18	13.7	17.1	10.1	16.1
IPIRANGA, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	09. SÃO LUÍS, AV.	450	01:11	00:56	02:26	01:18	22.9	28.9	11.1	20.8
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLOÇÃO, R. DA	400	01:11	00:44	02:16	01:06	20.2	32.7	10.6	22.0
Total			4900	18:25	11:43	22:11	12:55	16.0	25.1	13.3	22.8

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLOÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	0	0	27	0	0	0	0	26	0	1	17	0	0	0	0	18
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	0	9	27	0	0	0	0	36	0	13	23	0	0	0	0	35
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	0	6	41	0	0	0	0	47	0	0	53	0	0	0	0	53
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	0	4	49	0	0	0	0	52	0	29	22	0	0	0	0	50
QUEIRÓS, AV. SEN.	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	0	0	24	0	0	0	0	24	0	2	37	0	0	0	0	38
QUEIRÓS, AV. SEN.	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	300	0	0	20	0	0	0	0	20	0	0	27	0	0	0	0	27
IPIRANGA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	350	0	0	20	0	0	0	0	19	0	4	33	0	0	0	0	37
IPIRANGA, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	09. SÃO LUÍS, AV.	450	0	0	21	0	0	0	0	20	0	12	35	0	0	0	0	46
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLOÇÃO, R. DA	400	0	0	38	0	0	0	0	38	0	20	32	0	0	0	0	51
Total			4900	0	3	34	0	0	0	0	36	0	11	31	0	0	0	0	42

Rota: 15G - Pista Esquerda - RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓS, AV. SEN., IPIRANGA, AV.)  
Referência: 10/06/2005 a 14/06/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLOÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	01:31	01:13	03:24	01:52	29.5	37.0	13.3	24.1
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	02:28	01:24	02:44	01:54	14.6	25.8	13.2	19.0
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	02:47	01:20	02:48	01:20	8.6	18.1	8.6	18.1
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	03:38	02:10	02:52	01:42	17.4	29.0	21.9	37.0
QUEIRÓS, AV. SEN.	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	02:39	02:09	02:44	01:39	13.6	16.7	13.2	21.9
QUEIRÓS, AV. SEN.	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	300	00:39	00:39	01:05	00:37	27.9	27.9	16.6	29.2
IPIRANGA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	350	01:46	00:50	01:31	00:59	11.8	25.1	13.9	21.4
IPIRANGA, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	09.SÃO LUÍS, AV.	450	02:08	01:33	02:09	01:10	12.6	17.4	12.6	23.2
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLOÇÃO, R. DA	400	00:57	00:42	01:14	00:45	25.3	34.5	19.5	31.8
Total			4900	18:33	12:00	20:32	11:57	15.8	24.5	14.3	24.6

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLOÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	0	0	20	0	0	0	0	20	0	22	23	0	0	0	0	45
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	0	27	16	0	0	0	0	43	0	8	23	0	0	0	0	30
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	0	5	48	0	0	0	0	52	0	0	52	0	0	0	0	52
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	0	0	40	0	0	0	0	40	0	9	32	0	0	0	0	40
QUEIRÓS, AV. SEN.	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	0	2	16	0	0	0	0	18	0	18	22	0	0	0	0	40
QUEIRÓS, AV. SEN.	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	43
IPIRANGA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	350	0	0	53	0	0	0	0	52	0	0	35	0	0	0	0	35
IPIRANGA, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	09.SÃO LUÍS, AV.	450	0	4	24	0	0	0	0	27	0	16	30	0	0	0	0	45
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLOÇÃO, R. DA	400	0	0	27	0	0	0	0	26	0	0	39	0	0	0	0	38
Total			4900	0	5	30	0	0	0	0	35	0	10	32	0	0	0	0	42

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

## Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 10/06/2005 a 14/06/2005

Rota: 15G - Pista Direita - Período: Manhã

Nome: RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓZ, AV. SEN, IPIRANGA, AV.) Trechos: 9 Extensão: 4900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLOÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	24.2	33.1	26.3	31.2	22.4	35.3
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	17.4	27.3	43.6	43.6	10.9	19.8
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	9.9	19.1	10.7	19.3	9.3	18.8
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	13.2	27.9	15.1	30.0	11.8	26.1
QUEIRÓZ, AV. SEN	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	15.1	20.0	14.3	19.6	15.9	20.3
QUEIRÓZ, AV. SEN	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	300	17.6	21.9	13.6	19.6	24.8	24.8
IPIRANGA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	350	13.7	17.1	18.3	18.3	11.0	16.1
IPIRANGA, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	09.SÃO LUÍS, AV.	450	22.9	28.9	23.1	27.0	22.7	31.2
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLOÇÃO, R. DA	400	20.2	32.7	20.0	32.4	20.4	33.1
Total				16.0	25.1	17.7	25.2	14.1	23.3

Rota: 15G - Pista Direita - Período: Tarde

Nome: RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓZ, AV. SEN, IPIRANGA, AV.) Trechos: 9 Extensão: 4900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLOÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	20.9	25.7	18.2	25.0	24.5	26.3
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	14.0	21.8	15.0	23.9	13.2	20.1
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	9.6	20.5	9.6	20.0	9.6	21.0
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	14.7	29.5	10.3	25.6	25.9	34.8
QUEIRÓZ, AV. SEN	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	11.9	19.2	10.6	18.2	13.5	20.5
QUEIRÓZ, AV. SEN	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	300	20.5	28.2	17.3	32.2	25.1	25.1
IPIRANGA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	350	10.1	16.1	8.9	13.0	11.7	21.0
IPIRANGA, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	09.SÃO LUÍS, AV.	450	11.1	20.8	12.1	24.9	10.3	17.9
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLOÇÃO, R. DA	400	10.6	22.0	15.8	28.0	7.9	18.1
Total				13.3	22.8	12.1	21.9	14.3	22.4

Rota: 15G - Pista Esquerda - Período: Manhã

Nome: RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓZ, AV. SEN, IPIRANGA, AV.) Trechos: 9 Extensão: 4900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLOÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	29.5	37.0	32.1	36.2	27.3	37.8
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	14.6	25.8	45.0	45.0	8.7	18.1
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	8.6	18.1	11.1	23.0	7.1	14.9
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	17.4	29.0	21.3	34.2	14.7	25.2
QUEIRÓZ, AV. SEN	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	13.6	16.7	15.2	18.4	12.3	15.4
QUEIRÓZ, AV. SEN	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	300	27.9	27.9	27.0	27.0	28.8	28.8
IPIRANGA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	350	11.8	25.1	17.5	35.0	8.9	19.5
IPIRANGA, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	09.SÃO LUÍS, AV.	450	12.6	17.4	10.1	14.3	16.7	22.2
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLOÇÃO, R. DA	400	25.3	34.5	20.0	34.7	34.3	34.3
Total				15.8	24.5	18.7	26.4	13.4	21.5

Rota: 15G - Pista Esquerda - Período: Tarde

Nome: RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓZ, AV. SEN, IPIRANGA, AV.) Trechos: 9 Extensão: 4900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLOÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	13.3	24.1	32.1	35.8	8.3	18.2
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	13.2	19.0	16.7	22.3	10.9	16.6
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	8.6	18.1	9.9	20.1	7.6	16.4
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	21.9	37.0	18.9	35.7	26.1	38.4
QUEIRÓZ, AV. SEN	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	13.2	21.9	9.6	17.9	21.0	28.4
QUEIRÓZ, AV. SEN	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	300	16.6	29.2	30.9	30.9	11.3	27.7
IPIRANGA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	350	13.9	21.4	14.2	21.9	13.6	21.0
IPIRANGA, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	09.SÃO LUÍS, AV.	450	12.6	23.2	11.1	20.3	14.5	27.2
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLOÇÃO, R. DA	400	19.5	31.8	13.8	30.3	33.5	33.5
Total				14.3	24.6	15.0	24.7	13.4	23.0

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓZ, AV. SEN., IPIRANGA, AV.) 15G-Pista Direita Período: Manhã(07H00-10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLOÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	30.0	07:00	21.1	08:10	24.2
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	44.1	07:50	8.1	09:30	17.4
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	13.5	07:00	8.7	09:30	9.9
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	18.4	09:30	8.7	08:10	13.2
QUEIRÓZ, AV. SEN.	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	16.7	07:00	12.5	07:50	15.1
QUEIRÓZ, AV. SEN.	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	300	30.9	08:10	9.9	07:50	17.6
IPIRANGA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	350	18.5	07:50	7.9	08:10	13.7
IPIRANGA, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	09.SÃO LUÍS, AV.	450	35.2	08:10	16.7	09:30	22.9
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLOÇÃO, R. DA	400	42.4	07:00	13.1	07:50	20.2
Total			4900	20.8	07:00	13.3	08:10	16.0

Rota: RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓZ, AV. SEN., IPIRANGA, AV.) 15G-Pista Direita Período: Tarde(17H00-20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLOÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	24.8	18:10	14.6	17:50	20.9
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	16.6	17:00	11.3	19:10	14.0
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	11.5	17:00	8.3	17:50	9.6
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	36.7	19:10	7.5	17:00	14.7
QUEIRÓZ, AV. SEN.	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	19.8	19:10	8.7	17:00	11.9
QUEIRÓZ, AV. SEN.	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	300	51.4	17:50	10.4	17:00	20.5
IPIRANGA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	350	17.3	17:50	6.0	17:00	10.1
IPIRANGA, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	09.SÃO LUÍS, AV.	450	39.5	19:10	5.9	18:10	11.1
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLOÇÃO, R. DA	400	26.7	17:50	6.0	18:10	10.6
Total			4900	18.4	19:10	10.4	17:00	13.3

Rota: RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓZ, AV. SEN., IPIRANGA, AV.) 15G-Pista Esquerda Período: Manhã(07H00-10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLOÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	50.9	07:15	22.0	08:30	29.5
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	50.2	07:35	5.3	08:30	14.6
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	17.6	07:35	7.0	08:45	8.6
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	22.9	07:35	14.5	08:45	17.4
QUEIRÓZ, AV. SEN.	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	15.7	07:35	12.3	08:45	13.6
QUEIRÓZ, AV. SEN.	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	300	30.9	07:35	24.0	07:15	27.9
IPIRANGA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	350	24.2	07:35	8.5	08:45	11.8
IPIRANGA, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	09.SÃO LUÍS, AV.	450	17.6	08:45	9.8	07:35	12.6
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLOÇÃO, R. DA	400	51.4	07:15	12.4	07:35	25.3
Total			4900	19.4	07:35	12.0	08:30	15.8

Rota: RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓZ, AV. SEN., IPIRANGA, AV.) 15G-Pista Esquerda Período: Tarde(17H00-20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLOÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	36.5	17:15	5.3	18:50	13.3
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	24.3	17:15	10.9	18:50	13.2
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	12.7	17:35	7.3	18:30	8.6
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	35.7	18:50	13.2	17:35	21.9
QUEIRÓZ, AV. SEN.	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	37.9	18:50	6.2	17:35	13.2
QUEIRÓZ, AV. SEN.	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	300	32.7	17:35	6.9	18:50	16.6
IPIRANGA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	350	25.2	17:15	9.8	17:35	13.9
IPIRANGA, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	09.SÃO LUÍS, AV.	450	17.2	17:15	8.2	17:35	12.6
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLOÇÃO, R. DA	400	36.9	18:30	13.3	17:35	19.5
Total			4900	21.0	17:15	11.9	18:50	14.3

Obs.: Viagens realizadas em : 10/06/2005 a 14/06/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 16G - BC ITAPEKERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.  
Referência: 16/11/2005 a 17/11/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	02:04	01:26	01:38	01:09	23.0	32.9	29.0	41.0
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	02:35	02:02	02:28	01:50	27.9	35.5	29.2	39.3
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1080	03:02	02:13	01:56	01:31	21.4	29.2	33.4	42.5
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	07:54	03:59	02:15	01:43	8.4	16.6	29.3	38.6
JOÃO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	01:26	01:23	00:46	00:46	29.2	30.2	54.4	54.4
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	500	01:14	01:06	00:44	00:44	24.2	27.1	40.9	40.9
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	680	01:42	01:32	01:29	01:04	23.9	26.6	27.6	38.0
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	01:49	01:23	01:54	01:28	23.8	31.2	22.8	29.4
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	03:31	02:23	03:45	02:23	17.9	26.5	16.8	26.5
Total			7820	25:17	17:28	16:56	12:39	18.6	26.9	27.7	37.1

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	0	0	30	0	0	0	0	30	0	0	29	0	0	0	0	29
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	0	0	21	0	0	0	21	0	0	26	0	0	0	0	26	
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1080	0	10	16	0	0	0	26	0	0	21	0	0	0	0	21	
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	0	28	22	0	0	0	49	0	0	24	0	0	0	0	24	
JOÃO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	500	0	8	2	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	680	0	1	9	0	0	0	10	0	6	21	0	0	0	0	27	
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	0	7	17	0	0	0	23	0	10	13	0	0	0	0	22	
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	0	2	30	0	0	0	32	0	12	25	0	0	0	0	36	
Total			7820	0	11	20	0	0	0	31	0	4	21	0	0	0	0	25	

Rota: 16G - BC ITAPEKERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.  
Referência: 16/11/2005 a 17/11/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
JOÃO DIAS, AV.	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	02:26	02:05	07:03	03:33	25.9	30.2	8.9	17.7
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08.JOSÉ ABRANTES, R.	720	01:37	01:09	09:41	04:20	26.6	37.4	4.5	10.0
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	07.JOÃO DIAS, PT.	680	01:11	01:01	02:59	02:17	34.6	40.1	13.6	17.8
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	00:41	00:41	01:13	01:06	43.7	43.7	24.6	27.1
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	01:36	01:15	01:48	01:39	26.2	33.7	23.4	25.5
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1100	02:06	01:44	02:13	01:58	31.5	38.1	29.7	33.7
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	02:17	01:54	02:16	02:04	28.3	34.0	28.5	31.4
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	02:35	02:07	05:34	03:28	27.8	34.0	12.9	20.8
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	01:57	01:15	01:40	01:18	24.3	37.7	28.6	36.6
Total			7820	16:27	13:13	34:28	21:42	28.5	35.5	13.6	21.6

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
JOÃO DIAS, AV.	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	0	3	11	0	0	0	14	0	42	8	0	0	0	0	49	
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08.JOSÉ ABRANTES, R.	720	0	1	27	0	0	0	28	0	44	11	0	0	0	0	55	
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	07.JOÃO DIAS, PT.	680	0	4	10	0	0	0	13	0	14	10	0	0	0	0	23	
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	9	
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	0	0	22	0	0	0	22	0	2	6	0	0	0	0	8	
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1100	0	0	17	0	0	0	17	0	4	8	0	0	0	0	11	
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	1	4	12	0	0	0	16	0	0	9	0	0	0	0	8	
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	0	0	18	0	0	0	18	0	18	20	0	0	0	0	37	
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	0	0	36	0	0	0	35	0	0	22	0	0	0	0	22	
Total			7820	0	1	18	0	0	0	20	0	26	11	0	0	0	0	37	

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semá+A21foro+P.Parada (D)Diversos

## Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 16/11/2005 a 17/11/2005

Rota: 16G - BC Período: Manhã

Nome: ITAPEÇERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7820 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	23.0	32.9	20.2	29.8	26.2	33.3	23.3	36.2
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	27.9	35.5	26.1	33.9	25.1	33.0	33.9	40.4
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1080	21.4	29.2	23.9	29.9	17.3	25.9	24.6	32.7
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	8.4	16.6	7.6	14.4	7.1	15.2	11.5	21.7
JOÃO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	29.2	30.2	21.8	21.8	28.8	31.9	45.4	45.4
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	500	24.2	27.1	18.6	20.3	18.4	21.7	64.3	64.3
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	680	23.9	26.6	24.7	29.0	18.9	21.7	31.2	31.2
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	23.8	31.2	28.8	31.0	21.7	29.8	22.2	33.0
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	17.9	26.5	15.2	24.7	18.2	23.4	21.4	33.3
Total				18.6	26.9	17.0	23.9	16.4	24.0	23.0	32.5

Rota: 16G - BC Período: Tarde

Nome: ITAPEÇERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7820 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	29.0	41.0	28.2	40.6	28.4	37.9	30.6	45.1
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	29.2	39.3	29.9	38.6	31.4	40.4	26.6	38.9
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1080	33.4	42.5	33.2	38.9	28.1	40.9	41.4	48.9
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	29.3	38.6	28.1	37.7	31.6	39.4	28.4	38.6
JOÃO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	54.4	54.4	50.4	50.4	60.0	60.0	53.6	53.6
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	500	40.9	40.9	51.4	51.4	27.5	27.5	57.1	57.1
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	680	27.6	38.0	31.6	41.5	17.4	28.3	51.0	51.0
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	22.8	29.4	25.8	29.8	17.4	27.9	28.3	30.7
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	16.8	26.5	14.5	24.8	13.8	22.6	26.6	34.8
Total				27.7	37.1	26.7	34.9	23.5	32.5	32.3	39.8

Rota: 16G - CB Período: Manhã

Nome: ITAPEÇERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7820 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOÃO DIAS, AV.	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	25.9	30.2	19.7	26.7	30.2	31.0	31.5	33.8
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08.JOSÉ ABRANTES, R.	720	26.6	37.4	28.6	38.7	19.9	30.0	36.3	47.6
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	07.JOÃO DIAS, PT.	680	34.6	40.1	26.3	32.9	40.1	45.8	41.8	44.5
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	43.7	43.7	35.3	35.3	37.5	37.5	73.5	73.5
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	26.2	33.7	24.6	27.0	28.0	34.1	26.1	44.2
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1100	31.5	38.1	29.1	38.1	30.2	35.2	36.0	41.7
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	28.3	34.0	30.6	34.0	28.6	32.0	26.2	36.2
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	27.8	34.0	26.2	30.1	23.5	33.2	36.9	40.0
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	24.3	37.7	25.2	34.3	22.1	41.8	25.9	37.7
Total				28.5	35.5	25.6	31.0	26.6	33.2	31.9	39.0

Rota: 16G - CB Período: Tarde

Nome: ITAPEÇERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7820 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOÃO DIAS, AV.	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	8.9	17.7	19.0	25.4	8.1	19.0	4.6	12.4
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08.JOSÉ ABRANTES, R.	720	4.5	10.0	15.7	20.1	4.6	12.4	3.3	11.2
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	07.JOÃO DIAS, PT.	680	13.6	17.8	15.1	20.1	10.3	15.3	13.8	17.2
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	24.6	27.1	45.0	45.0	11.0	14.0	25.0	25.0
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	23.4	25.5	38.8	38.8	18.0	19.4	25.5	28.0
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1100	29.7	33.7	30.9	30.9	24.3	28.5	24.0	33.8
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	28.5	31.4	21.8	22.5	28.0	31.4	59.8	59.8
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	12.9	20.8	18.2	26.0	27.5	34.0	18.3	28.1
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	28.6	36.6	27.6	34.7	25.4	36.5	49.0	49.0
Total				13.6	21.6	21.8	26.2	13.0	21.3	11.3	22.4

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00



## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV. 16G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	31.6	08:04	19.5	07:10	23.0
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	41.9	09:10	21.5	08:04	27.9
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1080	32.1	09:00	12.9	08:04	21.4
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	16.4	09:00	5.3	08:04	8.4
JOÃO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	49.4	09:10	15.5	07:00	29.2
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	500	78.3	09:10	11.8	07:00	24.2
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	680	33.5	09:10	14.7	08:04	23.9
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	41.8	07:10	16.9	08:04	23.8
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	27.4	09:10	12.3	07:00	17.9
Total			7820	24.5	09:00	13.8	07:00	18.6

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV. 16G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	45.9	19:45	22.9	19:40	29.0
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	32.7	18:40	23.0	19:45	29.2
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1080	47.4	19:40	27.8	18:30	33.4
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	38.8	19:45	22.4	19:40	29.3
JOÃO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	61.5	18:30	47.5	17:40	54.4
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	500	64.3	19:45	18.0	18:30	40.9
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	680	56.9	19:45	12.8	18:30	27.6
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	30.5	19:45	15.0	18:30	22.8
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	26.8	19:45	10.1	18:30	16.8
Total			7820	35.1	19:45	20.1	18:30	27.7

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV. 16G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JOÃO DIAS, AV.	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	32.9	09:27	17.9	07:40	25.9
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08.JOSÉ ABRANTES, R.	720	52.9	09:35	16.3	08:40	26.6
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	07.JOÃO DIAS, PT.	680	53.2	09:27	18.1	07:40	34.6
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	75.0	09:27	28.6	08:40	43.7
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	30.7	07:40	20.5	07:40	26.2
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1100	41.3	09:35	27.1	07:40	31.5
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	40.5	07:40	24.6	07:40	28.3
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	40.0	09:27	23.1	08:40	27.8
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	31.6	07:40	18.1	08:40	24.3
Total			7820	33.4	09:27	24.7	07:40	28.5

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV. 16G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JOÃO DIAS, AV.	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	19.0	17:10	4.6	19:00	8.9
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08.JOSÉ ABRANTES, R.	720	15.7	17:10	3.2	19:10	4.5
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	07.JOÃO DIAS, PT.	680	16.0	18:10	10.3	18:00	13.6
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	46.2	19:10	11.0	18:00	24.6
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	38.8	17:10	18.0	18:00	23.4
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1100	43.5	19:10	24.0	19:00	29.7
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	59.8	19:00	21.8	17:10	28.5
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	27.5	18:00	7.4	19:10	12.9
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	49.0	19:00	21.7	18:10	28.6
Total			7820	22.0	17:10	11.4	19:00	13.6

Obs.: Viagens realizadas em : 16/11/2005 a 17/11/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho  
TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 17G - BC FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR  
Referência: 24/10/2005 a 25/10/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	00:50	00:41	00:52	00:43	32.2	39.2	31.2	37.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	02:44	02:15	02:50	02:03	32.3	39.1	31.2	42.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	03:29	02:26	02:42	02:15	23.4	33.4	30.1	36.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	04:53	03:25	02:50	02:22	20.9	29.8	36.0	43.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	05:51	02:35	01:27	00:56	6.2	13.9	24.9	38.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	02:38	01:51	00:32	00:32	9.1	12.9	45.5	45.5
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	01:20	00:55	00:48	00:47	22.5	32.4	37.1	38.4
Total			6480	21:45	14:11	12:01	09:38	17.9	27.4	32.3	40.3

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	0	0	18	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0	17
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	0	0	17	0	0	0	0	17	0	0	27	0	0	0	0	27
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	0	4	26	0	0	0	0	30	0	0	17	0	0	0	0	17
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	0	15	15	0	0	0	0	29	0	1	15	0	0	0	0	16
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	0	32	23	0	0	0	0	55	0	3	32	0	0	0	0	34
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	0	8	21	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	0	0	31	0	0	0	0	30	0	0	3	0	0	0	0	3
Total			6480	0	14	21	0	0	0	0	35	0	1	19	0	0	0	0	20

Rota: 17G - CB FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR  
Referência: 24/10/2005 a 25/10/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	00:58	00:58	01:35	01:22	30.8	30.8	19.0	21.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	01:26	00:44	00:54	00:45	16.7	32.9	26.4	32.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	01:21	01:00	01:56	01:28	26.8	35.8	18.6	24.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	02:53	02:24	05:26	03:50	35.4	42.5	18.8	26.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	02:38	02:15	02:52	02:24	31.0	36.4	28.5	34.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN	1470	02:19	02:00	02:54	02:30	38.0	44.1	30.4	35.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	00:47	00:38	00:57	00:54	34.6	42.1	28.6	29.7
Total			6480	12:22	10:00	16:34	13:14	31.4	38.9	23.5	29.4

Percentual dos Retardos			Dist	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	9	4	0	0	0	0	0	12
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	0	0	49	0	0	0	0	49	0	0	17	0	0	0	0	17
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	0	2	23	0	0	0	0	25	0	7	17	0	0	0	0	23
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	0	5	12	0	0	0	0	16	0	9	20	0	0	0	0	29
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	0	3	12	0	0	0	0	14	0	1	15	0	0	0	0	16
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN	1470	0	0	14	0	0	0	0	13	0	0	14	0	0	0	0	13
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	0	0	18	0	0	0	0	17	0	0	4	0	0	0	0	3
Total			6480	0	2	17	0	0	0	0	19	0	5	15	0	0	0	0	20

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

## Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 24/10/2005 a 25/10/2005

Rota: 17G - BC Período: Manhã

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	32.2	39.2	41.0	41.0	28.2	38.6	30.0	38.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	32.3	39.1	30.9	40.1	29.4	33.1	37.7	46.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	23.4	33.4	19.7	26.5	26.8	45.8	24.7	33.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	20.9	29.8	28.8	35.1	33.6	38.4	12.6	21.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	6.2	13.9	19.4	24.0	3.4	9.4	6.9	14.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	9.1	12.9	18.2	33.9	5.3	7.2	11.6	15.6
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	22.5	32.4	44.4	44.4	12.5	25.5	32.4	32.4
Total				17.9	27.4	25.3	31.9	14.0	23.4	16.8	25.8

Rota: 17G - BC Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	31.2	37.7	24.7	30.9	47.0	47.0	28.9	38.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	31.2	42.9	31.6	38.9	28.4	46.2	34.1	44.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	30.1	36.3	29.9	37.2	25.4	32.2	37.2	40.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	36.0	43.0	34.4	41.4	35.8	43.9	38.0	43.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	24.9	38.2	28.8	44.1	32.2	36.3	18.2	35.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	45.5	45.5	35.6	35.6	54.3	54.3	51.4	51.4
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	37.1	38.4	40.0	40.0	36.7	36.7	35.0	38.7
Total				32.3	40.3	30.4	36.3	30.8	38.1	31.9	39.2

Rota: 17G - CB Período: Manhã

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	30.8	30.8	26.3	26.3	37.1	37.1	30.8	30.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	16.7	32.9	15.2	27.7	15.2	36.5	21.0	36.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	26.8	35.8	22.9	33.8	21.0	29.8	48.5	48.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	35.4	42.5	37.5	47.6	49.0	49.0	26.6	34.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	31.0	36.4	32.2	39.5	32.9	36.5	28.3	33.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN	1470	38.0	44.1	38.5	42.2	36.6	46.2	38.9	44.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	34.6	42.1	30.3	39.0	51.4	51.4	29.2	38.1
Total				31.4	38.9	29.3	36.3	32.1	38.8	29.2	34.9

Rota: 17G - CB Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	19.0	21.8	13.1	16.5	18.8	20.7	35.0	35.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	26.4	32.0	17.0	25.7	36.9	36.9	36.0	36.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	18.6	24.5	25.4	30.6	18.2	25.1	15.0	20.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	18.8	26.6	18.1	27.8	22.8	30.4	16.4	22.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	28.5	34.0	25.3	31.1	28.6	34.0	32.5	37.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN	1470	30.4	35.2	28.2	32.7	31.6	36.0	31.5	37.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	28.6	29.7	36.8	36.8	20.3	22.0	35.2	35.2
Total				23.5	29.4	21.3	27.5	24.3	29.0	23.4	28.6

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR 17G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	43.8	07:10	21.6	08:10	32.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	43.7	09:00	26.6	08:00	32.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	104.2	08:00	15.4	08:10	23.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	36.4	08:10	7.9	09:10	20.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	26.3	09:00	2.1	08:10	6.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	19.7	07:00	4.7	08:00	9.1
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	48.6	07:10	8.7	08:00	22.5
Total			6480	27.7	07:00	11.4	08:10	17.9

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR 17G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	47.6	18:30	23.1	19:30	31.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	37.8	19:30	26.7	18:30	31.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	44.5	17:40	22.1	18:30	30.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	48.2	18:30	28.3	17:30	36.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	45.0	17:40	15.4	19:40	24.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	65.5	18:40	27.7	17:40	45.5
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	52.9	19:40	26.1	19:30	37.1
Total			6480	37.9	17:40	27.3	17:30	32.3

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR 17G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	39.1	08:50	21.2	07:30	30.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	51.4	09:40	13.2	09:30	16.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	52.7	09:30	18.6	08:50	26.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	53.2	08:50	20.6	09:40	35.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	38.9	08:50	24.2	09:40	31.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	49.0	08:50	29.2	08:30	38.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	55.9	08:50	21.9	09:30	34.6
Total			6480	36.2	08:50	28.3	07:30	31.4

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR 17G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	48.6	19:10	8.0	17:00	19.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	40.0	18:10	14.8	17:10	26.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	27.7	17:10	11.3	19:00	18.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	29.7	17:00	13.0	17:10	18.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	36.3	19:10	19.7	17:00	28.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	40.4	17:10	21.7	17:00	30.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	50.6	17:10	15.7	18:00	28.6
Total			6480	30.5	19:10	19.8	19:00	23.5

Obs.: Viagens realizadas em : 24/10/2005 a 25/10/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.  
TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

## Resumo - Geral

Rota: 18G - BC INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.  
Referência: 15/12/2005 a 19/12/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	04:16	03:06	03:24	02:29	18.0	24.7	22.5	30.9
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	01:16	01:12	01:04	01:04	44.7	47.6	53.4	53.4
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	03:09	02:37	08:27	04:08	25.9	31.1	9.7	19.7
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.NSA. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	03:36	02:33	06:59	03:40	24.9	35.2	12.9	24.5
INTERLAGOS, AV.	05.NSA. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT.	1920	07:56	04:52	05:25	03:44	14.5	23.6	21.2	30.9
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	03:45	02:34	02:04	01:49	21.5	31.2	38.9	44.3
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	01:12	01:12	01:22	01:22	64.1	64.1	56.4	56.4
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOQUIM NABUCO, R.	1150	02:26	02:17	01:27	01:25	28.4	30.2	47.8	48.9
Total			10790	27:37	20:26	30:13	19:41	23.4	31.7	21.4	32.9

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	0	6	21	0	0	0	0	27	0	3	24	0	0	0	0	27
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	0	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	0	4	13	0	0	0	16	0	38	13	0	0	0	0	51	
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.NSA. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	0	4	25	0	0	0	29	0	32	16	0	0	0	0	47	
INTERLAGOS, AV.	05.NSA. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT.	1920	0	24	15	0	0	0	38	0	5	26	0	0	0	0	31	
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	0	9	22	0	0	0	31	0	2	11	0	0	0	0	12	
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOQUIM NABUCO, R.	1150	0	4	2	0	0	0	5	0	0	2	0	0	0	0	2	
Total			10790	0	10	16	0	0	0	26	0	19	15	0	0	0	0	35	

Rota: 18G - CB INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.  
Referência: 15/12/2005 a 19/12/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	01:40	01:38	02:45	02:19	41.2	42.2	25.1	29.7
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	02:11	01:38	03:40	02:43	35.5	47.1	21.1	28.5
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT.	1340	02:34	01:55	03:15	02:14	31.3	41.8	24.7	36.0
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT.	05.NSA. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	05:42	03:06	06:29	04:19	20.2	37.2	17.8	26.7
INTERLAGOS, AV.	05.NSA. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	02:52	01:53	05:36	03:21	31.3	47.8	16.0	26.9
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	02:20	02:06	04:02	02:50	35.0	38.9	20.2	28.7
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	02:30	01:51	02:05	01:52	26.4	35.5	31.6	35.5
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	04:13	02:38	04:44	03:19	18.2	29.1	16.2	23.1
Total			10940	24:03	16:46	32:38	22:57	27.3	39.1	20.1	28.6

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	0	0	2	0	0	0	2	0	15	0	0	0	0	0	15	
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	0	0	25	0	0	0	24	0	15	11	0	0	0	0	26	
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT.	1340	0	2	24	0	0	0	25	0	1	31	0	0	0	0	31	
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT.	05.NSA. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	0	0	45	0	0	0	45	0	13	21	0	0	0	0	33	
INTERLAGOS, AV.	05.NSA. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	0	0	34	0	0	0	34	0	32	8	0	0	0	0	40	
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	0	0	10	0	0	0	10	0	7	22	0	0	0	0	29	
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	0	2	23	0	0	0	25	0	2	9	0	0	0	0	10	
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	0	1	36	0	0	0	37	0	1	28	0	0	0	0	29	
Total			10940	0	1	29	0	0	0	30	0	12	17	0	0	0	0	30	

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

## Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 15/12/2005 a 19/12/2005

Rota: 18G - BC Período: Manhã

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV. Trechos: 8 Extensão: 10790 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	18.0	24.7	17.9	24.5	20.1	28.1	16.4	22.2
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	44.7	47.6	38.2	45.3	51.0	51.0	46.8	46.8
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	25.9	31.1	22.0	25.8	25.1	27.8	33.0	46.2
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	24.9	35.2	21.2	28.6	22.6	34.6	34.6	46.6
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	14.5	23.6	8.7	17.0	20.2	32.4	23.6	26.9
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	21.5	31.2	16.5	25.5	21.9	32.8	30.0	37.8
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	64.1	64.1	60.7	60.7	66.8	66.8	65.0	65.0
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOQUIM NABUCO, R.	1150	28.4	30.2	27.0	29.4	24.0	25.6	37.1	38.2
Total				23.4	31.7	18.0	26.1	25.0	32.9	29.4	35.3

Rota: 18G - BC Período: Tarde

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV. Trechos: 8 Extensão: 10790 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	22.5	30.9	23.2	28.5	21.5	35.3	23.0	29.7
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	53.4	53.4	44.1	44.1	61.1	61.1	58.5	58.5
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	9.7	19.7	8.9	18.0	10.4	21.0	9.9	20.4
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	12.9	24.5	12.5	23.0	10.4	22.6	17.7	28.7
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	21.2	30.9	20.2	32.3	20.9	30.1	22.7	30.4
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	38.9	44.3	42.3	44.7	28.2	36.8	55.1	55.1
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	56.4	56.4	57.7	57.7	56.0	56.0	55.6	55.6
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOQUIM NABUCO, R.	1150	47.8	48.9	46.0	49.3	50.2	50.2	47.3	47.3
Total				21.4	32.9	20.4	30.7	19.9	32.0	23.6	33.5

Rota: 18G - CB Período: Manhã

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV. Trechos: 8 Extensão: 10940 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	41.2	42.2	36.3	36.3	39.4	42.5	50.2	50.2
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	35.5	47.1	33.7	47.9	51.0	51.0	28.3	43.2
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	31.3	41.8	31.8	44.1	23.2	35.2	46.6	48.5
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	20.2	37.2	18.5	36.1	20.3	37.3	22.3	38.4
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	31.3	47.8	23.9	43.2	46.6	49.8	30.8	51.2
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	35.0	38.9	33.5	39.2	37.2	38.6	34.4	38.9
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	26.4	35.5	18.2	29.3	33.8	43.5	34.3	36.5
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	18.2	29.1	16.8	33.0	18.8	23.8	19.3	32.6
Total				27.3	39.1	23.6	36.6	28.6	36.9	28.9	39.9

Rota: 18G - CB Período: Tarde

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV. Trechos: 8 Extensão: 10940 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	25.1	29.7	49.0	49.0	19.7	23.2	20.7	26.7
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	21.1	28.5	32.5	39.0	24.8	31.9	14.1	20.7
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	24.7	36.0	29.1	39.9	20.4	29.1	26.3	41.9
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	17.8	26.7	23.6	31.0	13.6	20.7	18.9	31.5
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	16.0	26.9	33.6	38.7	11.2	20.7	14.7	26.8
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	20.2	28.7	23.2	31.2	17.8	27.0	20.4	28.3
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	31.6	35.5	37.0	39.8	21.2	26.0	47.7	47.7
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	16.2	23.1	14.0	23.0	17.3	24.6	18.0	21.8
Total				20.1	28.6	26.0	33.6	16.6	24.0	19.3	28.0

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV. 18G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	24.1	08:00	14.7	09:30	18.0
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	55.2	08:00	33.2	07:00	44.7
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	62.8	09:00	15.3	07:10	25.9
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	63.5	09:30	20.1	07:10	24.9
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	29.0	09:00	6.1	07:10	14.5
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	38.0	07:00	10.5	07:10	21.5
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	84.4	08:00	55.3	08:28	64.1
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOQUIM NABUCO, R.	1150	38.3	09:30	21.0	08:28	28.4
Total			10790	32.0	09:00	13.9	07:10	23.4

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV. 18G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	30.9	19:40	17.5	18:30	22.5
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	68.4	19:40	35.3	17:40	53.4
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	14.3	19:06	8.2	17:30	9.7
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	21.8	18:10	7.5	18:30	12.9
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	33.1	19:40	17.2	18:10	21.2
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	67.0	19:40	20.9	19:06	38.9
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	71.4	18:30	46.0	19:06	56.4
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOQUIM NABUCO, R.	1150	59.1	18:30	38.3	17:40	47.8
Total			10790	27.8	19:40	18.0	18:30	21.4

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV. 18G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	52.4	09:30	35.7	07:58	41.2
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	63.6	08:30	26.4	09:30	35.5
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	47.8	07:10	22.1	08:30	31.3
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	25.5	07:10	16.0	07:58	20.2
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	58.7	08:30	21.0	07:10	31.3
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	39.5	08:30	29.9	7:30	35.0
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	41.3	09:30	13.5	07:30	26.4
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	26.8	08:30	14.4	09:00	18.2
Total			10940	32.0	09:30	23.5	07:30	27.3

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV. 18G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	53.1	17:10	14.6	19:00	25.1
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	38.4	17:10	14.0	19:00	21.1
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	29.8	19:00	16.1	18:15	24.7
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	29.3	17:00	10.0	18:15	17.8
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	45.8	17:00	6.5	18:15	16.0
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	28.1	17:00	15.6	18:00	20.2
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	49.5	19:00	14.5	18:15	31.6
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	20.9	18:15	13.6	17:00	16.2
Total			10940	28.5	17:00	13.7	18:15	20.1

Obs.: Viagens realizadas em : 15/12/2005 a 19/12/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho  
TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

## Resumo - Geral

Rota: 19G - PT\* BANDEIRANTES, AV., TANCREDO NEVES, AV. PRES.

Referência: 08/12/2005 a 14/12/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS	01.CID. JARDIM, SOB PT.	02.ARY TORRES, VD. ENG.	1410	02:15	02:15	05:44	04:53	37.5	37.5	14.8	17.3
BANDEIRANTES, AV. DOS	02.ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE,R.)	03.GUARAIUVA, R.	1020	01:22	01:17	06:28	04:01	44.7	47.7	9.5	15.3
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	04.SANTO AMARO, VD.	790	01:46	01:20	03:43	02:02	26.8	35.7	12.8	23.3
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.SANTO AMARO, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	780	01:04	01:01	02:17	01:35	43.6	46.3	20.5	29.5
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	06.JOÃO J.C. AGUIAR, VD.	1070	02:08	01:49	01:59	01:47	30.1	35.4	32.3	36.1
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOÃO J.C. AGUIAR, VD.	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	1120	01:16	01:14	03:44	02:24	53.2	54.2	18.0	27.9
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	08.JABAQUARA, VD.	1030	01:12	01:11	02:16	01:50	51.4	52.2	27.2	33.6
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	1750	01:45	01:45	04:06	03:24	59.8	59.8	25.6	30.8
M. MALUF C.V., T. NEVES, AV. PR.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	2010	02:50	02:39	04:18	03:46	42.5	45.5	28.0	32.0
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	11.VERGUEIRO, R.	1230	02:14	01:38	01:55	01:36	33.0	45.0	38.4	45.9
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	12.DELAMARE, R. ALM.	1650	01:59	01:51	02:20	01:52	49.8	53.4	42.6	53.0
<b>Total</b>			<b>13860</b>	<b>19:53</b>	<b>18:01</b>	<b>38:51</b>	<b>29:11</b>	<b>41.8</b>	<b>46.2</b>	<b>21.4</b>	<b>28.5</b>

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS	01.CID. JARDIM, SOB PT.	02.ARY TORRES, VD. ENG.	1410	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	14
BANDEIRANTES, AV. DOS	02.ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE,R.)	03.GUARAIUVA, R.	1020	0	2	4	0	0	0	0	6	0	28	10	0	0	0	0	38
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	04.SANTO AMARO, VD.	790	0	8	17	0	0	0	24	0	26	19	0	0	0	0	0	45
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.SANTO AMARO, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	780	0	0	6	0	0	0	5	0	25	6	0	0	0	0	0	30
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	06.JOÃO J.C. AGUIAR, VD.	1070	0	6	9	0	0	0	15	0	8	3	0	0	0	0	0	10
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOÃO J.C. AGUIAR, VD.	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	1120	0	2	0	0	0	0	1	0	19	16	0	0	0	0	0	35
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	08.JABAQUARA, VD.	1030	0	0	2	0	0	0	1	0	19	0	0	0	0	0	0	19
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	1750	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	17
M. MALUF C.V., T. NEVES, AV. PR.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	2010	0	3	3	0	0	0	6	0	9	4	0	0	0	0	0	12
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	11.VERGUEIRO, R.	1230	0	1	26	0	0	0	26	0	2	15	0	0	0	0	0	16
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	12.DELAMARE, R. ALM.	1650	0	3	4	0	0	0	6	0	0	20	0	0	0	0	0	19
<b>Total</b>			<b>13860</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>

Rota: 19G - TP\*\* BANDEIRANTES, AV. DOS, TANCREDO NEVES, AV. PRES.

Referência: 08/12/2005 a 14/12/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	12.DELAMARE, R. ALM.	11.VERGUEIRO, R.	1650	02:39	02:18	02:17	01:59	37.2	43.0	43.5	50.0
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	10. N. SRA. DA SAÚDE, AV.	1230	02:41	01:59	02:07	01:39	27.5	37.2	34.8	44.6
M. MALUF C.V., T. NEVES, AV. PR.	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	2010	02:37	02:29	02:51	02:30	45.9	48.5	42.2	48.3
BANDEIRANTES, AV. DOS	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	08.JABAQUARA, AV.	1750	05:14	04:13	03:33	03:03	20.1	24.9	29.6	34.5
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	1030	05:21	03:37	02:22	02:10	11.5	17.1	26.0	28.6
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	06.JOÃO J. C. AGUIAR, VD.	1120	04:17	02:32	03:25	02:23	15.7	26.6	19.6	28.1
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOÃO J. C. AGUIAR, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	1070	04:02	03:20	03:14	02:17	15.9	19.2	19.9	28.0
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	04.SANTO AMARO, VD.	780	02:12	01:30	02:39	01:37	21.2	31.3	17.6	28.9
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.SANTO AMARO, VD.	03.GUARAIUVA, R.	790	00:55	00:55	02:07	01:27	51.6	51.6	22.5	32.5
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	02.ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE,R.)	1020	01:34	01:17	02:29	01:41	39.1	47.9	24.7	36.4
NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS	02.ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE,R.)	01.CID. JARDIM, SOB PT.	1550	04:18	03:34	07:58	04:33	21.6	26.1	11.7	20.4
<b>Total</b>			<b>14000</b>	<b>35:52</b>	<b>27:44</b>	<b>35:03</b>	<b>25:20</b>	<b>23.4</b>	<b>30.3</b>	<b>24.0</b>	<b>33.2</b>

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	12.DELAMARE, R. ALM.	11.VERGUEIRO, R.	1650	0	2	12	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0	0	13
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	10. N. SRA. DA SAÚDE, AV.	1230	0	2	24	0	0	0	26	0	0	22	0	0	0	0	0	21
M. MALUF C.V., T. NEVES, AV. PR.	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	2010	0	5	0	0	0	0	5	0	13	0	0	0	0	0	0	12
BANDEIRANTES, AV. DOS	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	08.JABAQUARA, AV.	1750	0	19	0	0	0	0	19	0	14	0	0	0	0	0	0	14
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	1030	0	28	5	0	0	0	32	0	7	2	0	0	0	0	0	8
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	06.JOÃO J. C. AGUIAR, VD.	1120	0	39	2	0	0	0	40	0	27	3	0	0	0	0	0	30
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOÃO J. C. AGUIAR, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	1070	0	11	6	0	0	0	17	0	22	7	0	0	0	0	29	
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	04.SANTO AMARO, VD.	780	0	24	8	0	0	0	32	0	17	22	0	0	0	0	39	
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.SANTO AMARO, VD.	03.GUARAIUVA, R.	790	0	0	0	0	0	0	0	0	9	22	0	0	0	0	30	
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	02.ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE,R.)	1020	0	10	8	0	0	0	18	0	22	10	0	0	0	0	32	
NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS	02.ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE,R.)	01.CID. JARDIM, SOB PT.	1550	0	7	11	0	0	0	17	0	21	22	0	0	0	0	42	
<b>Total</b>			<b>14000</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	

\*PT - Pinheiros - Tietê

\*\*TP - Tietê-Pinheiros

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos



## Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 08/12/2005 a 14/12/2005

Rota: 19G - PT\* Período: Manhã

Nome: BANDEIRANTES, AV. DOS, TANCREDO NEVES, AV. PRES.

Trechos: 11 Extensão: 13860 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS	01.CID. JARDIM, SOB PT.	02.ARY TORRES, VD. ENG.	1410	37.5	37.5	39.0	39.0	44.3	44.3	31.4	31.4
BANDEIRANTES, AV. DOS	02.ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE)	03.GUARAIUVA, R.	1020	44.7	47.7	41.7	46.8	52.5	52.5	41.5	44.5
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	04.SANTO AMARO, VD.	790	26.8	35.7	28.7	37.9	29.0	39.0	23.4	31.3
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.SANTO AMARO, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	780	43.6	46.3	48.4	48.4	34.7	40.1	52.0	52.0
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	06.JOÃO J.C. AGUIAR, VD.	1070	30.1	35.4	26.4	33.8	34.5	36.2	30.5	36.3
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOÃO J.C. AGUIAR, VD.	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	1120	53.2	54.2	51.4	51.4	49.5	52.4	59.7	59.7
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	08.JABAQUARA, VD.	1030	51.4	52.2	46.1	48.2	61.3	61.3	49.1	49.1
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	1750	59.8	59.8	55.5	55.5	63.3	63.3	61.2	61.2
M. MALUF C.V./T. NEVES, AV. PR	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	2010	42.5	45.5	41.1	45.2	40.1	40.1	46.8	52.8
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	11.VERGUEIRO, R.	1230	33.0	45.0	29.7	34.7	38.3	59.4	32.2	47.6
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	12.DELAMARE, R. ALM.	1650	49.8	53.4	53.5	53.5	60.6	60.6	40.0	47.5
<b>Total</b>				<b>41.8</b>	<b>46.2</b>	<b>39.2</b>	<b>42.7</b>	<b>43.4</b>	<b>46.8</b>	<b>38.9</b>	<b>43.7</b>

Rota: 19G - PT\* Período: Tarde

Nome: BANDEIRANTES, AV. DOS, TANCREDO NEVES, AV. PRES.

Trechos: 11 Extensão: 13860 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS	01.CID. JARDIM, SOB PT.	02.ARY TORRES, VD. ENG.	1410	14.8	17.3	16.9	18.8	20.5	21.4	13.4	16.2
BANDEIRANTES, AV. DOS	02.ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE)	03.GUARAIUVA, R.	1020	9.5	15.3	8.5	12.7	9.7	15.7	9.6	16.8
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	04.SANTO AMARO, VD.	790	12.8	23.3	9.5	21.1	13.4	28.7	15.7	25.4
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.SANTO AMARO, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	780	20.5	29.5	56.2	56.2	13.4	19.0	48.4	48.4
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	06.JOÃO J.C. AGUIAR, VD.	1070	32.3	36.1	50.0	50.0	31.6	37.8	39.3	39.3
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOÃO J.C. AGUIAR, VD.	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	1120	18.0	27.9	40.3	126.0	36.3	42.9	18.8	28.4
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	08.JABAQUARA, VD.	1030	27.2	33.6	45.8	57.0	18.1	29.0	21.8	24.4
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	1750	25.6	30.8	21.4	26.7	32.0	34.6	40.9	40.9
M. MALUF C.V./T. NEVES, AV. PR	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	2010	28.0	32.0	27.5	29.5	29.9	35.8	30.8	32.7
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	11.VERGUEIRO, R.	1230	38.4	45.9	30.3	44.7	47.1	47.1	35.7	48.1
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	12.DELAMARE, R. ALM.	1650	42.6	53.0	50.8	50.8	37.4	60.0	71.6	71.6
<b>Total</b>				<b>21.4</b>	<b>28.5</b>	<b>22.9</b>	<b>30.4</b>	<b>22.7</b>	<b>30.3</b>	<b>23.8</b>	<b>29.8</b>

Rota: 19G - TP\*\* Período: Manhã

Nome: BANDEIRANTES, AV. DOS, TANCREDO NEVES, AV. PRES.

Trechos: 11 Extensão: 14000 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	12.DELAMARE, R. ALM.	11.VERGUEIRO, R.	1650	37.2	43.0	36.2	44.0	37.5	43.4	38.1	41.7
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	10. N. SRA. DA SAÚDE, AV.	1230	27.5	37.2	25.1	32.1	28.2	34.1	29.5	49.5
M. MALUF C. V./T. NEVES, AV. P	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	2010	45.9	48.5	51.3	51.3	46.5	46.5	41.1	47.9
BANDEIRANTES, AV. DOS	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	08.JABAQUARA, AV.	1750	20.1	24.9	35.3	35.3	15.6	21.4	17.6	22.0
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, AV.	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	1030	11.5	17.1	19.8	24.7	7.1	12.4	14.4	18.3
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	06.JOÃO J. C. AGUIAR, VD.	1120	15.7	26.6	14.4	29.0	16.0	26.1	16.8	24.9
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOÃO J. C. AGUIAR, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	1070	15.9	19.2	14.1	14.8	13.7	17.9	22.3	30.5
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	04.SANTO AMARO, VD.	780	21.2	31.3	31.0	43.2	21.3	31.2	16.0	24.6
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.SANTO AMARO, VD.	03.GUARAIUVA, R.	790	51.6	51.6	49.5	49.5	53.7	53.7	51.7	51.7
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	02.ARY TORRES, PT. ENG (TENERIFE)	1020	39.1	47.9	26.0	36.5	57.4	57.4	48.0	56.1
NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS	02.ARY TORRES, PT. ENG (TENERIFE)	01.CID. JARDIM, SOB PT.	1550	21.6	26.1	22.0	27.5	16.5	18.8	30.5	39.7
<b>Total</b>				<b>23.4</b>	<b>30.3</b>	<b>25.6</b>	<b>31.6</b>	<b>19.8</b>	<b>26.2</b>	<b>25.0</b>	<b>32.3</b>

Rota: 19G - TP\*\* Período: Tarde

Nome: BANDEIRANTES, AV. DOS, TANCREDO NEVES, AV. PRES.

Trechos: 11 Extensão: 14000 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	12.DELAMARE, R. ALM.	11.VERGUEIRO, R.	1650	43.5	50.0	38.4	47.1	47.9	54.2	45.2	49.1
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	10. N. SRA. DA SAÚDE, AV.	1230	34.8	44.6	32.0	43.8	31.7	41.4	42.8	49.2
M. MALUF C. V./T. NEVES, AV. P	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	2010	42.2	48.3	61.6	61.6	25.7	33.3	63.2	63.2
BANDEIRANTES, AV. DOS	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	08.JABAQUARA, AV.	1750	29.6	34.5	22.4	25.5	26.9	34.4	51.2	53.4
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, AV.	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	1030	26.0	28.6	19.4	22.8	35.1	35.1	28.4	30.6
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	06.JOÃO J. C. AGUIAR, VD.	1120	19.6	28.1	16.0	22.3	14.7	24.7	44.8	46.6
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOÃO J. C. AGUIAR, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	1070	19.9	28.0	18.8	27.2	14.9	21.9	32.6	40.5
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	04.SANTO AMARO, VD.	780	17.6	28.9	15.5	23.8	15.5	28.1	24.2	38.5
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.SANTO AMARO, VD.	03.GUARAIUVA, R.	790	22.5	32.5	26.3	61.8	15.5	19.2	32.0	41.8
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	02.ARY TORRES, PT. ENG (TENERIFE)	1020	24.7	36.4	24.7	35.5	20.9	37.3	30.1	36.4
NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS	02.ARY TORRES, PT. ENG (TENERIFE)	01.CID. JARDIM, SOB PT.	1550	11.7	20.4	11.5	18.4	9.1	17.0	16.5	29.4
<b>Total</b>				<b>24.0</b>	<b>33.2</b>	<b>22.0</b>	<b>30.0</b>	<b>19.4</b>	<b>28.5</b>	<b>33.7</b>	<b>41.8</b>

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

\*PT - Pinheiros - Tietê

\*\*TP - Tietê-Pinheiros

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: BANDEIRANTES, AV. DOS, TANCREDO NEVES, AV. PRES. 19G - PT\* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS	01.CID. JARDIM, SOB PT.	02.ARY TORRES, VD. ENG.	1410	46.6	08:00	24.3	09:00	37.5
BANDEIRANTES, AV. DOS	02.ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE)	03.GUARAIUVA, R.	1020	57.4	07:00	32.8	07:00	44.7
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	04.SANTO AMARO, VD.	790	30.9	07:00	22.2	09:00	26.8
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.SANTO AMARO, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	780	54.0	07:00	27.8	08:00	43.6
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	06.JOÃO J.C. AGUIAR, VD.	1070	50.7	08:00	22.1	07:00	30.1
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOÃO J.C. AGUIAR, VD.	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	1120	60.2	07:00	42.4	08:00	53.2
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	08.JABAQUARA, VD.	1030	61.8	08:00	42.6	07:00	51.4
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	1750	65.6	08:00	52.9	07:00	59.8
M. MALUF C.V./T. NEVES, AV. PR	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	2010	58.8	08:00	30.4	08:00	42.5
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	11.VERGUEIRO, R.	1230	80.5	08:00	25.2	08:00	33.0
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	12.DELAMARE, R. ALM.	1650	65.3	09:00	28.8	09:00	49.8
Total			13860	46.3	08:00	36.5	09:00	41.8

Rota: BANDEIRANTES, AV. DOS, TANCREDO NEVES, AV. PRES. 19G - PT\* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS	01.CID. JARDIM, SOB PT.	02.ARY TORRES, VD. ENG.	1410	20.5	18:00	9.3	18:00	14.8
BANDEIRANTES, AV. DOS	02.ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE)	03.GUARAIUVA, R.	1020	10.0	18:00	8.5	17:00	9.5
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	04.SANTO AMARO, VD.	790	15.7	19:00	9.5	17:00	12.8
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.SANTO AMARO, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	780	56.2	17:00	12.6	17:00	20.5
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	06.JOÃO J.C. AGUIAR, VD.	1070	50.0	17:00	24.4	18:00	32.3
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOÃO J.C. AGUIAR, VD.	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	1120	40.3	17:00	10.2	18:00	18.0
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	08.JABAQUARA, VD.	1030	45.8	17:00	18.1	18:00	27.2
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	1750	40.9	19:00	16.8	18:00	25.6
M. MALUF C.V./T. NEVES, AV. PR	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	2010	30.8	19:00	25.4	17:00	28.0
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	11.VERGUEIRO, R.	1230	47.1	18:00	30.3	17:00	38.4
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	12.DELAMARE, R. ALM.	1650	71.6	19:00	32.5	17:00	42.6
Total			13860	24.0	19:00	17.6	18:00	21.4

Rota: BANDEIRANTES, AV. DOS, TANCREDO NEVES, AV. PRES. 19G - TP\*\* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	12.DELAMARE, R. ALM.	11.VERGUEIRO, R.	1650	46.8	09:00	32.1	09:00	37.2
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	10. N. SRA. DA SAÚDE, AV.	1230	32.3	09:00	24.7	07:00	27.5
M. MALUF C. V./T. NEVES, AV. P	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	2010	64.6	09:00	30.2	09:00	45.9
BANDEIRANTES, AV. DOS	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	08.JABAQUARA, AV.	1750	75.0	07:00	12.4	09:00	20.1
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	1030	25.4	07:00	7.1	08:00	11.5
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	06.JOÃO J. C. AGUIAR, VD.	1120	28.2	08:00	11.2	08:00	15.7
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOÃO J. C. AGUIAR, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	1070	29.6	09:00	10.5	08:00	15.9
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	04.SANTO AMARO, VD.	780	32.3	07:00	13.4	09:00	21.2
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.SANTO AMARO, VD.	03.GUARAIUVA, R.	790	56.9	08:00	47.4	09:00	51.6
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	02.ARY TORRES, PT. ENG (TENERIFE)	1020	65.6	07:00	16.2	07:00	39.1
NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS	02.ARY TORRES, PT. ENG.(TENERIFE)	01.CID. JARDIM, SOB PT.	1550	31.3	09:00	14.7	08:00	21.6
Total			14000	31.1	09:00	19.4	08:00	23.4

Rota: BANDEIRANTES, AV. DOS, TANCREDO NEVES, AV. PRES. 19G - TP\*\* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	12.DELAMARE, R. ALM.	11.VERGUEIRO, R.	1650	66.7	18:00	37.1	17:00	43.5
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	10. N. SRA. DA SAÚDE, AV.	1230	58.3	19:00	31.2	18:00	34.8
M. MALUF C. V./T. NEVES, AV. P	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	2010	67.0	17:00	16.8	18:00	42.2
BANDEIRANTES, AV. DOS	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	08.JABAQUARA, AV.	1750	65.6	19:00	13.9	17:00	29.6
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	1030	55.3	19:00	16.6	17:00	26.0
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	06.JOÃO J. C. AGUIAR, VD.	1120	58.4	19:00	9.3	18:00	19.6
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOÃO J. C. AGUIAR, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	1070	52.1	19:00	13.6	18:00	19.9
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	04.SANTO AMARO, VD.	780	50.1	19:00	10.9	18:00	17.6
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.SANTO AMARO, VD.	03.GUARAIUVA, R.	790	58.0	19:00	13.0	18:00	22.5
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	02.ARY TORRES, PT. ENG (TENERIFE)	1020	55.6	17:00	15.5	18:00	24.7
NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS	02.ARY TORRES, PT. ENG.(TENERIFE)	01.CID. JARDIM, SOB PT.	1550	25.0	19:00	7.1	18:00	11.7
Total			14000	35.9	19:00	16.5	18:00	24.0

\*PT - Pinheiros - Tietê

\*\*TP - Tietê-Pinheiros

Obs.: Viagens realizadas em : 08/12/2005 a 14/12/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 20G - PT\* JUNTAS PROVISÓRIAS, AV., SALIM FARAH MALUF, AV.

Referência: 08/12/2005 a 14/12/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	12.DELAMARE, R. ALM.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1460	02:28	02:15	11:55	06:48	35.6	38.8	7.4	12.9
EST. AV. DO, LUÍS I. A. MELO, A	13.LUCAS OBES, R. DOM	14.PAES DE BARROS, AV.	1440	02:49	02:24	04:22	03:16	30.7	36.1	19.8	26.5
LUÍS I.A. MELO, AV. PROF.	14.PAES DE BARROS, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	800	01:41	01:24	01:41	01:23	28.4	34.2	28.4	34.6
LUÍS I.A. MELO, AV. PROF.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	580	00:49	00:49	01:20	01:14	42.3	42.3	26.1	28.2
SALIM FARAH MALUF, AV.	16.LUÍS I.A. MELO, AV. PROF.	17.ORFANATO, R. DO	980	02:06	01:51	01:34	01:20	28.0	31.7	37.3	43.9
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	18.JOSÉ TEOFILO RAMOS, R. CEL.	1150	02:09	01:51	01:50	01:44	32.2	37.4	37.5	39.9
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSÉ TEOFILO RAMOS, R. CEL.	19.BARBACENA, R. MAL.	1320	02:47	01:41	02:00	01:28	28.5	47.2	39.5	53.9
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	20.PIRES DO RIO, VD.	1400	02:28	01:53	02:33	02:02	34.0	44.7	32.9	41.3
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	780	02:11	01:43	01:36	01:04	21.5	27.4	29.1	44.0
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	22.TATUAPÉ, PT.	800	01:30	01:30	01:05	00:59	32.1	32.1	44.4	48.5
Total			10710	20:58	17:20	29:58	21:19	30.7	37.1	21.4	30.2

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	12.DELAMARE, R. ALM.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1460	0	6	2	0	0	0	0	8	0	34	8	0
EST. AV. DO, LUÍS I. A. MELO, A	13.LUCAS OBES, R. DOM	14.PAES DE BARROS, AV.	1440	0	0	15	0	0	0	14	0	6	19	0	0	0	0	25	
LUÍS I.A. MELO, AV. PROF.	14.PAES DE BARROS, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	800	0	0	17	0	0	0	17	0	8	10	0	0	0	0	17	
LUÍS I.A. MELO, AV. PROF.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	580	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	0	0	0	0	7	
SALIM FARAH MALUF, AV.	16.LUÍS I.A. MELO, AV. PROF.	17.ORFANATO, R. DO	980	0	4	8	0	0	0	11	0	1	14	0	0	0	0	15	
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	18.JOSÉ TEOFILO RAMOS, R. CEL.	1150	0	5	9	0	0	0	13	0	0	6	0	0	0	0	6	
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSÉ TEOFILO RAMOS, R. CEL.	19.BARBACENA, R. MAL.	1320	0	0	40	0	0	0	39	0	3	24	0	0	0	0	26	
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	20.PIRES DO RIO, VD.	1400	0	0	24	0	0	0	23	0	4	17	0	0	0	0	20	
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	780	0	1	21	0	0	0	21	0	0	34	0	0	0	0	33	
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	22.TATUAPÉ, PT.	800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	8	
Total			10710	0	2	16	0	0	0	17	0	16	13	0	0	0	0	29	

Rota: 20G - TP\*\* SALIM FARAH MALUF, AV. JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.

Referência: 08/12/2005 a 14/12/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SALIM FARAH MALUF, AV.	22.TATUAPÉ, PT.	21.CELSO GARCIA, AV.	800	01:37	01:09	02:00	01:18	29.6	41.9	24.0	37.1
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	780	02:00	01:21	02:00	01:22	23.4	34.6	23.3	34.4
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	19.BARBACENA, R. MAL.	1400	03:02	02:10	02:49	02:07	27.7	38.7	29.9	39.7
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	18.JOSÉ TEOFILO RAMO, R. CEL.	1320	01:41	01:29	01:52	01:38	46.8	53.3	42.5	48.7
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSÉ TEOFILO RAMOS, R. CEL.	17.ORFANATO, R. DO	1150	02:03	01:45	01:33	01:27	33.8	39.4	44.6	47.5
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	16.LUÍS I.A. MELO, AV. PROF.	980	04:21	02:44	01:08	00:59	13.5	21.5	51.8	59.6
LUÍS I.A. MELO, AV. PROF.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	580	03:25	02:00	00:59	00:52	10.2	17.4	35.2	40.0
LUÍS I.A. MELO, AV. PROF.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	14.PAES DE BARROS, AV.	800	03:54	02:27	01:18	00:57	12.3	19.6	36.9	50.1
EST. AV. DO, LUÍS I.A. MELO, A	14.PAES DE BARROS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1440	04:05	03:12	02:14	01:56	21.2	27.0	38.5	44.8
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	12.DELAMARE, R. ALM.	1460	02:35	02:17	02:45	02:11	33.9	38.3	31.8	40.2
Total			10710	28:43	20:35	18:39	14:46	22.4	31.2	34.5	43.5

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				SALIM FARAH MALUF, AV.	22.TATUAPÉ, PT.	21.CELSO GARCIA, AV.	800	0	0	29	0	0	0	29	0	3	32	0	0
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	780	0	0	32	0	0	0	32	0	8	24	0	0	0	0	32	
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	19.BARBACENA, R. MAL.	1400	0	2	27	0	0	0	28	0	12	13	0	0	0	0	24	
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	18.JOSÉ TEOFILO RAMO, R. CEL.	1320	0	2	11	0	0	0	12	0	0	13	0	0	0	0	12	
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSÉ TEOFILO RAMOS, R. CEL.	17.ORFANATO, R. DO	1150	0	12	3	0	0	0	14	0	0	6	0	0	0	0	6	
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	16.LUÍS I.A. MELO, AV. PROF.	980	0	29	8	0	0	0	37	0	6	7	0	0	0	0	13	
LUÍS I.A. MELO, AV. PROF.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	580	0	28	13	0	0	0	41	0	0	12	0	0	0	0	12	
LUÍS I.A. MELO, AV. PROF.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	14.PAES DE BARROS, AV.	800	0	14	23	0	0	0	37	0	0	26	0	0	0	0	26	
EST. AV. DO, LUÍS I.A. MELO, A	14.PAES DE BARROS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1440	0	12	10	0	0	0	21	0	0	14	0	0	0	0	13	
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	12.DELAMARE, R. ALM.	1460	0	0	11	0	0	0	11	0	5	16	0	0	0	0	20	
Total			10710	0	13	16	0	0	0	28	0	4	17	0	0	0	0	21	

\*PT - Pinheiros - Tietê

\*\*TP - Tietê-Pinheiros

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

## Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 08/12/2005 a 14/12/2005

Rota: 20G - PT\* Período: Manhã

Nome: JUNTAS PROVISÓRIAS, AV., SALIM FARAH MALUF, AV.

Trechos: 10 Extensão: 10710 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	12.DELAMARE, R. ALM.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1460	35.6	38.8	40.1	41.7	50.8	50.8	25.2	29.8
EST. AV. DO/LUÍS I. A. MELLO, A	13.LUCAS OBES, R. DOM	14.PAES DE BARROS, AV.	1440	30.7	36.1	27.6	34.1	32.3	33.6	32.9	41.6
LUÍS I. A. MELLO, AV. PROF.	14.PAES DE BARROS, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	800	28.4	34.2	25.7	32.4	26.7	28.9	34.1	45.0
LUÍS I. A. MELLO, AV. PROF.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	580	42.3	42.3	51.6	51.6	38.7	38.7	39.0	39.0
SALIM FARAH MALUF, AV.	16.LUÍS I. A. MELLO, AV. PROF.	17.ORFANATO, R. DO	980	28.0	31.7	27.3	28.6	22.7	30.2	37.9	37.9
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	18.JOSÉ TEOFILHO RAMOS, R. CEL.	1150	32.2	37.4	29.6	35.8	29.9	35.4	38.5	41.4
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSÉ TEOFILHO RAMOS, R. CEL.	19.BARBACENA, R. MAL.	1320	28.5	47.2	27.2	44.4	32.5	74.3	26.4	36.3
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	20.PIRES DO RIO, VD.	1400	34.0	44.7	35.0	45.6	42.4	42.4	27.7	46.2
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	780	21.5	27.4	17.4	27.5	31.4	43.9	19.8	19.8
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	22.TATUAPÉ, PT.	800	32.1	32.1	28.0	28.0	42.0	42.0	29.4	29.4
Total				30.7	37.1	28.5	34.9	32.9	38.7	28.8	34.1

Rota: 20G - PT\* Período: Tarde

Nome: JUNTAS PROVISÓRIAS, AV., SALIM FARAH MALUF, AV.

Trechos: 10 Extensão: 10710 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	12.DELAMARE, R. ALM.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1460	7.4	12.9	5.4	9.7	6.1	11.3	17.4	24.3
EST. AV. DO/LUÍS I. A. MELLO, A	13.LUCAS OBES, R. DOM	14.PAES DE BARROS, AV.	1440	19.8	26.5	19.2	28.0	18.1	24.5	22.7	27.2
LUÍS I. A. MELLO, AV. PROF.	14.PAES DE BARROS, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	800	28.4	34.6	29.1	36.9	42.7	42.7	20.9	27.6
LUÍS I. A. MELLO, AV. PROF.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	580	26.1	28.2	40.9	40.9	25.2	27.3	19.7	22.0
SALIM FARAH MALUF, AV.	16.LUÍS I. A. MELLO, AV. PROF.	17.ORFANATO, R. DO	980	37.3	43.9	30.9	41.8	41.8	43.8	41.5	46.4
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	18.JOSÉ TEOFILHO RAMOS, R. CEL.	1150	37.5	39.9	28.8	30.9	53.4	61.3	37.6	37.6
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSÉ TEOFILHO RAMOS, R. CEL.	19.BARBACENA, R. MAL.	1320	39.5	53.9	35.7	47.3	29.7	49.5	69.9	69.9
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	20.PIRES DO RIO, VD.	1400	32.9	41.3	27.4	36.4	48.2	49.4	29.4	40.2
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	780	29.1	44.0	23.1	35.5	25.1	49.7	50.1	50.1
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	22.TATUAPÉ, PT.	800	44.4	48.5	40.9	40.9	58.2	58.2	38.7	49.7
Total				21.4	30.2	17.6	25.8	20.3	29.7	28.4	34.1

Rota: 20G - TP\*\* Período: Manhã

Nome: JUNTAS PROVISÓRIAS, AV., SALIM FARAH MALUF, AV.

Trechos: 10 Extensão: 10710 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SALIM FARAH MALUF, AV.	22.TATUAPÉ, PT.	21.CELSO GARCIA, AV.	800	29.6	41.9	33.9	46.8	23.8	35.6	33.5	45.4
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	780	23.4	34.6	28.5	37.9	24.8	35.8	18.8	30.9
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	19.BARBACENA, R. MAL.	1400	27.7	38.7	24.1	35.9	27.4	36.9	33.0	44.4
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	18.JOSÉ TEOFILHO RAMO, R. CEL.	1320	46.8	53.3	43.8	45.5	61.3	61.3	40.1	55.6
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSÉ TEOFILHO RAMOS, R. CEL.	17.ORFANATO, R. DO	1150	33.8	39.4	61.3	61.3	20.0	26.7	44.5	44.5
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	16.LUÍS I. A. MELLO, AV. PROF.	980	13.5	21.5	11.7	18.3	8.6	15.2	51.5	51.5
LUÍS I. A. MELLO, AV. PROF.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	580	10.2	17.4	7.8	17.4	9.5	13.8	16.6	23.5
LUÍS I. A. MELLO, AV. PROF.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	14.PAES DE BARROS, AV.	800	12.3	19.6	9.5	14.9	15.2	27.6	13.8	20.1
EST. AV. DO/LUÍS I. A. MELLO, A	14.PAES DE BARROS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1440	21.2	27.0	25.7	38.5	25.5	26.1	15.8	21.4
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	12.DELAMARE, R. ALM.	1460	33.9	38.3	30.4	35.9	35.8	36.9	36.2	42.7
Total				22.4	31.2	21.0	30.5	20.3	27.8	25.8	33.8

Rota: 20G - TP\*\* Período: Tarde

Nome: JUNTAS PROVISÓRIAS, AV., SALIM FARAH MALUF, AV.

Trechos: 10 Extensão: 10710 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SALIM FARAH MALUF, AV.	22.TATUAPÉ, PT.	21.CELSO GARCIA, AV.	800	24.0	37.1	19.5	36.7	26.3	37.4	28.0	37.2
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	780	23.3	34.4	20.2	31.6	26.4	35.8	24.3	36.2
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	19.BARBACENA, R. MAL.	1400	29.9	39.7	21.1	31.2	45.6	52.0	32.2	41.1
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	18.JOSÉ TEOFILHO RAMO, R. CEL.	1320	42.5	48.7	38.6	43.8	39.8	51.9	51.1	51.1
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSÉ TEOFILHO RAMOS, R. CEL.	17.ORFANATO, R. DO	1150	44.6	47.5	47.3	47.3	34.5	40.2	58.3	58.3
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	16.LUÍS I. A. MELLO, AV. PROF.	980	51.8	59.6	43.8	51.9	49.7	62.4	66.6	66.6
LUÍS I. A. MELLO, AV. PROF.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	580	35.2	40.0	30.0	37.6	36.3	41.8	40.9	40.9
LUÍS I. A. MELLO, AV. PROF.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	14.PAES DE BARROS, AV.	800	36.9	50.1	35.6	50.1	55.9	55.9	28.4	45.4
EST. AV. DO/LUÍS I. A. MELLO, A	14.PAES DE BARROS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1440	38.5	44.8	36.4	42.7	34.7	45.5	46.5	46.5
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	12.DELAMARE, R. ALM.	1460	31.8	40.2	25.7	37.3	33.2	38.4	39.7	45.9
Total				34.5	43.5	28.6	38.1	35.6	43.1	37.6	43.9

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

\*PT - Pinheiros - Tietê

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

\*\*TP - Tietê-Pinheiros

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: JUNTAS PROVISÓRIAS, AV., SALIM FARAH MALUF, AV. 20G - PT\* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	12.DELAMARE, R. ALM.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1460	60.4	08:00	20.0	09:00	35.6
EST. AV. DO/LUÍS I. A. MELLO, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	14.PAES DE BARROS, AV.	1440	36.5	09:00	26.1	07:00	30.7
LUÍS I.A. MELLO, AV. PROF.	14.PAES DE BARROS, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	800	47.2	09:00	25.3	08:00	28.4
LUÍS I.A. MELLO, AV. PROF.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	580	61.4	08:00	28.2	08:00	42.3
SALIM FARAH MALUF, AV.	16.LUÍS I.A. MELLO, AV. PROF.	17.ORFANATO, R. DO	980	63.0	08:00	13.8	08:00	28.0
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	18.JOSÉ TEOFILHO RAMOS, R. CEL.	1150	41.4	09:00	24.1	07:00	32.2
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSÉ TEOFILHO RAMOS, R. CEL.	19.BARBACENA, R. MAL.	1320	36.3	08:00	21.0	09:00	28.5
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	20.PIRES DO RIO, VD.	1400	49.4	08:00	26.5	09:00	34.0
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	780	49.3	09:00	11.1	07:00	21.5
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	22.TATUAPÉ, PT.	800	67.0	07:00	17.7	07:00	32.1
Total			10710	37.0	08:00	25.4	09:00	30.7

Rota: JUNTAS PROVISÓRIAS, AV., SALIM FARAH MALUF, AV. 20G - PT\* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	12.DELAMARE, R. ALM.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1460	32.9	19:00	5.0	18:00	7.4
EST. AV. DO/LUÍS I. A. MELLO, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	14.PAES DE BARROS, AV.	1440	28.3	19:00	14.6	17:00	19.8
LUÍS I.A. MELLO, AV. PROF.	14.PAES DE BARROS, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	800	49.7	18:00	15.6	19:00	28.4
LUÍS I.A. MELLO, AV. PROF.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	580	49.7	17:00	15.2	19:00	26.1
SALIM FARAH MALUF, AV.	16.LUÍS I.A. MELLO, AV. PROF.	17.ORFANATO, R. DO	980	55.1	18:00	29.4	17:00	37.3
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	18.JOSÉ TEOFILHO RAMOS, R. CEL.	1150	59.1	18:00	23.0	17:00	37.5
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSÉ TEOFILHO RAMOS, R. CEL.	19.BARBACENA, R. MAL.	1320	84.9	19:00	26.3	18:00	39.5
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	20.PIRES DO RIO, VD.	1400	52.5	18:00	20.3	17:00	32.9
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	780	54.0	19:00	22.8	17:00	29.1
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	22.TATUAPÉ, PT.	800	64.0	18:00	32.4	19:00	44.4
Total			10710	31.4	19:00	17.2	17:00	21.4

Rota: SALIM FARAH MALUF, AV., JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. 20G - TP\*\* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SALIM FARAH MALUF, AV.	22.TATUAPÉ, PT.	21.CELSO GARCIA, AV.	800	58.8	07:00	22.2	08:00	29.6
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	780	40.1	08:00	17.6	09:00	23.4
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	19.BARBACENA, R. MAL.	1400	44.2	09:00	22.5	08:00	27.7
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	18.JOSÉ TEOFILHO RAMO, R. CEL.	1320	68.9	08:00	31.5	09:00	46.8
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSÉ TEOFILHO RAMOS, R. CEL.	17.ORFANATO, R. DO	1150	82.8	07:00	16.2	08:00	33.8
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	16.LUÍS I.A. MELLO, AV. PROF.	980	51.9	09:00	6.2	08:00	13.5
LUÍS I.A. MELLO, AV. PROF.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	580	22.7	09:00	4.9	07:00	10.2
LUÍS I.A. MELLO, AV. PROF.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	14.PAES DE BARROS, AV.	800	33.5	09:00	8.7	09:00	12.3
EST. AV. DO/LUÍS I.A. MELLO, AV.	14.PAES DE BARROS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1440	38.4	09:00	9.9	09:00	21.2
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	12.DELAMARE, R. ALM.	1460	42.7	08:00	29.2	07:00	33.9
Total			10710	33.3	09:00	18.3	08:00	22.4

Rota: SALIM FARAH MALUF, AV., JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. 20G - TP\*\* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SALIM FARAH MALUF, AV.	22.TATUAPÉ, PT.	21.CELSO GARCIA, AV.	800	33.9	19:00	15.2	17:00	24.0
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	780	56.2	18:00	15.5	17:00	23.3
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	19.BARBACENA, R. MAL.	1400	49.9	18:00	18.3	17:00	29.9
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	18.JOSÉ TEOFILHO RAMO, R. CEL.	1320	64.2	18:00	28.8	18:00	42.5
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSÉ TEOFILHO RAMOS, R. CEL.	17.ORFANATO, R. DO	1150	61.8	19:00	25.2	18:00	44.6
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	16.LUÍS I.A. MELLO, AV. PROF.	980	84.0	19:00	37.5	18:00	51.8
LUÍS I.A. MELLO, AV. PROF.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	580	65.3	18:00	25.2	18:00	35.2
LUÍS I.A. MELLO, AV. PROF.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	14.PAES DE BARROS, AV.	800	57.6	18:00	25.0	19:00	36.9
EST. AV. DO/LUÍS I.A. MELLO, AV.	14.PAES DE BARROS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1440	55.1	19:00	30.3	17:00	38.5
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	12.DELAMARE, R. ALM.	1460	40.7	19:00	25.0	17:00	31.8
Total			10710	39.1	19:00	26.0	17:00	34.5

\*PT - Pinheiros - Tietê

\*\*TP - Tietê-Pinheiros

Obs.: Viagens realizadas em : 08/12/2005 a 14/12/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho  
TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

**Resumo - Geral**

**Rota: 21G - BC JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.**  
**Referência: 06/12/2005 a 07/12/2005**

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1130	03:00	02:29	03:48	02:30	22.6	27.3	17.8	27.2
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	1100	02:14	01:52	02:38	02:06	29.6	35.3	25.1	31.5
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	04:19	02:38	04:49	02:49	13.2	21.6	11.8	20.3
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	01:47	01:27	02:10	01:37	26.8	33.2	22.2	29.8
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	01:42	01:17	01:15	01:03	17.7	23.2	24.0	28.3
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	1410	03:37	02:25	07:22	03:58	23.4	35.0	11.5	21.4
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	00:46	00:45	01:09	00:54	35.2	35.9	23.5	30.0
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	01:57	01:17	03:30	01:36	15.4	23.4	8.6	18.8
<b>Total</b>			<b>6840</b>	<b>19:22</b>	<b>14:11</b>	<b>26:41</b>	<b>16:32</b>	<b>21.2</b>	<b>28.9</b>	<b>15.4</b>	<b>24.8</b>

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1130	0	4	13	0	0	0	0	17	0	4	31	0	0	0	0	34
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	1100	0	5	11	0	0	0	0	15	0	12	9	0	0	0	0	20
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	0	15	24	0	0	0	0	38	0	23	19	0	0	0	0	41
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	0	8	11	0	0	0	0	19	0	4	21	0	0	0	0	25
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	0	10	14	0	0	0	0	23	0	4	11	0	0	0	0	15
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	1410	0	4	30	0	0	0	0	33	0	9	37	0	0	0	0	46
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	0	2	0	0	0	0	0	1	0	17	5	0	0	0	0	21
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	0	0	34	0	0	0	0	34	0	33	22	0	0	0	0	54
<b>Total</b>			<b>6840</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>38</b>

**Rota: 21G - CB JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.**  
**Referência: 06/12/2005 a 07/12/2005**

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BORGES LAGOA, R.	10.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	550	01:43	01:05	01:37	00:46	19.2	30.4	20.4	43.2
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	450	00:53	00:49	02:29	01:15	30.4	32.7	10.8	21.7
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	04:10	02:40	09:18	04:43	20.3	31.8	9.1	17.9
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	00:58	00:49	03:08	01:34	31.2	37.0	9.6	19.2
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	02:17	01:46	03:01	02:11	21.0	27.2	15.9	22.0
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	950	01:59	01:14	02:05	01:33	28.8	46.4	27.4	36.7
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1100	02:28	02:08	03:19	02:41	26.7	30.8	19.8	24.6
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	01.DEODORO, R. MAL.	1130	04:02	02:36	04:57	02:53	16.8	26.0	13.7	23.6
<b>Total</b>			<b>6890</b>	<b>18:31</b>	<b>13:07</b>	<b>29:55</b>	<b>17:35</b>	<b>22.3</b>	<b>31.5</b>	<b>13.8</b>	<b>23.5</b>

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
BORGES LAGOA, R.	10.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	550	0	2	35	0	0	0	0	36	0	0	53	0	0	0	0	52
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	450	0	4	3	0	0	0	0	7	0	15	35	0	0	0	0	50
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	0	4	33	0	0	0	0	36	0	18	31	0	0	0	0	49
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	0	0	16	0	0	0	0	15	0	26	24	0	0	0	0	49
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	0	8	15	0	0	0	0	22	0	7	20	0	0	0	0	27
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	950	0	6	32	0	0	0	0	37	0	2	23	0	0	0	0	25
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1100	0	9	5	0	0	0	0	13	0	14	6	0	0	0	0	19
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	01.DEODORO, R. MAL.	1130	0	2	33	0	0	0	0	35	0	3	39	0	0	0	0	41
<b>Total</b>			<b>6890</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>41</b>

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

## Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 06/12/2005 a 07/12/2005

Rota: 21G - BC Período: Manhã

Nome: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 6840 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1130	22.6	27.3	20.6	24.5	22.7	27.5	25.0	30.6
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	1100	29.6	35.3	35.0	38.6	29.8	35.4	25.5	32.3
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	13.2	21.6	26.8	37.6	10.7	18.0	10.3	17.5
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	26.8	33.2	35.1	35.8	27.7	32.7	21.2	31.5
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	17.7	23.2	20.3	22.0	16.5	22.8	16.7	25.2
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	1410	23.4	35.0	25.1	43.4	22.7	31.5	22.5	32.2
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	35.2	35.9	39.5	39.5	27.7	28.9	42.1	42.1
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	15.4	23.4	12.0	19.7	24.3	24.3	14.2	27.7
Total				21.2	28.9	24.1	30.8	20.1	26.2	18.9	27.3

Rota: 21G - BC Período: Tarde

Nome: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 6840 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1130	17.8	27.2	17.0	27.2	18.5	26.5	18.0	27.8
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	1100	25.1	31.5	29.8	36.5	18.2	26.2	32.2	33.7
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	11.8	20.3	9.7	17.4	9.5	17.8	22.2	29.1
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	22.2	29.8	26.1	32.9	26.9	34.1	16.8	24.4
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	24.0	28.3	35.3	37.5	24.7	24.7	17.8	25.9
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	1410	11.5	21.4	9.1	19.2	10.4	20.1	18.1	26.0
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	23.5	30.0	12.1	18.1	49.1	49.1	41.0	41.0
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	8.6	18.8	4.3	12.1	14.5	23.4	20.3	29.5
Total				15.4	24.8	12.2	22.0	15.1	23.7	20.5	27.7

Rota: 21G - CB Período: Manhã

Nome: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 6840 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BORGES LAGOA, R.	10.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	550	19.2	30.4	16.3	30.0	18.2	34.4	24.8	27.5
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	450	30.4	32.7	28.9	31.2	26.8	30.6	37.2	37.2
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	20.3	31.8	21.0	30.1	15.9	27.1	26.7	41.1
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	31.2	37.0	38.7	38.7	26.7	35.3	30.5	37.1
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	21.0	27.2	17.1	24.5	19.6	27.0	29.8	30.6
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	950	28.8	46.4	25.4	38.0	28.9	45.3	33.2	61.6
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1100	26.7	30.8	27.1	31.2	23.3	25.5	30.8	38.4
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	01.DEODORO, R. MAL.	1130	16.8	26.0	24.5	36.2	13.3	21.5	15.9	24.3
Total				22.3	31.5	22.5	30.6	18.8	27.4	25.4	33.8

Rota: 21G - CB Período: Tarde

Nome: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 6840 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BORGES LAGOA, R.	10.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	550	20.4	43.2	13.9	40.8	27.5	47.7	25.5	41.7
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	450	10.8	21.7	11.7	20.3	10.4	19.8	10.5	26.1
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	9.1	17.9	7.7	16.0	8.4	17.6	12.4	20.8
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	9.6	19.2	9.9	20.3	9.2	21.6	9.7	16.4
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	15.9	22.0	14.4	22.3	15.7	19.9	17.9	24.2
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	950	27.4	36.7	35.4	43.0	20.5	31.5	31.0	37.4
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1100	19.8	24.6	30.2	33.8	17.4	23.3	16.5	20.3
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	01.DEODORO, R. MAL.	1130	13.7	23.6	13.8	22.1	13.0	24.6	14.5	24.1
Total				13.8	23.5	13.4	23.3	12.8	22.4	15.2	23.4

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

21G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1130	25.1	09:10	19.4	07:10	22.6
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	1100	40.4	07:00	24.1	09:10	29.6
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	29.2	07:10	9.2	08:00	13.2
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	43.6	09:10	14.0	08:55	26.8
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	41.9	07:00	11.3	08:10	17.7
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	1410	32.1	08:55	17.3	09:10	23.4
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	46.3	09:10	24.2	08:00	35.2
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	29.0	08:10	11.5	07:10	15.4
Total			6840	25.9	07:00	18.8	09:10	21.2

Rota: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

21G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1130	23.4	19:30	14.6	19:40	17.8
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	1100	67.1	17:34	14.7	18:38	25.1
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	23.9	19:30	7.1	17:34	11.8
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	60.0	18:34	14.3	19:40	22.2
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	41.9	18:38	13.6	19:40	24.0
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	1410	18.4	19:40	6.8	17:30	11.5
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	55.9	18:34	7.3	17:30	23.5
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	31.6	18:34	4.3	17:34	8.6
Total			6840	23.3	19:30	10.9	17:30	15.4

Rota: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

21G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BORGES LAGOA, R.	10.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	550	25.1	09:40	14.8	08:28	19.2
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	450	46.3	09:40	24.5	08:28	30.4
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	34.8	09:23	12.5	08:28	20.3
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	48.6	09:40	18.9	08:28	31.2
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	32.0	09:40	14.3	07:30	21.0
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	35.3	09:40	22.8	07:40	28.8
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1100	37.0	09:40	18.8	08:40	26.7
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	01.DEODORO, R. MAL.	1130	46.8	07:30	11.2	08:28	16.8
Total			6890	28.8	09:40	16.9	08:28	22.3

Rota: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

21G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BORGES LAGOA, R.	10.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	550	58.2	18:02	13.0	17:00	20.4
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	450	24.2	17:05	7.7	17:00	10.8
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	13.5	19:00	7.6	17:00	9.1
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	12.2	19:10	8.0	19:00	9.6
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	21.3	19:00	10.9	17:00	15.9
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	47.5	17:00	17.4	18:02	27.4
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1100	33.6	17:00	13.6	19:00	19.8
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	01.DEODORO, R. MAL.	1130	17.6	19:00	12.3	19:10	13.7
Total			6890	15.5	19:10	12.4	18:02	13.8

Obs.: Viagens realizadas em : 06/12/2005 a 07/12/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.



### Resumo - Geral

Rota: 23G - BC TEODORO SAMPAIO, R.,  
Referência: 21/11/2005 a 22/11/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BUTANTÃ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	05:42	03:10	01:59	01:27	7.4	13.3	21.1	28.8
BUTANTÃ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	01:03	00:34	00:57	00:24	9.1	16.9	10.2	23.5
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	01:18	00:56	02:59	01:19	17.6	24.4	7.7	17.2
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	03:50	02:28	05:30	03:31	17.7	27.4	12.3	19.2
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	05:05	03:41	03:13	02:18	14.2	19.6	22.4	31.3
Total			3570	16:58	10:49	14:38	09:01	12.6	19.8	14.6	23.8

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
BUTANTÃ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	0	27	18	0	0	0	0	44	0	0	27	0	0	0	0	26
BUTANTÃ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	0	0	46	0	0	0	0	46	0	0	57	0	0	0	0	56
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	0	2	26	0	0	0	0	27	0	24	32	0	0	0	0	55
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	0	1	34	0	0	0	0	35	0	13	23	0	0	0	0	36
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	0	6	22	0	0	0	0	27	0	7	21	0	0	0	0	28
Total			3570	0	11	25	0	0	0	0	36	0	11	27	0	0	0	0	38

Rota: 23G - CB R., ARCOVERDE, R. CARDEAL  
Referência: 21/11/2005 a 22/11/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	05:58	02:40	02:59	01:51	10.6	23.6	21.2	34.1
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	05:46	03:11	08:04	04:44	12.0	21.7	8.6	14.6
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	02:38	01:26	02:20	01:22	9.5	17.5	10.8	18.3
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÃ, R.	150	01:15	00:37	00:52	00:23	7.2	14.5	10.3	23.0
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÃ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	01:04	01:01	01:06	00:57	25.1	26.6	24.7	28.4
Total			3220	16:41	08:56	15:21	09:18	11.6	21.6	12.6	20.8

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	0	4	52	0	0	0	0	55	0	5	33	0	0	0	0	37
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	0	20	24	0	0	0	0	44	0	13	28	0	0	0	0	41
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	0	11	35	0	0	0	0	45	0	2	39	0	0	0	0	41
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÃ, R.	150	0	0	50	0	0	0	0	50	0	0	55	0	0	0	0	55
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÃ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	0	0	5	0	0	0	0	5	0	1	12	0	0	0	0	13
Total			3220	0	10	36	0	0	0	0	47	0	8	31	0	0	0	0	39

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

## Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 21/11/2005 a 22/11/2005

Rota: 23G - BC Período: Manhã  
Nome: TEODORO SAMPAIO, R.

Trechos: 5 Extensão: 3570 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BUTANTÃ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	7.4	13.3	6.3	11.1	8.8	13.2	7.3	16.6
BUTANTÃ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	9.1	16.9	20.6	20.6	7.0	13.7	7.2	18.0
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	17.6	24.4	17.2	21.4	18.2	26.8	17.3	25.6
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	17.7	27.4	16.2	23.9	18.0	24.7	19.2	36.8
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	14.2	19.6	21.9	28.1	12.8	20.7	11.4	14.4
Total				12.6	19.8	13.3	19.4	12.6	19.0	11.6	19.3

Rota: 23G - BC Período: Tarde  
Nome: TEODORO SAMPAIO, R.

Trechos: 5 Extensão: 3570 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BUTANTÃ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	21.1	28.8	24.2	33.6	15.8	22.6	27.0	33.2
BUTANTÃ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	10.2	23.5	8.1	23.5	11.9	25.6	11.4	21.7
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	7.7	17.2	21.4	27.9	3.3	10.0	26.3	26.3
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	12.3	19.2	16.7	21.3	10.3	16.7	11.5	20.4
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	22.4	31.3	18.0	28.0	28.0	34.6	23.5	32.2
Total				14.6	23.8	17.4	24.8	10.7	19.3	17.3	25.3

Rota: 23G - CB Período: Manhã  
Nome: ARCOVERDE, R. CARDEAL

Trechos: 5 Extensão: 3220 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	10.6	23.6	13.9	27.2	7.6	19.5	12.3	25.6
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	12.0	21.7	13.2	21.4	8.9	20.2	16.0	23.7
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	9.5	17.5	8.8	17.3	17.9	22.4	6.9	14.6
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÃ, R.	150	7.2	14.5	6.7	10.5	7.3	18.0	7.8	18.0
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÃ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	25.1	26.6	22.0	22.0	23.0	27.0	32.7	32.7
Total				11.6	21.6	12.6	20.5	9.6	20.1	12.7	22.1

Rota: 23G - CB Período: Tarde  
Nome: ARCOVERDE, R. CARDEAL

Trechos: 5 Extensão: 3220 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	21.2	34.1	20.3	31.1	21.8	34.1	21.5	37.8
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	8.6	14.6	6.1	11.6	8.8	14.5	13.6	19.8
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	10.8	18.3	13.0	21.8	9.0	16.6	11.0	17.4
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÃ, R.	150	10.3	23.0	8.0	25.7	11.6	18.6	12.4	26.3
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÃ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	24.7	28.4	28.4	31.5	22.2	26.3	24.2	27.9
Total				12.6	20.8	10.4	18.1	12.3	19.4	15.6	23.4

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: TEODORO SAMPAIO, R.

23G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BUTANTÁ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	15.6	08:00	4.7	07:10	7.4
BUTANTÁ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	22.2	07:10	5.5	08:10	9.1
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	26.3	09:00	12.9	09:10	17.6
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	23.1	08:10	14.7	08:00	17.7
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	22.6	07:10	9.1	09:10	14.2
Total			3570	16.5	08:00	9.8	09:10	12.6

Rota: TEODORO SAMPAIO, R.

23G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BUTANTÁ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	38.8	17:40	12.4	18:30	21.1
BUTANTÁ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	38.4	18:40	6.3	17:40	10.2
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	42.8	17:40	3.0	18:40	7.7
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	21.1	19:30	7.9	19:40	12.3
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	40.0	17:40	11.6	17:30	22.4
Total			3570	24.8	17:40	10.2	18:30	14.6

Rota: ARCOVERDE, R. CARDEAL

23G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	14.2	07:30	6.4	08:30	10.6
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	21.9	09:40	7.2	08:30	12.0
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	24.8	08:40	6.1	09:40	9.5
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÁ, R.	150	16.4	08:40	4.7	08:30	7.2
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÁ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	39.5	09:30	18.6	08:40	25.1
Total			3220	13.5	09:40	8.0	08:30	11.6

Rota: ARCOVERDE, R. CARDEAL

23G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	35.0	18:00	15.8	18:10	21.2
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	17.5	19:10	5.4	17:10	8.6
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	13.5	19:10	7.6	18:00	10.8
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÁ, R.	150	23.5	18:00	6.8	17:00	10.3
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÁ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	33.1	17:00	19.1	18:00	24.7
Total			3220	18.9	19:10	9.7	17:10	12.6

Obs.: Viagens realizadas em : 21/11/2005 a 22/11/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

### Resumo - Geral

Rota: 24G - BC M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

Referência: 10/10/2005 a 11/10/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	03:19	02:59	03:10	02:43	29.1	32.4	30.5	35.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	01:35	01:21	01:42	01:18	26.4	31.2	24.8	32.4
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	04:44	02:56	02:33	02:03	15.2	24.6	28.1	35.2
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	04:27	02:46	02:27	01:37	8.2	13.2	14.9	22.6
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	02:05	01:31	01:34	01:16	28.2	38.6	37.6	46.5
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	01:29	01:13	01:09	01:04	26.2	32.1	33.9	36.3
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	01:55	01:04	03:41	01:39	21.7	39.0	11.3	25.2
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	310	00:41	00:41	00:29	00:29	27.2	27.2	38.0	38.0
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	01:28	01:09	01:19	00:55	24.5	31.2	27.3	39.3
<b>Total</b>			<b>7350</b>	<b>21:44</b>	<b>15:40</b>	<b>18:04</b>	<b>13:04</b>	<b>20.3</b>	<b>28.1</b>	<b>24.4</b>	<b>33.7</b>

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	14	0	0	0	0	14
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	0	0	16	0	0	0	0	15	0	0	23	0	0	0	0	23
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	0	17	21	0	0	0	0	38	0	5	15	0	0	0	0	20
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	0	22	16	0	0	0	0	37	0	3	31	0	0	0	0	33
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	0	8	19	0	0	0	0	26	0	0	19	0	0	0	0	19
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	0	0	18	0	0	0	0	18	0	0	7	0	0	0	0	6
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	0	0	44	0	0	0	0	44	0	23	33	0	0	0	0	55
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	0	2	20	0	0	0	0	21	0	0	31	0	0	0	0	30
<b>Total</b>			<b>7350</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>

Rota: 24G - CB M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

Referência: 10/10/2005 a 11/10/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTE GOMES, R.	600	00:59	00:52	01:57	01:10	36.6	41.7	18.4	30.7
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	00:32	00:25	02:12	01:16	34.5	44.9	8.4	14.7
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	01:13	01:01	06:44	02:43	33.9	40.9	6.1	15.3
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	01:14	01:06	03:36	02:20	31.7	35.3	10.9	16.7
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	02:58	01:51	04:24	03:02	19.9	31.8	13.3	19.4
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	02:12	01:16	04:14	02:22	16.6	28.7	8.7	15.4
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIEIRA, EST. DA	1200	02:18	02:01	02:58	02:12	31.2	35.7	24.2	32.8
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIEIRA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	01:49	01:27	01:54	01:28	23.0	29.1	22.0	28.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	03:36	02:59	05:03	04:01	26.9	32.3	19.1	24.0
<b>Total</b>			<b>7350</b>	<b>16:52</b>	<b>12:58</b>	<b>33:03</b>	<b>20:34</b>	<b>26.1</b>	<b>34.0</b>	<b>13.3</b>	<b>21.4</b>

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTE GOMES, R.	600	0	2	10	0	0	0	0	12	0	19	21	0	0	0	0	40
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	0	0	23	0	0	0	0	23	0	40	3	0	0	0	0	42
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	0	0	17	0	0	0	0	17	0	47	13	0	0	0	0	59
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	0	0	10	0	0	0	0	10	0	26	9	0	0	0	0	34
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	0	1	37	0	0	0	0	37	0	14	17	0	0	0	0	31
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	0	0	42	0	0	0	0	42	0	26	18	0	0	0	0	43
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIEIRA, EST. DA	1200	0	1	11	0	0	0	0	12	0	9	17	0	0	0	0	26
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIEIRA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	0	0	21	0	0	0	0	20	0	0	23	0	0	0	0	23
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	0	0	17	0	0	0	0	16	0	4	16	0	0	0	0	20
<b>Total</b>			<b>7350</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>38</b>

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Divers

## Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 10/10/2005 a 11/10/2005

Rota: 24G - BC Período: Manhã

Nome: M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7350 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	29.1	32.4	35.1	36.2
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	26.4	31.2	24.2	27.1	25.6	32.5	30.0	35.2
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	15.2	24.6	11.1	18.9	17.2	27.2	20.5	31.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	8.2	13.2	3.6	6.7	18.1	21.3	29.1	33.0
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	28.2	38.6	19.8	31.2	28.8	40.6	47.4	47.4
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	26.2	32.1	28.4	33.0	25.9	28.4	24.8	35.7
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	21.7	39.0	17.9	30.9	21.0	46.0	28.6	44.0
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	310	27.2	27.2	18.6	18.6	32.3	32.3	39.2	39.2
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	24.5	31.2	19.9	23.7	27.7	41.5	27.9	33.2
Total				20.3	28.1	14.3	21.1	23.2	31.3	27.1	33.0

Rota: 24G - BC Período: Tarde

Nome: M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7350 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	30.5	35.6	28.8	34.8
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	24.8	32.4	30.4	34.1	27.5	31.9	19.3	31.3
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	28.1	35.2	20.4	30.2	32.7	33.9	37.1	44.3
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	14.9	22.6	21.4	28.5	9.8	15.5	19.1	30.1
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	37.6	46.5	43.3	54.3	33.0	43.3	37.9	43.6
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	33.9	36.3	31.8	35.7	31.6	31.6	39.3	43.3
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	11.3	25.2	5.7	15.6	20.6	34.3	23.5	38.8
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	310	38.0	38.0	41.3	41.3	34.3	34.3	39.2	39.2
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	27.3	39.3	26.7	36.9	43.6	43.6	20.2	37.9
Total				24.4	33.7	20.0	30.4	25.8	31.4	27.1	35.9

Rota: 24G - CB Período: Manhã

Nome: M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7350 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTE GOMES, R.	600	36.6	41.7	36.0	41.9
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	34.5	44.9	33.3	47.5	36.0	47.5	34.3	40.6
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	33.9	40.9	35.5	41.4	29.6	37.4	37.6	44.8
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	31.7	35.3	37.7	45.0	36.9	36.9	24.4	28.0
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	19.9	31.8	15.3	26.5	18.5	30.3	31.5	42.3
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	16.6	28.7	15.7	30.1	21.5	27.1	14.1	29.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIEIRA, EST. DA	1200	31.2	35.7	32.1	35.4	30.3	38.4	31.2	33.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIEIRA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	23.0	29.1	20.7	30.4	27.2	30.0	22.1	27.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	26.9	32.3	38.3	42.0	27.0	31.7	20.6	26.7
Total				26.1	34.0	25.7	34.4	26.7	32.7	24.2	30.9

Rota: 24G - CB Período: Tarde

Nome: M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7350 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTE GOMES, R.	600	18.4	30.7	40.0	53.3
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	8.4	14.7	29.0	31.9	7.3	11.2	5.4	12.1
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	6.1	15.3	41.1	41.1	4.8	10.8	3.9	12.5
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	10.9	16.7	15.3	23.1	12.9	19.0	7.5	11.9
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	13.3	19.4	11.4	15.6	17.1	25.8	12.8	19.3
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	8.7	15.4	6.8	13.9	7.3	12.1	16.1	25.2
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIEIRA, EST. DA	1200	24.2	32.8	20.1	37.1	24.7	28.5	29.9	34.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIEIRA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	22.0	28.7	26.7	35.5	18.9	27.0	21.8	25.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	19.1	24.0	16.5	21.5	23.8	25.5	18.5	25.5
Total				13.3	21.4	16.4	24.0	13.3	20.1	11.1	19.6

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: M' BOI MIRIM, ESTRADA., GUARAPIRANGA, AV. 24G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	37.4	07:10	26.1	09:00	29.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	41.3	07:10	17.1	07:00	26.4
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	49.7	08:10	10.1	07:00	15.2
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	30.9	09:10	3.2	07:00	8.2
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	57.8	09:10	19.5	07:00	28.2
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	34.4	07:10	21.5	08:00	26.2
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	65.4	09:00	14.8	07:10	21.7
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	310	53.1	09:10	17.2	07:10	27.2
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	34.3	09:10	16.4	07:10	24.5
Total			7350	28.4	09:00	13.5	07:00	20.3

Rota: M' BOI MIRIM, ESTRADA., GUARAPIRANGA, AV. 24G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	35.1	18:35	26.6	19:48	30.5
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	40.0	18:40	17.4	19:41	24.8
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	52.0	19:41	14.7	17:40	28.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	23.9	17:30	6.2	18:40	14.9
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	60.8	17:30	32.7	18:35	37.6
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	50.9	19:48	27.5	17:40	33.9
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	26.1	19:48	5.6	17:40	11.3
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	310	48.5	17:40	31.0	18:35	38.0
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	86.4	18:40	14.9	19:41	27.3
Total			7350	29.4	18:35	19.1	17:40	24.4

Rota: M' BOI MIRIM, ESTRADA., GUARAPIRANGA, AV. 24G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTE GOMES, R.	600	49.1	08:30	23.7	09:30	36.6
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	44.6	07:40	26.6	07:33	34.5
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	54.0	09:30	28.9	08:30	33.9
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	73.1	07:40	21.7	09:30	31.7
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	42.0	09:30	15.1	08:40	19.9
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	27.5	07:33	11.0	07:40	16.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIEIRA, EST. DA	1200	41.1	09:30	24.8	08:30	31.2
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIEIRA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	29.6	08:40	18.5	09:30	23.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	41.4	07:33	18.6	09:30	26.9
Total			7350	29.1	08:30	24.5	09:30	26.1

Rota: M' BOI MIRIM, ESTRADA., GUARAPIRANGA, AV. 24G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTE GOMES, R.	600	66.4	17:10	8.3	19:05	18.4
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	39.9	17:00	3.8	19:05	8.4
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	43.6	17:10	3.6	19:00	6.1
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	16.5	17:10	7.0	19:00	10.9
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	19.4	18:05	8.7	17:00	13.3
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	26.8	17:00	3.9	17:10	8.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIEIRA, EST. DA	1200	54.0	17:00	12.3	17:10	24.2
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIEIRA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	49.4	17:10	18.3	17:00	22.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	28.7	18:05	15.1	19:05	19.1
Total			7350	19.1	17:00	11.1	19:05	13.3

Obs.: Viagens realizadas em : 10/10/2005 a 11/10/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho  
TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

## Resumo - Geral

Rota: 25G - PI\* FARIA LIMA, AV BRIG., HÉLIO PELLEGRINO, AV.

Referência: 24/11/2005 a 25/11/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FARIA LIMA, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	01:20	01:01	01:38	01:02	22.8	30.1	18.7	29.5
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	480	02:13	01:31	02:52	01:27	13.0	19.0	10.1	19.8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	800	02:10	01:33	04:27	02:16	22.2	31.0	10.8	21.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	850	05:43	02:55	11:55	03:48	8.9	17.5	4.3	13.4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	06.NOVA CIDADE, R.	800	01:17	01:10	01:41	01:20	37.3	41.0	28.4	36.0
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	07.SANTO AMARO, AV.	570	02:19	01:08	03:44	01:44	14.8	30.2	9.2	19.6
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	650	01:07	01:00	01:22	01:12	35.1	39.1	28.5	32.5
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	500	01:32	00:55	04:10	01:54	19.6	32.4	7.2	15.8
Total			5160	17:41	11:13	31:49	14:44	17.5	27.6	9.7	21.0

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Percentual dos Retardos															
				Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
FARIA LIMA, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	0	0	24	0	0	0	0	24	0	0	37	0	0	0	0	36
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	480	0	18	14	0	0	0	0	31	0	34	15	0	0	0	0	49
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	800	0	0	29	0	0	0	0	28	0	11	38	0	0	0	0	49
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	850	0	1	48	0	0	0	0	49	0	44	24	0	0	0	0	68
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	06.NOVA CIDADE, R.	800	0	0	9	0	0	0	0	9	0	0	21	0	0	0	0	21
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	07.SANTO AMARO, AV.	570	0	0	51	0	0	0	0	51	0	13	40	0	0	0	0	53
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	650	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	12	0	0	0	0	12
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	500	0	0	40	0	0	0	0	39	0	16	38	0	0	0	0	54
Total			5160	0	3	34	0	0	0	0	37	0	25	29	0	0	0	0	54

Rota: 25G - IP\*\* FARIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELLEGRINO, AV.

Referência: 24/11/2005 a 25/11/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	500	01:22	00:58	01:11	00:52	21.8	30.9	25.2	34.7
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	07.SANTO AMARO, AV.	650	03:50	01:33	03:48	01:33	10.2	25.1	10.2	25.0
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	570	01:04	01:02	01:17	01:02	32.1	33.0	26.6	33.1
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	800	02:34	01:29	03:04	01:44	18.7	32.5	15.7	27.8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	04.CIDADE JARDIM, AV.	850	04:06	02:36	07:32	02:34	12.4	19.6	6.8	19.8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	800	01:48	01:19	03:32	02:16	26.5	36.5	13.6	21.1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	480	01:21	00:56	01:39	01:25	21.4	30.7	17.4	20.4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	03:05	01:11	02:38	01:02	9.9	25.9	11.6	29.5
Total			5160	19:11	11:04	24:42	12:29	16.1	28.0	12.5	24.8

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Percentual dos Retardos															
				Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	500	0	0	29	0	0	0	0	29	0	0	27	0	0	0	0	27
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	07.SANTO AMARO, AV.	650	0	8	52	0	0	0	0	59	0	34	25	0	0	0	0	59
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	570	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	19	0	0	0	0	19
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	800	0	0	42	0	0	0	0	42	0	19	25	0	0	0	0	43
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	04.CIDADE JARDIM, AV.	850	0	0	37	0	0	0	0	36	0	31	35	0	0	0	0	65
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	800	0	0	27	0	0	0	0	27	0	17	19	0	0	0	0	35
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	480	0	0	30	0	0	0	0	30	0	14	0	0	0	0	0	14
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	0	0	62	0	0	0	0	61	0	15	45	0	0	0	0	60
Total			5160	0	2	41	0	0	0	0	42	0	22	27	0	0	0	0	49

\*PI - Pinheiros-Ibirapuera

\*\*IP - Ibirapuera -Pinheiros

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

## Velocidades por Faixa Horária - Geral (Km/h)

Referência: 24/11/2005 a 25/11/2005

Rota: 25G - PI\* Período: Manhã

Nome: FÁRIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELEGRINO, AV.

Trechos: 8 Extensão: 5160 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FÁRIA LIMA, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	22.8	30.1	20.9	31.4	31.9	31.9	19.1	27.4
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	480	13.0	19.0	17.5	20.4	21.5	27.2	7.8	13.8
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	800	22.2	31.0	36.2	46.8	17.8	30.5	19.4	23.5
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	850	8.9	17.5	10.4	22.8	8.8	13.4	8.0	18.9
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	06.NOVA CIDADE, R.	800	37.3	41.0	40.6	40.6	44.3	44.3	30.2	38.7
HÉLIO PELEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	07.SANTO AMARO, AV.	570	14.8	30.2	15.6	29.5	12.5	29.7	17.0	31.3
HÉLIO PELEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	650	35.1	39.1	34.9	36.6	36.3	41.1	34.2	40.0
HÉLIO PELEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	500	19.6	32.4	18.5	29.3	19.0	31.0	21.6	38.3
Total				17.5	27.6	19.6	29.4	17.6	25.7	15.0	24.8

Rota: 25G - PI\* Período: Tarde

Nome: FÁRIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELEGRINO, AV.

Trechos: 8 Extensão: 5160 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FÁRIA LIMA, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	18.7	29.5	18.2	26.8	19.1	28.5	18.9	34.3
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	480	10.1	19.8	24.9	34.2	8.1	15.5	7.4	17.3
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	800	10.8	21.2	22.4	25.7	9.3	20.4	7.9	18.8
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	850	4.3	13.4	8.7	15.6	2.6	13.0	5.2	12.1
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	06.NOVA CIDADE, R.	800	28.4	36.0	29.2	36.7	25.6	34.5	31.0	36.9
HÉLIO PELEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	07.SANTO AMARO, AV.	570	9.2	19.6	11.3	26.6	6.7	13.1	11.1	25.8
HÉLIO PELEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	650	28.5	32.5	32.3	32.3	28.0	33.7	25.9	31.6
HÉLIO PELEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	500	7.2	15.8	5.0	14.0	8.9	12.8	9.8	25.4
Total				9.7	21.0	13.5	23.1	7.3	18.1	10.1	21.1

Rota: 25G - IP\*\* Período: Manhã

Nome: FÁRIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELEGRINO, AV.

Trechos: 8 Extensão: 5160 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
HÉLIO PELEGRINO, AV.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	500	21.8	30.9	25.4	30.3	20.6	30.0	20.2	32.7
HÉLIO PELEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	07.SANTO AMARO, AV.	650	10.2	25.1	19.3	36.3	8.8	20.6	7.7	22.9
HÉLIO PELEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	570	32.1	33.0	33.4	33.4	34.2	34.2	29.3	31.6
HÉLIO PELEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	800	18.7	32.5	18.1	37.4	19.1	31.8	19.1	29.2
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	04.CIDADE JARDIM, AV.	850	12.4	19.6	18.9	24.2	11.5	18.7	9.8	17.2
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	800	26.5	36.5	38.7	45.7	19.7	25.0	27.6	49.2
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	480	21.4	30.7	19.9	27.6	28.1	33.2	18.5	31.7
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	9.9	25.9	9.6	27.6	7.1	21.5	17.7	30.1
Total				16.1	28.0	19.7	30.5	14.1	24.1	14.9	26.7

Rota: 25G - IP\*\* Período: Tarde

Nome: FÁRIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELEGRINO, AV.

Trechos: 8 Extensão: 5160 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
HÉLIO PELEGRINO, AV.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	500	25.2	34.7	24.7	38.7	30.3	32.7	22.1	33.3
HÉLIO PELEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	07.SANTO AMARO, AV.	650	10.2	25.0	6.2	18.2	16.7	34.4	13.8	27.9
HÉLIO PELEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	570	26.6	33.1	26.0	32.1	25.2	31.1	29.1	36.6
HÉLIO PELEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	800	15.7	27.8	18.0	28.5	26.5	33.3	10.2	23.4
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	04.CIDADE JARDIM, AV.	850	6.8	19.8	8.2	17.5	6.7	27.3	5.8	17.3
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	800	13.6	21.1	11.0	17.2	12.9	18.9	19.1	32.0
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	480	17.4	20.4	30.3	30.3	11.6	16.4	18.8	18.8
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	11.6	29.5	9.7	29.4	8.9	30.9	23.2	28.2
Total				12.5	24.8	11.8	22.5	12.9	25.6	12.7	24.2

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

\*PI - Pinheiros-Ibirapuera

\*\*IP - Ibirapuera -Pinheiros



## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: FARIA LIMA, AV BRIG., HÉLIO PELLEGRINO, AV. 25G - PI\* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FARIA LIMA, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	36.0	07:30	14.5	09:00	22.8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	480	24.7	07:00	7.1	09:30	13.0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	800	52.4	07:30	13.9	08:30	22.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.JUSCELINO KUBITSCHEK, AV. PRES	850	11.1	07:00	7.5	09:00	8.9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHEK, AV. PRES	06.NOVA CIDADE, R.	800	45.7	08:30	29.1	09:30	37.3
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	07.SANTO AMARO, AV.	570	19.4	07:00	12.1	08:00	14.8
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	650	46.8	08:30	29.6	08:00	35.1
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	500	30.5	08:00	13.8	08:30	19.6
Total			5160	20.5	07:00	15.2	09:00	17.5

Rota: FARIA LIMA, AV BRIG., HÉLIO PELLEGRINO, AV. 25G - PI\* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FARIA LIMA, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	22.7	17:00	15.2	17:00	18.7
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	480	26.2	17:00	4.3	19:10	10.1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	800	25.7	17:00	7.3	19:10	10.8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.JUSCELINO KUBITSCHEK, AV. PRES	850	16.5	19:39	1.7	18:10	4.3
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHEK, AV. PRES	06.NOVA CIDADE, R.	800	36.5	19:10	20.7	18:30	28.4
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	07.SANTO AMARO, AV.	570	17.7	19:39	6.3	18:30	9.2
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	650	48.8	18:10	19.7	18:30	28.5
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	500	10.8	18:10	3.4	17:00	7.2
Total			5160	17.8	17:00	6.3	18:10	9.7

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELLEGRINO, AV. 25G - IP\*\* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	500	31.0	07:30	16.7	09:00	21.8
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	07.SANTO AMARO, AV.	650	20.7	07:30	6.0	08:30	10.2
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	570	34.8	08:00	28.5	09:00	32.1
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	05.JUSCELINO KUBITSCHEK, AV. PRES	800	20.6	07:30	16.2	07:00	18.7
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHEK, AV. PRES	04.CIDADE JARDIM, AV.	850	22.3	07:00	8.4	09:00	12.4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	800	82.3	07:00	15.5	08:30	26.5
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	480	36.8	08:00	14.6	09:00	21.4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	18.2	09:00	5.8	08:00	9.9
Total			5160	21.3	07:00	12.9	08:30	16.1

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELLEGRINO, AV. 25G - IP\*\* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	500	34.6	18:00	19.6	17:30	25.2
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	07.SANTO AMARO, AV.	650	28.5	19:08	4.4	17:30	10.2
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	570	37.3	17:00	19.7	18:00	26.6
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	05.JUSCELINO KUBITSCHEK, AV. PRES	800	33.5	19:05	6.6	19:08	15.7
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHEK, AV. PRES	04.CIDADE JARDIM, AV.	850	21.1	18:00	4.0	19:05	6.8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	800	58.8	19:08	7.3	17:30	13.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	480	36.8	17:30	9.0	18:00	17.4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	25.5	19:08	6.2	19:05	11.6
Total			5160	17.8	18:00	8.9	17:30	12.5

\*PI - Pinheiros-Ibirapuera

\*\*IP - Ibirapuera -Pinheiros

Obs.: Viagens realizadas em : 24/11/2005 a 25/11/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

## Resumo - Geral

Rota: 26G - BC GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV.  
Referência: 06/10/2005 a 21/10/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
GASTÃO VIDIGAL, AV.	01.PALADINO, R. MAJOR.	02.XAVIER KRAUS, R.	1100	02:27	02:06	01:30	01:26	26.9	31.4	43.8	46.0
GASTÃO VIDIGAL, AV.	02.XAVIER KRAUS, R.	03.APECATU, PC.	1330	03:14	02:20	03:12	02:03	24.7	34.2	24.9	39.0
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	03.APECATU, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170	01:25	01:25	01:56	01:48	49.7	49.7	36.3	39.1
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1290	03:20	02:26	03:33	02:34	23.3	31.7	21.8	30.2
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	1260	02:48	02:04	02:23	01:52	26.9	36.4	31.8	40.7
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	07.CARVALHO, R. PD.	220	00:32	00:30	00:40	00:38	24.8	26.1	19.6	20.8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	07.CARVALHO, R. PD.	09.TEODORO SAMPAIO, R.	920	04:33	02:22	03:53	02:00	12.1	23.3	14.2	27.5
Total			7290	18:19	13:15	17:08	12:21	23.9	33.0	25.5	35.4

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
GASTÃO VIDIGAL, AV.	01.PALADINO, R. MAJOR.	02.XAVIER KRAUS, R.	1100	0	12	3	0	0	0	0	14	0	2	3	0	0	0	0	4
GASTÃO VIDIGAL, AV.	02.XAVIER KRAUS, R.	03.APECATU, PC.	1330	0	2	25	0	0	0	0	27	0	3	33	0	0	0	0	36
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	03.APECATU, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	7	
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1290	0	5	21	0	0	0	0	26	0	8	19	0	0	0	27	
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	1260	0	2	24	0	0	0	0	26	0	0	22	0	0	0	21	
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	07.CARVALHO, R. PD.	220	0	0	5	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	5	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	07.CARVALHO, R. PD.	09.TEODORO SAMPAIO, R.	920	0	7	41	0	0	0	0	47	0	14	34	0	0	0	48	
Total			7290	0	5	23	0	0	0	0	28	0	6	22	0	0	0	28	

Rota: 26G - CB GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV.  
Referência: 06/10/2005 a 21/10/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FARIA LIMA, AV. BRIG.	08.TEODORO SAMPAIO, R.	07.PADRE CARVALHO, R.	920	02:54	01:43	02:51	01:50	19.0	32.2	19.4	30.1
PEDROSO DE MORAES, AV.	07.CARVALHO, R. PD.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	220	00:35	00:31	00:45	00:39	22.8	25.5	17.5	20.2
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1260	02:04	01:38	02:11	01:46	36.6	46.2	34.7	42.9
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290	02:11	01:40	02:32	01:49	35.5	46.5	30.6	42.7
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03.APECATU, PC.	1170	02:02	01:28	01:52	01:32	34.5	47.8	37.6	45.5
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	03.APECATU, PC.	02.XAVIER KRAUS, R.	1330	02:39	02:02	02:50	02:21	30.2	39.2	28.1	34.0
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	02.XAVIER KRAUS, R. SILVA, R.	01.PALADINO, R. MAJOR	1100	02:48	01:39	01:15	01:15	23.6	39.9	52.7	52.7
Total			7290	15:12	10:41	14:16	11:12	28.8	40.9	30.7	39.0

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
FARIA LIMA, AV. BRIG.	08.TEODORO SAMPAIO, R.	07.PADRE CARVALHO, R.	920	0	0	41	0	0	0	0	40	0	0	36	0	0	0	35	
PEDROSO DE MORAES, AV.	07.CARVALHO, R. PD.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	220	0	0	11	0	0	0	0	10	0	3	10	0	0	0	13	
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1260	0	0	21	0	0	0	0	20	0	0	19	0	0	0	19	
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290	0	4	19	0	0	0	0	23	0	0	28	0	0	0	28	
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03.APECATU, PC.	1170	0	0	28	0	0	0	0	27	0	0	17	0	0	0	17	
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	03.APECATU, PC.	02.XAVIER KRAUS, R.	1330	0	0	23	0	0	0	0	23	0	2	15	0	0	0	17	
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	02.XAVIER KRAUS, R. SILVA, R.	01.PALADINO, R. MAJOR	1100	0	14	27	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	
Total			7290	0	3	27	0	0	0	0	30	0	1	21	0	0	0	21	

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

## Velocidades por Faixa Horária - Geral (Km/h)

Referência: 06/10/2005 a 21/10/2005

Rota: 26G - BC Período: Manhã

Nome: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7290 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
GASTÃO VIDIGAL, AV.	01.PALADINO, R. MAJOR.	02.XAVIER KRAUS, R.	1100	26.9	31.4	45.3	45.3	22.4	27.9	22.3	26.6
GASTÃO VIDIGAL, AV.	02.XAVIER KRAUS, R.	03.APECATU, PC.	1330	24.7	34.2	28.9	34.1	21.7	35.9	24.6	32.7
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	03.APECATU, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170	49.7	49.7	47.3	47.3	58.1	58.1	45.3	45.3
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1290	23.3	31.7	31.8	36.6	17.5	25.9	24.7	35.0
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	1260	26.9	36.4	34.8	40.5	31.2	39.8	19.8	30.8
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	07.CARVALHO, R. PD.	220	24.8	26.1	31.1	31.1	24.4	24.4	20.8	24.0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	07.CARVALHO, R. PD.	09.TEODORO SAMPAIO, R.	920	12.1	23.3	15.9	28.2	14.5	24.9	8.6	18.8
Total				23.9	33.0	30.0	35.9	22.4	31.1	19.8	28.9

Rota: 26G - BC Período: Tarde

Nome: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7290 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
GASTÃO VIDIGAL, AV.	01.PALADINO, R. MAJOR.	02.XAVIER KRAUS, R.	1100	43.8	46.0	42.8	44.7	44.5	47.1	44.2	46.0
GASTÃO VIDIGAL, AV.	02.XAVIER KRAUS, R.	03.APECATU, PC.	1330	24.9	39.0	26.2	38.3	19.7	36.0	31.5	43.5
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	03.APECATU, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170	36.3	39.1	40.3	43.4	28.9	32.9	42.8	42.8
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1290	21.8	30.2	22.1	32.0	19.2	26.2	24.8	33.2
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	1260	31.8	40.7	25.8	37.0	31.5	42.2	41.8	43.4
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	07.CARVALHO, R. PD.	220	19.6	20.8	15.1	17.2	19.6	19.6	28.3	28.3
FARIA LIMA, AV. BRIG.	07.CARVALHO, R. PD.	09.TEODORO SAMPAIO, R.	920	14.2	27.5	8.4	18.8	20.1	33.8	23.9	38.1
Total				25.5	35.4	21.2	31.4	24.1	32.8	31.8	38.2

Rota: 26G - CB Período: Manhã

Nome: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7290 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FARIA LIMA, AV. BRIG.	08.TEODORO SAMPAIO, R.	07.PADRE CARVALHO, R.	920	19.0	32.2	14.9	29.4	21.9	33.6	22.1	33.8
PEDROSO DE MORAES, AV.	07.CARVALHO, R. PD.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	220	22.8	25.5	22.0	26.4	25.1	29.9	21.7	21.7
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1260	36.6	46.2	43.6	57.8	30.8	39.1	37.8	45.4
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290	35.5	46.5	31.5	39.0	38.9	65.4	37.0	42.4
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03.APECATU, PC.	1170	34.5	47.8	29.4	45.3	32.4	50.7	45.5	47.6
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	03.APECATU, PC.	02.XAVIER KRAUS, R.	1330	30.2	39.2	27.7	42.0	34.4	36.7	29.2	39.4
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	02.XAVIER KRAUS, R. SILVA, R.	01.PALADINO, R. MAJOR	1100	23.6	39.9	27.6	50.8	25.5	43.0	19.4	31.1
Total				28.8	40.9	26.3	39.4	29.2	40.0	28.5	36.4

Rota: 26G - CB Período: Tarde

Nome: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7290 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FARIA LIMA, AV. BRIG.	08.TEODORO SAMPAIO, R.	07.PADRE CARVALHO, R.	920	19.4	30.1	20.2	31.7	19.9	28.6	18.1	30.2
PEDROSO DE MORAES, AV.	07.CARVALHO, R. PD.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	220	17.5	20.2	19.3	23.0	17.0	17.0	16.3	21.7
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1260	34.7	42.9	36.9	44.5	36.1	41.0	31.6	43.4
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290	30.6	42.7	30.5	36.0	30.5	60.7	31.0	38.5
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03.APECATU, PC.	1170	37.6	45.5	35.7	46.0	32.5	43.2	47.6	47.6
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	03.APECATU, PC.	02.XAVIER KRAUS, R.	1330	28.1	34.0	30.7	32.5	23.9	32.7	30.9	37.1
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	02.XAVIER KRAUS, R. SILVA, R.	01.PALADINO, R. MAJOR	1100	52.7	52.7	51.1	51.1	55.8	55.8	51.4	51.4
Total				30.7	39.0	30.4	36.2	28.5	37.5	30.0	37.3

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV.

26G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
GASTÃO VIDIGAL, AV.	01.PALADINO, R. MAJOR.	02.XAVIER KRAUS, R.	1100	52.1	07:10	14.3	09:10	26.9
GASTÃO VIDIGAL, AV.	02.XAVIER KRAUS, R.	03.APECATU, PC.	1330	37.4	07:00	19.6	09:10	24.7
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	03.APECATU, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170	71.0	08:00	43.9	09:10	49.7
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1290	35.2	09:00	15.7	08:10	23.3
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	1260	37.5	08:00	16.1	09:00	26.9
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	07.CARVALHO, R. PD.	220	36.0	07:00	15.8	09:00	24.8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	07.CARVALHO, R. PD.	09.TEODORO SAMPAIO, R.	920	19.8	09:10	5.5	09:00	12.1
Total			7290	31.5	07:10	19.1	09:00	23.9

Rota: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV.

26G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
GASTÃO VIDIGAL, AV.	01.PALADINO, R. MAJOR.	02.XAVIER KRAUS, R.	1100	51.4	19:30	38.8	19:40	43.8
GASTÃO VIDIGAL, AV.	02.XAVIER KRAUS, R.	03.APECATU, PC.	1330	35.7	19:30	16.3	18:40	24.9
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	03.APECATU, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170	49.6	19:30	23.5	18:40	36.3
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1290	35.7	17:30	13.5	18:40	21.8
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	1260	54.7	19:30	23.4	17:40	31.8
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	07.CARVALHO, R. PD.	220	46.6	19:30	10.7	17:30	19.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	07.CARVALHO, R. PD.	09.TEODORO SAMPAIO, R.	920	51.0	19:30	7.8	17:40	14.2
Total			7290	42.1	19:30	19.2	17:40	25.5

Rota: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV.

26G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	08.TEODORO SAMPAIO, R.	07.PADRE CARVALHO, R.	920	32.5	08:40	12.9	07:30	19.0
PEDROSO DE MORAES, AV.	07.CARVALHO, R. PD.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	220	30.5	08:40	19.3	07:30	22.8
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	05.PAN-AMERICANA, PC.	1260	44.0	07:40	29.1	08:40	36.6
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290	57.3	08:30	28.7	07:30	35.5
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03.APECATU, PC.	1170	49.6	09:40	26.8	08:40	34.5
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	03.APECATU, PC.	02.XAVIER KRAUS, R.	1330	36.0	08:40	25.5	09:30	30.2
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	02.XAVIER KRAUS, R. SILVA, R.	01.PALADINO, R. MAJOR	1100	44.5	09:30	12.4	09:40	23.6
Total			7290	32.5	09:30	25.8	07:30	28.8

Rota: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV.

26G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	08.TEODORO SAMPAIO, R.	07.PADRE CARVALHO, R.	920	27.4	17:10	16.0	17:00	19.4
PEDROSO DE MORAES, AV.	07.CARVALHO, R. PD.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	220	27.3	17:10	14.1	18:00	17.5
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	05.PAN-AMERICANA, PC.	1260	55.3	17:00	26.1	19:10	34.7
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290	38.7	17:10	25.1	17:00	30.6
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03.APECATU, PC.	1170	48.4	19:10	28.8	17:10	37.6
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	03.APECATU, PC.	02.XAVIER KRAUS, R.	1330	34.0	19:00	22.5	18:00	28.1
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	02.XAVIER KRAUS, R. SILVA, R.	01.PALADINO, R. MAJOR	1100	56.6	18:00	49.5	19:10	52.7
Total			7290	32.4	17:10	28.5	18:00	30.7

Obs.: Viagens realizadas em : 06/10/2005 a 21/10/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 27G - BC SAPOPEMBA, AV.  
Referência: 12/12/2005 a 20/12/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SAPOPEMBA, AV.	01.CLÁUDIO A. FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS,AV. ARQT.	2370	04:44	04:04	04:28	03:55	30.0	35.0	31.8	36.3
SAPOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	03:32	02:50	03:26	02:44	26.9	33.5	27.6	34.7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1580	02:55	02:37	02:49	02:37	32.5	36.2	33.7	36.3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	03:04	02:29	01:54	01:45	28.4	35.0	45.9	49.7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	02:28	02:18	02:47	02:14	36.0	38.6	32.0	39.7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	03:00	02:24	03:04	02:22	33.4	41.7	32.7	42.4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	990	01:58	01:41	01:39	01:17	30.1	35.3	36.0	46.1
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	610	01:19	00:58	00:53	00:50	27.8	38.0	41.2	43.5
Total			11730	23:00	19:21	20:59	17:45	30.6	36.4	33.5	39.7

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
SAPOPEMBA, AV.	01.CLÁUDIO A. FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS,AV. ARQT.	2370	0	0	14	0	0	0	0	14	0	0	12	0	0	0	0	12
SAPOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	0	0	20	0	0	0	0	19	0	0	20	0	0	0	0	20
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1580	0	1	9	0	0	0	0	10	0	0	7	0	0	0	0	7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	0	3	15	0	0	0	0	18	0	0	8	0	0	0	0	7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	19	0	0	0	0	19
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	0	0	20	0	0	0	0	19	0	2	21	0	0	0	0	22
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	990	0	0	15	0	0	0	0	14	0	0	22	0	0	0	0	21
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	610	0	15	12	0	0	0	0	26	0	0	5	0	0	0	0	5
Total			11730	0	1	14	0	0	0	0	16	0	0	15	0	0	0	0	15

Rota: 27G - CB SAPOPEMBA, AV.  
Referência: 12/12/2005 a 20/12/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	610	00:48	00:48	00:46	00:46	46.1	46.1	47.4	47.4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	01:35	01:19	01:53	01:31	37.5	45.1	31.5	39.0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	02:22	02:02	02:50	02:24	42.2	49.2	35.4	41.8
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	02:32	02:21	04:41	03:37	35.0	37.8	18.9	24.6
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1450	02:19	01:56	03:03	02:33	37.5	45.1	28.5	34.2
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	02:49	02:37	03:23	03:01	33.7	36.2	28.1	31.3
SAPOPEMBA, AV.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	03:53	03:09	04:54	03:44	25.0	30.8	19.8	26.0
SAPOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLÁUDIO A. FERNANDES, AV.	2370	05:13	04:17	05:09	04:08	27.2	33.2	27.6	34.3
Total			11770	21:32	18:28	26:39	21:45	32.8	38.2	26.5	32.5

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	0	0	17	0	0	0	0	16	0	0	19	0	0	0	0	19
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	0	0	14	0	0	0	0	14	0	0	15	0	0	0	0	15
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	0	1	6	0	0	0	0	7	0	12	11	0	0	0	0	22
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1450	0	0	17	0	0	0	0	17	0	6	11	0	0	0	0	16
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	0	0	7	0	0	0	0	6	0	0	10	0	0	0	0	10
SAPOPEMBA, AV.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	0	0	19	0	0	0	0	18	0	4	20	0	0	0	0	23
SAPOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLÁUDIO A. FERNANDES, AV.	2370	0	1	17	0	0	0	0	18	0	3	16	0	0	0	0	19
Total			11770	0	0	14	0	0	0	0	14	0	4	14	0	0	0	0	18

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

## Velocidades por Faixa Horária - Geral (Km/h)

Referência: 12/12/2005 a 20/12/2005

Rota: 27G - BC Período: Manhã  
Nome: SAPOEMBA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 11730 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SAPOEMBA, AV.	01.CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	2370	30.0	35.0	27.7	31.7	30.7	36.8	32.1	37.1
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	26.9	33.5	25.7	32.5	28.4	36.9	26.6	31.5
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1580	32.5	36.2	28.0	32.8	34.4	40.1	36.5	36.5
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	28.4	35.0	21.1	27.1	34.2	44.1	34.6	38.1
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	36.0	38.6	34.5	37.0	34.9	37.7	39.0	41.3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	33.4	41.7	30.5	42.6	35.9	42.0	34.2	40.5
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	990	30.1	35.3	22.6	25.4	41.2	49.5	32.1	39.4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	610	27.8	38.0	23.9	47.2	24.3	30.3	40.3	40.3
Total				30.6	36.4	26.2	32.0	32.0	38.1	32.6	36.3

Rota: 27G - BC Período: Tarde  
Nome: SAPOEMBA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 11730 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SAPOEMBA, AV.	01.CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	2370	31.8	36.3	30.5	35.7	36.7	38.2	29.1	35.1
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	27.6	34.7	29.9	36.8	25.5	31.7	27.8	36.1
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1580	33.7	36.3	34.3	36.0	36.7	38.6	30.7	34.6
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	45.9	49.7	49.2	49.2	49.0	54.9	40.6	45.8
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	32.0	39.7	28.0	39.0	31.2	39.9	38.2	40.1
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	32.7	42.4	29.8	41.9	33.2	43.4	35.7	41.9
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	990	36.0	46.1	39.4	48.2	35.8	48.8	33.3	41.9
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	610	41.2	43.5	50.5	50.5	37.9	37.9	37.5	43.9
Total				33.5	39.7	32.4	38.6	33.6	38.8	32.0	37.4

Rota: 27G - CB Período: Manhã  
Nome: SAPOEMBA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 11770 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	610	46.1	46.1	53.6	53.6	51.7	51.7	36.9	36.9
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	37.5	45.1	35.8	46.6	36.2	41.7	41.0	47.5
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	42.2	49.2	41.5	45.4	43.4	59.8	41.9	45.0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	35.0	37.8	38.6	42.0	32.2	36.1	34.8	36.0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	1450	37.5	45.1	40.2	48.1	37.6	40.5	35.0	47.7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	33.7	36.2	34.1	35.4	32.3	35.0	34.8	38.4
SAPOEMBA, AV.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	25.0	30.8	26.9	32.7	24.6	30.4	23.9	29.5
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370	27.2	33.2	26.7	33.0	24.9	32.0	30.6	34.8
Total				32.8	38.2	32.9	37.8	30.9	36.4	32.3	36.8

Rota: 27G - CB Período: Tarde  
Nome: SAPOEMBA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 11770 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	610	47.4	47.4	45.3	45.3	47.7	47.7	49.3	49.3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	31.5	39.0	27.3	32.3	31.8	40.5	36.9	47.2
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	35.4	41.8	41.5	43.9	29.8	42.9	37.1	39.0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	18.9	24.6	20.5	23.8	18.1	25.9	18.4	24.1
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	1450	28.5	34.2	32.4	35.6	25.8	34.5	28.1	32.6
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	28.1	31.3	27.5	30.0	26.3	30.7	30.7	33.6
SAPOEMBA, AV.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	19.8	26.0	18.6	24.0	19.7	25.2	21.5	29.4
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370	27.6	34.3	28.2	33.8	27.9	36.4	26.9	33.0
Total				26.5	32.5	26.6	30.6	24.9	32.3	26.9	32.3

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: SAPOEMBA, AV. 27G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SAPOEMBA, AV.	01.CLÁUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	2370	32.4	09:10	26.1	07:10	30.0
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	32.5	08:10	24.7	07:10	26.9
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1580	38.7	09:00	25.6	07:00	32.5
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	39.8	09:00	17.4	07:00	28.4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	41.6	09:00	33.5	07:00	36.0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	40.3	07:00	24.5	07:10	33.4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	990	61.4	07:10	13.9	07:00	30.1
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	610	59.4	09:10	15.6	07:00	27.8
Total			11730	34.2	08:10	24.4	07:00	30.6

Rota: SAPOEMBA, AV. 27G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SAPOEMBA, AV.	01.CLÁUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	2370	40.8	18:30	28.3	19:30	31.8
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	36.2	17:30	25.2	18:30	27.6
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1580	37.4	18:35	28.4	19:30	33.7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	64.4	18:30	35.0	19:30	45.9
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	41.0	19:30	22.1	17:30	32.0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	36.7	19:30	29.0	17:40	32.7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	990	44.6	17:30	26.6	19:30	36.0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	610	51.1	17:30	30.1	18:30	41.2
Total			11730	34.7	18:30	32.6	19:30	33.5

Rota: SAPOEMBA, AV. 27G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	610	57.8	07:40	28.9	09:40	46.1
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	58.4	09:30	31.5	09:40	37.5
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	71.6	08:40	31.2	08:30	42.2
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	43.3	09:40	29.1	09:30	35.0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1450	43.5	07:40	32.4	09:30	37.5
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	38.2	09:40	32.0	08:30	33.7
SAPOEMBA, AV.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	30.4	08:40	20.6	08:30	25.0
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLÁUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370	32.3	09:30	21.8	08:30	27.2
Total			11770	35.1	08:40	28.7	08:30	32.8

Rota: SAPOEMBA, AV. 27G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	610	51.1	18:00	44.8	17:10	47.4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	38.3	19:00	21.5	17:00	31.5
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	42.3	17:10	26.3	18:05	35.4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	23.7	17:10	16.4	19:00	18.9
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1450	33.9	17:00	23.7	18:00	28.5
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	32.5	19:00	23.8	18:00	28.1
SAPOEMBA, AV.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	25.7	17:10	14.5	17:00	19.8
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLÁUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370	36.2	18:00	22.7	18:05	27.6
Total			11770	29.8	17:10	24.7	17:00	26.5

Obs.: Viagens realizadas em : 12/12/2005 a 20/12/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.  
TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

### Resumo - Geral

Rota: 28G - BC ESTADO, AV. DO, JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.  
 Referência: 28/06/2005 a 01/07/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	01.GENTIL DE MOURA, AV. DR.	02.GRITO, R. DO.	870	01:09	01:09	06:41	04:17	45.4	45.4	7.8	12.2
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO.	03.COCKRANE, R. LORDE.	710	01:04	00:54	04:50	02:36	40.0	47.6	8.8	16.4
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE.	04.JORDÃO, R. BRIG.	700	01:12	00:57	01:47	01:32	35.0	44.5	23.5	27.5
ESTADO, AV. DO.	04.JORDÃO, R. BRIG.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	410	01:55	01:18	00:46	00:38	12.9	18.9	31.9	38.8
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	1910	04:14	03:16	02:11	02:03	27.1	35.0	52.3	55.8
ESTADO, AV. DO.	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	07.PEDRO I, AV. DOM.	670	02:20	01:31	01:26	01:07	17.2	26.5	27.9	36.1
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM	08.JAGUARA, R. BARÃO	1100	01:07	01:07	01:07	01:07	59.0	59.0	58.7	58.7
ESTADO, AV. DO	08.JAGUARA, R. BARÃO	09.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	00:53	00:53	00:50	00:50	57.9	57.9	60.6	60.6
<b>Total</b>			<b>7220</b>	<b>13:54</b>	<b>11:05</b>	<b>19:41</b>	<b>14:11</b>	<b>31.2</b>	<b>39.1</b>	<b>22.0</b>	<b>30.6</b>

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	01.GENTIL DE MOURA, AV. DR.	02.GRITO, R. DO.	870	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	35
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO.	03.COCKRANE, R. LORDE.	710	0	0	16	0	0	0	15	0	22	24	0	0	0	0	0	46
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE.	04.JORDÃO, R. BRIG.	700	0	14	7	0	0	0	21	0	5	10	0	0	0	0	0	14
ESTADO, AV. DO.	04.JORDÃO, R. BRIG.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	410	0	25	7	0	0	0	31	0	0	18	0	0	0	0	0	17
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	1910	0	12	11	0	0	0	22	0	0	6	0	0	0	0	0	6
ESTADO, AV. DO.	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	07.PEDRO I, AV. DOM.	670	0	14	21	0	0	0	35	0	10	12	0	0	0	0	0	22
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM	08.JAGUARA, R. BARÃO	1100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTADO, AV. DO	08.JAGUARA, R. BARÃO	09.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>			<b>7220</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>

Rota: 28G - CB ESTADO, AV. DO, JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.  
 Referência: 28/06/2005 a 01/07/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ESTADO, AV. DO.	09.ANTÔNIO DE SÁ, R.	08.JAGUARA, R. BARÃO	890	00:50	00:50	00:50	00:50	64.5	64.5	63.7	63.7
ESTADO, AV. DO.	08.JAGUARA, R. BARÃO	07.PEDRO I, AV. DOM	1030	01:05	01:03	02:49	01:56	56.6	59.0	21.9	31.8
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM.	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	670	02:24	01:14	01:13	00:53	16.8	32.4	33.1	45.2
ESTADO, AV. DO.	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	05.PATRIOTAS, E DOS.	1910	05:55	02:50	10:31	04:56	19.3	40.4	10.9	23.2
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	04.JORDÃO, R. BRIG.	410	00:43	00:37	03:45	01:41	33.9	40.3	6.6	14.7
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	04. JORDÃO, R. BRIG.	03.COCKRANE, R. LORDE.	700	01:28	01:05	01:17	01:05	28.6	38.7	32.7	38.8
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE	02.GRITO, R. DO.	710	01:00	00:56	00:57	00:51	42.2	45.8	45.0	50.4
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO.	10.SILVA BUENO, R.	770	00:55	00:55	00:54	00:54	50.4	50.4	51.5	51.5
<b>Total</b>			<b>7090</b>	<b>14:22</b>	<b>09:30</b>	<b>22:17</b>	<b>13:06</b>	<b>29.6</b>	<b>44.8</b>	<b>19.1</b>	<b>32.5</b>

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
ESTADO, AV. DO.	09.ANTÔNIO DE SÁ, R.	08.JAGUARA, R. BARÃO	890	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTADO, AV. DO.	08.JAGUARA, R. BARÃO	07.PEDRO I, AV. DOM	1030	0	0	4	0	0	0	4	0	13	18	0	0	0	0	0	31
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM.	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	670	0	0	48	0	0	0	48	0	0	27	0	0	0	0	0	26
ESTADO, AV. DO.	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	05.PATRIOTAS, E DOS.	1910	0	7	45	0	0	0	52	0	42	11	0	0	0	0	0	53
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	04.JORDÃO, R. BRIG.	410	0	0	16	0	0	0	15	0	43	13	0	0	0	0	0	55
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	04. JORDÃO, R. BRIG.	03.COCKRANE, R. LORDE.	700	0	0	26	0	0	0	26	0	0	16	0	0	0	0	0	15
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE	02.GRITO, R. DO.	710	0	0	8	0	0	0	7	0	1	9	0	0	0	0	0	10
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO.	10.SILVA BUENO, R.	770	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>			<b>7090</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>41</b>

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos



Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 28/06/2005 a 01/07/2005

Rota: 28G - BC Período: Manhã

Nome: ESTADO AV. DO JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.

Trechos: 8 Extensão: 7220 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	01.GENTIL DE MOURA, AV. DR.	02.GRITO, R. DO	870	45.4	45.4	44.7	44.7	48.6	48.6	43.2	43.2
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO	03.COCKRANE, R. LORDE	710	40.0	47.6	53.8	53.8	28.7	43.7	46.5	46.5
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE	04.JORDÃO, R. BRIG.	700	35.0	44.5	37.3	42.0	29.1	52.5	40.6	40.6
ESTADO AV. DO	04.JORDÃO, R. BRIG.	05.PATRIOTAS, R. DOS	410	12.9	18.9	9.5	16.3	16.9	19.8	14.7	21.4
ESTADO AV. DO	05.PATRIOTAS, R. DOS	06.TERESA CRISTINA, AV.	1910	27.1	35.0	25.9	34.2	27.6	35.9	27.8	35.0
ESTADO AV. DO	06.TERESA CRISTINA, AV.	07.PEDRO I, AV. DOM	670	17.2	26.5	19.1	28.0	18.6	27.7	14.6	24.0
ESTADO AV. DO	07.PEDRO I, AV. DOM	08.JAGUARA, R. BARÃO	1100	59.0	59.0	57.4	57.4	63.4	63.4	56.6	56.6
ESTADO AV. DO	08.JAGUARA, R. BARÃO	09.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	57.9	57.9	59.4	59.4	53.2	53.2	61.8	61.8
Total				31.2	39.1	29.4	36.4	30.4	38.2	30.5	36.4

Rota: 28G - BC Período: Tarde

Nome: ESTADO AV. DO JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.

Trechos: 8 Extensão: 7220 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	01.GENTIL DE MOURA, AV. DR.	02.GRITO, R. DO	870	7.8	12.2	10.6	10.6	6.4	11.6	7.5	15.2
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO	03.COCKRANE, R. LORDE	710	8.8	16.4	9.5	19.4	8.1	14.9	9.0	15.5
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE	04.JORDÃO, R. BRIG.	700	23.5	27.5	25.8	29.1	21.2	24.7	23.9	29.1
ESTADO AV. DO	04.JORDÃO, R. BRIG.	05.PATRIOTAS, R. DOS	410	31.9	38.8	24.0	36.9	54.7	54.7	29.2	31.4
ESTADO AV. DO	05.PATRIOTAS, R. DOS	06.TERESA CRISTINA, AV.	1910	52.3	55.8	43.8	50.0	58.8	61.4	57.1	57.1
ESTADO AV. DO	06.TERESA CRISTINA, AV.	07.PEDRO I, AV. DOM	670	27.9	36.1	23.3	33.5	38.9	41.6	25.8	34.2
ESTADO AV. DO	07.PEDRO I, AV. DOM	08.JAGUARA, R. BARÃO	1100	58.7	58.7	55.4	55.4	59.1	59.1	61.9	61.9
ESTADO AV. DO	08.JAGUARA, R. BARÃO	09.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	60.6	60.6	59.4	59.4	60.6	60.6	61.8	61.8
Total				22.0	30.6	23.0	28.4	20.4	29.3	21.6	31.0

Rota: 28G - CB Período: Manhã

Nome: ESTADO AV. DO JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.

Trechos: 8 Extensão: 7090 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ESTADO AV. DO	09.ANTÔNIO DE SÁ, R.	08.JAGUARA, R. BARÃO	890	64.5	64.5	64.1	64.1	68.2	68.2	61.6	61.6
ESTADO AV. DO	08.JAGUARA, R. BARÃO	07.PEDRO I, AV. DOM	1030	56.6	59.0	60.8	60.8	48.8	54.5	62.3	62.3
ESTADO AV. DO	07.PEDRO I, AV. DOM	06.TERESA CRISTINA, AV.	670	16.8	32.4	18.5	42.3	18.1	37.1	14.4	23.8
ESTADO AV. DO	06.TERESA CRISTINA, AV.	05.PATRIOTAS, E DOS.	1910	19.3	40.4	12.5	35.0	24.8	48.8	28.7	39.7
ESTADO AV. DO	05.PATRIOTAS, R. DOS	04.JORDÃO, R. BRIG.	410	33.9	40.3	50.0	50.0	33.2	39.4	26.1	34.3
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	04. JORDÃO, R. BRIG.	03.COCKRANE, R. LORDE	700	28.6	38.7	32.1	38.5	28.5	41.3	25.8	36.5
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE	02.GRITO, R. DO	710	42.2	45.8	32.2	39.0	47.3	47.3	53.3	53.3
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO	10.SILVA BUENO, R.	770	50.4	50.4	49.9	49.9	50.9	50.9	50.4	50.4
Total				29.6	44.8	24.0	40.8	31.9	44.9	31.6	39.5

Rota: 28G - CB Período: Tarde

Nome: ESTADO AV. DO JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.

Trechos: 8 Extensão: 7090 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ESTADO AV. DO	09.ANTÔNIO DE SÁ, R.	08.JAGUARA, R. BARÃO	890	63.7	63.7	59.9	59.9	62.2	62.2	69.7	69.7
ESTADO AV. DO	08.JAGUARA, R. BARÃO	07.PEDRO I, AV. DOM	1030	21.9	31.8	28.4	41.2	15.5	23.0	26.8	37.6
ESTADO AV. DO	07.PEDRO I, AV. DOM	06.TERESA CRISTINA, AV.	670	33.1	45.2	45.5	45.5	25.9	41.6	33.3	49.2
ESTADO AV. DO	06.TERESA CRISTINA, AV.	05.PATRIOTAS, E DOS.	1910	10.9	23.2	15.1	23.6	10.0	24.9	9.2	21.4
ESTADO AV. DO	05.PATRIOTAS, R. DOS	04.JORDÃO, R. BRIG.	410	6.6	14.7	24.6	36.9	2.9	8.4	14.5	17.1
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	04. JORDÃO, R. BRIG.	03.COCKRANE, R. LORDE	700	32.7	38.8	29.0	29.0	28.0	43.4	46.7	50.4
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE	02.GRITO, R. DO	710	45.0	50.4	35.5	47.8	46.9	46.9	58.1	58.1
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO	10.SILVA BUENO, R.	770	51.5	51.5	44.4	44.4	49.1	49.1	65.2	65.2
Total				19.1	32.5	25.7	33.5	14.1	27.6	20.2	33.4

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: ESTADO, AV. DO, JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.

28G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	01.GENTIL DE MOURA, AV. DR.	02.GRITO, R. DO	870	49.7	07:00	40.7	07:10	45.4
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO	03.COCKRANE, R. LORDE	710	65.5	07:00	28.7	08:00	40.0
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE	04.JORDÃO, R. BRIG.	700	48.5	08:00	20.8	08:10	35.0
ESTADO, AV. DO	04.JORDÃO, R. BRIG.	05.PATRIOTAS, R. DOS	410	30.8	08:00	6.5	07:10	12.9
ESTADO, AV. DO	05.PATRIOTAS, R. DOS	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	1910	36.4	09:00	22.2	07:10	27.1
ESTADO, AV. DO	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	07.PEDRO I, AV. DOM	670	19.5	08:10	14.1	09:00	17.2
ESTADO, AV. DO	07.PEDRO I, AV. DOM	08.JAGUARA, R. BARÃO	1100	63.9	08:10	52.8	07:00	59.0
ESTADO, AV. DO	08.JAGUARA, R. BARÃO	09.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	69.5	09:00	45.0	08:10	57.9
Total			7220	36.0	08:00	26.5	07:10	31.2

Rota: ESTADO, AV. DO, JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.

28G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	01.GENTIL DE MOURA, AV. DR.	02.GRITO, R. DO	870	54.9	19:43	4.0	19:40	7.8
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO	03.COCKRANE, R. LORDE	710	13.5	19:43	6.8	19:40	8.8
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE	04.JORDÃO, R. BRIG.	700	26.8	19:43	19.2	18:40	23.5
ESTADO, AV. DO	04.JORDÃO, R. BRIG.	05.PATRIOTAS, R. DOS	410	59.0	18:48	18.9	17:30	31.9
ESTADO, AV. DO	05.PATRIOTAS, R. DOS	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	1910	61.9	19:43	41.2	17:40	52.3
ESTADO, AV. DO	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	07.PEDRO I, AV. DOM	670	63.5	19:43	16.2	19:40	27.9
ESTADO, AV. DO	07.PEDRO I, AV. DOM	08.JAGUARA, R. BARÃO	1100	63.9	19:43	53.5	17:40	58.7
ESTADO, AV. DO	08.JAGUARA, R. BARÃO	09.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	62.4	19:43	57.7	17:40	60.6
Total			7220	40.0	19:43	15.1	19:40	22.0

Rota: ESTADO, AV. DO, JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.

28G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ESTADO, AV. DO	09.ANTÔNIO DE SÁ, R.	08.JAGUARA, R. BARÃO	890	71.2	08:30	59.3	09:40	64.5
ESTADO, AV. DO	08.JAGUARA, R. BARÃO	07.PEDRO I, AV. DOM	1030	67.4	07:40	39.9	08:40	56.6
ESTADO, AV. DO	07.PEDRO I, AV. DOM	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	670	21.0	07:40	13.6	09:30	16.8
ESTADO, AV. DO	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	05.PATRIOTAS, E DOS	1910	43.8	08:30	11.5	07:30	19.3
ESTADO, AV. DO	05.PATRIOTAS, R. DOS	04.JORDÃO, R. BRIG.	410	64.2	08:30	21.1	09:40	33.9
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	04. JORDÃO, R. BRIG.	03.COCKRANE, R. LORDE	700	42.0	07:40	24.5	09:30	28.6
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE	02.GRITO, R. DO	710	56.8	09:30	26.6	07:30	42.2
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO	10.SILVA BUENO, R.	770	57.8	09:40	44.7	09:30	50.4
Total			7090	41.4	08:30	22.3	07:30	29.6

Rota: ESTADO AV. DO, JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.

28G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ESTADO, AV. DO	09.ANTÔNIO DE SÁ, R.	08.JAGUARA, R. BARÃO	890	69.7	17:14	57.2	17:00	63.7
ESTADO, AV. DO	08.JAGUARA, R. BARÃO	07.PEDRO I, AV. DOM	1030	49.4	17:14	13.8	18:10	21.9
ESTADO, AV. DO	07.PEDRO I, AV. DOM	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	670	56.1	17:10	23.9	17:14	33.1
ESTADO, AV. DO	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	05.PATRIOTAS, E DOS	1910	24.7	18:10	6.1	17:14	10.9
ESTADO, AV. DO	05.PATRIOTAS, R. DOS	04.JORDÃO, R. BRIG.	410	27.3	17:00	1.8	18:00	6.6
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	04. JORDÃO, R. BRIG.	03.COCKRANE, R. LORDE	700	57.3	19:10	20.0	17:10	32.7
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE	02.GRITO, R. DO	710	65.5	17:14	28.7	17:00	45.0
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO	10.SILVA BUENO, R.	770	69.3	17:14	44.0	17:10	51.5
Total			7090	28.8	17:10	10.2	18:00	19.1

Obs.: Viagens realizadas em : 28/06/2005 a 01/07/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.  
TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

## Resumo - Geral

Rota: 29G - BC RADIAL LESTE, AV. (FRONTIN, AV. CONDE DE)

Referência: 10/11/2005 a 11/11/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
NOVA DO CONTORNO, AV.	01.ITAQUERA, AV.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	1200	02:02	01:37	02:18	02:01	35.3	44.5	31.4	35.6
LUÍS AYRES, AV. DR.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	03.AGUIA DE HAIA, AV.	1760	03:07	02:46	02:37	02:31	33.8	38.1	40.3	42.0
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	2200	02:11	02:06	02:41	02:34	60.5	63.1	49.2	51.3
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	05.COSTA REGO, R.	1460	01:49	01:44	01:47	01:46	48.4	50.3	49.0	49.4
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	06.VILA MATILDE, VD.	1250	03:20	02:51	01:24	01:19	22.5	26.3	53.4	56.8
FRONTIM, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE, VD.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	01:45	01:38	01:08	01:08	38.4	41.0	59.6	59.6
FRONTIM, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	08.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	02:37	01:59	01:05	01:05	24.3	32.0	58.7	58.7
Total			10050	16:51	14:42	13:00	12:25	35.8	41.0	46.4	48.6

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã							Tarde								
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
NOVA DO CONTORNO, AV.	01.ITAQUERA, AV.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	1200	0	0	21	0	0	0	0	20	0	0	12	0	0	0	0	11
LUÍS AYRES, AV. DR.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	03.AGUIA DE HAIA, AV.	1760	0	0	11	0	0	0	0	11	0	0	4	0	0	0	0	3
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	2200	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	4
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	05.COSTA REGO, R.	1460	0	3	1	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	06.VILA MATILDE, VD.	1250	0	12	2	0	0	0	0	14	0	0	6	0	0	0	0	6
FRONTIM, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE, VD.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	0	2	4	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
FRONTIM, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	08.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	0	23	1	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0
Total			10050	0	6	6	0	0	0	0	13	0	0	5	0	0	0	0	5

Rota: 29G - CB RADIAL LESTE, AV. (FRONTIN, AV. CONDE DE)

Referência: 10/11/2005 a 11/11/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FRONTIN, AV. CONDE DE	08.ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	01:16	01:12	02:07	01:56	50.3	53.0	30.0	32.8
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	06.VILA MATILDE, VD.	1120	01:18	01:15	01:22	01:22	51.9	53.9	48.9	48.9
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	06.VILA MATILDE, VD.	05.COSTA REGO, R.	1250	01:41	01:29	01:49	01:45	44.5	50.7	41.3	42.9
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	1460	02:07	01:58	02:35	02:31	41.2	44.5	34.0	34.9
LUÍS AYRES, AV. DR.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	2200	03:07	02:32	03:03	02:52	42.3	52.0	43.3	46.1
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1760	02:45	02:23	03:17	02:56	38.5	44.2	32.2	36.0
NOVA DO CONTORNO, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	01.ITAQUERA, AV.	950	01:53	01:26	05:04	02:52	30.3	39.7	11.3	19.9
Total			9800	14:07	12:16	19:16	16:14	41.7	47.9	30.5	36.2

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã							Tarde								
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
FRONTIN, AV. CONDE DE	08.ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	0	5	0	0	0	0	0	5	0	5	3	0	0	0	0	8
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	06.VILA MATILDE, VD.	1120	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	06.VILA MATILDE, VD.	05.COSTA REGO, R.	1250	0	3	9	0	0	0	0	12	0	1	3	0	0	0	0	3
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	1460	0	1	6	0	0	0	0	7	0	0	3	0	0	0	0	2
LUÍS AYRES, AV. DR.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	2200	0	2	17	0	0	0	0	18	0	4	2	0	0	0	0	6
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1760	0	0	13	0	0	0	0	12	0	2	9	0	0	0	0	10
NOVA DO CONTORNO, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	01.ITAQUERA, AV.	950	0	4	20	0	0	0	0	23	0	33	10	0	0	0	0	43
Total			9800	0	2	11	0	0	0	0	13	0	10	5	0	0	0	0	16

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

## Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 10/11/2005 a 11/11/2005

Rota: 29G - BC Período: Manhã

Nome: RADIAL LESTE, AV. (CONDE DE FRONTIN, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 10050 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVA DO CONTORNO, AV.	01.ITAQUERA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1200	35.3	44.5	35.3	38.9	30.3	44.1	42.4	52.7
LUÍS AYRES, AV. DR.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	1760	33.8	38.1	31.1	36.6	32.2	36.1	39.1	42.1
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	2200	60.5	63.1	53.5	54.8	54.2	59.3	80.4	80.4
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	05.COSTA REGO, R.	1460	48.4	50.3	40.6	41.9	45.1	45.1	65.7	73.5
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	06.VILA MATILDE, VD.	1250	22.5	26.3	18.2	24.7	47.9	47.9	17.4	19.0
FRONTIM, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE, VD.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	38.4	41.0	33.3	39.9	45.8	45.8	38.0	38.0
FRONTIM, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	08.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	24.3	32.0	14.1	19.9	30.2	38.5	51.6	56.5
Total				35.8	41.0	28.3	33.8	38.6	43.2	39.4	42.3

Rota: 29G - BC Período: Tarde

Nome: RADIAL LESTE, AV. (CONDE DE FRONTIN, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 10050 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVA DO CONTORNO, AV.	01.ITAQUERA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1200	31.4	35.6	28.6	32.9	38.7	38.7	28.7	35.7
LUÍS AYRES, AV. DR.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	1760	40.3	42.0	36.8	38.9	43.0	44.3	41.7	43.1
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	2200	49.2	51.3	44.7	49.5	50.6	50.6	53.2	54.1
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	05.COSTA REGO, R.	1460	49.0	49.4	47.6	48.9	48.7	48.7	50.8	50.8
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	06.VILA MATILDE, VD.	1250	53.4	56.8	52.3	56.3	57.3	57.3	50.8	57.0
FRONTIM, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE, VD.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	59.6	59.6	64.5	64.5	56.8	56.8	58.0	58.0
FRONTIM, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	08.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	58.7	58.7	61.1	61.1	59.2	59.2	56.1	56.1
Total				46.4	48.6	41.7	44.4	46.4	46.5	43.7	46.3

Rota: 29G - CB Período: Manhã

Nome: RADIAL LESTE, AV. (CONDE DE FRONTIN, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 9800 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRONTIN, AV. CONDE DE	08.ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	50.3	53.0	41.3	47.1	54.1	54.1	59.2	59.2
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	06.VILA MATILDE, VD.	1120	51.9	53.9	54.9	54.9	47.7	49.5	53.8	58.0
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	06.VILA MATILDE, VD.	05.COSTA REGO, R.	1250	44.5	50.7	34.7	44.8	37.8	40.5	81.8	81.8
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	1460	41.2	44.5	38.8	40.3	39.8	48.2	45.7	45.7
LUÍS AYRES, AV. DR.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	2200	42.3	52.0	35.0	48.7	39.3	47.1	59.3	62.6
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1760	38.5	44.2	34.5	43.2	41.4	46.1	40.2	43.4
NOVA DO CONTORNO, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	01.ITAQUERA, AV.	950	30.3	39.7	20.4	32.6	35.3	43.0	46.2	46.2
Total				41.7	47.9	33.6	41.6	39.6	44.2	49.4	50.8

Rota: 29G - CB Período: Tarde

Nome: RADIAL LESTE, AV. (CONDE DE FRONTIN, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 9800 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRONTIN, AV. CONDE DE	08.ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	30.0	32.8	30.8	35.3	37.4	37.4	35.0	35.0
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	06.VILA MATILDE, VD.	1120	48.9	48.9	57.6	57.6	53.8	53.8	47.4	47.4
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	06.VILA MATILDE, VD.	05.COSTA REGO, R.	1250	41.3	42.9	44.1	44.1	57.0	57.0	45.5	47.9
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	1460	34.0	34.9	48.7	48.7	24.4	24.4	31.5	35.8
LUÍS AYRES, AV. DR.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	2200	43.3	46.1	40.8	42.4	48.3	53.9	34.3	39.6
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1760	32.2	36.0	38.4	41.1	29.7	35.8	29.2	37.9
NOVA DO CONTORNO, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	01.ITAQUERA, AV.	950	11.3	19.9	23.4	30.8	14.4	21.5	6.5	14.5
Total				30.5	36.2	37.6	40.3	31.4	35.5	24.0	32.9

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: RADIAL LESTE, AV. (FRONTIN, AV. CONDE DE)

29G - BC

Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NOVA DO CONTORNO, AV.	01.ITAQUERA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1200	49.1	09:10	30.2	08:10	35.3
LUÍS AYRES, AV. DR.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	1760	40.6	09:00	29.5	08:10	33.8
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	04.CABRÁLIA PAULISTA, R.	2200	84,8	09:10	49.5	07:00	60.5
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	04.CABRÁLIA PAULISTA, R.	05.COSTA REGO, R.	1460	79.6	09:10	33.7	07:00	48.4
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	06.VILA MATILDE, VD.	1250	59.2	08:00	11.5	07:10	22.5
FRONTIM, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE, VD.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	45.8	08:00	26.5	07:10	38.4
FRONTIM, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	08.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	60.6	09:10	12.4	07:10	24.3
Total			10050	44.6	09:00	25.1	07:10	35.8

Rota: RADIAL LESTE, AV. (FRONTIN, AV. CONDE DE)

29G - BC

Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NOVA DO CONTORNO, AV.	01.ITAQUERA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1200	40.4	18:40	25.3	19:40	31.4
LUÍS AYRES, AV. DR.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	1760	56.1	18:30	34.8	18:40	40.3
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	04.CABRÁLIA PAULISTA, R.	2200	59.1	18:40	41.7	17:40	49.2
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	04.CABRÁLIA PAULISTA, R.	05.COSTA REGO, R.	1460	53.6	19:40	44.9	18:30	49.0
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	06.VILA MATILDE, VD.	1250	62.5	19:40	42.9	19:30	53.4
FRONTIM, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE, VD.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	70.7	19:40	49.2	19:30	59.6
FRONTIM, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	08.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	64.7	18:30	49.6	19:30	58.7
Total			10050	49.2	18:40	43.9	17:30	46.4

Rota: RADIAL LESTE, AV. (FRONTIN, AV. CONDE DE)

29G - CB

Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE	08.ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	59.6	09:40	34.1	07:40	50.3
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	06.VILA MATILDE, VD.	1120	64.0	09:30	42.9	08:40	51.9
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	06.VILA MATILDE, VD.	05.COSTA REGO, R.	1250	77.1	09:30	26.6	07:40	44.5
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	04.CABRÁLIA PAULISTA, R.	1460	54.8	09:40	31.9	08:30	41.2
LUÍS AYRES, AV. DR.	04.CABRÁLIA PAULISTA, R.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	2200	62.4	09:30	30.1	07:40	42.3
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1760	47.3	08:30	29.1	07:40	38.5
NOVA DO CONTORNO, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	01.ITAQUERA, AV.	950	50.3	09:40	19.4	07:30	30.3
Total			9800	54.4	09:30	31.7	07:40	41.7

Rota: RADIAL LESTE, AV. (FRONTIN, AV. CONDE DE)

29G - CB

Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE	08.ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	37.4	18:00	25.4	18:10	30.0
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	06.VILA MATILDE, VD.	1120	67.2	19:10	33.0	18:10	48.9
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	06.VILA MATILDE, VD.	05.COSTA REGO, R.	1250	57.0	18:00	33.3	18:10	41.3
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	04.CABRÁLIA PAULISTA, R.	1460	48.7	17:10	24.4	18:00	34.0
LUÍS AYRES, AV. DR.	04.CABRÁLIA PAULISTA, R.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	2200	49.2	18:10	34.3	19:00	43.3
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1760	39.1	19:10	27.9	18:10	32.2
NOVA DO CONTORNO, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	01.ITAQUERA, AV.	950	23.4	17:10	6.5	19:00	11.3
Total			9800	38.8	17:10	24.5	19:00	30.5

Obs.: Viagens realizadas em : 10/11/2005 a 11/11/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

## Resumo - Geral

Rota: 30G - BC SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO  
Referência: 05/09/2005 a 06/09/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	03:32	02:52	03:36	02:41	23.4	28.9	23.0	30.8
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	02:12	01:20	01:35	01:14	18.2	30.2	25.5	32.7
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	03:29	02:08	03:37	02:02	14.7	23.8	14.1	25.2
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	03:21	02:20	01:55	01:29	24.2	34.7	42.2	54.8
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	03:19	01:50	01:49	01:29	19.9	36.2	36.4	44.2
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	01:11	01:02	00:54	00:52	42.8	49.1	56.7	58.7
Total			6200	17:05	11:32	13:25	09:47	21.8	32.2	27.7	38.0

Percentual dos Retardos				Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
					BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	0	1	17	1	0	0	0	18	0	1	24	0
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	0	0	40	0	0	0	0	39	0	4	18	0	0	0	0	21	
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	0	2	37	0	0	0	0	38	0	6	38	0	0	0	0	43	
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	0	0	30	0	0	0	0	30	0	3	20	0	0	0	0	23	
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	0	1	44	0	0	0	0	45	0	0	18	0	0	0	0	17	
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	0	0	13	0	0	0	0	12	0	0	3	0	0	0	0	3	
Total			6200	0	1	32	0	0	0	0	32	0	3	24	0	0	0	0	27	

Rota: 30G - CB SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO  
Referência: 05/09/2005 a 06/09/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	01:07	01:02	01:30	01:19	47.7	51.8	35.5	40.4
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	01:36	01:19	04:14	03:16	38.6	46.6	14.6	18.9
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	03:23	02:20	03:59	02:46	23.9	34.8	20.3	29.3
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	01:40	01:26	01:37	01:27	35.1	40.9	36.4	40.5
SOROCAB.R.DOS/ SILVA BUENO,R	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	03:10	01:42	02:58	01:51	16.1	30.0	17.2	27.5
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	01:40	01:13	01:48	01:18	24.2	32.9	22.3	30.8
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	02:18	02:09	04:25	03:30	34.1	36.5	17.8	22.5
Total			7080	14:55	11:12	20:31	15:28	28.5	37.9	20.7	27.5

Percentual dos Retardos				Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
					ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	0	0	8	0	0	0	0	7	0	5	7	0
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	0	0	17	0	0	0	0	17	0	17	5	0	0	0	0	22	
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	0	0	31	0	0	0	0	31	0	4	26	0	0	0	0	30	
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	0	1	13	0	0	0	0	14	0	0	10	0	0	0	0	10	
SOROCAB.R.DOS/ SILVA BUENO,R	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	0	0	46	0	0	0	0	46	0	6	31	0	0	0	0	37	
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	0	0	26	0	0	0	0	26	0	0	28	0	0	0	0	27	
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	0	0	7	0	0	0	0	6	0	3	18	0	0	0	0	20	
Total			7080	0	0	25	0	0	0	0	25	0	6	18	0	0	0	0	25	

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

## Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 05/09/2005 a 06/09/2005

Rota: 30G - BC Período: Manhã

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

Trechos: 6 Extensão: 6200 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	23.4	28.9	24.3	27.1	22.7	27.1	23.3	33.1
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	18.2	30.2	16.5	29.1	16.6	27.6	22.9	34.7
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	14.7	23.8	17.7	24.5	12.5	22.2	14.6	25.1
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1350	24.2	34.7	19.8	34.0	28.2	40.7	26.2	30.8
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	19.9	36.2	21.7	37.4	15.1	33.4	25.7	38.1
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	42.8	49.1	59.4	59.4	45.7	56.1	31.9	37.8
Total				21.8	32.2	21.8	30.8	19.7	30.5	22.7	31.2

Rota: 30G - BC Período: Tarde

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

Trechos: 6 Extensão: 6200 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	23.0	30.8	23.5	30.6	21.5	32.7	24.1	29.2
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	25.5	32.7	28.9	32.8	18.6	28.2	34.0	38.6
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	14.1	25.2	10.9	19.8	15.3	29.1	18.1	29.0
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1350	42.2	54.8	32.0	44.6	51.2	51.2	49.3	78.4
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	36.4	44.2	47.1	47.1	30.1	53.9	35.7	35.7
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	56.7	58.7	52.3	52.3	54.2	60.0	65.1	65.1
Total				27.7	38.0	24.8	32.8	25.7	37.5	30.7	37.5

Rota: 30G - CB Período: Manhã

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

Trechos: 7 Extensão: 7080 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	47.7	51.8	42.4	44.2	52.1	55.7	49.7	57.7
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1030	38.6	46.6	43.4	43.4	41.0	51.5	33.1	45.8
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	23.9	34.8	20.8	31.2	23.4	35.6	28.8	38.4
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	35.1	40.9	31.9	42.3	29.2	33.4	50.4	50.4
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	16.1	30.0	17.2	31.4	14.4	28.9	17.0	29.9
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	24.2	32.9	23.4	31.9	18.8	27.7	35.7	41.9
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	34.1	36.5	38.7	39.5	39.1	39.1	27.4	32.0
Total				28.5	37.9	27.2	35.0	26.3	35.4	29.6	37.7

Rota: 30G - CB Período: Tarde

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

Trechos: 7 Extensão: 7080 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	35.5	40.4	32.2	39.3	36.4	39.1	38.6	43.0
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1030	14.6	18.9	13.5	17.4	10.7	14.0	26.8	33.6
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	20.3	29.3	19.8	29.5	19.6	27.9	21.7	30.7
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	36.4	40.5	29.5	31.8	40.3	46.7	42.3	47.0
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	17.2	27.5	14.0	24.4	18.0	28.1	20.8	30.8
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	22.3	30.8	23.0	33.0	19.7	24.6	24.9	37.7
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	17.8	22.5	26.6	29.3	11.1	15.5	24.5	28.5
Total				20.7	27.5	20.2	26.6	16.9	22.5	25.9	33.1

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 30G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	26.3	07:10	22.3	08:10	23.4
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	24.6	09:10	13.0	07:00	18.2
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	20.5	07:00	12.2	08:00	14.7
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	30.4	08:10	19.4	07:10	24.2
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	37.7	07:10	14.6	08:10	19.9
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	65.1	09:00	21.1	09:10	42.8
Total			6200	24.9	07:10	19.2	08:00	21.8

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 30G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	31.1	19:30	17.0	18:30	23.0
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	35.0	19:30	14.4	18:30	25.5
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	18.7	19:40	8.4	17:30	14.1
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	56.5	18:40	31.0	17:40	42.2
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	58.2	19:30	21.4	18:30	36.4
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	74.6	18:30	42.5	18:40	56.7
Total			6200	36.8	19:30	22.1	18:30	27.7

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 30G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	68.2	09:40	32.0	07:30	47.7
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	53.0	08:40	30.6	09:40	38.6
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	34.2	09:30	19.4	07:30	23.9
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	50.4	09:30	26.5	07:40	35.1
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	19.6	07:30	13.5	08:30	16.1
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	45.5	09:30	17.2	08:40	24.2
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	44.1	07:30	23.2	09:30	34.1
Total			7080	31.2	09:40	26.9	07:40	28.5

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 30G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	62.8	18:10	23.9	17:00	35.5
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	63.9	19:00	8.7	18:00	14.6
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	25.9	17:10	16.1	17:00	20.3
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	48.3	19:10	25.9	17:00	36.4
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	24.9	19:10	11.5	17:00	17.2
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	25.1	19:00	17.5	18:00	22.3
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	31.4	19:00	8.6	18:10	17.8
Total			7080	29.0	19:00	16.6	18:10	20.7

Obs.: Viagens realizadas em : 05/09/2005 a 06/09/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.



## Resumo - Geral

Rota: 31G - PI\* BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.  
Referência: 22/09/2005 a 23/09/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.REBOUÇAS, AV.	780	03:52	01:58	04:14	01:44	12.1	23.8	11.1	26.9
BRASIL, AV.	02.REBOUÇAS, AV.	03.COLÔMBIA, R.	840	02:44	01:45	05:25	01:55	18.5	28.8	9.3	26.2
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	04.9 DE JULHO, AV.	690	02:04	01:15	06:29	01:50	20.1	33.0	6.4	22.7
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	790	01:59	01:35	04:52	02:09	23.8	29.9	9.7	22.0
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	06.ABÍLIO SOARES, R.	480	01:48	00:58	02:08	01:07	16.0	29.6	13.5	25.7
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	1070	01:11	01:11	01:57	01:40	54.0	54.0	32.9	38.4
PEDRO Á.CABRAL,AV./ IBIRAPUERA,AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	08.BORGES LAGOA, R.	800	01:07	01:01	03:34	01:47	43.1	47.0	13.4	26.8
Total			5450	14:45	09:44	28:39	12:14	22.2	33.6	11.4	26.7

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				HENRIQUE SCHAUMANN, R.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.REBOUÇAS, AV.	780	0	2	47	0	0	0	0	49	0	19	40	0
BRASIL, AV.	02.REBOUÇAS, AV.	03.COLÔMBIA, R.	840	0	2	34	0	0	0	35	0	34	30	0	0	0	0	64	
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	04.9 DE JULHO, AV.	690	0	0	39	0	0	0	39	0	36	36	0	0	0	0	71	
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	790	0	6	15	0	0	0	20	0	20	36	0	0	0	0	55	
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	06.ABÍLIO SOARES, R.	480	0	0	46	0	0	0	46	0	24	23	0	0	0	0	47	
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	1070	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	14	
PEDRO Á.CABRAL,AV./ IBIRAPUERA,AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	08.BORGES LAGOA, R.	800	0	2	6	0	0	0	8	0	41	9	0	0	0	0	49	
Total			5450	0	2	32	0	0	0	34	0	29	29	0	0	0	0	57	

Rota: 31G - IP\*\* BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.  
Referência: 22/09/2005 a 23/09/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
IBIRAPUERA,AV./ PEDRO Á.CABRAL, AV.	08.BORGES LAGOA, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	810	02:12	02:02	01:01	01:01	22.1	23.8	47.4	47.4
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	06.ABÍLIO SOARES, R.	1120	02:53	02:12	02:04	01:35	23.2	30.6	32.4	42.4
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	480	01:48	01:04	01:41	00:59	16.0	27.1	17.1	29.5
BRASIL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	04.9 DE JULHO, AV.	790	02:55	01:39	06:51	02:33	16.3	28.7	6.9	18.6
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	03.COLÔMBIA, R.	690	01:29	01:09	06:30	02:25	27.9	35.9	6.4	17.1
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	02.REBOUÇAS, R.	840	03:17	01:41	05:24	02:20	15.3	29.9	9.3	21.5
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	02.REBOUÇAS, AV.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	780	02:55	01:42	04:41	02:03	16.0	27.5	10.0	22.9
Total			5510	17:30	11:30	28:14	12:57	18.9	28.8	11.7	25.5

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				IBIRAPUERA,AV./ PEDRO Á.CABRAL, AV.	08.BORGES LAGOA, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	810	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	06.ABÍLIO SOARES, R.	1120	0	6	19	0	0	0	24	0	1	22	0	0	0	0	23	
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	480	0	4	37	0	0	0	40	0	7	35	0	0	0	0	42	
BRASIL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	04.9 DE JULHO, AV.	790	0	1	42	0	0	0	43	0	31	32	0	0	0	0	62	
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	03.COLÔMBIA, R.	690	0	5	17	0	0	0	22	0	38	24	0	0	0	0	62	
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	02.REBOUÇAS, R.	840	0	0	48	0	0	0	48	0	7	50	0	0	0	0	56	
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	02.REBOUÇAS, AV.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	780	0	0	42	0	0	0	41	0	18	38	0	0	0	0	56	
Total			5510	0	3	31	0	0	0	34	0	21	33	0	0	0	0	54	

\*PI - Pinheiros-Ibirapuera

\*\*IP - Ibirapuera - Pinheiros

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

## Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 22/09/2005 a 23/09/2005

Rota: 31G - PI\* Período: Manhã

Nome: BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.

Trechos: 7 Extensão: 5450 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.REBOUÇAS, AV.	780	12.1	23.8	17.4	27.5	11.7	22.9	9.6	21.7
BRASIL, AV.	02.REBOUÇAS, AV.	03.COLÔMBIA, R.	840	18.5	28.8	19.4	31.2	17.0	25.2	19.1	30.9
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	04.9 DE JULHO, AV.	690	20.1	33.0	26.7	36.3	18.5	30.3	17.3	32.9
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	790	23.8	29.9	33.7	37.2	39.2	39.2	14.1	20.8
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	06.ABÍLIO SOARES, R.	480	16.0	29.6	16.9	30.1	14.7	25.2	16.6	35.3
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSARELA	1070	54.0	54.0	48.8	48.8	57.9	57.9	56.2	56.2
PEDRO A.CABRAL,AV., IBIRAP.,AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSARELA	08.BORGES LAGOA, R.	800	43.1	47.0	39.5	45.0	50.1	50.1	41.1	46.1
Total				22.2	33.6	25.4	33.9	22.0	31.5	18.5	30.1

Rota: 31G - PI\* Período: Tarde

Nome: BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.

Trechos: 7 Extensão: 5450 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.REBOUÇAS, AV.	780	11.1	26.9	16.0	28.1	10.9	27.0	8.6	25.8
BRASIL, AV.	02.REBOUÇAS, AV.	03.COLÔMBIA, R.	840	9.3	26.2	16.6	29.6	15.1	28.8	5.1	21.7
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	04.9 DE JULHO, AV.	690	6.4	22.7	9.3	23.5	4.7	18.8	6.7	27.1
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	790	9.7	22.0	11.9	21.0	6.4	18.0	14.6	30.1
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	06.ABÍLIO SOARES, R.	480	13.5	25.7	16.9	32.6	9.3	18.6	17.9	31.1
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSARELA	1070	32.9	38.4	45.9	45.9	24.8	36.7	34.4	34.4
PEDRO A.CABRAL,AV., IBIRAP.,AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSARELA	08.BORGES LAGOA, R.	800	13.4	26.8	13.2	28.0	9.8	19.9	21.9	38.7
Total				11.4	26.7	15.3	27.6	9.4	22.6	10.7	28.1

Rota: 31G - IP\*\* Período: Manhã

Nome: BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.

Trechos: 7 Extensão: 5510 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
IBIRAP., AV., PEDRO A.CABRAL,AV.	08.BORGES LAGOA, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSARELA	810	22.1	23.8	41.4	41.4	33.9	33.9	12.2	13.8
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSARELA	06.ABÍLIO SOARES, R.	1120	23.2	30.6	32.1	38.6	27.2	35.2	16.4	22.9
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	480	16.0	27.1	17.9	26.8	13.5	24.0	17.3	31.4
BRASIL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	04.9 DE JULHO, AV.	790	16.3	28.7	15.8	28.7	12.8	24.9	23.1	33.9
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	03.COLÔMBIA, R.	690	27.9	35.9	33.6	39.1	33.8	37.4	20.8	32.1
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	02.REBOUÇAS, R.	840	15.3	29.9	17.0	32.5	15.1	32.9	14.2	25.5
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	02.REBOUÇAS, AV.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	780	16.0	27.5	15.2	27.4	15.7	29.4	17.3	25.9
Total				18.9	28.8	21.4	31.7	18.7	29.5	16.2	23.1

Rota: 31G - IP\*\* Período: Tarde

Nome: BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.

Trechos: 7 Extensão: 5510 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
IBIRAP., AV., PEDRO A.CABRAL,AV.	08.BORGES LAGOA, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSARELA	810	47.4	47.4	42.6	42.6	48.2	48.2	52.5	52.5
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSARELA	06.ABÍLIO SOARES, R.	1120	32.4	42.4	27.9	36.3	32.0	42.0	39.1	51.7
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	480	17.1	29.5	11.0	21.5	22.4	33.6	24.5	39.3
BRASIL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	04.9 DE JULHO, AV.	790	6.9	18.6	12.9	24.2	6.8	20.0	4.8	14.3
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	03.COLÔMBIA, R.	690	6.4	17.1	8.9	19.8	4.3	15.4	8.1	16.7
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	02.REBOUÇAS, R.	840	9.3	21.5	12.4	27.5	6.6	17.3	11.1	22.2
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	02.REBOUÇAS, AV.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	780	10.0	22.9	6.1	18.3	14.9	29.6	14.5	23.5
Total				11.7	25.5	12.5	25.0	10.3	24.6	12.3	24.6

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

\*PI - Pinheiros-Ibirapuera

\*\*IP - Ibirapuera -Pinheiros

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV. 31G - PI\* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.REBOUÇAS, AV.	780	18.1	07:00	8.6	09:00	12.1
BRASIL, AV.	02.REBOUÇAS, AV.	03.COLÔMBIA, R.	840	21.1	07:30	15.1	08:30	18.5
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	04.9 DE JULHO, AV.	690	45.2	07:30	16.6	09:00	20.1
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	790	43.1	08:00	12.2	09:30	23.8
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	06.ABÍLIO SOARES, R.	480	19.9	09:30	13.0	08:00	16.0
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	1070	70.0	08:00	48.2	07:00	54.0
PEDRO Á. CABRAL, AV., IBIRAP., AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	08.BORGES LAGOA, R.	800	57.6	08:00	36.0	09:30	43.1
Total			5450	27.5	07:30	18.3	09:00	22.2

Rota: BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV. 31G - PI\* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.REBOUÇAS, AV.	780	21.0	17:00	7.9	19:08	11.1
BRASIL, AV.	02.REBOUÇAS, AV.	03.COLÔMBIA, R.	840	25.2	19:43	2.8	19:08	9.3
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	04.9 DE JULHO, AV.	690	17.4	17:36	3.1	18:00	6.4
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	790	26.8	19:43	5.1	18:00	9.7
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	06.ABÍLIO SOARES, R.	480	20.8	18:34	6.0	18:00	13.5
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	1070	47.0	17:00	17.9	01:00	32.9
PEDRO Á. CABRAL, AV., IBIR., AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	08.BORGES LAGOA, R.	800	22.3	19:43	7.7	18:34	13.4
Total			5450	19.8	19:43	7.4	19:08	11.4

Rota: BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV. 31G - IP\*\* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
IBIRAPUERA, AV. PEDRO ÁLVARES	08.BORGES LAGOA, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	810	43.5	08:00	8.3	09:00	22.1
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	06.ABÍLIO SOARES, R.	1120	34.2	07:00	12.4	09:00	23.2
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	480	20.1	09:30	11.8	08:30	16.0
BRASIL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	04.9 DE JULHO, AV.	790	29.6	07:00	10.8	07:30	16.3
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	03.COLÔMBIA, R.	690	47.8	08:30	19.0	09:30	27.9
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	02.REBOUÇAS, R.	840	21.1	07:00	13.6	09:00	15.3
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	02.REBOUÇAS, AV.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	780	20.2	09:30	14.6	07:00	16.0
Total			5510	24.9	07:00	13.9	09:00	18.9

Rota: BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV. 31G - IP\*\* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
IBIRAPUERA, AV. PEDRO ÁLVARES	08.BORGES LAGOA, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	810	63.4	18:42	38.9	17:56	47.4
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	06.ABÍLIO SOARES, R.	1120	45.8	17:30	20.1	17:00	32.4
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	480	33.2	19:52	8.2	17:00	17.1
BRASIL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	04.9 DE JULHO, AV.	790	26.3	19:52	2.6	19:03	6.9
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	03.COLÔMBIA, R.	690	17.5	19:52	3.9	17:56	6.4
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	02.REBOUÇAS, R.	840	16.7	19:52	5.1	17:56	9.3
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	02.REBOUÇAS, AV.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	780	19.5	19:03	6.0	17:00	10.0
Total			5510	22.8	19:52	8.5	19:03	11.7

\*PI - Pinheiros-Ibirapuera

\*\*IP - Ibirapuera - Pinheiros

Obs.: Viagens realizadas em : 22/09/2005 a 23/09/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

## 4.2 – Ônibus

- ◆ **Resumo**
- ◆ **Velocidades Médias por Faixa Horária**
- ◆ **Velocidades Médias Máximas e Mínimas no Período**

## Resumo - Ônibus

Rota: 010 - BC EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA

Referência: 07/11/2005 a 08/11/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	00:31	00:31	00:31	00:29	46.5	46.5	46.7	49.4
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1380	09:40	03:31	06:47	03:15	8.6	23.5	12.2	25.4
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1120	04:29	02:36	06:37	03:39	15.0	25.8	10.2	18.4
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	02:23	01:39	02:19	01:31	20.2	29.0	20.7	31.6
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	04:56	02:56	07:09	03:06	12.8	21.5	8.8	20.3
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	00:42	00:38	01:48	01:22	42.7	47.0	16.6	22.0
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	01:50	01:16	03:13	01:47	21.2	30.7	12.1	21.9
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	02:06	01:19	02:28	01:22	14.2	22.8	12.2	22.0
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	00:36	00:29	01:06	00:43	25.2	31.6	13.7	20.9
<b>Total</b>			<b>6650</b>	<b>27:14</b>	<b>14:56</b>	<b>31:58</b>	<b>17:14</b>	<b>14.7</b>	<b>26.7</b>	<b>12.5</b>	<b>23.1</b>

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã							Tarde								
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1380	6	33	13	0	0	11	0	63	3	32	1	0	0	17	0	52
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1120	4	17	18	0	0	2	0	41	5	18	13	0	0	9	0	44
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	7	10	10	0	0	4	0	30	8	6	3	0	0	18	0	34
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	12	16	10	0	0	2	0	40	5	44	5	0	0	3	0	56
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	0	0	9	0	0	0	0	9	7	0	13	0	0	5	0	24
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	12	6	13	0	0	0	0	31	5	13	27	0	0	0	0	44
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	19	12	6	0	0	0	0	37	21	5	19	0	0	0	0	44
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	0	0	20	0	0	0	0	20	0	18	0	0	0	16	0	34
<b>Total</b>			<b>6650</b>	<b>8</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>6</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>46</b>

Rota: 010 - CB EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA

Referência: 07/11/2005 a 08/11/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	01:19	00:54	01:01	00:32	11.4	16.5	14.8	28.3
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	02:45	01:42	02:40	01:34	10.9	17.7	11.3	19.1
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	01:49	01:15	02:05	01:31	21.4	31.0	18.6	25.8
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	01:20	00:55	02:16	01:20	22.6	32.7	13.2	22.6
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	03:44	02:16	03:46	02:16	16.8	27.8	16.8	27.8
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	01:57	01:20	02:27	01:29	24.5	35.8	19.6	32.2
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1120	02:15	01:36	03:10	02:11	29.8	41.9	21.2	30.8
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	1380	05:11	03:24	14:05	05:10	16.0	24.4	5.9	16.0
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	00:59	00:34	01:09	00:58	24.4	42.1	20.7	24.8
<b>Total</b>			<b>6650</b>	<b>21:20</b>	<b>13:57</b>	<b>32:40</b>	<b>17:01</b>	<b>18.7</b>	<b>28.6</b>	<b>12.2</b>	<b>23.4</b>

			Dist (m)	Manhã							Tarde								
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	0	5	27	0	0	0	0	31	0	7	41	0	0	0	0	47
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	11	6	16	0	0	6	0	38	20	8	0	0	0	13	0	41
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	4	9	16	0	0	2	0	30	15	2	5	0	0	5	0	27
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	3	19	0	0	0	9	0	30	9	3	2	0	0	26	0	41
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	6	23	9	0	0	2	0	39	14	22	3	0	0	1	0	39
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	7	2	16	0	0	7	0	31	7	9	17	0	0	6	0	39
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1120	3	2	19	0	0	5	0	28	1	8	14	0	0	8	0	31
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	1380	6	3	11	0	0	14	0	34	5	49	3	0	0	7	0	63
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	0	0	42	0	0	0	0	42	0	0	17	0	0	0	0	16
<b>Total</b>			<b>6650</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>8</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>48</b>

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

## Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 07/11/2005 a 08/11/2005

Rota: 010 - BC Período: Manhã

Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA

Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	46.5	46.5	41.7	41.7	46.5	46.5	52.4	52.4
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1380	8.6	23.5	13.5	26.6	6.3	20.9	8.5	23.6
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1120	15.0	25.8	22.7	32.0	14.2	26.4	11.6	21.2
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	20.2	29.0	19.5	26.4	17.4	26.3	25.0	36.2
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	12.8	21.5	11.8	19.4	11.4	22.2	15.9	23.4
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	42.7	47.0	51.4	51.4	50.0	50.0	32.4	40.9
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	21.2	30.7	21.6	29.6	24.6	37.1	18.3	27.1
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	14.2	22.8	12.3	25.5	15.7	24.2	15.1	19.7
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	25.2	31.6	27.7	40.0	31.0	31.0	19.8	26.5
Total				14.7	26.7	17.3	27.1	12.7	25.7	14.3	25.2

Rota: 010 - BC Período: Tarde

Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA

Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	46.7	49.4	41.1	48.0	48.8	48.8	51.4	51.4
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1380	12.2	25.4	16.3	33.9	15.9	29.6	8.2	18.3
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1120	10.2	18.4	12.5	20.3	9.4	19.6	9.1	15.9
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	20.7	31.6	21.7	33.9	20.3	28.9	20.4	32.5
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	8.8	20.3	7.0	21.0	6.8	14.7	19.8	31.2
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	16.6	22.0	30.0	33.6	15.5	28.3	12.0	14.1
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	12.1	21.9	12.4	22.0	11.8	20.3	12.2	23.6
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	12.2	22.0	12.2	26.5	11.2	21.2	13.3	19.5
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	13.7	20.9	8.1	21.2	20.9	20.9	20.7	20.7
Total				12.5	23.1	12.9	25.6	12.0	21.9	12.3	20.9

Rota: 010 - CB Período: Manhã

Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA

Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	11.4	16.5	9.3	14.0	18.8	21.4	9.7	15.8
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	10.9	17.7	9.9	15.6	10.4	18.4	12.9	19.7
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	21.4	31.0	24.5	29.4	20.6	33.7	19.7	30.2
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	22.6	32.7	17.1	31.0	22.4	30.8	33.6	37.1
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	16.8	27.8	13.2	30.1	20.2	26.2	18.9	27.5
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	24.5	35.8	28.5	41.4	23.6	34.9	22.2	32.2
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1120	29.8	41.9	24.0	35.4	39.3	60.2	29.8	37.5
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	1380	16.0	24.4	14.8	21.7	17.1	24.9	16.3	27.1
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	24.4	42.1	25.7	44.3	18.3	36.9	33.9	46.5
Total				18.7	28.6	16.6	26.1	19.7	29.0	19.3	28.1

Rota: 010 - CB Período: Tarde

Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA

Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	14.8	28.3	18.4	32.7	8.4	18.4	34.0	47.4
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	11.3	19.1	10.8	22.1	10.3	16.2	12.9	20.0
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	18.6	25.8	18.6	26.7	19.6	28.4	17.9	22.8
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	13.2	22.6	12.5	20.2	14.1	23.7	13.1	24.3
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	16.8	27.8	18.5	36.3	20.2	34.8	13.3	19.4
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	19.6	32.2	15.2	22.2	24.9	33.3	21.2	55.4
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1120	21.2	30.8	29.4	39.9	19.4	29.5	17.8	26.0
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	1380	5.9	16.0	10.6	26.6	6.1	14.1	4.0	12.7
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	20.7	24.8	36.5	36.5	13.5	14.9	23.2	37.9
Total				12.2	23.4	15.6	27.5	12.1	21.3	10.0	21.0

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 010 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	57.6	09:00	37.9	07:00	46.5
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1380	14.4	07:00	5.6	08:00	8.6
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1120	27.2	07:00	9.0	09:00	15.0
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	32.0	09:00	15.2	08:00	20.2
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	16.2	09:00	10.5	07:00	12.8
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	52.9	09:00	23.4	09:00	42.7
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	32.5	08:00	16.3	09:00	21.2
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	16.4	08:00	11.8	07:00	14.2
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	50.0	07:00	14.3	09:00	25.2
Total			6650	17.8	07:00	11.6	08:00	14.7

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 010 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	57.6	17:30	32.0	17:30	46.7
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1380	23.7	19:45	5.0	18:48	12.2
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1120	17.2	19:45	6.2	18:48	10.2
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	25.3	19:45	17.0	18:48	20.7
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	25.5	19:45	4.8	17:30	8.8
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	32.1	17:30	11.3	18:48	16.6
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	17.2	18:00	9.0	18:30	12.1
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	26.5	17:30	7.9	17:30	12.2
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	40.9	17:30	4.5	17:30	13.7
Total			6650	19.6	19:45	9.1	18:48	12.5

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 010 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	25.7	09:30	6.0	09:35	11.4
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	14.8	09:30	9.0	07:30	10.9
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	36.0	07:30	15.8	08:40	21.4
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	34.6	09:35	14.4	07:30	22.6
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	23.5	08:30	9.8	07:30	16.8
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	36.0	07:30	19.9	09:35	24.5
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1120	50.4	08:40	20.2	07:30	29.8
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	1380	20.4	09:35	13.4	07:30	16.0
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	72.0	09:35	17.6	08:30	24.4
Total			6650	21.3	08:30	15.2	07:30	18.7

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 010 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	34.6	17:00	8.2	18:10	14.8
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	15.7	19:10	9.3	18:10	11.3
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	21.7	17:00	15.2	19:10	18.6
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	14.8	18:10	11.3	17:00	13.2
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	27.8	18:10	12.6	19:00	16.8
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	27.7	18:10	14.3	17:00	19.6
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1120	32.3	19:00	12.3	19:10	21.2
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	1380	11.2	17:00	3.7	19:00	5.9
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	43.6	17:00	9.2	18:10	20.7
Total			6650	16.3	17:00	10.0	19:10	12.2

Obs.: Viagens realizadas em: 07/11/2005 a 08/11/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho  
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

## Resumo - Ônibus

Rota: 020 - BC FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.  
Referência: 24/08/2005 a 25/08/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	03:01	01:57	02:49	01:48	14.9	23.0	15.9	25.0
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	02:20	01:47	01:43	01:22	18.0	23.6	24.5	30.9
CLÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	09:26	03:32	03:35	02:37	6.0	16.2	15.9	21.8
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	03:10	02:08	02:38	02:02	17.0	25.3	20.5	26.6
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	02:59	02:11	03:34	02:28	22.1	30.3	18.5	26.8
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	06:31	03:23	05:47	03:32	10.1	19.5	11.4	18.7
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	01:40	01:09	01:20	01:00	16.2	23.5	20.1	27.2
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	01:51	01:06	02:10	01:16	14.6	24.4	12.4	21.2
Total			6400	30:58	17:13	23:38	16:04	12.4	22.3	16.3	23.9

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	5	0	20	0	0	10	0	35	4	2	21	0	0	8	0	36
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	8	1	14	0	0	0	0	23	4	0	16	0	0	0	0	20
CLÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	6	42	10	0	0	5	0	62	10	1	16	0	0	0	0	27
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	8	11	10	0	0	3	0	32	10	1	4	0	0	8	0	23
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	15	0	9	0	0	3	0	26	10	0	15	0	0	6	0	31
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	10	6	11	0	0	21	0	48	6	3	20	0	0	10	0	38
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	9	0	22	0	0	0	0	30	8	0	18	0	0	0	0	25
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	7	0	33	0	0	0	0	40	2	1	21	0	0	18	0	41
Total			6400	8	15	13	0	0	8	0	44	7	1	17	0	0	7	0	32

Rota: 020 - CB FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.  
Referência: 24/08/2005 a 25/08/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	03:22	01:48	03:20	01:48	12.5	23.3	12.6	23.3
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	02:22	01:17	01:54	01:03	11.4	21.1	14.1	25.6
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	01:52	01:00	02:42	01:27	14.4	27.2	10.0	18.7
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	03:52	02:26	04:44	02:46	17.1	27.0	13.9	23.8
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	02:52	01:57	05:02	02:55	23.0	33.8	13.1	22.7
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	02:02	01:40	03:47	02:28	26.5	32.5	14.3	21.9
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	02:39	02:04	04:02	02:32	22.7	29.0	14.8	23.7
GUAICURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	02:11	01:48	02:46	01:44	20.6	24.9	16.2	26.0
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	01:16	00:43	02:11	01:03	14.2	25.0	8.3	17.2
Total			6750	22:30	14:44	30:29	17:45	18.0	27.5	13.3	22.8

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	8	0	36	0	0	2	0	46	7	1	32	0	0	6	0	45
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	7	0	29	0	0	10	0	46	9	11	1	0	0	24	0	44
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	11	3	33	0	0	0	0	46	12	26	4	0	0	5	0	46
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	14	0	23	0	0	0	0	36	20	7	6	0	0	9	0	41
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	9	2	18	0	0	3	0	32	12	6	16	0	0	8	0	42
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	10	0	8	0	0	0	0	18	10	4	21	0	0	0	0	34
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	7	1	4	0	0	10	0	21	9	12	6	0	0	11	0	37
GUAICURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	14	0	3	0	0	0	0	17	14	9	12	0	0	3	0	37
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	8	21	14	0	0	0	0	43	3	19	8	0	0	22	0	51
Total			6750	10	2	20	0	0	3	0	35	11	9	13	0	0	8	0	42

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos



## Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 24/08/2005 a 25/08/2005

Rota: 020 - BC Período: Manhã

Nome: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Trechos: 11

Extensão: 7800 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	14.9	23.0	16.4	24.3	11.4	19.4	18.9	26.3
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	700	18.0	23.6	18.4	25.1	14.9	21.3	22.2	25.0
CLÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	6.0	16.2	15.3	23.8	2.9	11.2	11.5	18.4
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	17.0	25.3	23.4	30.1	12.5	22.3	18.6	24.8
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	22.1	30.3	22.5	30.3	22.2	30.1	21.7	30.3
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	10.1	19.5	12.6	23.0	12.8	23.7	7.2	14.7
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	16.2	23.5	13.2	17.3	21.6	42.1	15.9	21.6
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	14.6	24.4	18.7	28.9	15.8	23.8	11.3	21.6
Total				12.4	22.3	16.7	24.6	9.1	20.2	13.5	21.1

Rota: 020 - BC Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Trechos: 11

Extensão: 7800 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	15.9	25.0	17.4	24.5	13.7	23.5	17.4	27.3
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	700	24.5	30.9	30.2	31.5	21.9	28.8	22.9	32.5
CLÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	15.9	21.8	16.0	23.0	13.4	19.3	19.5	23.8
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	20.5	26.6	19.5	26.0	21.5	27.0	20.5	26.9
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	18.5	26.8	21.6	28.9	16.5	26.1	18.1	25.7
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	11.4	18.7	12.7	22.7	8.0	13.2	16.7	24.5
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	20.1	27.2	20.0	30.0	23.6	26.3	17.6	25.5
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	12.4	21.2	12.4	20.9	11.1	18.3	14.2	25.7
Total				16.3	23.9	17.2	24.8	13.7	20.4	18.1	25.5

Rota: 020 - BC Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Trechos: 11

Extensão: 7800 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	12.5	23.3	12.9	20.7	14.5	25.5	10.7	24.2
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	11.4	21.1	14.0	25.5	8.7	18.7	13.0	20.1
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	14.4	27.2	13.1	24.5	16.5	32.1	14.0	25.9
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	17.1	27.0	14.9	24.7	19.3	30.5	17.6	26.6
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	23.0	33.8	25.1	35.8	22.8	34.0	21.3	31.7
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	26.5	32.5	22.8	32.7	34.1	37.7	24.9	28.3
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLÁUDIO, R.	1000	22.7	29.0	25.4	31.7	23.2	29.1	20.1	26.7
GUAICURUS, R.	14.CLÁUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	20.6	24.9	22.0	25.6	20.1	24.9	19.8	24.2
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	14.2	25.0	17.1	22.5	12.2	20.4	14.0	37.9
Total				18.0	27.5	18.1	26.5	18.3	27.6	17.0	25.9

Rota: 020 - BC Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Trechos: 11

Extensão: 7800 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	12.6	23.3	13.8	24.6	10.8	21.7	13.8	23.8
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	14.1	25.6	11.6	18.8	17.3	33.1	14.7	29.7
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	10.0	18.7	12.9	17.6	6.1	15.5	17.4	25.3
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	13.9	23.8	16.5	26.2	10.4	19.7	17.2	26.9
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	13.1	22.7	17.5	24.1	10.4	24.1	13.3	20.2
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	14.3	21.9	13.7	21.5	14.5	21.7	14.7	22.5
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLÁUDIO, R.	1000	14.8	23.7	13.6	22.2	12.7	22.2	20.1	27.5
GUAICURUS, R.	14.CLÁUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	16.2	26.0	15.3	19.3	12.8	33.1	24.1	30.2
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	8.3	17.2	14.3	25.4	7.4	17.4	6.3	12.9
Total				13.3	22.8	14.4	21.8	10.9	21.9	15.1	23.4

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: FRANCISCO MATARAZZO,AV., SÃO JOÃO, AV. 020 - BC Período: Manhã (06H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	23.1	09:21	13.4	08:00	18.0
CLÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	19.3	07:00	2.8	08:00	6.0
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	25.5	07:00	9.6	08:00	17.0
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	24.8	09:21	19.3	09:18	22.1
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	14.7	08:00	5.6	09:21	10.1
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	23.1	08:00	12.5	07:00	16.2
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV.DUQUE DE	450	67.5	08:00	9.0	08:00	14.6
Total			6400	17.1	07:00	9.0	08:00	12.4

Rota: FRANCISCO MATARAZZO,AV., SÃO JOÃO, AV. 020 - BC Período: Tarde 17H00 - 20H00

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	34.1	17:30	18.3	18:45	24.5
CLÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	21.8	19:42	11.6	18:36	15.9
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	22.0	19:42	18.5	17:31	20.5
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	23.7	17:31	16.0	19:42	18.5
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	20.4	19:42	7.1	18:36	11.4
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	27.9	18:45	14.3	19:42	20.1
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV.DUQUE DE	450	26.1	19:42	8.7	18:36	12.4
Total			6400	18.9	17:31	12.7	18:36	16.3

Rota: FRANCISCO MATARAZZO,AV., SÃO JOÃO, AV. 020 - CB Período: Manhã 07H00 - 10H00

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	16.4	09:20	7.4	08:50	11.4
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	26.6	09:20	9.5	09:25	14.4
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	20.6	08:50	12.9	07:28	17.1
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	33.3	08:50	17.3	08:48	23.0
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	36.0	08:50	17.1	07:30	26.5
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	26.7	07:28	16.4	09:25	22.7
GUAICURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	24.8	07:30	19.1	08:50	20.6
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	32.7	09:25	8.9	09:20	14.2
Total			6750	19.8	08:50	17.1	09:20	18.0

Rota: FRANCISCO MATARAZZO,AV., SÃO JOÃO, AV. 020 - CB Período: Tarde 17H00 - 20H00

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	67.5	18:00	9.9	17:57	14.1
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	22.5	19:15	4.5	18:00	10.0
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	21.5	17:00	10.0	18:00	13.9
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	21.4	17:00	9.7	18:00	13.1
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	15.7	19:15	13.3	17:00	14.3
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	22.4	19:12	11.8	18:00	14.8
GUAICURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	35.5	19:15	11.7	17:57	16.2
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	15.7	17:00	4.4	19:12	8.3
Total			6750	16.3	19:15	10.9	17:57	13.3

Obs.: Viagens realizadas em : 24/08/2005 a 25/08/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo itinerário  
TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horários de início de viagem.

## Resumo - Ônibus

Rota: 030 - BC EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.  
Referência: 01/11/2005 a 30/11/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	04:40	03:16	03:43	02:55	16.1	23.0	20.2	25.6
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	06:02	03:17	05:13	03:18	12.9	23.7	15.0	23.6
C.VERDE,AV./ORDEM E PROG.,AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	1450	06:24	04:14	04:36	03:20	13.6	20.6	18.9	26.0
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	06.TOMÁS EDSON, AV.	800	02:46	02:04	02:08	01:43	17.3	23.2	22.5	27.8
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	06.TOMÁS EDSON, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	950	02:54	01:58	03:50	02:06	19.7	29.1	14.9	27.2
LUZITÂNIA, R.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	03:36	02:08	03:10	02:06	15.0	25.3	17.1	25.8
RUDGE, AV.	08.LUZITÂNIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	01:49	01:31	01:53	01:23	24.8	29.8	23.9	32.3
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	03:44	02:30	04:21	02:26	15.3	22.7	13.1	23.5
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	04:03	01:47	03:51	01:47	9.6	21.8	10.1	21.8
Total			9000	35:59	22:45	32:44	21:06	15.0	23.7	16.5	25.6

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	22	1	6	0	0	1	0	30	11	1	5	0	0
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	22	0	23	0	0	1	0	45	11	0	25	0	0	0	0	36
C.VERDE,AV./ORDEM E PROG.,AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	1450	15	1	18	0	0	0	0	34	9	2	14	0	0	2	0	27
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	06.TOMÁS EDSON, AV.	800	11	4	10	0	0	0	0	25	7	0	13	0	0	0	0	19
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	06.TOMÁS EDSON, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	950	7	0	25	0	0	0	0	32	4	0	38	0	0	3	0	45
LUZITÂNIA, R.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	9	2	30	0	0	0	0	40	8	0	22	0	0	4	0	33
RUDGE, AV.	08.LUZITÂNIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	13	2	1	0	0	0	0	16	21	2	4	0	0	0	0	25
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	13	0	18	0	0	1	0	32	12	5	21	0	0	6	0	44
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	8	4	41	0	0	2	0	55	12	1	32	0	0	9	0	53
Total			9000	14	1	20	0	0	1	0	37	10	1	21	0	0	3	0	36

Rota: 030 - CB EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.  
Referência: 01/11/2005 a 30/11/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	02:55	01:41	04:25	01:59	13.3	23.2	8.8	19.6
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, DUQUE AV. DUQUE.	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	02:44	02:02	03:55	02:08	20.8	28.0	14.5	26.7
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITÂNIA, R.	1600	04:50	03:35	07:24	05:02	19.9	26.8	13.0	19.1
LUZITÂNIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	900	03:13	02:19	02:25	01:41	16.8	23.3	22.3	32.0
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMÁS EDSON, AV.	950	02:55	01:55	03:06	01:57	19.6	29.7	18.4	29.2
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMÁS EDSON, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	800	01:21	01:14	02:01	01:38	35.3	39.0	23.8	29.3
ORDEM E PROG.,AV./C.VERDE,AV.	05.LIMÃO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF	1550	06:35	03:55	07:13	04:04	14.1	23.7	12.9	22.9
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	05:06	03:37	09:03	05:24	15.3	21.5	8.6	14.4
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	02:38	02:11	03:45	02:46	28.4	34.4	20.0	27.2
Total			9950	32:17	22:29	43:18	26:39	18.5	26.5	13.8	22.4

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11	2	20	0	0	10	0	42	4	3	31	0	0
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, DUQUE AV. DUQUE.	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	10	1	15	0	0	0	0	25	13	7	19	0	0	7	0	45
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITÂNIA, R.	1600	6	0	20	0	0	0	0	25	6	5	14	0	0	7	0	32
LUZITÂNIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	900	10	1	14	0	0	3	0	28	11	0	9	0	0	10	0	30
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMÁS EDSON, AV.	950	3	3	25	0	0	3	0	34	5	4	26	0	0	3	0	37
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMÁS EDSON, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	800	9	0	0	0	0	0	0	9	9	1	9	0	0	0	0	18
ORDEM E PROG.,AV./C.VERDE,AV.	05.LIMÃO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF	1550	8	2	31	0	0	0	0	40	8	6	22	0	0	8	0	43
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	10	1	16	0	0	2	0	28	16	7	15	0	0	2	0	40
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	13	0	4	0	0	0	0	17	22	0	4	0	0	0	0	26
Total			9950	9	1	19	0	0	2	0	30	11	5	17	0	0	6	0	38

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

## Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 01/11/2005 a 30/11/2005

Rota: 030 - BC Período: Manhã

Nome: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 9000 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	16.1	23.0	13.4	20.2	15.5	23.4	20.9	26.1
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	12.9	23.7	12.2	23.3	12.3	23.2	14.5	24.6
C.VERDE,AV./ORDEM E PROG.,AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMÃO, PT. DO.	1450	13.6	20.6	12.3	18.6	12.7	20.6	16.5	22.9
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	06.TOMÁS EDSON, AV.	800	17.3	23.2	15.7	21.8	15.2	19.6	23.2	30.6
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	06.TOMÁS EDSON, AV.	07.ARAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950	19.7	29.1	17.8	27.5	16.6	26.4	27.9	34.5
LUZITÂNIA, R.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	15.0	25.3	11.9	20.8	16.4	28.8	18.0	27.9
RUDGE, AV.	08.LUZITÂNIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	24.8	29.8	24.7	31.8	23.1	27.4	27.0	30.5
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, A. DUQUE DE	950	15.3	22.7	17.5	30.3	11.8	15.9	18.3	27.6
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	9.6	21.8	9.8	23.9	9.7	20.5	9.3	21.4
Total				15.0	23.7	13.8	22.6	13.9	21.8	17.7	26.1

Rota: 030 - BC Período: Tarde

Nome: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 9000 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	20.2	25.6	18.7	25.7	20.1	23.9	22.0	27.5
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	15.0	23.6	14.9	24.0	14.1	22.3	16.1	24.6
C.VERDE,AV./ORDEM E PROG.,AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMÃO, PT. DO.	1450	18.9	26.0	17.1	23.8	17.5	25.7	23.3	29.2
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	06.TOMÁS EDSON, AV.	800	22.5	27.8	22.6	27.7	20.4	26.1	24.9	30.0
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	06.TOMÁS EDSON, AV.	07.ARAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950	14.9	27.2	13.4	23.1	14.4	26.7	17.4	33.7
LUZITÂNIA, R.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	17.1	25.8	16.4	25.1	16.9	22.0	18.0	32.4
RUDGE, AV.	08.LUZITÂNIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	23.9	32.3	21.1	31.6	27.1	32.1	24.3	33.3
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, A. DUQUE DE	950	13.1	23.5	13.9	23.4	9.7	19.3	18.6	30.0
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	10.1	21.8	9.6	18.9	8.8	20.5	12.9	27.7
Total				16.5	25.6	15.6	24.0	15.0	23.4	19.0	28.6

Rota: 030 - CB Período: Manhã

Nome: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 9190 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	13.3	23.2	9.4	17.2	18.9	32.7	15.2	24.8
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	20.8	28.0	23.9	30.7	20.4	27.9	18.8	25.7
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITÂNIA, AV.	1600	19.9	26.8	17.0	23.5	22.8	28.0	20.6	29.5
LUZITÂNIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	900	16.8	23.3	17.5	25.6	14.3	20.4	19.5	24.6
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMÁS EDSON, AV.	950	19.6	29.7	27.1	36.8	16.6	24.6	17.8	30.3
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMÁS EDSON, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	800	35.3	39.0	31.0	34.5	43.3	46.5	33.9	37.9
ORDEM E PROG.,AV./C.VERDE, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	14.1	23.7	13.6	22.2	13.6	22.1	15.4	27.6
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	15.3	21.5	15.6	22.4	14.6	21.1	15.8	21.1
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	28.4	34.4	31.3	41.1	26.2	30.6	28.2	33.1
Total				18.5	26.5	17.8	25.7	18.2	25.5	18.9	27.0

Rota: 030 - CB Período: Tarde

Nome: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 9190 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	8.8	19.6	10.0	18.8	8.0	19.9	8.7	20.2
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	14.5	26.7	14.3	46.2	13.2	20.4	16.4	24.1
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITÂNIA, AV.	1600	13.0	19.1	13.4	21.5	10.6	16.6	16.0	19.9
LUZITÂNIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	900	22.3	32.0	21.9	35.4	19.8	28.7	26.3	32.6
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMÁS EDSON, AV.	950	18.4	29.2	21.9	32.0	16.9	26.1	17.1	30.3
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMÁS EDSON, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	800	23.8	29.3	20.9	30.3	25.9	29.2	25.3	28.5
ORDEM E PROG.,AV./C.VERDE, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	12.9	22.9	24.4	34.9	8.7	19.2	13.0	19.9
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	8.6	14.4	6.8	11.1	9.3	16.6	10.7	17.4
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	20.0	27.2	22.6	32.0	17.7	24.1	20.3	26.5
Total				13.8	22.4	14.5	23.8	12.0	20.4	15.1	22.4

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 030 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	21.7	09:00	11.7	07:00	16.1
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	16.2	09:00	10.8	07:00	12.9
C.VERDE, AV./ORDEM E PROG., AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	1450	18.4	09:00	10.6	07:00	13.6
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	06.TOMÁS EDSON, AV.	800	26.7	09:00	13.4	07:00	17.3
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	06.TOMÁS EDSON, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	950	30.3	09:00	14.7	07:00	19.7
LUSITÂNIA, R.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	20.3	09:00	10.4	07:00	15.0
RUDGE, AV.	08.LUZITÂNIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	29.0	08:00	19.1	08:00	24.8
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	24.4	07:00	11.7	08:00	15.3
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	11.7	08:00	8.0	09:00	9.6
Total			9000	18.4	09:00	12.6	07:00	15.0

Rota: EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 030 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	23.8	19:00	16.9	17:00	20.2
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	17.0	19:00	12.0	18:00	15.0
C.VERDE, AV./ORDEM E PROG., AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	1450	25.3	19:00	14.9	17:00	18.9
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	06.TOMÁS EDSON, AV.	800	31.6	19:00	18.9	18:00	22.5
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	06.TOMÁS EDSON, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	950	33.9	19:00	11.0	17:00	14.9
LUSITÂNIA, R.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	19.3	17:00	14.3	17:00	17.1
RUDGE, AV.	08.LUZITÂNIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	31.0	18:00	20.1	17:00	23.9
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	20.6	19:00	6.9	18:00	13.1
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	16.6	19:00	7.8	18:00	10.1
Total			9000	20.2	19:00	13.8	18:00	16.5

Rota: EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RUDGE, AV., RIO BRANCO AV. 030 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	23.4	08:00	8.4	07:00	13.3
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	24.3	07:00	16.4	09:00	20.8
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITÂNIA, R.	1600	28.0	08:00	16.6	07:00	19.9
LUSITÂNIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	900	25.3	08:00	9.9	08:00	16.8
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMÁS EDSON, AV.	950	35.3	07:00	13.8	08:00	19.6
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMÁS EDSON, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	800	51.4	08:00	27.4	07:00	35.3
ORDEM E PROG., AV./C.VERDE, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	15.7	07:00	11.9	07:00	14.1
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	19.7	07:00	11.8	08:00	15.3
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	32.6	07:00	25.1	08:00	28.4
Total			9950	19.9	09:00	17.1	08:00	18.5

Rota: EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RUDGE, AV., RIO BRANCO AV. 030 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	10.2	17:00	6.9	18:00	8.8
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	16.5	19:00	12.3	18:00	14.5
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITÂNIA, R.	1600	17.5	19:00	10.4	18:00	13.0
LUSITÂNIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	900	33.4	17:00	16.3	17:00	22.3
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMÁS EDSON, AV.	950	29.0	17:00	14.3	19:00	18.4
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMÁS EDSON, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	800	43.0	17:00	13.8	17:00	23.8
ORDEM E PROG., AV./C.VERDE, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	58.1	17:00	7.0	18:00	12.9
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	13.3	19:00	5.2	17:00	8.6
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	25.6	17:00	17.4	18:00	20.0
Total			9950	16.3	19:00	10.9	18:00	13.8

Obs.: Viagens realizadas em : 01/11/2005 a 30/11/2005.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.  
TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

## Resumo - Ônibus

Rota: 040 - BC BRÁS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV.

Referência: 02/06/2005 a 07/06/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	02:13	01:57	01:55	01:34	20.2	23.0	23.5	28.8
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	03:05	01:39	01:12	01:01	11.7	21.9	29.9	35.3
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	03:43	01:56	03:05	01:44	11.3	21.8	13.6	24.2
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	03:11	02:06	01:29	00:58	8.5	12.9	18.1	28.1
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	450	01:52	01:21	01:40	01:12	14.5	20.0	16.1	22.5
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	500	02:20	01:27	02:03	01:22	12.9	20.8	14.6	21.8
ANHANGABAÚ, PARQUE	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	04:58	02:53	02:27	01:54	12.1	20.8	24.5	31.5
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	02:35	01:52	02:26	01:47	23.3	32.1	24.7	33.6
Total			5450	23:58	15:11	16:17	11:33	13.6	21.5	20.1	28.3

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	6	5	0	0	0	0	0	11	10	8	0	0	0	0	0	18
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	8	15	24	0	0	0	0	46	13	0	0	0	0	0	2	15
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	16	5	6	0	0	22	0	48	18	4	4	0	0	17	0	43
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	1	20	13	0	0	0	0	34	0	0	36	0	0	0	0	35
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	450	23	5	0	0	0	0	0	27	7	21	0	0	0	0	0	28
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	500	19	19	0	0	0	0	0	38	17	15	0	0	0	0	0	32
ANHANGABAÚ, PARQUE	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	36	6	0	0	0	0	0	41	22	0	0	0	0	0	0	22
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	21	5	1	0	0	0	0	27	24	0	3	0	0	0	0	26
Total			5450	18	10	6	0	0	3	0	37	15	6	4	0	0	3	0	29

Rota: 040 - CB BRÁS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV.

Referência: 02/06/2005 a 07/06/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	02:16	01:42	02:25	01:50	26.4	35.2	24.8	32.6
ANHANGABAÚ, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	1000	01:43	01:32	03:47	03:25	34.8	39.1	15.8	17.5
PRESTES MAIA, AV.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	500	01:46	01:05	03:28	02:00	16.9	27.6	8.6	15.0
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	01:10	00:49	01:39	01:04	23.0	33.3	16.3	25.1
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	01:31	00:50	02:20	01:30	17.8	32.2	11.5	18.0
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	02:50	01:36	03:50	02:01	14.8	26.3	11.0	20.7
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	01:11	01:04	02:30	01:59	30.4	33.5	14.4	18.2
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	01:10	00:57	01:34	01:17	38.7	47.4	28.7	35.0
Total			5450	13:38	09:36	21:34	15:07	24.0	34.1	15.2	21.6

Percentual dos Retardos			Dist	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	17	1	8	0	0	0	0	24	24	0	0	0	0	0	0	23
ANHANGABAÚ, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	1000	11	0	0	0	0	0	0	10	5	4	0	0	0	0	0	9
PRESTES MAIA, AV.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	500	33	6	0	0	0	0	0	38	37	6	0	0	0	0	0	42
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	31	0	0	0	0	0	0	30	35	0	0	0	0	0	0	34
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	8	0	22	0	0	14	0	44	4	9	8	0	0	15	0	35
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	23	4	17	0	0	0	0	43	19	0	19	0	0	9	0	47
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	9	0	0	0	0	0	0	9	11	5	5	0	0	0	0	20
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	18	0	0	0	0	0	0	18	15	3	0	0	0	0	0	18
Total			5450	19	2	7	0	0	2	0	30	18	4	5	0	0	3	0	30

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

## Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 02/06/2005 a 07/06/2005

Rota: 040 - BC Período: Manhã

Nome: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV.

Trechos: 13 Extensão: 10000 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	20.2	23.0	24.0	26.6	14.9	17.9	25.4	27.0
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	11.7	21.9	12.3	22.6	11.8	22.5	10.9	20.6
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	11.3	21.8	13.8	29.1	8.5	18.1	13.3	20.7
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	8.5	12.9	7.9	11.8	7.2	12.5	11.3	14.7
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	450	14.5	20.0	13.4	21.7	13.4	16.6	17.2	22.7
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	500	12.9	20.8	10.7	18.5	11.0	18.2	20.3	28.3
ANHANGABAÚ, PARQUE	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	12.1	20.8	14.6	20.7	7.3	16.9	23.2	27.2
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	23.3	32.1	19.3	27.0	23.7	32.3	28.8	39.3
Total				13.6	21.5	13.9	21.3	10.7	18.5	17.6	24.1

Rota: 040 - BC Período: Tarde

Nome: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV.

Trechos: 13 Extensão: 10000 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	23.5	28.8	36.7	42.5	23.7	27.8	17.3	22.3
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	29.9	35.3	32.7	40.0	31.8	40.4	26.0	28.4
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	13.6	24.2	12.6	23.3	12.7	21.8	16.1	28.2
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	18.1	28.1	16.1	25.1	17.3	28.7	21.7	31.2
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	450	16.1	22.5	7.6	11.4	29.2	39.0	50.6	50.6
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	500	14.6	21.8	8.0	12.6	21.4	29.3	30.0	41.4
ANHANGABAÚ, PARQUE	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	24.5	31.5	18.8	23.6	24.9	35.6	34.4	40.4
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	24.7	33.6	23.9	35.1	19.4	27.3	35.5	41.4
Total				20.1	28.3	15.8	22.9	20.5	28.8	24.9	31.7

Rota: 040 - CB Período: Manhã

Nome: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV.

Trechos: 13 Extensão: 10000 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	26.4	35.2	24.9	33.5	28.3	36.7	26.2	35.5
ANHANGABAÚ, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	1000	34.8	39.1	34.0	38.1	35.0	40.0	35.6	39.3
PRESTES MAIA, AV.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	500	16.9	27.6	16.3	28.6	24.2	35.6	13.4	22.0
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	23.0	33.3	26.3	33.8	20.4	33.8	23.1	32.4
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	17.8	32.2	14.9	30.6	18.1	32.1	21.7	34.1
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	14.8	26.3	12.1	23.1	15.1	26.7	18.5	30.0
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	30.4	33.5	29.0	33.0	33.5	36.3	29.0	31.5
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	38.7	47.4	34.0	40.9	42.9	55.7	40.3	47.8
Total				24.0	34.1	21.4	30.6	24.9	34.4	23.9	31.9

Rota: 040 - CB Período: Tarde

Nome: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV.

Trechos: 13 Extensão: 10000 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	24.8	32.6	29.5	33.6	24.7	32.6	21.5	31.7
ANHANGABAÚ, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	1000	15.8	17.5	25.5	26.6	13.2	15.4	13.5	14.6
PRESTES MAIA, AV.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	500	8.6	15.0	8.6	20.0	8.2	13.0	9.3	13.8
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	16.3	25.1	22.3	33.8	12.3	20.5	17.4	24.4
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	11.5	18.0	10.6	18.7	9.8	14.5	15.7	22.7
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	11.0	20.7	11.4	22.7	9.3	17.7	12.8	22.7
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	14.4	18.2	18.0	23.4	14.1	17.3	12.2	15.6
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	28.7	35.0	31.8	35.8	25.7	34.8	29.2	34.4
Total				15.2	21.6	17.2	25.6	13.2	18.8	15.0	20.1

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: BRÁS LEME,AV.,S.DUMONT,AV.,TIRADENTES,AV

040 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	15.8	09:00	8.4	09:00	11.7
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	27.7	07:00	8.1	08:00	11.3
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	23.1	09:00	7.0	08:00	8.5
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	450	22.8	09:00	11.5	07:00	14.5
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	500	23.4	09:00	8.5	07:00	12.9
ANHANGABAÚ, PARQUE	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	31.3	09:00	6.9	08:00	12.1
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	35.3	09:00	15.8	07:00	23.3
Total			5450	18.8	09:00	10.5	08:00	13.6

Rota: BRÁS LEME,AV.,S.DUMONT,AV.,TIRADENTES,AV

040 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	33.2	17:30	21.8	19:30	29.9
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	18.4	19:30	10.3	17:30	13.6
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	41.5	19:33	14.0	18:30	18.1
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	450	64.8	19:33	4.5	17:30	16.1
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	500	31.0	19:30	4.6	17:30	14.6
ANHANGABAÚ, PARQUE	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	35.0	19:30	15.3	17:30	24.5
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	37.9	19:30	18.8	18:00	24.7
Total			5450	30.6	19:33	12.9	17:30	20.1

Rota: BRÁS LEME,AV.,S.DUMONT,AV.,TIRADENTES,AV

040 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ANHANGABAÚ, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	1000	36.7	08:40	33.3	08:30	34.8
PRESTES MAIA, AV.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	500	26.9	08:40	12.8	07:30	16.9
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	26.6	07:30	19.8	08:30	23.0
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	36.8	08:40	10.8	07:40	17.8
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	21.4	09:30	9.8	07:30	14.8
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	37.9	08:30	28.4	07:30	30.4
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	54.0	09:30	31.8	07:40	38.7
Total			5450	30.8	08:40	21.6	07:30	24.0

Rota: BRÁS LEME,AV.,S.DUMONT,AV.,TIRADENTES,AV

040 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ANHANGABAÚ, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	1000	42.9	17:00	10.1	18:00	15.8
PRESTES MAIA, AV.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	500	11.9	19:00	7.1	17:00	8.6
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	23.8	17:00	8.9	18:00	16.3
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	22.2	17:00	7.0	17:00	11.5
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	14.7	17:00	8.9	18:00	11.0
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	25.7	18:00	9.5	19:00	14.4
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	33.3	19:00	22.1	18:00	28.7
Total			5450	18.0	17:00	12.6	18:00	15.2

Obs.: Viagens realizadas em : 02/06/2005 a 07/06/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.  
TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.



### Resumo - Ônibus

Rota: 060 - BC RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Referência: 13/06/2005 a 14/06/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
CELSO GARCIA, AV.	08.SANTA TEREZINHA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	350	01:57	01:11	01:24	00:55	10.7	17.6	15.1	23.0
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	03:45	02:33	03:06	02:19	21.6	31.8	26.2	35.0
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	06:06	03:59	06:34	04:11	17.7	27.1	16.5	25.8
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	02:50	02:03	02:20	02:03	21.1	29.2	25.6	29.2
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	03:35	02:03	03:01	01:57	15.9	27.8	18.9	29.2
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	950	04:16	02:12	03:55	02:41	13.4	25.8	14.5	21.3
GASÔMETRO, R. DO	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	09.MERCÚRIO, AV.	1000	02:56	01:57	02:35	01:55	20.4	30.8	23.3	31.3
Total			7400	25:26	15:59	22:55	16:01	17.5	27.8	19.4	27.7

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
CELSO GARCIA, AV.	08.SANTA TEREZINHA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	350	6	10	24	0	0	0	0	39	2	0	32	0	0	0	0	34
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	10	0	22	0	0	0	0	32	3	2	20	0	0	0	0	25
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	6	3	26	0	0	0	0	34	2	1	33	0	0	1	0	36
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	11	0	14	0	0	2	0	27	8	0	5	0	0	0	0	12
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	13	1	25	0	0	4	0	42	8	0	23	0	0	4	0	35
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	950	8	0	37	0	0	3	0	48	7	9	16	0	0	0	0	31
GASÔMETRO, R. DO	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	09.MERCÚRIO, AV.	1000	4	0	30	0	0	0	0	33	5	0	20	0	0	0	0	25
Total			7400	8	1	26	0	0	1	0	37	5	2	23	0	0	1	0	30

Rota: 060 - CB RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Referência: 13/06/2005 a 14/06/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	02:42	01:56	05:49	02:49	22.0	30.6	10.2	21.1
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	03:02	01:58	05:34	03:36	18.8	28.9	10.2	15.9
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	02:30	01:54	03:26	02:24	22.7	29.9	16.6	23.7
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	01:56	01:33	03:21	02:45	31.1	38.5	17.9	21.8
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	06:28	04:16	08:10	05:35	16.7	25.3	13.2	19.4
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	03:29	02:40	04:47	03:29	23.2	30.4	16.9	23.3
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	00:49	00:42	01:12	01:01	25.6	30.0	17.4	20.5
Total			7390	20:57	15:01	32:21	21:38	21.2	29.5	13.7	20.5

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	3	0	13	0	0	12	0	28	4	33	13	0	0	1	0	51
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	7	0	18	0	0	10	0	35	15	11	7	0	0	2	0	35
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	5	1	18	0	0	0	0	23	17	2	12	0	0	0	0	29
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	6	0	13	0	0	0	0	19	6	6	6	0	0	0	0	17
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	8	0	26	0	0	0	0	34	5	3	24	0	0	0	0	31
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	5	0	18	0	0	0	0	23	8	3	16	0	0	0	0	27
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	13	1	0	0	0	0	0	14	13	0	2	0	0	0	0	15
Total			7390	6	0	19	0	0	3	0	28	9	10	14	0	0	1	0	33

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

## Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 13/06/2005 a 14/06/2005

Rota: 060 - BC Período: Manhã

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7390 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CELSO GARCIA, AV.	08.SANTA TEREZINHA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	350	10.7	17.6	8.4	14.0	12.2	17.0	12.7	25.0
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	21.6	31.8	20.0	30.2	21.7	29.4	23.4	37.0
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	17.7	27.1	19.5	29.3	17.7	24.6	16.2	27.7
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	21.1	29.2	21.3	28.7	18.3	27.7	24.8	31.4
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	15.9	27.8	15.2	28.4	12.4	23.0	23.3	34.2
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	950	13.4	25.8	12.7	24.0	14.0	28.3	13.5	25.6
GASÔMETRO, R. DO	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	09.MERCÚRIO, AV.	1000	20.4	30.8	18.5	32.9	18.4	27.5	26.1	32.6
Total				17.5	27.8	16.6	26.7	16.4	25.1	18.9	29.6

Rota: 060 - BC Período: Tarde

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7390 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CELSO GARCIA, AV.	08.SANTA TEREZINHA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	350	15.1	23.0	11.0	20.3	14.2	22.3	26.3	27.7
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	26.2	35.0	32.0	40.7	21.9	28.8	26.5	38.0
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	16.5	25.8	15.1	24.0	16.6	24.8	17.9	29.0
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	25.6	29.2	22.6	26.2	20.5	24.7	41.6	41.6
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	18.9	29.2	18.9	31.5	19.2	27.9	18.7	28.4
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	950	14.5	21.3	10.5	16.5	16.7	23.8	19.5	25.9
GASÔMETRO, R. DO	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	09.MERCÚRIO, AV.	1000	23.3	31.3	17.7	25.5	24.3	32.7	32.0	38.1
Total				19.4	27.7	16.8	24.8	18.7	25.8	22.8	31.1

Rota: 060 - CB Período: Manhã

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7390 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	22.0	30.6	18.5	25.5	21.2	32.3	28.5	35.8
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	18.8	28.9	16.5	27.6	22.9	35.6	18.0	25.3
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	22.7	29.9	26.6	30.5	18.9	25.6	24.1	34.9
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	31.1	38.5	27.6	37.1	26.2	34.4	45.6	45.6
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	16.7	25.3	16.3	25.1	17.3	26.9	16.6	24.1
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	23.2	30.4	18.6	27.1	29.3	36.3	24.2	29.2
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	25.6	30.0	20.3	23.3	26.3	32.3	33.6	38.2
Total				21.2	29.5	19.0	26.8	21.4	30.1	22.4	29.2

Rota: 060 - CB Período: Tarde

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7390 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	10.2	21.1	14.9	25.4	5.4	13.9	23.0	32.7
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	10.2	15.9	12.0	19.8	7.2	11.5	14.2	19.4
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	16.6	23.7	14.0	23.3	16.9	21.7	20.1	26.6
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	17.9	21.8	18.2	20.3	14.4	19.7	23.1	26.4
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	13.2	19.4	13.2	18.8	12.8	16.9	13.7	23.4
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	16.9	23.3	12.9	18.6	19.7	27.6	20.3	25.8
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	17.4	20.5	14.2	18.3	20.0	21.7	19.2	22.1
Total				13.7	20.5	13.7	20.0	11.0	17.4	17.6	24.4

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. 060 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CELSO GARCIA, AV.	08.SANTA TEREZINHA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	350	13.0	08:00	6.8	07:00	10.7
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	28.4	08:00	17.5	08:00	21.6
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	22.8	07:00	14.9	08:00	17.7
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	25.7	09:00	14.7	08:00	21.1
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	30.3	09:00	8.7	08:00	15.9
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	950	16.3	08:00	12.1	09:00	13.4
GASÔMETRO, R. DO	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	09.MERCÚRIO, AV.	1000	27.3	09:00	16.7	08:00	20.4
Total			7400	19.6	09:00	14.4	08:00	17.5

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. 060 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CELSO GARCIA, AV.	08.SANTA TEREZINHA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	350	26.3	19:30	10.2	17:30	15.1
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	34.5	17:30	19.5	18:40	26.2
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	21.1	19:40	15.0	17:30	16.5
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	41.9	19:30	16.1	18:30	25.6
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	21.0	17:30	17.2	17:30	18.9
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	950	21.4	18:30	8.9	17:30	14.5
GASÔMETRO, R. DO	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	09.MERCÚRIO, AV.	1000	60.0	19:40	13.7	17:30	23.3
Total			7400	23.7	19:40	17.0	17:30	19.4

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. 060 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	36.7	09:30	15.8	08:30	22.0
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	24.6	09:30	13.2	07:30	18.8
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	28.7	07:30	15.8	08:30	22.7
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	51.4	09:30	24.0	08:30	31.1
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	20.2	08:30	14.2	07:30	16.7
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	30.8	08:30	18.4	07:30	23.2
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	46.7	09:30	17.3	07:30	25.6
Total			7390	23.0	09:30	19.1	07:30	21.2

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. 060 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	36.4	19:00	3.8	18:00	10.2
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	15.8	19:00	6.5	18:00	10.2
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	20.9	19:00	13.4	17:00	16.6
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	31.6	19:00	11.4	18:00	17.9
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	15.2	19:00	12.5	19:00	13.2
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	26.6	18:00	10.7	17:00	16.9
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	38.2	18:00	13.5	18:00	17.4
Total			7390	18.9	19:00	10.5	18:00	13.7

Obs.: Viagens realizadas em : 13/06/2005 a 14/06/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

## Resumo - Ônibus

Rota: 070 - BC RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.)  
Referência: 15/06/2005 a 16/06/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	950	02:25	01:51	01:59	01:36	23.6	30.8	28.7	35.6
MELO FREIRE, R.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	02:36	02:10	02:12	01:54	33.5	40.3	39.5	45.9
MELO FREIRE,R./ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	03:42	02:40	02:25	01:58	26.7	37.0	40.9	50.3
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	01:54	01:29	01:48	01:35	18.9	24.2	20.0	22.7
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	02:34	02:14	01:55	01:37	24.5	28.2	32.8	39.0
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	02:16	01:33	01:40	01:23	22.5	32.8	30.4	36.7
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	02:54	02:33	02:08	01:58	28.0	31.8	38.0	41.2
<b>Total</b>			<b>7900</b>	<b>18:22</b>	<b>14:30</b>	<b>14:09</b>	<b>12:01</b>	<b>25.8</b>	<b>32.7</b>	<b>33.5</b>	<b>39.4</b>

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	950	21	1	1	0	0	0	0	23	18	0	2	0	0	0	0	19
MELO FREIRE, R.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	11	1	3	0	0	2	0	16	10	0	4	0	0	0	0	13
MELO FREIRE,R./ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	13	1	13	0	0	0	0	27	15	3	1	0	0	0	0	18
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	19	3	0	0	0	0	0	22	12	0	0	0	0	0	0	12
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	7	0	7	0	0	0	0	13	9	0	7	0	0	0	0	15
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	11	2	19	0	0	0	0	31	12	0	5	0	0	0	0	17
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	11	1	0	0	0	0	0	12	6	0	2	0	0	0	0	7
<b>Total</b>			<b>7900</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>

Rota: 070 - CB RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.)  
Referência: 15/06/2005 a 16/06/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	02:20	02:09	03:51	03:04	34.8	37.7	21.0	26.4
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	01:51	01:20	02:46	02:13	27.5	38.2	18.4	23.1
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	01:59	01:28	02:39	02:21	31.8	42.7	23.7	26.7
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	01:45	01:19	03:35	02:07	20.6	27.2	10.0	17.0
ALC.MACH.,AV./MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	02:46	02:21	05:17	03:44	35.7	42.0	18.7	26.6
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	03:02	02:34	04:08	03:23	28.7	33.9	21.0	25.7
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	01:46	01:17	02:17	02:02	32.3	44.5	24.9	27.9
<b>Total</b>			<b>7900</b>	<b>15:29</b>	<b>12:30</b>	<b>24:35</b>	<b>18:54</b>	<b>30.6</b>	<b>37.9</b>	<b>19.3</b>	<b>25.1</b>

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	4	0	4	0	0	0	0	7	5	8	7	0	0	0	0	20
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	5	0	23	0	0	0	0	27	9	4	8	0	0	0	0	20
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	7	1	17	0	0	0	0	25	7	2	3	0	0	0	0	11
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	11	1	12	0	0	0	0	24	14	17	10	0	0	0	0	41
ALC.MACH.,AV./MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	13	0	2	0	0	0	0	14	13	15	1	0	0	0	0	29
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	6	0	9	0	0	0	0	15	11	3	5	0	0	0	0	18
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	3	0	25	0	0	0	0	27	5	1	5	0	0	0	0	10
<b>Total</b>			<b>7900</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

## Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 15/06/2005 a 16/06/2005

Rota: 070 - BC Período: Manhã

Nome: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRONTIM, AV. CONDE DE	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	950	23.6	30.8	23.0	27.5	24.1	31.5	23.8	34.0
MELO FREIRE, R.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	33.5	40.3	37.3	42.8	29.6	36.0	34.5	42.8
MELO FREIRE, R./ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	26.7	37.0	20.2	27.5	34.9	41.1	29.3	49.1
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	18.9	24.2	15.3	19.2	24.7	31.3	18.9	25.1
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	24.5	28.2	20.8	23.9	25.7	28.5	28.1	34.1
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	22.5	32.8	22.1	29.3	20.7	29.4	25.2	42.8
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	28.0	31.8	26.2	30.7	24.2	27.1	36.0	40.3
Total				25.8	32.7	22.6	27.6	26.0	31.2	27.6	37.2

Rota: 070 - BC Período: Tarde

Nome: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRONTIM, AV. CONDE DE	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	950	28.7	35.6	31.7	33.9	29.5	41.5	25.5	32.6
MELO FREIRE, R.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	39.5	45.9	40.6	48.6	35.0	41.6	43.9	48.3
MELO FREIRE, R./ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	40.9	50.3	45.3	59.7	38.2	47.7	39.7	45.5
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	20.0	22.7	15.1	16.1	22.0	27.7	26.2	29.6
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	32.8	39.0	33.5	39.2	28.4	34.4	37.8	44.7
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	30.4	36.7	30.1	34.0	35.4	41.1	27.0	35.8
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	38.0	41.2	32.8	36.1	45.2	46.7	37.8	42.3
Total				33.5	39.4	31.4	35.4	32.4	38.7	33.1	38.4

Rota: 070 - CB Período: Manhã

Nome: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	34.8	37.7	36.4	38.0	28.8	33.4	41.5	42.8
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	27.5	38.2	24.1	33.3	29.7	38.7	29.6	44.0
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	31.8	42.7	31.6	42.5	29.3	40.4	35.0	45.5
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	20.6	27.2	20.3	24.1	19.4	27.3	22.4	30.9
ALC.MACH., AV./MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	35.7	42.0	41.4	44.2	37.8	44.2	30.0	38.3
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	28.7	33.9	24.1	28.7	28.2	34.9	36.0	39.8
FRONTIM, AV. CONDE DE	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	950	32.3	44.5	33.7	41.7	29.7	44.7	33.7	47.5
Total				30.6	37.9	29.1	34.1	28.5	35.9	31.7	39.0

Rota: 070 - CB Período: Tarde

Nome: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	21.0	26.4	19.8	26.6	24.2	29.7	19.7	23.5
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	18.4	23.1	23.4	28.3	16.4	18.6	16.8	24.4
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	23.7	26.7	26.7	29.5	18.9	23.0	27.7	28.6
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	10.0	17.0	13.1	21.1	8.9	15.6	9.1	15.5
ALC.MACH., AV./MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	18.7	26.6	23.3	30.4	16.9	24.5	17.1	25.4
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	21.0	25.7	22.0	26.7	16.6	21.1	27.0	31.3
FRONTIM, AV. CONDE DE	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	950	24.9	27.9	27.0	31.7	23.1	25.4	24.8	27.4
Total				19.3	25.1	21.5	27.2	17.1	22.2	19.0	24.7

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCÂNTARA MACHADO, AV 070 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	950	27.6	08:00	20.6	07:00	23.6
MELO FREIRE, R.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	43.9	07:00	28.2	08:00	33.5
MELO FREIRE, R./ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	41.5	08:00	19.3	07:00	26.7
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	24.8	08:00	14.2	07:00	18.9
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	32.6	08:00	20.4	07:00	24.5
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	28.6	07:00	18.0	07:00	22.5
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	36.3	09:00	20.3	08:00	28.0
Total			7900	29.9	09:00	21.9	07:00	25.8

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCÂNTARA MACHADO, AV 070 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	950	44.4	18:30	22.1	18:30	28.7
MELO FREIRE, R.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	45.8	19:30	33.7	18:30	39.5
MELO FREIRE, R./ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	69.9	17:30	33.6	17:30	40.9
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	28.1	19:30	10.3	17:30	20.0
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	43.4	19:30	23.0	18:30	32.8
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	43.1	18:30	24.1	19:30	30.4
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	49.6	18:30	27.3	17:30	38.0
Total			7900	35.1	19:30	30.5	17:30	33.5

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCÂNTARA MACHADO, AV 070 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	44.6	07:30	26.0	08:30	34.8
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	32.2	07:30	19.2	07:30	27.5
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	52.5	09:30	25.7	08:30	31.8
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	23.7	07:30	17.7	07:30	20.6
ALC.MACH., AV./MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	44.7	07:30	25.7	09:30	35.7
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	42.1	09:30	23.0	07:30	28.7
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	61.1	09:30	23.3	09:30	32.3
Total			7900	35.5	09:30	28.5	08:30	30.6

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCÂNTARA MACHADO, AV 070 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	32.8	19:00	14.1	19:00	21.0
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	26.2	17:00	15.5	18:00	18.4
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	31.2	17:00	16.7	18:00	23.7
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	17.7	17:00	7.5	18:00	10.0
ALC.MACH., AV./MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	24.5	17:00	14.6	18:00	18.7
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	27.5	19:00	15.6	18:00	21.0
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	27.8	17:00	20.9	18:00	24.9
Total			7900	22.9	17:00	15.6	18:00	19.3

Obs.: Viagens realizadas em : 15/06/2005 a 16/06/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 090 - BC JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.  
Referência: 29/09/2005 a 04/10/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)											
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde									
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret								
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUITIBÁS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	07:38	03:17	04:46	02:43	8.7	20.1	13.8	24.3								
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	10:21	05:37	08:43	05:11	7.3	13.3	8.6	14.5								
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	750	04:59	03:06	03:40	02:16	9.0	14.5	12.3	19.9								
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	05.LUÍS GOÊS, R.	1700	07:52	04:52	08:28	04:00	13.0	20.9	12.0	25.5								
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUÍS GOÊS, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	05:34	02:07	08:45	03:23	13.5	35.4	8.6	22.2								
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	1100	11:20	06:08	05:19	03:30	5.8	10.8	12.4	18.9								
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	05:53	04:28	05:23	03:02	9.7	12.8	10.6	18.8								
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAÍSO, R. DO	350	02:39	02:18	01:42	00:39	7.9	9.2	12.4	32.6								
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	02:05	01:22	02:29	01:49	15.9	24.0	13.3	18.2								
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	02:26	01:37	01:51	01:11	16.0	24.2	21.1	33.1								
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	03:34	02:25	03:21	01:50	13.4	19.9	14.3	26.3								
Total			10450	64:20	37:16	54:26	29:33	9.7	16.8	11.5	21.2								
Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã							Tarde								
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUITIBÁS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	12	6	28	0	0	12	0	57	7	0	23	0	0	13	0	43
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	7	3	35	0	0	0	0	45	12	0	26	0	0	2	0	40
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	750	4	0	16	0	0	18	0	37	15	0	24	0	0	0	0	38
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	05.LUÍS GOÊS, R.	1700	9	4	13	0	0	13	0	38	17	0	16	0	0	20	0	52
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUÍS GOÊS, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	14	1	47	0	0	0	0	61	20	0	35	0	0	6	0	61
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	1100	7	19	18	0	0	2	0	45	17	0	9	0	0	9	0	34
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	5	5	14	0	0	0	0	24	15	7	18	0	0	3	0	43
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAÍSO, R. DO	350	0	0	14	0	0	0	0	13	17	0	31	0	0	14	0	61
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	13	2	15	0	0	4	0	33	14	0	11	0	0	2	0	27
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	5	0	28	0	0	0	0	33	17	0	19	0	0	0	0	36
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	3	2	19	0	0	9	0	32	7	0	27	0	0	11	0	45
Total			10450	8	6	23	0	0	5	0	42	15	1	22	0	0	8	0	46

Rota: 090 - CB JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.  
Referência: 29/09/2005 a 04/10/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)											
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde									
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret								
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	04:08	02:28	04:09	02:07	11.6	19.5	11.6	22.7								
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	01:47	01:16	01:44	01:27	21.9	30.9	22.5	27.0								
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAÍSO, R. DO	550	02:51	01:34	02:42	01:39	11.6	21.1	12.2	20.0								
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	02:36	01:09	02:26	01:04	8.1	18.2	8.6	19.7								
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	950	05:16	02:51	06:39	03:27	10.8	20.0	8.6	16.5								
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	03:58	02:43	05:08	02:52	16.6	24.3	12.9	23.0								
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUÍS GOÊS, R.	1250	06:57	03:42	09:09	04:19	10.8	20.3	8.2	17.4								
JABAQUARA, AV.	05.LUÍS GOÊS, R.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	1700	06:51	04:15	08:17	05:03	14.9	24.0	12.3	20.2								
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	03:37	02:02	03:37	02:14	12.4	22.1	12.5	20.1								
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	06:52	04:14	10:10	06:02	10.9	17.7	7.4	12.4								
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUITIBÁS, R.	1100	04:54	03:53	04:24	02:44	13.5	17.0	15.0	24.2								
Total			10450	49:48	30:07	58:25	32:58	12.6	20.8	10.7	19.0								
Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã							Tarde								
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	6	0	34	0	0	0	0	40	6	0	20	0	0	23	0	49
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	11	0	18	0	0	0	0	29	10	0	6	0	0	0	0	16
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAÍSO, R. DO	550	13	0	32	0	0	0	0	45	16	0	22	0	0	0	0	38
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	4	0	51	0	0	0	0	55	0	0	35	0	0	21	0	56
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	950	9	1	37	0	0	0	0	46	18	7	8	0	0	14	0	48
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	6	2	16	0	0	7	0	31	4	9	26	0	0	5	0	43
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUÍS GOÊS, R.	1250	10	0	31	0	0	6	0	46	16	8	25	0	0	4	0	52
JABAQUARA, AV.	05.LUÍS GOÊS, R.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	1700	11	0	26	0	0	1	0	37	15	3	17	0	0	5	0	39
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	14	13	17	0	0	0	0	43	15	7	16	0	0	0	0	38
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	8	4	26	0	0	0	0	38	10	3	17	0	0	11	0	40
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUITIBÁS, R.	1100	14	0	7	0	0	0	0	20	22	0	13	0	0	3	0	37
Total			10450	9	2	27	0	0	2	0	40	13	4	19	0	0	8	0	44

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

## Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 29/09/2005 a 04/10/2005

Rota: 090 - BC Período: Manhã

Nome: JABAQUARA, AV, DOMINGOS MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.

Trechos: 11 Extensão: 10450 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUETIBÁS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	8.0	18.0	9.1	17.8	7.0	18.5	8.3	17.6
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	6.6	12.1	7.0	12.1	5.4	9.9	8.0	15.3
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	750	11.1	17.9	10.5	20.5	9.0	13.1	15.7	23.6
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	05.LUÍS GOÊS, R.	1700	13.6	22.6	12.9	20.1	13.8	24.0	14.0	24.3
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUÍS GOÊS, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	11.6	29.3	11.0	27.1	10.3	34.2	14.2	27.6
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	1100	7.2	13.0	6.4	12.8	6.7	11.8	9.2	14.8
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	9.5	13.9	8.0	13.5	8.1	10.3	14.8	22.4
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAÍSO, R. DO	350	9.7	13.2	10.8	26.5	6.3	6.8	17.4	23.1
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	16.7	21.8	20.4	23.7	12.8	16.2	18.9	30.0
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	12.9	16.3	7.9	10.6	14.9	16.4	25.6	34.4
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	13.2	20.5	13.4	20.1	11.9	18.0	14.5	24.3
Total				9.9	17.2	9.4	16.6	8.6	14.7	12.1	21.0

Rota: 090 - BC Período: Tarde

Nome: JABAQUARA, AV, DOMINGOS MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.

Trechos: 11 Extensão: 10450 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUETIBÁS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	13.3	21.7	18.9	26.8	12.9	20.5	10.5	19.1
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	8.0	13.6	8.2	14.7	7.4	12.1	8.5	14.2
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	750	13.1	20.5	15.7	24.8	11.2	17.9	13.1	19.9
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	05.LUÍS GOÊS, R.	1700	13.0	25.0	11.9	23.1	11.8	22.8	16.3	30.3
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUÍS GOÊS, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	7.8	21.8	7.0	19.7	6.7	23.2	11.0	22.7
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	1100	13.7	19.4	14.0	22.3	11.3	17.2	17.0	19.2
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	10.9	18.3	12.0	17.0	8.0	16.4	14.9	22.6
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAÍSO, R. DO	350	14.8	25.6	14.2	41.3	13.4	20.8	17.5	22.3
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	12.7	19.4	15.2	18.6	9.5	17.6	15.5	22.6
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	18.4	32.4	17.7	30.8	14.8	34.7	25.6	32.1
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	14.5	23.2	19.5	27.4	11.0	20.1	15.4	23.2
Total				11.5	20.5	11.9	21.2	9.7	18.6	13.2	21.2

Rota: 090 - CB Período: Manhã

Nome: JABAQUARA, AV, DOMINGOS MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.

Trechos: 11 Extensão: 10450 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	12.3	22.6	11.9	28.1	11.5	21.7	13.7	19.5
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	15.9	29.4	13.0	20.5	26.4	33.0	13.6	43.3
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAÍSO, R. DO	550	11.0	25.5	14.3	22.5	8.2	21.2	12.5	38.4
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	8.7	17.7	11.3	19.4	10.0	18.9	6.5	15.4
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.OS, AV.	950	11.4	19.1	11.0	18.4	10.1	18.3	13.4	20.9
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	16.8	25.5	19.2	28.2	15.4	25.8	16.2	23.2
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUIS GOES, R.	1250	9.7	18.6	9.5	18.9	9.0	18.6	10.9	18.3
JABAQUARA, AV.	05.LUIS GOES, R.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	1700	15.5	24.8	15.1	25.7	13.6	22.5	18.4	26.8
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	12.5	20.5	7.9	15.3	17.3	26.0	17.9	23.5
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	10.2	16.6	10.0	19.8	9.1	13.5	12.2	17.9
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUETIBÁS, R.	1100	14.5	19.6	13.4	17.3	15.6	23.4	14.7	19.0
Total				12.4	21.1	11.9	20.6	11.9	20.4	13.5	21.6

Rota: 090 - CB Período: Tarde

Nome: JABAQUARA, AV, DOMINGOS MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.

Trechos: 11 Extensão: 10450 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	12.0	19.5	17.8	27.2	11.5	21.8	13.4	13.6
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	20.9	27.1	21.9	24.9	23.4	26.3	17.2	27.2
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAÍSO, R. DO	550	11.6	19.6	11.4	20.4	10.8	17.8	10.1	18.5
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	10.3	21.8	13.8	18.0	5.3	24.7	25.2	32.3
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.OS, AV.	950	8.5	16.1	9.3	16.8	6.8	14.1	8.2	15.0
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	13.4	22.6	17.1	28.7	13.5	19.6	15.1	21.4
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUIS GOES, R.	1250	7.8	15.8	8.7	19.0	7.1	14.0	6.8	12.5
JABAQUARA, AV.	05.LUIS GOES, R.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	1700	12.2	20.6	11.3	19.7	11.1	16.8	11.9	22.0
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	12.8	19.9	17.4	21.3	9.4	18.0	14.1	19.0
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	7.8	12.6	6.4	12.1	6.4	10.2	9.4	13.3
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUETIBÁS, R.	1100	16.5	25.3	14.1	20.4	12.0	23.4	23.3	29.3
Total				10.9	18.7	11.2	19.1	9.2	16.4	11.4	17.7

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00



## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: JABAQUARA, AV, DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. 090 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUETIBÁS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	9.5	09:00	7.6	08:00	8.7
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	11.6	09:00	5.6	08:00	7.3
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	750	16.1	09:00	6.6	08:00	9.0
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1700	15.5	09:00	10.4	07:00	13.0
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	15.4	09:00	11.1	07:00	13.5
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	1100	7.4	07:00	4.4	08:00	5.8
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	17.5	09:00	6.5	08:00	9.7
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAÍSO, R. DO	350	19.4	09:00	4.2	08:00	7.9
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	21.1	07:00	11.0	08:00	15.9
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	21.3	09:00	13.0	08:00	16.0
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	18.0	09:00	9.6	08:00	13.4
<b>Total</b>			<b>10450</b>	<b>13.0</b>	<b>09:00</b>	<b>7.7</b>	<b>08:00</b>	<b>9.7</b>

Rota: JABAQUARA, AV, DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. 090 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUETIBÁS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	19.0	17:00	11.0	19:00	13.8
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	9.4	17:00	8.2	19:00	8.6
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	750	14.0	17:00	10.1	18:00	12.3
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1700	15.7	19:00	10.6	17:00	12.0
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	13.2	19:00	7.0	18:00	8.6
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	1100	15.1	19:00	11.3	18:00	12.4
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	11.8	19:00	8.9	18:00	10.6
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAÍSO, R. DO	350	16.2	19:00	10.7	17:00	12.4
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	16.4	19:00	11.6	18:00	13.3
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	28.5	19:00	14.8	17:00	21.1
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	19.2	17:00	11.9	18:00	14.3
<b>Total</b>			<b>10450</b>	<b>13.0</b>	<b>19:00</b>	<b>10.3</b>	<b>18:00</b>	<b>11.5</b>

Rota: JABAQUARA, AV, DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. 090 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	13.9	08:00	9.6	07:00	11.6
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC.PORTUGUESA, VD.	650	24.6	08:00	19.8	09:00	21.9
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAÍSO, R. DO	550	15.7	07:00	9.1	08:00	11.6
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	9.0	07:00	7.4	08:00	8.1
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	950	13.0	09:00	9.2	08:00	10.8
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	20.2	07:00	15.2	08:00	16.6
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1250	11.7	07:00	9.4	08:00	10.8
JABAQUARA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	1700	16.8	07:00	13.2	08:00	14.9
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	21.6	09:00	7.6	07:00	12.4
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	15.6	09:00	7.9	08:00	10.9
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUETIBÁS, R.	1100	16.8	08:00	11.5	07:00	13.5
<b>Total</b>			<b>10450</b>	<b>13.9</b>	<b>09:00</b>	<b>11.6</b>	<b>08:00</b>	<b>12.6</b>

Rota: JABAQUARA, AV, DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. 090 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	17.8	17:00	8.6	19:00	11.6
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC.PORTUGUESA, VD.	650	23.4	18:00	21.9	17:00	22.5
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAÍSO, R. DO	550	15.3	19:00	10.8	18:00	12.2
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	13.8	17:00	5.3	18:00	8.6
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	950	10.6	19:00	6.8	18:00	8.6
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	17.1	17:00	10.0	19:00	12.9
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1250	9.1	19:00	7.1	18:00	8.2
JABAQUARA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	1700	15.3	19:00	11.1	18:00	12.3
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	17.4	17:00	9.4	18:00	12.5
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	10.7	19:00	6.4	17:00	7.4
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUETIBÁS, R.	1100	21.8	19:00	12.0	18:00	15.0
<b>Total</b>			<b>10450</b>	<b>12.1</b>	<b>19:00</b>	<b>9.2</b>	<b>18:00</b>	<b>10.7</b>

Obs.: Viagens realizadas em : 29/09/2005 a 04/10/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

## Resumo - Ônibus

Rota: 100 - BC RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

Referência: 26/08/2005 a 30/08/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1250	06:40	04:46	10:29	07:40	11.3	15.7	7.1	9.8
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	02:27	02:03	03:32	01:56	28.1	33.8	19.5	35.8
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	03:01	02:34	02:46	02:11	27.8	32.7	30.3	38.6
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	04:41	04:01	03:38	03:11	23.7	27.7	30.6	34.9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	04:11	03:24	04:40	03:52	20.1	24.7	18.0	21.8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	02:19	02:10	02:42	02:30	33.7	36.0	28.9	31.3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	02:12	01:47	02:17	01:56	32.7	40.4	31.6	37.2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	01:10	01:04	01:15	01:11	38.5	42.4	35.8	37.8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	00:36	00:36	01:01	00:58	59.7	59.7	35.1	36.9
Total			10900	27:18	22:24	32:22	25:25	24.0	29.2	20.2	25.7

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1250	5	17	7	0	0	0	0	28	2	22	3	0	0	0	0	26
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	12	3	2	0	0	0	16	33	7	6	0	0	0	0	0	45
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	9	6	0	0	0	0	15	13	0	8	0	0	0	0	0	21
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	4	10	0	0	0	0	14	10	0	0	0	0	2	0	12	
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	14	2	3	0	0	0	18	5	10	2	0	0	0	0	17	
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	7	0	0	0	0	0	6	6	1	0	0	0	0	0	7	
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	19	0	0	0	0	0	19	15	0	0	0	0	0	0	14	
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	9	0	0	0	0	0	9	5	0	0	0	0	0	0	5	
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	4	
Total			10900	9	7	2	0	0	0	18	9	10	3	0	0	0	0	21	

Rota: 100 - CB RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

Referência: 26/08/2005 a 30/08/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	02:11	01:56	02:42	02:04	16.5	18.7	13.3	17.4
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	01:33	01:30	03:04	02:37	28.9	30.0	14.7	17.2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	02:03	01:54	05:00	04:00	35.1	37.8	14.4	18.0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	03:09	03:02	04:33	03:52	24.7	25.7	17.2	20.2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1990	03:23	03:05	04:59	04:04	35.2	38.7	23.9	29.4
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	02:40	02:29	08:00	05:52	41.7	44.6	13.9	18.9
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	02:46	02:29	08:26	05:55	30.3	33.8	10.0	14.2
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1150	02:54	02:19	03:43	02:59	23.8	29.7	18.6	23.2
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	02:36	02:15	03:01	02:20	28.9	33.3	24.8	32.2
Total			11490	23:16	21:00	43:29	33:43	29.6	32.8	15.9	20.4

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	2	10	0	0	0	0	11	2	22	0	0	0	0	0	0	23
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	4	0	0	0	0	0	3	4	10	0	0	0	0	0	14	
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	4	0	3	0	0	0	7	8	12	0	0	0	0	0	19	
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	4	0	0	0	0	0	3	4	11	0	0	0	0	0	15	
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1990	9	0	0	0	0	0	9	9	10	0	0	0	0	0	18	
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	5	2	0	0	0	0	6	5	22	0	0	0	0	0	26	
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	8	2	0	0	0	0	10	6	24	0	0	0	0	0	29	
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1150	9	4	7	0	0	0	19	15	2	3	0	0	0	0	19	
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	12	1	1	0	0	0	13	15	7	1	0	0	0	0	23	
Total			11490	7	2	1	0	0	0	10	7	15	0	0	0	0	0	22	

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Divers

## Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 26/08/2005 a 30/08/2005

Rota: 100 - BC Período: Manhã

Nome: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 10900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.RAFEL IÓRIO, R.	1250	11.3	15.7	12.3	17.3	9.9	14.2	11.8	16.0
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	28.1	33.8	26.9	35.1	24.4	28.9	35.1	38.9
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	27.8	32.7	28.2	35.7	24.8	28.7	30.9	34.5
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	23.7	27.7	50.1	55.7	17.4	20.1	20.4	24.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	20.1	24.7	26.6	33.7	14.7	17.7	23.0	28.4
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	33.7	36.0	33.2	36.7	33.2	34.7	34.7	36.9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	32.7	40.4	28.7	38.7	33.1	40.0	37.4	42.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	38.5	42.4	45.4	50.5	32.1	37.0	40.3	41.9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	59.7	59.7	57.6	57.6	69.7	69.7	54.0	54.0
Total				24.0	29.2	27.4	34.2	20.0	24.0	24.7	29.3

Rota: 100 - BC Período: Tarde

Nome: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 10900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.RAFEL IÓRIO, R.	1250	7.1	9.8	6.9	9.1	6.9	9.0	7.7	11.6
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	19.5	35.8	17.6	29.6	20.9	30.0	20.3	60.0
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	30.3	38.6	41.5	46.7	21.7	31.7	34.9	40.3
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	30.6	34.9	39.2	46.7	28.9	34.2	26.3	28.3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	18.0	21.8	26.3	30.5	18.1	21.5	13.6	17.0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	28.9	31.3	28.8	31.4	28.8	31.1	29.1	31.3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	31.6	37.2	36.0	42.8	25.9	30.6	35.0	40.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	35.8	37.8	40.3	41.2	30.7	32.5	37.8	40.9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	35.1	36.9	25.6	27.0	46.0	50.8	40.8	40.8
Total				20.2	25.7	21.6	26.7	18.9	23.5	19.7	26.0

Rota: 100 - CB Período: Manhã

Nome: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 10900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	16.5	18.7	29.2	29.2	14.9	17.4	14.7	18.3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	28.9	30.0	34.2	36.0	25.5	27.6	37.0	37.0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	35.1	37.8	37.2	45.5	31.1	33.8	52.0	52.0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	24.7	25.7	20.9	22.6	32.5	34.9	24.0	24.8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1990	35.2	38.7	28.3	31.7	30.0	33.3	40.0	43.2
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	41.7	44.6	40.9	43.8	40.9	44.7	40.9	44.7
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	30.3	33.8	26.3	30.4	37.1	39.7	42.7	44.6
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFEL IÓRIO, R.	1150	23.8	29.7	22.4	27.2	28.8	32.6	22.9	41.4
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFEL IÓRIO, R.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	1250	28.9	33.3	25.6	30.6	27.8	33.1	22.5	25.0
Total				29.6	32.8	27.7	31.2	29.4	32.6	30.2	34.4

Rota: 100 - CB Período: Tarde

Nome: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 10900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	13.3	17.4	19.2	24.4	11.8	15.3	11.3	15.2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	14.7	17.2	17.6	21.8	19.6	23.4	10.4	11.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	14.4	18.0	15.6	20.3	14.7	18.7	13.2	15.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	17.2	20.2	19.0	22.7	13.7	15.7	20.3	24.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1990	23.9	29.4	29.9	31.9	18.3	26.8	26.9	29.8
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	13.9	18.9	16.2	21.7	11.0	15.9	15.7	20.1
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	10.0	14.2	11.9	16.8	10.0	15.1	8.5	11.7
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFEL IÓRIO, R.	1150	18.6	23.2	21.7	24.2	17.0	23.8	17.7	21.6
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFEL IÓRIO, R.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	1250	24.8	32.2	18.4	26.4	31.7	39.0	28.6	33.8
Total				15.9	20.4	17.9	22.7	14.5	19.5	15.3	18.9

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

100 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1250	32.1	09:15	7.2	09:00	11.3
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	38.0	09:00	21.1	08:00	28.1
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	44.2	09:15	23.8	09:00	27.8
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	64.0	07:00	13.5	08:00	23.7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	28.8	07:00	12.3	08:00	20.1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	37.7	07:00	29.6	07:00	33.7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	42.8	09:15	28.4	07:00	32.7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	45.8	07:00	29.7	08:00	38.5
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	77.1	08:15	51.4	09:00	59.7
Total			10900	32.9	09:15	17.3	08:00	24.0

Rota: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

100 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1250	10.0	17:00	5.3	17:00	7.1
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	27.6	18:00	13.5	17:00	19.5
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	52.5	17:00	18.6	18:00	30.3
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	42.2	17:00	19.1	19:00	30.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	27.2	17:00	12.8	19:00	18.0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	39.3	17:00	22.7	17:00	28.9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	37.2	17:00	25.6	18:00	31.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	49.1	17:00	29.7	18:00	35.8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	60.0	19:00	20.4	17:00	35.1
Total			10900	26.9	17:00	18.3	17:00	20.2

Rota: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

100 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	29.2	07:00	12.9	09:00	16.5
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	37.0	09:30	24.3	08:00	28.9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	52.0	09:30	28.8	08:00	35.1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	32.5	08:45	20.9	07:00	24.7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1990	48.1	08:00	28.3	07:00	35.2
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	56.4	09:00	34.7	08:00	41.7
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	42.7	09:30	25.0	08:00	30.3
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1150	28.8	08:45	21.6	08:00	23.8
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	54.2	09:00	22.5	09:30	28.9
Total			11490	30.9	09:30	28.3	07:00	29.6

Rota: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

100 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	46.0	17:00	6.6	19:00	13.3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	54.0	18:00	6.1	19:00	14.7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	58.4	17:00	8.3	19:00	14.4
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	42.9	19:00	9.7	18:00	17.2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1990	30.9	17:00	13.2	18:00	23.9
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	25.2	19:00	8.5	18:00	13.9
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	15.4	19:00	5.9	19:00	10.0
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1150	24.4	17:00	14.2	18:00	18.6
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	40.5	18:00	15.6	17:00	24.8
Total			11490	26.4	19:00	10.9	19:00	15.9

Obs.: Viagens realizadas em : 26/08/2005 a 30/08/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho  
TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

## Resumo - Ônibus

**Rota: 110 - BC SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.**

**Referência: 18/10/2005 a 19/10/2005**

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ADOLFO PINHEIRO, AV.	01.TREZE DE MAIO, LG.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	450	01:49	01:08	02:41	01:15	14.8	23.6	10.1	21.6
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	03.NOVE DE JULHO, R.	800	03:59	02:25	03:25	01:54	12.0	19.8	14.0	25.3
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.NOVE DE JULHO, R.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	03:45	02:38	03:16	02:11	14.4	20.5	16.5	24.7
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	02:16	01:28	02:47	01:39	19.8	30.6	16.2	27.4
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	1200	03:55	02:22	04:02	02:19	18.4	30.4	17.8	31.0
SANTO AMARO, AV.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	03:32	02:03	03:13	01:48	16.1	27.9	17.7	31.7
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	01:55	01:34	01:49	01:26	26.6	32.6	27.9	35.7
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.GOMES DE CARVALHO, R.	750	01:51	01:21	02:02	01:36	24.4	33.5	22.0	28.0
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	10.AFONSO BRAZ, R.	800	02:09	01:33	02:30	01:33	22.3	30.9	19.1	30.8
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRAZ, R.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	04:13	02:50	04:22	02:41	19.2	28.6	18.5	30.2
SÃO GABRIEL, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.NOVE DE JULHO, AV.	750	03:04	01:24	02:36	01:29	14.7	32.0	17.3	30.2
NOVE DE JULHO, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	13.BRASIL, AV.	550	02:11	01:12	04:17	01:58	15.2	27.5	7.7	16.8
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	14.LORENA, AL.	900	02:53	01:54	03:17	02:14	18.8	28.4	16.4	24.2
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	15.ITU, AL.	450	02:17	01:42	02:23	01:32	11.8	15.9	11.3	17.5
NOVE DE JULHO, TN.	15.ITU, AL.	16.ADMA JAFET, R. DONA	750	01:36	01:26	00:53	00:53	28.0	31.4	51.1	51.1
NOVE DE JULHO, AV.	16.ADMA JAFET, R. DONA	17.QUATORZE BIS, PC.	650	08:57	08:34	02:03	01:26	4.4	4.5	19.0	27.2
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	18.NOVE DE JULHO, VD.	1100	01:55	01:38	02:26	01:45	34.4	40.3	27.1	37.7
<b>Total</b>			<b>13950</b>	<b>52:18</b>	<b>37:14</b>	<b>48:06</b>	<b>29:40</b>	<b>16.0</b>	<b>22.5</b>	<b>17.4</b>	<b>28.2</b>

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot				
				ADOLFO PINHEIRO, AV.	01.TREZE DE MAIO, LG.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	450	0	0	37	0	0	0	0	37	4	5	28	9	0	7	0	53
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	03.NOVE DE JULHO, R.	800	8	5	23	0	0	3	0	39	7	0	38	0	0	0	0	44				
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.NOVE DE JULHO, R.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	12	6	12	0	0	0	29	7	0	22	0	0	4	0	33					
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	5	0	30	0	0	0	35	10	0	31	0	0	0	0	40					
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	1200	8	1	11	0	0	20	0	39	6	0	13	0	0	23	0	42				
SANTO AMARO, AV.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	5	0	13	0	0	24	0	42	7	0	15	0	0	22	0	44				
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	7	0	11	0	0	0	18	7	0	10	0	5	0	5	0	21				
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.GOMES DE CARVALHO, R.	750	13	4	10	0	0	0	27	12	0	1	0	0	8	0	21					
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	10.AFONSO BRAZ, R.	800	9	0	15	0	0	3	0	27	9	0	18	0	11	0	37					
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRAZ, R.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	10	2	18	0	1	2	0	32	25	1	13	0	0	0	38					
SÃO GABRIEL, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.NOVE DE JULHO, AV.	750	4	1	26	0	0	23	0	54	7	0	16	0	0	20	0	42				
NOVE DE JULHO, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	13.BRASIL, AV.	550	1	0	14	0	0	30	0	45	3	7	34	0	0	11	0	54				
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	14.LORENA, AL.	900	10	1	20	0	0	4	0	33	8	0	20	0	4	0	32					
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	15.ITU, AL.	450	14	3	9	0	0	0	25	14	9	13	0	0	0	0	35					
NOVE DE JULHO, TN.	15.ITU, AL.	16.ADMA JAFET, R. DONA	750	2	9	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0				
NOVE DE JULHO, AV.	16.ADMA JAFET, R. DONA	17.QUATORZE BIS, PC.	650	3	0	1	0	0	0	0	4	19	4	7	0	0	0	0	30				
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	18.NOVE DE JULHO, VD.	1100	13	1	1	0	0	0	0	14	15	10	3	0	0	0	0	28				
<b>Total</b>			<b>13950</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>38</b>				

**Rota: 110 - CB SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.**

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
NOVE DE JULHO, AV.	18.NOVE DE JULHO, VD.	17.QUATORZE BIS, PC.	1100	02:26	01:42	02:12	01:49	27.2	39.0	30.0	36.5
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	16.ADMA JAFET, R. DONA	650	00:58	00:55	01:32	01:14	40.5	42.8	25.4	31.5
NOVE DE JULHO, TN.	16.ADMA JAFET, R. DONA	15.ITU, AL.	750	01:39	01:35	01:24	01:07	27.3	28.5	32.0	40.4
NOVE DE JULHO, AV.	15.ITU, AL.	14.LORENA, AL.	450	01:07	00:44	02:18	01:22	24.2	36.5	11.7	19.7
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	13.BRASIL, AV.	900	03:22	02:04	03:39	01:58	16.1	26.1	14.8	27.4
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	550	01:34	01:13	01:06	00:56	21.0	27.0	29.8	35.7
SÃO GABRIEL, AV.	12.NOVE DE JULHO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	01:37	01:14	02:23	01:26	27.9	36.6	18.9	31.4
SANTO AMARO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.AFONSO BRAZ, R.	1350	02:50	02:11	03:40	02:26	28.6	37.1	22.1	33.3
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRAZ, R.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	800	02:49	02:01	03:41	02:17	17.1	23.7	13.0	21.0
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	01:53	01:17	02:52	01:42	23.8	35.0	15.7	26.5
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	03:02	01:49	02:55	01:52	16.8	28.2	17.5	27.4
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	03:40	01:59	03:26	01:54	15.6	28.6	16.6	30.1
SANTO AMARO, AV.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	03:09	02:11	03:54	02:18	22.9	33.0	18.4	31.3
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	02:56	02:02	02:53	02:01	15.4	22.1	15.6	22.3
SANTO AMARO, AV.	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	20.NOVE DE JULHO, R.	900	03:13	02:05	03:11	02:12	16.7	26.0	17.0	24.6
ANTÔNIO BENTO, R. DR.	20.NOVE DE JULHO, R.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	1320	03:08	02:23	03:50	02:38	25.2	33.2	20.6	30.1
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	01.TREZE DE MAIO, LG.	450	02:23	01:13	03:00	01:22	11.3	22.1	9.0	19.9
<b>Total</b>			<b>14470</b>	<b>41:46</b>	<b>28:38</b>	<b>47:59</b>	<b>30:32</b>	<b>20.8</b>	<b>30.3</b>	<b>18.1</b>	<b>28.4</b>

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot				
				NOVE DE JULHO, AV.	18.NOVE DE JULHO, VD.	17.QUATORZE BIS, PC.	1100	16	3	12	0	0	0	0	30	11	0	7	0	0	0	0	17
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	16.ADMA JAFET, R. DONA	650	0	0	5	0	0	0	0	5	18	0	1	0	0	0	0	19				
NOVE DE JULHO, TN.	16.ADMA JAFET, R. DONA	15.ITU, AL.	750	4	0	0	0	0	0	0	4	21	0	0	0	0	0	0	21				
NOVE DE JULHO, AV.	15.ITU, AL.	14.LORENA, AL.	450	19	0	3	0	0	11	0	33	26	0	14	0	0	0	0	40				
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	13.BRASIL, AV.	900	5	3	30	0	0	1	0	38	11	4	11	0	0	19	0	46				
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	550	2	0	20	0	0	0	0	22	0	0	16	0	0	0	0	16				
SÃO GABRIEL, AV.	12.NOVE DE JULHO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	11	0	13	0	0	0	0	23	12	0	12	0	0	15	0	39				
SANTO AMARO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.AFONSO BRAZ, R.	1350	5	0	18	0	0	0	0	23	6	3	24	0	0	1	0	33				
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRAZ, R.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	800	10	0	18	0	0	0	0	27	19	1	12	0	0	5	0	37				
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	10	0	22	0	0	0	0	31	18	3	20	0	0	0	0	40				
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	9	0	21	0	0	11	0	40	6	0	14	0	0	16	0	36				
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	3	1	29	0	0	13	0	45	5	0	24	0	0	16	0	41				
SANTO AMARO, AV.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	4	0	16	0	0	11	0	30	8	0	16	0	0	16	0	44				
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	9	3	16	0	0	2	0	30	11	0	13	0	0	6	0	30				
SANTO AMARO, AV.	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	20.NOVE DE JULHO, R.	900	6	0	27	0	0	3	0	35	7	0	24	0	0	0	0	31				
ANTÔNIO BENTO, R. DR.	20.NOVE DE JULHO, R.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	1320	5	0	10	0	0	9	0	23	20	0	6	0	0	5	0	31				
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	01.TREZE DE MAIO, LG.	450	0	10	32	0	0	7	0	48	12	5	14	0	0	25	0	54				
<b>Total</b>			<b>14470</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>36</b>				

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)OBRAZ na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

## Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 18/10/2005 a 19/10/2005

Rota: 110 - BC Período: Manhã

Nome: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Trechos: 13

Extensão: 10250 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ADOLFO PINHEIRO, AV.	01.TREZE DE MAIO, LG.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	450	14.8	23.6	17.1	27.5	12.5	22.3	17.0	26.8
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	03.NOVE DE JULHO, R.	800	12.0	19.8	13.0	22.4	9.7	18.1	12.5	18.8
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.NOVE DE JULHO, R.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	14.4	20.5	13.6	19.2	14.0	22.0	14.6	21.5
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	19.8	30.6	22.6	34.6	20.5	31.8	20.5	31.0
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	06.JOAQUIM NABUCO, R.	1200	18.4	30.4	14.8	27.6	20.6	33.0	19.6	31.8
SANTO AMARO, AV.	06.JOAQUIM NABUCO, R.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	16.1	27.9	14.6	29.5	15.9	27.5	17.3	27.5
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	26.6	32.6	32.9	38.0	22.3	31.7	26.4	32.2
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.GOMES DE CARVALHO, R.	750	24.4	33.5	26.5	32.9	23.1	32.5	24.4	32.5
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	10.AFONSO BRÁS, R.	800	22.3	30.9	21.6	29.4	21.9	27.8	24.6	35.6
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRÁS, R.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	19.2	28.6	18.9	26.8	22.0	32.2	19.6	27.2
SÃO GABRIEL, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.NOVE DE JULHO, AV.	750	14.7	32.0	13.6	31.0	13.7	32.7	16.2	30.0
NOVE DE JULHO, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	13.BRASIL, AV.	550	15.2	27.5	14.7	27.5	16.7	32.2	14.6	21.3
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	14.LORENA, AL.	900	18.8	28.4	15.2	25.5	20.5	32.4	20.5	29.3
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	15.ITU, AL.	450	11.8	15.9	11.1	16.0	14.7	18.8	14.1	17.1
NOVE DE JULHO, TN.	15.ITU, AL.	16.ADMA JAFET, R. DONA	750	28.0	31.4	44.6	44.6	47.8	56.3	50.0	50.0
NOVE DE JULHO, AV.	16.ADMA JAFET, R. DONA	17.QUATORZE BIS, PC.	650	4.4	4.5	25.7	38.7	26.7	30.4	1.2	1.3
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	18.NOVE DE JULHO, VD.	1100	34.4	40.3	28.8	33.4	47.4	52.8	45.8	55.0
Total				16.0	22.5	18.1	27.9	19.0	29.3	11.7	14.1

Rota: 110 - BC Período: Tarde

Nome: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Trechos: 13

Extensão: 10250 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ADOLFO PINHEIRO, AV.	01.TREZE DE MAIO, LG.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	450	10.1	21.6	13.7	23.3	9.8	18.4	8.1	23.8
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	03.NOVE DE JULHO, R.	800	14.0	25.3	14.9	25.7	11.1	21.1	17.8	30.8
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.NOVE DE JULHO, R.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	16.5	24.7	14.4	23.6	15.8	23.1	20.4	28.1
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	16.2	27.4	14.8	23.4	18.3	31.0	15.7	28.9
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	06.JOAQUIM NABUCO, R.	1200	17.8	31.0	15.4	29.0	16.1	32.1	24.2	32.2
SANTO AMARO, AV.	06.JOAQUIM NABUCO, R.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	17.7	31.7	15.5	30.0	19.8	33.2	18.3	32.1
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	27.9	35.7	33.3	40.5	25.2	30.0	26.6	38.3
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.GOMES DE CARVALHO, R.	750	22.0	28.0	25.7	32.5	21.3	23.7	19.9	29.2
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	10.AFONSO BRÁS, R.	800	19.1	30.8	17.2	26.9	16.8	26.8	25.5	43.6
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRÁS, R.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	18.5	30.2	16.5	29.6	18.9	29.1	20.6	32.1
SÃO GABRIEL, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.NOVE DE JULHO, AV.	750	17.3	30.2	15.8	28.6	17.4	26.7	19.0	37.2
NOVE DE JULHO, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	13.BRASIL, AV.	550	7.7	16.8	6.8	15.3	7.3	17.9	9.4	17.4
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	14.LORENA, AL.	900	16.4	24.2	14.5	22.1	21.2	29.3	15.0	22.4
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	15.ITU, AL.	450	11.3	17.5	11.8	18.2	10.5	16.3	11.8	18.2
NOVE DE JULHO, TN.	15.ITU, AL.	16.ADMA JAFET, R. DONA	750	51.1	51.1	46.6	46.6	57.4	57.4	50.5	50.5
NOVE DE JULHO, AV.	16.ADMA JAFET, R. DONA	17.QUATORZE BIS, PC.	650	19.0	27.2	19.6	30.6	17.0	22.4	20.8	30.2
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	18.NOVE DE JULHO, VD.	1100	27.1	37.7	19.8	35.7	32.2	40.4	34.1	37.4
Total				17.4	28.2	16.2	27.0	17.0	26.7	18.9	29.8

Rota: 110 - CB Período: Manhã

Nome: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Trechos: 12

Extensão: 10650 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	18.NOVE DE JULHO, VD.	17.QUATORZE BIS, PC.	1100	27.2	39.0	28.9	41.9	21.4	31.4	34.3	46.9
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	16.ADMA JAFET, R. DONA	650	40.5	42.8	33.9	39.3	44.6	44.6	45.0	45.0
NOVE DE JULHO, TN.	16.ADMA JAFET, R. DONA	15.ITU, AL.	750	27.3	28.5	29.3	31.6	38.6	40.0	20.1	20.6
NOVE DE JULHO, AV.	15.ITU, AL.	14.LORENA, AL.	450	24.2	36.5	22.7	32.1	37.2	49.8	18.8	32.4
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	13.BRASIL, AV.	900	16.1	26.1	17.1	29.5	15.4	21.3	15.7	29.5
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	550	21.0	27.0	28.3	32.7	35.7	35.7	12.5	19.0
SÃO GABRIEL, AV.	12.NOVE DE JULHO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	27.9	36.6	34.2	38.0	21.7	34.6	31.2	37.2
SANTO AMARO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.AFONSO BRÁS, R.	1350	28.6	37.1	27.7	31.5	24.2	36.7	36.3	46.1
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRÁS, R.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	800	17.1	23.7	14.4	19.8	17.3	25.7	20.6	26.9
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	23.8	35.0	25.5	37.2	21.3	32.5	25.2	35.5
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	16.8	28.2	16.5	29.4	15.0	31.5	19.2	24.5
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	06.JOAQUIM NABUCO, R.	950	15.6	28.6	14.2	27.3	18.0	32.9	15.0	26.5
SANTO AMARO, AV.	06.JOAQUIM NABUCO, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	22.9	33.0	25.2	39.8	29.4	36.6	17.4	26.0
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	15.4	22.1	16.4	21.3	14.3	22.1	15.5	23.1
SANTO AMARO, AV.	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	20.NOVE DE JULHO, R.	900	16.7	26.0	15.4	23.6	16.6	27.1	18.5	27.7
ANTÔNIO BENTO, R. DR.	20.NOVE DE JULHO, R.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	1320	25.2	33.2	24.5	32.1	28.0	34.3	23.6	33.1
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	01.TREZE DE MAIO, LG.	450	11.3	22.1	9.0	19.6	13.4	24.0	12.8	23.3
Total				20.8	30.3	20.4	29.5	21.1	30.9	20.4	29.1

Rota: 110 - CB Período: Tarde

Nome: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Trechos: 12

Extensão: 10650 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	18.NOVE DE JULHO, VD.	17.QUATORZE BIS, PC.	1100	30.0	36.5	29.1	35.8	35.5	38.8	30.8	36.7
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	16.ADMA JAFET, R. DONA	650	25.4	31.5	31.0	37.1	20.8	28.0	24.5	30.0
NOVE DE JULHO, TN.	16.ADMA JAFET, R. DONA	15.ITU, AL.	750	32.0	40.4	29.0	36.2	38.8	50.5	30.0	38.8
NOVE DE JULHO, AV.	15.ITU, AL.	14.LORENA, AL.	450	11.7	19.7	12.0	21.6	9.5	19.6	16.2	26.3
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	13.BRASIL, AV.	900	14.8	27.4	21.5	30.4	12.5	26.4	12.4	23.9
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	550	29.8	35.7	50.1	50.1	39.2	39.2	20.8	27.1
SÃO GABRIEL, AV.	12.NOVE DE JULHO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	18.9	31.4	18.8	29.8	25.1	36.7	18.2	32.3
SANTO AMARO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.AFONSO BRÁS, R.	1350	22.1	33.3	19.6	28.7	24.2	36.5	23.9	36.1
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRÁS, R.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	800	13.0	21.0	10.9	16.8	17.0	30.3	13.7	24.0
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	15.7	26.5	13.7	22.2	19.6	31.6	13.0	28.0
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	17.5	27.4	17.5	24.9	20.1	30.9	15.0	27.2
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	06.JOAQUIM NABUCO, R.	950	16.6	30.1	13.5	28.0	26.1	44.1	12.7	25.7
SANTO AMARO, AV.	06.JOAQUIM NABUCO, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	18.4	31.3	23.5	50.5	20.3	30.7	16.9	29.2
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	15.6	22.3	16.6	21.0	19.0	27.0	13.9	20.2
SANTO AMARO, AV.	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	20.NOVE DE JULHO, R.	900	17.0	24.6	14.2	18.0	16.5	28.1	19.9	29.9
ANTÔNIO BENTO, R. DR.	20.NOVE DE JULHO, R.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	1320	20.6	30.1	19.7	29.6	21.9	34.2	20.0	28.5
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	01.TREZE DE MAIO, LG.	450	9.0	19.9	7.0	33.4	5.5	12.7	24.4	24.4
Total				18.1	28.4	17.5	27.4	18.9	30.5	17.7	28.0

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:  
Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

SDE-GPL/DPI

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV. 110 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ADOLFO PINHEIRO, AV.	01.TREZE DE MAIO, LG.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	450	21.9	09:00	10.1	09:12	14.8
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	03.NOVE DE JULHO, R.	800	14.3	09:12	8.6	07:30	12.0
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.NOVE DE JULHO, R.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	17.0	08:00	12.8	08:40	14.4
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	24.1	07:00	16.2	09:12	19.8
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	1200	23.5	07:30	12.3	07:00	18.4
SANTO AMARO, AV.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	22.5	08:40	14.0	07:30	16.1
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	33.6	07:00	22.2	07:30	26.6
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.GOMES DE CARVALHO, R.	750	34.6	08:40	18.9	08:00	24.4
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	10.AFONSO BRÁS, R.	800	35.1	08:40	18.2	09:00	22.3
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRÁS, R.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	25.2	07:30	14.0	09:12	19.2
SÃO GABRIEL, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.NOVE DE JULHO, AV.	750	20.1	09:12	12.0	07:30	14.7
NOVE DE JULHO, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	13.BRASIL, AV.	550	17.4	07:00	12.7	07:00	15.2
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	14.LORENA, AL.	900	21.6	08:00	12.1	07:00	18.8
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	15.ITU, AL.	450	21.9	09:00	5.7	09:12	11.8
NOVE DE JULHO, TN.	15.ITU, AL.	16.ADMA JAFET, R. DONA	750	54.0	07:30	7.3	09:12	28.0
NOVE DE JULHO, AV.	16.ADMA JAFET, R. DONA	17.QUATORZE BIS, PC.	650	38.4	08:40	0.6	08:00	4.4
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	18.NOVE DE JULHO, VD.	1100	88.0	08:00	23.9	09:00	34.4
Total			13950	20.5	08:40	8.2	08:00	16.0

Rota: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV. 110 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ADOLFO PINHEIRO, AV.	01.TREZE DE MAIO, LG.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	450	30.6	18:00	5.3	19:00	10.1
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	03.NOVE DE JULHO, R.	800	22.3	19:00	9.5	18:36	14.0
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.NOVE DE JULHO, R.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	23.5	19:00	14.0	18:00	16.5
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	29.0	18:30	13.4	19:00	16.2
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	1200	30.0	19:00	15.1	18:36	17.8
SANTO AMARO, AV.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	23.3	19:00	12.4	18:00	17.7
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	46.4	18:00	21.9	18:36	27.9
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.GOMES DE CARVALHO, R.	750	26.2	18:00	18.0	19:00	22.0
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	10.AFONSO BRÁS, R.	800	34.3	19:00	16.6	18:36	19.1
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRÁS, R.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	21.7	19:00	14.1	18:00	18.5
SÃO GABRIEL, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.NOVE DE JULHO, AV.	750	22.3	19:00	13.6	18:00	17.3
NOVE DE JULHO, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	13.BRASIL, AV.	550	12.1	19:00	5.8	18:00	7.7
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	14.LORENA, AL.	900	21.3	18:30	11.9	18:00	16.4
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	15.ITU, AL.	450	17.4	18:00	7.6	18:36	11.3
NOVE DE JULHO, TN.	15.ITU, AL.	16.ADMA JAFET, R. DONA	750	67.5	18:30	46.6	18:00	51.1
NOVE DE JULHO, AV.	16.ADMA JAFET, R. DONA	17.QUATORZE BIS, PC.	650	26.3	18:00	14.4	18:30	19.0
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	18.NOVE DE JULHO, VD.	1100	37.4	18:30	18.1	18:00	27.1
Total			13950	19.3	19:00	15.3	18:00	17.4

Rota: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV. 110 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	18.NOVE DE JULHO, VD.	17.QUATORZE BIS, PC.	1100	60.0	08:48	19.8	08:12	27.2
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	16.ADMA JAFET, R. DONA	650	47.8	07:30	26.3	08:00	40.5
NOVE DE JULHO, TN.	16.ADMA JAFET, R. DONA	15.ITU, AL.	750	41.5	08:28	14.5	08:48	27.3
NOVE DE JULHO, AV.	15.ITU, AL.	14.LORENA, AL.	450	52.3	08:12	18.4	08:48	24.2
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	13.BRASIL, AV.	900	21.5	07:30	13.6	08:12	16.1
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	550	46.0	08:00	10.1	08:48	21.0
SÃO GABRIEL, AV.	12.NOVE DE JULHO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	38.0	08:00	21.3	08:28	27.9
SANTO AMARO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.AFONSO BRÁS, R.	1350	62.3	08:48	21.8	08:12	28.6
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRÁS, R.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	800	23.2	08:48	14.0	07:30	17.1
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	38.6	08:00	19.0	07:30	23.8
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	23.9	08:48	13.6	08:00	16.8
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	26.3	08:12	13.7	08:28	15.6
SANTO AMARO, AV.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	31.3	08:12	17.2	08:48	22.9
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	24.1	08:00	10.7	08:12	15.4
SANTO AMARO, AV.	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	20.NOVE DE JULHO, R.	900	20.0	08:48	14.9	07:30	16.7
ANTÔNIO BENTO, R. DR.	20.NOVE DE JULHO, R.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	1320	33.9	08:12	19.8	07:30	25.2
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	01.TREZE DE MAIO, LG.	450	20.5	08:00	5.7	07:30	11.3
Total			14470	22.2	08:48	19.2	08:48	20.8

Rota: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV. 110 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	18.NOVE DE JULHO, VD.	17.QUATORZE BIS, PC.	1100	36.0	17:30	25.7	19:00	30.0
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	16.ADMA JAFET, R. DONA	650	32.5	17:00	19.8	18:00	25.4
NOVE DE JULHO, TN.	16.ADMA JAFET, R. DONA	15.ITU, AL.	750	62.8	17:30	28.1	17:30	32.0
NOVE DE JULHO, AV.	15.ITU, AL.	14.LORENA, AL.	450	20.8	18:00	8.7	19:00	11.7
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	13.BRASIL, AV.	900	23.1	17:00	12.3	18:00	14.8
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	550	52.1	17:00	16.2	18:00	29.8
SÃO GABRIEL, AV.	12.NOVE DE JULHO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	35.5	17:30	15.4	19:04	18.9
SANTO AMARO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.AFONSO BRÁS, R.	1350	27.2	18:00	18.8	17:00	22.1
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRÁS, R.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	800	21.3	17:30	9.0	17:00	13.0
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	20.5	17:30	11.3	18:00	15.7
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	20.7	17:30	14.9	18:00	17.5
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	28.0	17:30	11.6	18:00	16.6
SANTO AMARO, AV.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	25.4	17:30	14.4	18:00	18.4
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	34.6	17:00	10.9	17:00	15.6
SANTO AMARO, AV.	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	20.NOVE DE JULHO, R.	900	22.5	18:00	11.1	17:00	17.0
ANTÔNIO BENTO, R. DR.	20.NOVE DE JULHO, R.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	1320	33.0	17:30	15.8	18:00	20.6
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	01.TREZE DE MAIO, LG.	450	95.3	17:00	3.7	17:00	9.0
Total			14470	19.7	17:30	16.3	17:00	18.1

Obs.: Viagens realizadas em : 18/10/2005 a 19/10/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

## Resumo - Ônibus

Rota: 130 - LO\* HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.  
Referência: 22/06/2005 a 23/06/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11.ESTELA, R.	10.TREZE DE MAIO, R.	700	03:44	02:20	03:04	02:18	11.3	18.0	13.7	18.2
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	05:16	02:32	08:40	03:00	7.4	15.4	4.5	13.0
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	01:47	01:17	12:30	04:40	23.6	32.7	3.4	9.0
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	04:46	02:36	23:09	07:14	11.3	20.7	2.3	7.5
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	400	00:37	00:37	01:04	00:45	38.9	38.9	22.3	32.0
ARNALDO, AV. DR.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	02:52	01:48	04:58	02:28	18.8	29.9	10.9	21.9
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	00:52	00:47	01:22	01:04	41.5	45.5	26.3	33.8
HEITOR PENTEADO, AV.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	02:10	01:54	02:35	01:58	31.7	36.2	26.7	35.1
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPÉIA, AV.	400	02:53	01:41	04:03	01:59	8.3	14.2	5.9	12.2
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	900	03:32	02:27	04:06	02:50	15.3	22.1	13.1	19.1
<b>Total</b>			<b>7300</b>	<b>28:30</b>	<b>18:01</b>	<b>65:32</b>	<b>28:15</b>	<b>15.4</b>	<b>24.3</b>	<b>6.7</b>	<b>15.5</b>

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11.ESTELA, R.	10.TREZE DE MAIO, R.	700	9	6	20	0	0	3	0	37	9	0	12	0	0	3	0	24
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	7	9	35	0	0	0	51	8	31	26	0	0	0	0	65	
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	12	5	10	0	0	0	27	1	41	20	0	0	1	0	62	
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	12	5	28	0	0	0	45	3	54	8	0	0	3	0	68	
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	400	0	0	0	0	0	0	0	0	10	21	0	0	0	0	30	
ARNALDO, AV. DR.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	10	1	17	0	0	9	0	37	14	21	7	0	0	8	50	
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	0	0	9	0	0	0	8	2	0	20	0	0	0	0	21	
HEITOR PENTEADO, AV.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	12	0	0	0	0	0	12	11	0	10	0	0	4	0	24	
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPÉIA, AV.	400	20	0	22	0	0	0	41	13	0	33	0	0	5	0	51	
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	900	8	0	23	0	0	0	30	17	0	14	0	0	0	0	31	
<b>Total</b>			<b>7300</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>6</b>	<b>33</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>57</b>

Rota: 130 - OL\*\* HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.  
Referência: 22/06/2005 a 23/06/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	02.POMPÉIA, AV.	900	05:05	03:13	05:08	02:55	10.6	16.7	10.5	18.5
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	02:06	01:15	02:41	01:39	11.4	19.1	8.9	14.5
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	03:29	02:41	03:09	02:34	19.8	25.6	21.9	26.8
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	02:52	01:40	03:24	01:28	12.5	21.6	10.6	24.5
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	900	03:44	02:37	03:54	02:04	14.5	20.7	13.8	26.1
PAULISTA, AV.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	01:33	01:03	03:02	01:27	15.5	22.9	7.9	16.5
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	03:43	02:09	06:47	03:37	14.5	25.0	8.0	14.9
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	03:46	01:52	04:42	02:28	11.2	22.5	8.9	17.0
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	01:29	01:18	02:40	01:37	26.3	30.0	14.6	24.2
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	02:33	01:37	03:18	02:20	16.5	25.9	12.7	18.0
<b>Total</b>			<b>7300</b>	<b>30:20</b>	<b>19:27</b>	<b>38:46</b>	<b>22:11</b>	<b>14.4</b>	<b>22.5</b>	<b>11.3</b>	<b>19.7</b>

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	02.POMPÉIA, AV.	900	5	9	22	0	0	0	0	36	5	4	33	0	0	0	0	42
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	19	0	21	0	0	0	40	11	1	19	0	0	7	0	38	
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	12	0	9	0	0	2	22	6	0	10	0	0	3	0	18	
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	13	9	20	0	0	0	42	4	6	41	0	0	6	0	56	
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	900	4	8	17	0	0	0	29	6	35	7	0	0	0	0	46	
PAULISTA, AV.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	8	0	24	0	0	0	32	0	31	21	0	0	0	0	52	
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	14	2	26	0	0	0	41	11	9	25	0	0	1	0	46	
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	10	1	40	0	0	0	50	11	11	24	0	0	2	0	47	
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	4	0	8	0	0	0	12	15	3	21	0	0	0	0	39	
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	18	0	18	0	0	0	36	10	1	10	0	0	7	0	29	
<b>Total</b>			<b>7300</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	

\*LO - Leste-Oeste

\*\*OL - Oeste - Leste

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos



## Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 22/06/2005 a 23/06/2005

Rota: 130 - LO\* Período: Manhã

Nome: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.

Trechos: 10 Extensão: 7300 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11.ESTELA, R.	10.TREZE DE MAIO, R.	700	11.3	18.0	10.3	16.9
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	7.4	15.4	12.2	23.2	9.1	20.4	4.7	9.8
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	23.6	32.7	22.4	30.7	29.1	34.1	20.8	33.4
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	11.3	20.7	11.7	20.8	10.3	19.6	12.1	21.8
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	400	38.9	38.9	25.3	25.3	54.3	54.3	52.4	52.4
ARNALDO, AV. DR.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	18.8	29.9	17.4	35.8	22.0	31.3	17.7	24.7
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	41.5	45.5	46.5	46.5	38.9	43.6	40.0	46.5
HEITOR PENTEADO, AV.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	31.7	36.2	26.8	32.6	40.4	42.2	30.8	34.9
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPÉIA, AV.	400	8.3	14.2	9.4	15.8	7.2	12.2	8.7	15.2
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	900	15.3	22.1	12.0	19.6	17.6	23.4	17.8	23.6
Total				15.4	24.3	15.4	24.1	16.1	24.7	14.4	22.6

Rota: 130 - LO\* Período: Tarde

Nome: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.

Trechos: 10 Extensão: 7300 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11.ESTELA, R.	10.TREZE DE MAIO, R.	700	13.7	18.2	13.8	22.2
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	4.5	13.0	4.8	10.4	4.4	10.7	4.3	24.1
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	3.4	9.0	2.5	9.6	3.6	8.9	4.6	8.6
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	2.3	7.5	2.4	7.2	1.8	7.2	3.2	8.2
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	400	22.3	32.0	18.2	36.9	16.9	21.7	48.8	48.8
ARNALDO, AV. DR.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	10.9	21.9	10.6	18.1	7.8	22.3	18.7	27.1
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	26.3	33.8	22.4	27.7	25.7	34.6	33.0	41.9
HEITOR PENTEADO, AV.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	26.7	35.1	26.4	34.6	24.4	32.3	29.7	39.1
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPÉIA, AV.	400	5.9	12.2	5.2	11.9	6.0	11.9	6.7	12.7
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	900	13.1	19.1	10.0	16.2	14.6	19.0	16.7	23.3
Total				6.7	15.5	6.1	14.6	5.9	14.7	8.4	17.1

Rota: 130 - OL\*\* Período: Manhã

Nome: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.

Trechos: 10 Extensão: 7300 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	02.POMPÉIA, AV.	900	10.6	16.7	13.4	19.0
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	11.4	19.1	12.0	20.1	11.0	17.7	11.3	19.7
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	19.8	25.6	21.3	27.2	20.9	26.5	17.5	23.5
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	12.5	21.6	12.4	20.4	12.6	21.7	12.6	23.0
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	900	14.5	20.7	15.2	22.3	15.2	21.0	13.2	19.0
PAULISTA, AV.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	15.5	22.9	18.9	30.0	10.9	15.0	20.1	32.4
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	14.5	25.0	16.0	28.4	14.5	23.6	13.3	23.6
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	11.2	22.5	8.5	18.3	12.1	25.2	14.5	25.5
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	26.3	30.0	31.8	36.3	25.2	25.9	23.4	29.6
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	16.5	25.9	13.3	25.1	19.0	30.7	18.5	23.0
Total				14.4	22.5	14.6	23.2	13.8	21.2	14.5	22.0

Rota: 130 - OL\*\* Período: Tarde

Nome: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.

Trechos: 10 Extensão: 7300 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	02.POMPÉIA, AV.	900	10.5	18.5	12.9	21.1
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	8.9	14.5	8.7	13.7	9.4	15.3	8.7	14.6
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	21.9	26.8	21.0	25.8	22.1	27.8	22.8	27.0
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	10.6	24.5	10.4	21.8	8.1	22.5	15.5	30.9
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	900	13.8	26.1	20.7	30.6	7.4	18.2	29.2	36.4
PAULISTA, AV.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	7.9	16.5	25.3	25.3	3.9	10.3	12.3	22.2
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	8.0	14.9	10.3	17.4	6.5	13.7	7.9	14.1
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	8.9	17.0	11.3	19.9	7.2	16.7	9.2	15.0
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	14.6	24.2	9.9	20.2	17.0	23.1	22.1	32.1
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	12.7	18.0	13.7	18.5	11.1	16.7	13.8	18.8
Total				11.3	19.7	13.1	20.8	8.7	17.3	13.2	20.7

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

\*LO - Leste-Oeste

\*\*OL - Oeste - Leste

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 130 - LO\* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	13.9	07:00	4.7	09:39	7.4
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	34.1	07:30	15.4	09:39	23.6
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	16.3	09:39	9.5	07:30	11.3
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	400	62.6	08:36	17.1	07:30	38.9
ARNALDO, AV. DR.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	23.6	09:39	14.1	09:24	18.8
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	63.5	08:14	28.1	08:36	41.5
HEITOR PENTEADO, AV.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	44.5	08:36	25.7	07:30	31.7
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPÉIA, AV.	400	12.3	07:30	6.9	08:14	8.3
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	900	23.6	08:36	10.7	07:00	15.3
Total			7300	16.6	08:14	14.4	09:24	15.4

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV.DR., PAULISTA, AV. 130 - LO\* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	9.8	19:15	2.8	19:00	4.5
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	5.2	19:15	2.1	17:00	3.4
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	3.5	19:00	1.8	18:20	2.3
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	400	57.6	18:20	9.9	18:00	22.3
ARNALDO, AV. DR.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	24.5	19:00	5.5	18:00	10.9
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	54.0	19:15	21.2	17:00	26.3
HEITOR PENTEADO, AV.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	42.2	19:15	22.6	18:20	26.7
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPÉIA, AV.	400	6.7	19:15	5.0	17:00	5.9
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	900	18.7	19:00	9.8	17:30	13.1
Total			7300	9.7	19:15	5.3	18:00	6.7

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV.DR., PAULISTA, AV. 130 - OL\*\* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	13.1	07:30	10.6	09:05	11.4
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	25.9	07:00	15.1	10:00	19.8
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	18.0	07:00	9.4	07:30	12.5
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	900	19.1	07:00	10.9	10:00	14.5
PAULISTA, AV.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	55.4	07:00	8.0	08:47	15.5
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	21.2	08:47	11.1	08:03	14.5
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	17.1	08:47	6.0	07:30	11.2
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	36.0	07:00	21.1	08:47	26.3
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	19.7	09:05	10.8	07:00	16.5
Total			7300	17.2	07:00	12.9	07:30	14.4

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV.DR., PAULISTA, AV. 130 - OL\*\* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	11.0	18:45	8.1	18:00	8.9
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	23.4	19:00	20.7	17:00	21.9
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	16.5	19:15	7.8	18:00	10.6
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	900	34.5	18:45	4.2	18:00	13.8
PAULISTA, AV.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	35.1	17:00	3.0	18:00	7.9
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	11.2	17:00	6.5	18:45	8.0
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	15.7	17:00	7.1	18:45	8.9
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	31.6	19:00	7.8	17:00	14.6
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	16.5	17:00	9.2	18:00	12.7
Total			7300	15.1	17:00	7.1	18:00	11.3

\*LO - Leste-Oeste

\*\*OL - Oeste - Leste

Obs.: Viagens realizadas em : 22/06/2005 a 23/06/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

### Resumo - Ônibus

Rota: 160 - BC ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.  
Referência: 16/11/2005 a 17/11/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	02:37	01:36	02:17	01:26	18.1	29.6	20.8	33.0
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	07:28	03:00	02:22	01:57	9.7	24.0	30.5	36.8
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1080	03:56	02:31	02:47	02:09	16.5	25.8	23.3	30.1
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	06:28	03:11	02:36	02:02	10.2	20.8	25.4	32.3
JOÃO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	03:33	02:19	01:32	01:06	11.8	18.1	27.2	37.9
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	500	00:53	00:50	00:32	00:32	33.9	35.8	56.0	56.0
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	680	02:17	01:33	01:59	01:16	17.9	26.4	20.6	32.0
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	01:36	01:19	01:54	01:20	26.9	32.7	22.7	32.5
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	03:29	02:12	02:31	01:52	18.1	28.6	25.0	33.7
<b>Total</b>			<b>7820</b>	<b>32:18</b>	<b>18:32</b>	<b>18:30</b>	<b>13:42</b>	<b>14.5</b>	<b>25.3</b>	<b>25.4</b>	<b>34.3</b>

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	9	1	25	0	0	4	0	38	5	0	32	0	0	0	0	37
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	14	35	11	0	0	0	0	59	9	0	3	0	0	5	0	17
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1080	18	8	9	0	0	1	0	36	15	0	4	0	0	4	0	22
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	8	23	18	0	0	2	0	50	5	1	12	0	0	4	0	21
JOÃO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	16	14	5	0	0	0	0	34	21	0	7	0	0	0	0	28
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	500	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	680	20	3	9	0	0	0	0	32	13	6	13	0	0	3	0	35
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	9	0	9	0	0	0	0	17	6	0	21	0	0	3	0	30
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	7	0	27	0	0	3	0	36	6	3	14	0	0	3	0	25
<b>Total</b>			<b>7820</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>26</b>

Rota: 160 - CB ITAPECIRICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.  
Referência: 16/11/2005 a 17/11/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
JOÃO DIAS, AV.	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	02:13	01:43	03:22	02:30	28.5	36.6	18.7	25.2
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08.JOSÉ ABRANTES, R.	720	01:30	01:13	02:26	01:40	28.7	35.7	17.7	25.9
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	07.JOÃO DIAS, PT.	680	01:49	01:24	02:38	01:50	22.5	29.2	15.4	22.3
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	00:44	00:44	01:08	01:06	40.8	40.8	26.4	27.2
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	01:47	01:17	02:53	01:50	23.6	32.6	14.6	22.8
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1100	02:31	01:58	02:57	02:15	26.2	33.7	22.4	29.3
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	02:40	02:06	03:23	02:00	24.3	30.7	19.1	32.4
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	03:04	02:20	05:33	03:33	23.5	30.7	13.0	20.3
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	02:11	01:33	02:09	01:34	21.7	30.5	22.0	30.4
<b>Total</b>			<b>7820</b>	<b>18:29</b>	<b>14:19</b>	<b>26:30</b>	<b>18:18</b>	<b>25.4</b>	<b>32.8</b>	<b>17.7</b>	<b>25.6</b>

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
JOÃO DIAS, AV.	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	9	0	13	0	0	0	0	22	13	4	9	0	0	0	0	25
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08.JOSÉ ABRANTES, R.	720	9	0	11	0	0	0	0	19	4	0	28	0	0	0	0	31
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	07.JOÃO DIAS, PT.	680	16	1	6	0	0	0	0	22	14	3	5	0	0	8	0	30
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	12	0	15	0	0	0	0	27	20	10	6	0	0	0	0	36
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1100	9	0	13	0	0	0	0	22	16	0	7	0	0	0	0	23
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	11	0	10	0	0	0	0	20	22	7	13	0	0	0	0	41
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	9	0	13	0	0	2	0	23	7	4	15	0	0	9	0	35
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	3	0	22	0	0	4	0	28	9	8	11	0	0	0	0	27
<b>Total</b>			<b>7820</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>31</b>

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

## Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 16/11/2005 a 17/11/2005

Rota: 160 - BC Período: Manhã

Nome: ITAPEKERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7820 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	18.1	29.6	17.8	33.1	18.0	31.4	18.6	25.4
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	9.7	24.0	4.7	15.5	15.3	31.8	29.5	34.2
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1080	16.5	25.8	12.1	20.8	19.4	29.0	20.9	29.7
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	10.2	20.8	5.2	13.2	18.8	30.1	21.4	28.1
JOÃO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	11.8	18.1	10.5	18.2	8.9	14.1	21.5	24.8
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	500	33.9	35.8	47.4	47.4	20.1	22.2	56.3	56.3
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	680	17.9	26.4	17.1	23.3	22.7	32.2	15.4	25.2
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	26.9	32.7	23.4	32.4	31.2	36.8	27.1	29.6
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	18.1	28.6	20.2	35.5	19.6	27.9	15.3	24.4
Total				14.5	25.3	9.7	20.9	17.4	26.7	21.0	27.9

Rota: 160 - BC Período: Tarde

Nome: ITAPEKERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7820 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	20.8	33.0	19.8	31.3	21.9	34.5	20.8	33.5
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	30.5	36.8	29.9	40.9	24.9	29.8	40.4	42.6
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1080	23.3	30.1	22.0	26.3	22.7	32.4	25.4	32.7
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	25.4	32.3	27.8	33.8	19.5	26.6	32.7	39.0
JOÃO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	27.2	37.9	36.5	38.5	17.7	34.1	37.9	42.0
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	500	56.0	56.0	51.4	51.4	66.7	66.7	52.2	52.2
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	680	20.6	32.0	19.0	31.6	19.9	28.5	23.3	37.1
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	22.7	32.5	25.2	44.7	22.3	27.9	20.9	29.5
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	25.0	33.7	21.6	27.7	19.4	29.8	44.7	51.8
Total				25.4	34.3	24.6	32.4	21.6	30.1	29.5	37.1

Rota: 160 - CB Período: Manhã

Nome: ITAPEKERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7820 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOÃO DIAS, AV.	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	28.5	36.6	28.1	34.4	30.2	39.0	27.2	36.9
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08.JOSÉ ABRANTES, R.	720	28.7	35.7	22.5	31.2	43.2	43.2	27.1	34.6
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	07.JOÃO DIAS, PT.	680	22.5	29.2	18.5	23.0	24.6	31.8	25.8	36.0
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	40.8	40.8	45.6	45.6	29.5	29.5	56.3	56.3
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	23.6	32.6	22.0	30.4	25.5	32.1	23.6	35.7
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1100	26.2	33.7	27.9	34.4	25.6	32.9	25.1	33.8
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	24.3	30.7	26.1	31.1	21.8	29.3	25.5	31.9
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	23.5	30.7	22.9	32.4	18.7	25.1	32.7	37.2
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	21.7	30.5	22.1	29.0	20.5	28.2	22.5	35.3
Total				25.4	32.8	24.1	30.4	24.0	30.3	26.5	34.6

Rota: 160 - CB Período: Tarde

Nome: ITAPEKERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7820 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOÃO DIAS, AV.	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	18.7	25.2	22.4	31.0	17.5	25.3	17.0	21.2
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08.JOSÉ ABRANTES, R.	720	17.7	25.9	19.9	29.8	24.9	26.7	12.7	22.3
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	07.JOÃO DIAS, PT.	680	15.4	22.3	17.7	25.0	15.2	23.2	13.9	19.4
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	26.4	27.2	43.9	43.9	19.1	19.7	25.9	27.3
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	14.6	22.8	14.7	23.1	15.4	25.5	13.8	20.5
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1100	22.4	29.3	22.1	29.3	26.2	32.3	19.8	26.8
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	19.1	32.4	19.2	32.7	21.6	30.6	17.1	34.1
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	13.0	20.3	16.4	21.8	12.0	22.4	11.5	17.4
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	22.0	30.4	28.7	40.3	15.7	23.4	26.3	32.0
Total				17.7	25.6	19.9	28.0	17.3	24.8	15.8	22.8

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

160 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ITAPECERICA, EST. DE	01. ELLIS MAAS, AV.	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	23.3	09:14	15.5	09:10	18.1
ITAPECERICA, EST. DE	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	29.6	09:10	3.6	07:00	9.7
ITAPECERICA, EST. DE	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	04. JOÃO DAMASCENO, R.	1080	23.6	09:10	9.1	07:00	16.5
ITAPECERICA, EST. DE	04. JOÃO DAMASCENO, R.	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	24.0	09:10	4.1	07:00	10.2
JOÃO DIAS, AV.	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	28.0	09:10	6.5	08:13	11.8
JOÃO DIAS, AV.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07. JOÃO DIAS, PT.	500	62.1	08:15	12.0	08:13	33.9
JOÃO DIAS, AV.	07. JOÃO DIAS, PT.	08. JOSÉ ABRANTES, R.	680	28.5	08:13	14.7	09:14	17.9
JOÃO DIAS, AV.	08. JOSÉ ABRANTES, R.	09. RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	31.2	08:15	20.4	07:00	26.9
JOÃO DIAS, AV.	09. RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10. ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	23.0	07:00	14.4	09:10	18.1
Total			7820	22.0	09:10	9.5	07:00	14.5

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

160 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ITAPECERICA, EST. DE	01. ELLIS MAAS, AV.	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	25.4	17:30	16.3	17:30	20.8
ITAPECERICA, EST. DE	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	42.8	19:30	23.7	18:30	30.5
ITAPECERICA, EST. DE	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	04. JOÃO DAMASCENO, R.	1080	33.5	19:30	19.4	18:30	23.3
ITAPECERICA, EST. DE	04. JOÃO DAMASCENO, R.	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	43.5	19:30	17.4	18:30	25.4
JOÃO DIAS, AV.	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	51.4	17:30	15.0	18:30	27.2
JOÃO DIAS, AV.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07. JOÃO DIAS, PT.	500	72.0	18:30	48.6	19:30	56.0
JOÃO DIAS, AV.	07. JOÃO DIAS, PT.	08. JOSÉ ABRANTES, R.	680	51.0	19:30	12.9	17:30	20.6
JOÃO DIAS, AV.	08. JOSÉ ABRANTES, R.	09. RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	55.1	17:30	16.3	17:30	22.7
JOÃO DIAS, AV.	09. RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10. ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	58.0	19:30	14.7	18:30	25.0
Total			7820	35.6	19:30	21.1	18:30	25.4

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

160 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JOÃO DIAS, AV.	10. ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09. RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	38.2	08:50	21.8	09:35	28.5
JOÃO DIAS, AV.	09. RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08. JOSÉ ABRANTES, R.	720	50.8	08:45	19.6	07:50	28.7
JOÃO DIAS, AV.	08. JOSÉ ABRANTES, R.	07. JOÃO DIAS, PT.	680	25.8	09:35	16.1	07:50	22.5
JOÃO DIAS, AV.	07. JOÃO DIAS, PT.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	58.1	09:41	20.2	08:45	40.8
JOÃO DIAS, AV.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	700	30.7	09:41	18.0	07:50	23.6
ITAPECERICA, EST. DE	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	04. JOÃO DAMASCENO, R.	1100	30.7	08:50	22.0	08:45	26.2
ITAPECERICA, EST. DE	04. JOÃO DAMASCENO, R.	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	26.3	07:55	18.7	08:50	24.3
ITAPECERICA, EST. DE	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	38.2	07:55	16.3	08:50	23.5
ITAPECERICA, EST. DE	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	01. ELLIS MAAS, AV.	790	23.5	08:50	18.2	08:45	21.7
Total			7820	29.2	09:41	22.4	07:50	25.4

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

160 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JOÃO DIAS, AV.	10. ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09. RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	25.9	17:00	16.9	19:00	18.7
JOÃO DIAS, AV.	09. RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08. JOSÉ ABRANTES, R.	720	32.4	18:00	12.4	19:00	17.7
JOÃO DIAS, AV.	08. JOSÉ ABRANTES, R.	07. JOÃO DIAS, PT.	680	18.4	17:00	13.7	19:00	15.4
JOÃO DIAS, AV.	07. JOÃO DIAS, PT.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	50.0	17:00	17.3	18:00	26.4
JOÃO DIAS, AV.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	700	20.3	18:00	12.4	18:00	14.6
ITAPECERICA, EST. DE	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	04. JOÃO DAMASCENO, R.	1100	26.2	18:00	18.5	19:00	22.4
ITAPECERICA, EST. DE	04. JOÃO DAMASCENO, R.	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	23.9	18:00	16.5	19:00	19.1
ITAPECERICA, EST. DE	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	19.3	19:00	8.2	19:00	13.0
ITAPECERICA, EST. DE	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	01. ELLIS MAAS, AV.	790	29.3	17:00	13.0	18:00	22.0
Total			7820	20.6	17:00	14.4	19:00	17.7

Obs.: Viagens realizadas em : 16/11/2005 a 17/11/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho  
TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

## Resumo - Ônibus

Rota: 170 - BC FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR  
Referência: 24/10/2005 a 25/10/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	01:12	01:00	01:04	00:55	22.6	26.9	25.1	29.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	04:27	03:01	02:58	02:25	19.8	29.2	29.7	36.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	05:06	03:36	04:01	03:00	16.0	22.7	20.3	27.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	04:31	03:34	03:30	02:56	22.6	28.6	29.1	34.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	03:58	02:03	01:56	01:23	9.1	17.6	18.6	26.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	04:43	02:02	01:24	00:52	5.1	11.8	17.2	27.7
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	01:04	01:04	00:50	00:38	28.1	28.1	36.0	47.6
Total			6480	25:01	16:20	15:44	12:09	15.5	23.8	24.7	32.0

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	4	0	12	0	0	0	0	16	8	0	7	0	0	0	0	15
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	9	0	20	0	0	4	0	32	10	0	8	0	0	0	0	18
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	11	2	9	0	0	8	0	29	5	0	12	0	0	7	0	25
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	8	3	8	0	0	1	0	21	5	2	3	0	0	6	0	16
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	4	28	16	0	0	0	0	48	7	2	20	0	0	0	0	28
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	12	39	6	0	0	0	0	56	17	0	14	0	0	8	0	37
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	24
Total			6480	8	13	11	0	0	3	0	35	7	2	10	0	0	4	0	23

Rota: 170 - CB FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR  
Referência: 24/10/2005 a 25/10/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	00:51	00:39	00:50	00:42	35.0	46.2	35.6	43.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	01:48	01:15	01:40	01:09	13.3	19.3	14.3	20.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	01:14	01:06	01:49	01:27	29.3	32.8	19.8	24.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	03:50	02:58	05:41	03:49	26.6	34.4	18.0	26.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	03:22	02:40	04:06	03:05	24.2	30.5	19.9	26.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	02:54	02:33	04:29	03:35	30.4	34.5	19.7	24.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	01:01	00:48	02:00	01:10	26.6	33.9	13.5	23.0
Total			6480	15:01	11:59	20:36	14:57	25.9	32.5	18.9	26.0

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	0	0	24	0	0	0	0	24	0	0	17	0	0	0	0	17
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	8	0	23	0	0	0	0	30	14	7	11	0	0	0	0	31
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	11	0	0	0	0	0	0	10	8	3	7	0	0	2	0	20
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	9	0	4	0	0	9	0	22	7	9	4	0	0	13	0	32
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	6	0	15	0	0	0	0	20	8	2	11	0	0	4	0	24
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	7	0	5	0	0	0	0	11	8	4	4	0	0	4	0	20
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	11	6	4	0	0	0	0	21	7	16	6	0	0	13	0	41
Total			6480	8	0	10	0	0	2	0	20	8	6	7	0	0	6	0	27

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

## Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 24/10/2005 a 25/10/2005

Rota: 170 - BC Período: Manhã

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.Gen	450	22.6	26.9	27.0	27.0	26.8	31.5	17.1	23.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.Gen	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	19.8	29.2	20.2	29.6	22.2	35.4	17.5	24.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	16.0	22.7	14.9	20.6	15.8	23.4	17.5	24.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	22.6	28.6	19.4	24.9	27.6	31.9	22.1	29.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	9.1	17.6	21.0	26.8	5.7	12.9	9.3	17.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	5.1	11.8	4.4	8.9	4.4	14.2	7.3	14.0
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	28.1	28.1	35.0	35.0	17.9	17.9	45.0	45.0
Total				15.5	23.8	16.0	22.4	14.1	23.5	16.2	23.9

Rota: 170 - BC Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.Gen	450	25.1	29.5	26.3	29.7	21.0	26.1	29.5	33.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.Gen	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	29.7	36.4	28.5	33.0	25.6	30.1	37.3	53.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	20.3	27.1	19.2	26.5	19.8	28.7	22.1	26.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	29.1	34.8	33.0	35.1	28.0	35.2	27.0	34.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	18.6	26.0	17.1	23.6	16.2	24.4	24.1	31.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	17.2	27.7	13.4	22.9	25.3	34.3	16.6	28.2
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	36.0	47.6	49.3	49.3	23.5	45.0	48.6	48.6
Total				24.7	32.0	23.7	29.3	22.4	29.8	26.5	33.3

Rota: 170 - CB Período: Manhã

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	35.0	46.2	30.5	54.5	46.2	46.2	31.9	40.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	13.3	19.3	11.8	16.6	14.2	18.8	14.3	23.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	29.3	32.8	33.5	39.6	20.4	23.5	42.4	42.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	26.6	34.4	30.8	36.2	24.0	33.3	25.8	34.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	24.2	30.5	28.1	34.4	25.8	32.5	20.2	26.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.Gen	1470	30.4	34.5	27.6	34.7	30.4	32.5	33.9	36.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.Gen	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	26.6	33.9	21.5	31.5	38.6	41.0	24.9	30.9
Total				25.9	32.5	25.6	32.3	25.0	30.0	25.0	31.0

Rota: 170 - CB Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	35.6	43.2	31.0	40.9	32.7	42.4	46.8	46.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	14.3	20.9	15.6	21.7	11.4	18.1	17.5	23.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	19.8	24.8	16.6	22.6	17.3	21.9	29.6	32.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	18.0	26.7	24.2	31.8	17.2	27.3	14.8	22.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	19.9	26.4	21.2	27.4	17.7	25.4	21.2	26.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.Gen	1470	19.7	24.6	19.6	24.0	18.7	24.6	20.8	25.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.Gen	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	13.5	23.0	22.5	38.1	10.0	20.8	12.9	17.8
Total				18.9	26.0	20.7	26.9	16.6	24.4	18.9	24.7

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

170 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	36.0	07:00	16.2	09:00	22.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	26.5	08:00	16.6	09:00	19.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	20.7	09:00	14.4	07:00	16.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	29.6	08:00	17.8	07:00	22.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	23.2	07:00	4.5	08:00	9.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	9.8	09:00	3.3	08:00	5.1
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	58.1	09:00	11.3	08:00	28.1
Total			6480	18.3	09:00	14.2	08:00	15.5

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

170 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	33.8	19:30	20.8	18:30	25.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	48.1	19:30	25.6	18:30	29.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	23.0	18:30	16.8	17:30	20.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	39.0	17:30	23.0	19:30	29.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	35.4	19:30	14.6	18:30	18.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	30.6	18:30	12.9	17:30	17.2
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	58.1	18:30	14.8	18:30	36.0
Total			6480	27.9	19:30	22.3	17:30	24.7

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

170 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	50.0	08:30	25.7	07:30	35.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	25.7	09:30	8.6	07:30	13.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	48.0	09:30	18.6	08:30	29.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	31.2	07:30	23.7	08:30	26.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	32.2	08:30	19.5	09:30	24.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	38.9	08:30	22.7	07:30	30.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	43.8	08:30	16.0	07:30	26.6
Total			6480	30.7	07:30	23.1	07:30	25.9

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

170 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	48.6	17:00	22.8	17:00	35.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	33.5	19:00	9.4	18:00	14.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	34.3	19:00	14.5	18:00	19.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	24.6	17:00	12.7	19:00	18.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	29.3	17:00	16.1	18:00	19.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	21.0	19:00	17.9	18:00	19.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	33.8	17:00	6.6	18:00	13.5
Total			6480	23.0	17:00	15.2	18:00	18.9

Obs.: Viagens realizadas em : 24/10/2005 a 25/10/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.



### Resumo - Ônibus

Rota: 180 - BC INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.  
Referência: 15/12/2005 a 19/12/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	05:29	03:30	04:49	03:17	14.0	21.9	15.9	23.4
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	02:19	01:47	01:38	01:29	24.6	31.9	35.0	38.3
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	03:50	02:50	06:25	03:24	21.3	28.7	12.7	23.9
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	04:42	03:24	08:50	04:44	19.1	26.4	10.2	19.0
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	10:23	06:04	07:40	04:30	11.1	19.0	15.0	25.6
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	04:53	03:28	03:34	02:46	16.5	23.2	22.5	29.1
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	03:43	02:08	03:01	01:53	20.8	36.4	25.6	40.9
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOQUIM NABUCO, R.	1150	03:28	02:59	02:22	02:07	19.9	23.2	29.1	32.5
Total			10790	38:48	26:11	38:21	24:12	16.7	24.7	16.9	26.8

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	11	10	13	0	0	2	0	35	5	0	26	0	0	0	0	31
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	15	7	1	0	0	0	0	22	9	0	0	0	0	0	0	8
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	12	4	10	0	0	0	0	25	1	27	19	0	0	0	0	46
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	8	7	11	0	0	3	0	27	4	21	14	0	1	6	0	46
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	8	20	14	0	0	0	0	41	6	5	22	0	0	8	0	41
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	9	5	16	0	0	0	0	28	9	0	14	0	0	0	0	22
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	9	6	25	0	0	4	0	42	7	0	20	0	0	11	0	37
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOQUIM NABUCO, R.	1150	6	5	2	0	0	0	0	14	8	0	3	0	0	0	0	10
Total			10790	9	10	12	0	0	1	0	33	5	10	17	0	0	4	0	37

Rota: 180 - CB INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.  
Referência: 15/12/2005 a 19/12/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	02:28	01:53	03:57	02:48	27.9	36.7	17.4	24.6
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	03:24	02:45	04:55	03:49	22.8	28.2	15.7	20.3
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	03:08	02:31	05:09	03:24	25.6	31.8	15.6	23.6
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	06:57	03:55	10:20	06:11	16.6	29.4	11.1	18.6
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	04:21	02:48	06:29	04:04	20.7	32.2	13.9	22.1
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	03:11	02:27	04:47	03:22	25.6	33.3	17.1	24.2
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	02:51	02:18	02:53	02:12	23.2	28.7	22.9	29.9
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	05:00	03:18	06:04	03:35	15.3	23.3	12.7	21.4
Total			10940	31:22	21:54	44:35	29:26	20.9	30.0	14.7	22.3

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	4	0	19	0	0	0	0	23	6	6	17	0	0	0	0	29
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	5	1	13	0	0	0	0	19	12	5	6	0	0	0	0	22
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	8	0	11	0	0	0	0	19	17	7	9	0	0	0	0	33
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	5	5	31	0	0	3	0	43	14	13	12	0	0	2	0	40
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	7	0	29	0	0	0	0	35	9	18	10	0	0	0	0	37
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	2	0	18	0	0	3	0	23	4	10	16	0	0	0	0	29
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	5	1	13	0	0	0	0	19	18	0	5	0	0	0	0	23
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	7	3	25	0	0	0	0	34	12	4	25	0	0	0	0	40
Total			10940	6	2	22	0	0	1	0	30	12	9	13	0	0	0	0	34

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

## Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 15/12/2005 a 19/12/2005

Rota: 180 - BC Período: Manhã

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

Trechos: 8 Extensão: 10790 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	14.0	21.9	12.0	18.9	15.3	23.0	15.2	24.7
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	24.6	31.9	19.9	25.9	26.8	37.6	29.1	34.5
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	21.3	28.7	16.3	24.2	24.3	29.9	25.8	33.8
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	19.1	26.4	18.2	25.8	21.2	26.7	18.2	26.7
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	11.1	19.0	9.4	15.9	9.5	17.0	17.1	27.4
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	16.5	23.2	15.1	20.0	15.5	21.7	19.5	30.1
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	20.8	36.4	18.9	39.5	19.9	31.5	24.3	39.4
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAQUIM NABUCO, R.	1150	19.9	23.2	17.1	20.6	18.4	21.6	26.4	28.9
Total				16.7	24.7	14.3	21.5	16.2	23.6	20.2	29.2

Rota: 180 - BC Período: Tarde

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

Trechos: 8 Extensão: 10790 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	15.9	23.4	13.4	20.0	13.5	22.4	25.3	29.7
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	35.0	38.3	28.9	32.7	33.9	35.4	46.5	51.0
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	12.7	23.9	18.5	31.5	10.6	20.2	11.4	22.7
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	10.2	19.0	10.9	22.0	10.2	18.8	9.6	17.0
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	15.0	25.6	15.4	26.9	13.9	24.3	16.0	25.6
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	22.5	29.1	21.9	30.6	20.7	25.9	25.5	31.4
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	25.6	40.9	24.5	46.9	21.1	34.4	34.5	43.6
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAQUIM NABUCO, R.	1150	29.1	32.5	28.4	33.9	26.4	29.2	33.5	35.1
Total				16.9	26.8	17.3	27.8	15.2	24.2	18.1	27.2

Rota: 180 - CB Período: Manhã

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

Trechos: 8 Extensão: 10790 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOAQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	27.9	36.7	52.1	52.1	21.8	33.9	23.6	30.2
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	22.8	28.2	25.9	34.5	20.9	27.5	22.1	24.3
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	25.6	31.8	28.0	34.1	24.5	28.4	24.6	33.7
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	16.6	29.4	18.3	34.0	14.8	27.9	16.9	27.2
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	20.7	32.2	19.4	29.8	22.0	35.1	20.7	32.2
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	25.6	33.3	18.0	25.8	31.8	38.9	33.3	39.2
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	23.2	28.7	19.9	26.8	18.0	22.6	42.4	43.5
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	15.3	23.3	20.2	29.0	13.0	19.4	14.5	23.4
Total				20.9	30.0	21.8	31.1	19.0	27.5	21.5	29.5

Rota: 180 - CB Período: Tarde

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

Trechos: 8 Extensão: 10790 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOAQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	17.4	24.6	27.1	30.9	11.9	20.7	19.7	24.2
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	15.7	20.3	17.4	22.4	16.2	18.6	13.9	20.1
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	15.6	23.6	17.4	25.5	14.6	22.5	15.1	23.0
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	11.1	18.6	14.4	21.3	13.5	21.9	7.9	14.6
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	13.9	22.1	20.3	27.9	13.3	22.7	10.9	17.9
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	17.1	24.2	21.8	27.1	15.5	23.3	15.3	22.7
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	22.9	29.9	26.5	30.9	19.8	27.4	23.3	31.8
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	12.7	21.4	13.7	24.8	11.2	18.9	13.4	21.4
Total				14.7	22.3	18.2	25.2	13.9	21.4	12.8	20.1

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

180 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	18.3	09:00	11.7	07:00	14.0
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	31.7	09:00	19.1	07:00	24.6
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	28.8	09:00	13.5	07:00	21.3
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	22.3	08:00	15.8	07:00	19.1
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	19.0	08:00	6.3	08:00	11.1
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	22.8	09:00	14.1	08:00	16.5
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	25.7	09:00	16.6	08:00	20.8
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOQUIM NABUCO, R.	1150	30.0	09:00	15.4	07:00	19.9
Total			10790	20.8	09:00	12.6	07:00	16.7

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

180 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	27.3	19:00	11.6	18:00	15.9
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	53.4	19:00	26.5	17:00	35.0
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	19.7	17:00	9.6	18:00	12.7
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	19.5	17:00	7.5	17:00	10.2
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	21.2	17:00	11.6	18:00	15.0
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	31.1	19:00	16.9	18:00	22.5
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	41.1	19:00	16.8	18:00	25.6
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOQUIM NABUCO, R.	1150	40.2	19:00	23.5	18:00	29.1
Total			10790	18.6	19:00	15.0	18:00	16.9

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

180 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	60.9	07:00	18.3	09:00	27.9
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	37.5	07:00	19.8	07:00	22.8
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	44.7	09:00	17.0	09:00	25.6
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	27.5	07:00	13.7	07:00	16.6
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	38.8	07:54	15.4	08:00	20.7
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	39.2	09:00	15.1	07:00	25.6
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	56.6	09:00	17.8	07:54	23.2
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	21.2	07:00	11.3	09:00	15.3
Total			10940	23.9	07:00	18.6	08:00	20.9

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

180 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	32.3	17:00	10.1	18:00	17.4
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	20.0	18:00	13.6	18:00	15.7
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	20.7	17:00	12.7	19:00	15.6
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	16.7	18:00	5.4	19:00	11.1
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	24.4	17:00	8.6	19:00	13.9
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	22.7	17:00	13.1	19:00	17.1
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	27.3	18:00	15.6	18:00	22.9
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	23.5	19:00	9.3	19:00	12.7
Total			10940	18.5	17:00	11.7	19:00	14.7

Obs.: Viagens realizadas em : 15/12/2005 a 19/12/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

## Resumo - Ônibus

Rota: 210 - BC JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.  
Referência: 06/12/2005 a 07/12/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1130	03:26	02:38	03:40	02:43	19.7	25.7	18.5	24.9
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	1100	02:55	02:18	02:39	02:02	22.7	28.8	24.9	32.5
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	02:21	01:52	01:41	01:22	24.2	30.4	33.8	41.8
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	02:24	01:46	02:16	01:49	20.0	27.0	21.2	26.4
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	01:39	01:05	01:55	01:21	18.1	27.6	15.7	22.1
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	1410	06:12	03:33	04:39	03:12	13.6	23.8	18.2	26.5
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	01:09	01:00	01:47	01:10	23.4	26.9	15.2	23.1
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	02:13	01:26	03:36	01:40	13.5	20.9	8.3	18.1
<b>Total</b>			<b>6840</b>	<b>22:21</b>	<b>15:39</b>	<b>22:14</b>	<b>15:19</b>	<b>18.4</b>	<b>26.2</b>	<b>18.5</b>	<b>26.8</b>

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1130	8	1	14	0	0	0	0	23	1	3	22	0	0	0	0	25
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	1100	12	0	9	0	0	0	0	21	4	1	19	0	0	0	0	23
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	4	3	14	0	0	0	0	20	0	0	19	0	0	0	0	19
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	8	4	9	0	0	4	0	26	4	2	12	0	0	2	0	19
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	11	6	8	0	0	10	0	34	13	2	14	0	0	0	0	29
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	1410	9	9	25	0	0	0	0	42	10	1	17	0	0	3	0	31
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	3	0	10	0	0	0	0	12	6	12	16	0	0	0	0	34
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	5	1	29	0	0	0	0	35	4	18	28	0	0	4	0	53
<b>Total</b>			<b>6840</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>31</b>

Rota: 210 - CB JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.  
Referência: 06/12/2005 a 07/12/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	450	00:42	00:40	04:19	01:20	38.7	40.2	6.3	20.1
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	05:19	03:08	13:11	05:31	15.9	27.0	6.4	15.4
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	01:10	01:02	02:15	01:06	25.7	29.2	13.3	27.5
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIERIA DE MORAIS, R.	800	02:20	01:48	05:17	02:55	20.5	26.7	9.1	16.4
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	950	02:03	01:36	02:21	01:45	27.8	35.6	24.2	32.5
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1100	03:06	02:33	03:42	02:49	21.3	25.9	17.8	23.5
<b>Total</b>			<b>5210</b>	<b>14:41</b>	<b>10:47</b>	<b>31:05</b>	<b>15:26</b>	<b>21.3</b>	<b>29.0</b>	<b>10.1</b>	<b>20.2</b>

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	450	0	0	4	0	0	0	0	3	0	47	22	0	0	0	0	68
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	7	1	26	0	0	6	0	41	11	29	12	0	0	6	0	58
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	10	0	2	0	0	0	0	11	23	0	5	0	0	24	0	51
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIERIA DE MORAIS, R.	800	8	5	10	0	0	0	0	23	11	11	22	0	0	1	0	44
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	950	2	0	3	0	0	16	0	21	7	0	19	0	0	0	0	25
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1100	4	4	8	0	0	2	0	17	7	15	0	0	0	2	0	23
<b>Total</b>			<b>5210</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>50</b>

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

## Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 06/12/2005 a 07/12/2005

Rota: 210 - BC Período: Manhã

Nome: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 6840 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1130	19.7	25.7	21.0	28.4	19.7	25.3	18.7	23.9
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	1100	22.7	28.8	23.2	30.3	21.8	26.8	23.2	29.3
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	24.2	30.4	21.9	30.7	24.9	28.7	26.1	32.0
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	20.0	27.0	25.7	30.0	20.3	30.2	16.2	22.5
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	18.1	27.6	21.3	29.0	14.8	26.9	19.6	27.1
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	1410	13.6	23.8	14.6	25.3	11.5	21.0	15.5	25.9
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	23.4	26.9	15.8	19.6	30.3	32.7	31.5	33.1
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	13.5	20.9	13.4	22.2	11.1	18.9	17.4	22.0
Total				18.4	26.2	18.7	26.4	16.8	24.6	19.1	25.7

Rota: 210 - BC Período: Tarde

Nome: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 6840 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1130	18.5	24.9	16.0	22.1	19.6	26.8	20.3	26.3
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	1100	24.9	32.5	26.9	33.6	21.3	32.2	27.3	31.9
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	33.8	41.8	23.5	30.5	43.6	43.6	43.0	62.2
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	21.2	26.4	25.0	29.5	18.1	25.2	21.4	25.0
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	15.7	22.1	16.6	23.8	15.2	21.6	15.4	21.2
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	1410	18.2	26.5	16.6	26.4	17.2	25.6	21.4	27.4
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	15.2	23.1	12.0	17.9	17.4	25.3	17.5	29.2
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	8.3	18.1	5.7	14.3	8.7	17.7	14.0	25.0
Total				18.5	26.8	16.0	24.1	18.1	26.2	21.4	28.2

Rota: 210 - CB Período: Manhã

Nome: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 6890 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	450	38.7	40.2	50.6	50.6	37.2	41.5	32.4	32.4
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	15.9	27.0	17.0	33.3	16.2	24.5	14.6	24.8
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	25.7	29.2	21.1	23.2	24.2	29.0	36.0	39.6
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIERIA DE MORAIS, R.	800	20.5	26.7	21.2	26.3	19.3	25.6	21.2	28.2
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	27.8	35.6	27.0	35.6	30.0	38.4	26.7	33.2
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1100	21.3	25.9	19.5	24.5	18.9	23.9	27.0	29.9
Total				21.3	29.0	20.8	28.5	20.3	26.7	21.4	28.2

Rota: 210 - CB Período: Tarde

Nome: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 6890 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	450	6.3	20.1	19.1	31.8	2.5	11.1	36.4	36.4
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	6.4	15.4	5.5	14.2	5.2	14.0	10.8	18.6
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	13.3	27.5	10.8	27.3	16.2	26.9	14.0	28.3
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIERIA DE MORAIS, R.	800	9.1	16.4	6.7	11.8	13.9	26.3	9.2	16.6
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	24.2	32.5	23.3	35.8	29.4	38.2	21.4	26.1
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1100	17.8	23.5	28.0	35.0	11.6	15.7	21.5	28.2
Total				10.1	20.2	9.8	19.8	7.8	17.9	14.4	22.3

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

210 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1130	21.9	07:00	17.0	09:00	19.7
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	1100	25.7	07:00	19.9	08:00	22.7
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	32.9	09:00	21.5	07:00	24.2
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	27.4	07:00	11.9	09:00	20.0
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	21.7	07:00	14.8	08:00	18.1
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	1410	17.6	09:00	11.3	08:00	13.6
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	40.5	09:00	11.3	07:00	23.4
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	18.6	09:00	9.9	08:00	13.5
Total			6840	19.5	09:00	16.9	08:00	18.4

Rota: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

210 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1130	25.0	19:16	15.1	17:30	18.5
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	1100	36.0	17:50	17.6	19:16	24.9
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	63.1	19:30	22.5	17:30	33.8
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	35.6	17:50	14.7	18:30	21.2
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	26.1	17:30	11.5	18:30	15.7
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	1410	25.9	19:16	12.9	18:30	18.2
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	31.2	18:30	8.1	17:30	15.2
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	14.3	19:30	4.3	17:30	8.3
Total			6840	22.6	19:30	14.3	17:30	18.5

Rota: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

210 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	450	54.0	07:30	29.5	09:30	38.7
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	19.4	07:30	14.1	09:30	15.9
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	43.9	09:30	14.6	07:30	25.7
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	23.4	07:30	18.0	08:30	20.5
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	950	32.0	08:25	25.3	07:30	27.8
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1100	32.2	09:30	16.9	07:30	21.3
Total			5210	22.8	09:30	19.9	08:30	21.3

Rota: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

210 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	450	50.6	17:00	1.6	18:18	6.3
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	13.0	19:10	3.7	17:00	6.4
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	25.0	18:00	9.9	17:00	13.3
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	14.5	18:18	5.2	17:00	9.1
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	950	50.3	18:00	17.4	17:00	24.2
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1100	40.4	17:00	9.4	18:18	17.8
Total			5210	16.6	19:10	6.5	18:18	10.1

Obs.: Viagens realizadas em : 06/12/2005 a 07/12/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

## Resumo - Ônibus

Rota: 220 - PI\* FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.

Referência: 24/11/2005 a 25/11/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	02:25	01:34	02:44	01:28	12.6	19.6	11.2	20.8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	02:13	01:22	03:14	02:02	13.8	22.3	9.5	15.0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	02:46	01:37	03:49	02:16	17.5	30.0	12.8	21.4
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAPUÁ, R.	480	01:33	00:47	03:26	01:47	18.6	36.8	8.4	16.1
TABAPUÁ, R.	05.IGUATEMI, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	640	04:53	02:58	06:30	02:59	7.9	12.9	5.9	12.8
TABAPUÁ, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	760	02:58	01:58	03:23	02:31	15.4	23.1	13.4	18.1
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	05:28	02:56	06:52	03:00	10.5	19.6	8.4	19.1
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	02:06	01:38	02:29	01:54	13.4	17.3	11.4	14.8
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	08:47	05:01	11:17	05:06	9.2	16.1	7.2	15.9
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, VD.	600	02:32	01:39	04:03	02:16	14.2	21.8	8.9	15.9
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	03:54	02:22	04:14	02:46	16.5	27.1	15.1	23.2
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	02:31	01:49	03:07	01:58	8.8	12.2	7.1	11.3
Total			8530	42:05	25:42	55:08	30:05	12.2	19.9	9.3	17.0

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	17	5	11	0	0	3	0	35	11	6	29	0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	18	4	16	0	0	0	0	37	6	10	18	0	0	3	0	37
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	9	2	27	0	0	4	0	41	4	4	23	0	0	10	0	40
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAPUÁ, R.	480	0	0	49	0	0	0	0	49	0	17	32	0	0	0	0	48
TABAPUÁ, R.	05.IGUATEMI, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	640	7	4	27	0	0	1	0	39	9	5	19	0	0	21	0	53
TABAPUÁ, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	760	8	2	21	0	0	3	0	33	2	12	12	0	0	0	0	25
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	7	1	33	0	0	5	0	46	4	6	36	0	0	10	0	56
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	7	0	16	0	0	0	0	22	7	3	14	0	0	0	0	23
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	8	6	27	0	0	1	0	42	3	9	31	0	0	12	0	54
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, VD.	600	11	2	22	0	0	0	0	34	10	9	19	0	0	5	0	44
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	9	0	26	0	0	4	0	39	7	2	22	0	0	3	0	34
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	4	0	24	0	0	0	0	27	2	22	13	0	0	0	0	37
Total			8530	8	3	26	0	0	2	0	39	5	8	24	0	0	8	0	45

Rota: 220 - IP\*\* FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.

Referência: 24/11/2005 a 25/11/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	13.MARIA PAULA, R.	12.JANDAIA, R.	370	02:33	01:31	02:15	01:11	8.7	14.6	9.9	18.8
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	11.TREZE DE MAIO, VD.	1070	04:49	03:26	05:37	03:15	13.3	18.7	11.4	19.7
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	10.PAULISTA, AV.	600	04:19	02:14	05:30	02:14	8.3	16.1	6.5	16.1
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	1350	08:12	04:25	08:43	04:13	9.9	18.4	9.3	19.2
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	08.BRASIL, AV.	470	01:00	00:54	01:25	00:53	28.1	31.5	19.8	31.7
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	07.SÃO GABRIEL, AV.	1060	08:15	03:01	08:13	03:05	7.7	21.1	7.7	20.6
JOAQUIM FLORIANO, R.	07.SÃO GABRIEL, AV.	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	02:25	01:34	03:06	01:59	14.7	22.5	11.4	17.9
JOAQUIM FLORIANO, R.	14.BANDEIRA PAULISTA, R.	05.TABAPUÁ, R.	760	03:03	01:46	04:18	02:26	15.0	25.9	10.6	18.7
IGUATEMI, R.	05.TABAPUÁ, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	02:42	01:42	04:56	02:12	10.6	16.9	5.8	13.1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	03:04	02:16	04:27	03:02	15.8	21.4	10.9	16.0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	510	02:08	01:30	02:12	01:20	14.4	20.4	13.9	22.9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	02:47	01:30	04:11	02:03	11.0	20.3	7.3	15.0
Total			8580	45:17	25:50	54:57	27:55	11.4	19.9	9.4	18.4

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	13.MARIA PAULA, R.	12.JANDAIA, R.	370	6	8	26	0	0	0	0	40	6	4	37	0
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	11.TREZE DE MAIO, VD.	1070	9	0	20	0	0	0	0	28	9	3	26	0	0	4	0	42
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	10.PAULISTA, AV.	600	8	9	31	0	0	0	0	48	9	0	41	0	0	9	0	59
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	1350	7	11	27	0	0	2	0	46	11	1	17	0	0	23	0	51
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	08.BRASIL, AV.	470	11	0	0	0	0	0	0	10	22	0	15	0	0	0	0	37
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	07.SÃO GABRIEL, AV.	1060	3	27	31	0	0	2	0	63	3	25	21	0	0	14	0	62
JOAQUIM FLORIANO, R.	07.SÃO GABRIEL, AV.	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	11	2	22	0	0	0	0	34	7	3	20	0	0	6	0	36
JOAQUIM FLORIANO, R.	14.BANDEIRA PAULISTA, R.	05.TABAPUÁ, R.	760	5	1	36	0	0	0	0	42	8	11	22	0	0	2	0	43
IGUATEMI, R.	05.TABAPUÁ, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	4	1	32	0	0	0	0	37	3	30	23	0	0	0	0	55
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	7	1	14	0	0	4	0	26	7	8	14	0	0	3	0	31
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	510	3	1	25	0	0	0	0	29	11	7	21	0	0	0	0	39
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	5	6	34	0	0	0	0	45	4	10	36	0	0	2	0	51
Total			8580	6	9	27	0	0	1	0	43	7	10	24	0	0	8	0	49

\*PI - Pinheiros-Ibirapuera

\*\*IP - Ibirapuera -Pinheiros

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

## Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 24/11/2005 a 25/11/2005

Rota: 220 - PI\* Período: Manhã

Nome: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. Trechos: 12 Extensão: 8530 Metro:

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	12.6	19.6	10.4	13.4	8.7	17.6	38.7	46.5
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	13.8	22.3	18.4	26.8	15.7	21.6	10.1	19.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	17.5	30.0	22.1	33.9	15.0	26.2	17.0	31.0
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAPUÁ, R.	480	18.6	36.8	20.0	34.6	18.4	38.0	17.6	38.0
TABAPUÁ, R.	05.IGUATEMI, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	640	7.9	12.9	8.6	13.0	7.9	12.4	7.2	13.3
TABAPUÁ, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	07.JOQUIM FLORIANO, R.	760	15.4	23.1	17.6	23.6	15.3	21.4	13.7	24.6
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	07.JOQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	10.5	19.6	11.4	18.5	8.7	22.0	12.3	18.7
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	13.4	17.3	11.8	24.7	10.8	11.7	11.8	21.3
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	9.2	16.1	11.8	18.7	10.0	16.2	7.1	14.2
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, VD.	600	14.2	21.8	16.5	23.5	15.1	22.9	11.9	19.5
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	16.5	27.1	14.6	22.8	17.3	32.2	18.0	27.8
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	8.8	12.2	12.9	20.2	5.5	6.7	12.2	21.7
Total				12.2	19.9	13.8	20.5	11.2	18.1	11.6	20.6

Rota: 220 - PI\* Período: Tarde

Nome: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. Trechos: 12 Extensão: 8530 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	11.2	20.8	17.4	22.1	9.2	21.6	9.9	19.0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	9.5	15.0	14.5	19.6	9.7	18.3	6.9	10.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	12.8	21.4	13.6	19.5	12.4	23.6	12.4	21.5
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAPUÁ, R.	480	8.4	16.1	7.4	13.8	6.8	16.6	13.1	18.9
TABAPUÁ, R.	05.IGUATEMI, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	640	5.9	12.8	8.3	16.2	4.6	11.6	5.9	11.7
TABAPUÁ, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	07.JOQUIM FLORIANO, R.	760	13.4	18.1	16.2	21.8	12.6	18.5	12.2	15.2
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	07.JOQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	8.4	19.1	9.4	20.7	6.5	14.4	10.2	25.6
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	11.4	14.8	12.6	16.0	16.8	24.7	8.0	10.0
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	7.2	15.9	7.5	17.1	5.9	13.7	8.8	17.3
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, VD.	600	8.9	15.9	7.6	13.3	11.8	20.0	8.3	15.8
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	15.1	23.2	13.6	25.3	13.9	19.5	19.0	25.9
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	7.1	11.3	18.5	22.0	5.4	9.0	5.5	9.2
Total				9.3	17.0	10.5	18.4	8.1	16.2	9.4	16.1

Rota: 220 - IP\*\* Período: Manhã

Nome: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. Trechos: 12 Extensão: 8580 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	13.MARIA PAULA, R.	12.JANDAIA, R.	370	8.7	14.6	14.7	17.9	7.5	13.7	6.9	13.1
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	11.TREZE DE MAIO, VD.	1070	13.3	18.7	12.6	18.7	13.3	17.6	14.2	19.8
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	10.PAULISTA, AV.	600	8.3	16.1	13.4	20.3	9.5	15.9	5.5	13.4
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	1350	9.9	18.4	9.3	19.3	9.2	16.2	11.4	20.0
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	08.BRASIL, AV.	470	28.1	31.5	28.7	30.8	28.2	31.9	27.5	31.9
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	07.SÃO GABRIEL, AV.	1060	7.7	21.1	12.9	21.0	8.1	39.1	5.3	14.5
JOAQUIM FLORIANO, R.	07.SÃO GABRIEL, AV.	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	14.7	22.5	15.7	28.1	14.2	19.0	14.3	22.1
JOAQUIM FLORIANO, R.	14.BANDEIRA PAULISTA, R.	05.TABAPUÁ, R.	760	15.0	25.9	16.0	31.6	14.2	21.2	14.8	26.8
IGUATEMI, R.	05.TABAPUÁ, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	10.6	16.9	7.3	11.7	15.6	21.3	12.5	22.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	15.8	21.4	17.8	23.2	14.1	21.8	15.9	19.5
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	510	14.4	20.4	9.4	13.5	16.7	23.7	23.4	32.8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	11.0	20.3	10.6	17.3	9.2	21.9	14.3	22.5
Total				11.4	19.9	12.2	19.6	11.3	20.1	10.5	19.3

Rota: 220 - IP\*\* Período: Tarde

Nome: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. Trechos: 12 Extensão: 8580 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	13.MARIA PAULA, R.	12.JANDAIA, R.	370	9.9	18.8	9.3	16.2	8.3	18.4	12.9	23.0
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	11.TREZE DE MAIO, VD.	1070	11.4	19.7	9.5	16.9	10.9	19.7	15.1	23.8
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	10.PAULISTA, AV.	600	6.5	16.1	6.8	16.1	5.3	14.9	8.1	17.4
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	1350	9.3	19.2	7.9	16.1	9.1	20.2	11.7	22.3
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	08.BRASIL, AV.	470	19.8	31.7	15.9	38.0	16.7	21.0	35.3	48.3
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	07.SÃO GABRIEL, AV.	1060	7.7	20.6	10.5	23.9	5.6	15.9	8.9	24.6
JOAQUIM FLORIANO, R.	07.SÃO GABRIEL, AV.	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	11.4	17.9	7.9	15.3	14.3	17.3	15.0	22.4
JOAQUIM FLORIANO, R.	14.BANDEIRA PAULISTA, R.	05.TABAPUÁ, R.	760	10.6	18.7	10.9	19.4	9.4	16.7	11.8	20.4
IGUATEMI, R.	05.TABAPUÁ, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	5.8	13.1	6.4	14.6	4.1	9.5	8.9	18.0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	10.9	16.0	8.5	12.8	11.3	15.6	14.7	22.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	510	13.9	22.9	16.5	27.2	11.8	18.8	14.0	24.3
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	7.3	15.0	8.0	16.4	6.1	11.6	8.2	18.8
Total				9.4	18.4	9.0	17.4	8.1	16.2	11.7	22.1

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

\*PI - Pinheiros-Ibirapuera

\*\*IP - Ibirapuera-Pinheiros



## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍZ ANTÔNIO, AV. BRIG. 220 - PI\* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	40,8	09:00	7,4	08:00	12,6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	28,2	07:00	10,0	09:00	13,8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	26,3	07:00	13,5	08:00	17,5
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAPUÁ, R.	480	20,8	07:00	16,0	09:00	18,6
TABAPUÁ, R.	05.IGUATEMI, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	640	10,1	07:00	6,5	09:00	7,9
TABAPUÁ, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	760	18,6	07:00	12,6	09:00	15,4
LUÍZ ANTÔNIO, AV. BRIG.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	15,8	07:00	7,8	08:00	10,5
LUÍZ ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	24,2	08:00	6,9	08:00	13,4
LUÍZ ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	14,0	08:00	6,6	09:00	9,2
LUÍZ ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, VD.	600	26,0	08:00	10,6	08:00	14,2
LUÍZ ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	38,1	08:00	11,2	08:00	16,5
LUÍZ ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	14,8	07:00	3,7	08:00	8,8
Total			8530	14,3	07:00	10,9	08:00	12,2

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍZ ANTÔNIO, AV. BRIG. 220 - PI\* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	25,5	17:00	6,7	19:00	11,2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	24,2	17:00	5,8	19:00	9,5
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	16,1	17:00	10,4	18:00	12,8
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAPUÁ, R.	480	19,6	17:00	4,6	17:00	8,4
TABAPUÁ, R.	05.IGUATEMI, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	640	11,2	17:00	3,9	18:00	5,9
TABAPUÁ, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	760	24,9	17:00	8,7	19:00	13,4
LUÍZ ANTÔNIO, AV. BRIG.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	11,7	17:00	5,3	18:00	8,4
LUÍZ ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	20,9	18:00	6,1	19:00	11,4
LUÍZ ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	9,3	19:00	4,8	18:00	7,2
LUÍZ ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, VD.	600	16,7	18:00	7,3	17:00	8,9
LUÍZ ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	20,5	19:00	11,6	17:00	15,1
LUÍZ ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	21,1	17:00	4,0	19:00	7,1
Total			8530	11,3	17:00	7,9	18:00	9,3

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍZ ANTÔNIO, AV. BRIG. 220 - IP\*\* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LUÍZ ANTÔNIO, AV. BRIG.	13.MARIA PAULA, R.	12.JANDAIA, R.	370	16,7	07:00	5,8	08:00	8,7
LUÍZ ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	11.TREZE DE MAIO, VD.	1070	15,9	09:00	11,5	07:00	13,3
LUÍZ ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	10.PAULISTA, AV.	600	15,7	07:00	4,5	09:00	8,3
LUÍZ ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	1350	12,8	09:00	8,4	07:00	9,9
LUÍZ ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	08.BRASIL, AV.	470	31,9	07:00	26,0	07:00	28,1
LUÍZ ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	07.SÃO GABRIEL, AV.	1060	13,4	08:00	4,9	09:00	7,7
JOAQUIM FLORIANO, R.	07.SÃO GABRIEL, AV.	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	17,1	07:00	14,1	08:00	14,7
JOAQUIM FLORIANO, R.	14.BANDEIRA PAULISTA, R.	05.TABAPUÁ, R.	760	19,3	07:00	12,2	09:00	15,0
IGUATEMI, R.	05.TABAPUÁ, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	33,9	08:00	5,0	07:00	10,6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	22,1	09:00	12,0	08:00	15,8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	510	31,1	09:00	7,3	07:00	14,4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	23,2	09:00	9,0	08:00	11,0
Total			8580	13,3	07:00	10,2	09:00	11,4

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍZ ANTÔNIO, AV. BRIG. 220 - IP\*\* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LUÍZ ANTÔNIO, AV. BRIG.	13.MARIA PAULA, R.	12.JANDAIA, R.	370	16,4	19:00	7,0	18:00	9,9
LUÍZ ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	11.TREZE DE MAIO, VD.	1070	15,6	19:00	8,1	17:00	11,4
LUÍZ ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	10.PAULISTA, AV.	600	9,5	19:00	4,3	18:00	6,5
LUÍZ ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	1350	13,3	19:00	7,6	17:00	9,3
LUÍZ ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	08.BRASIL, AV.	470	37,6	19:00	13,1	18:00	19,8
LUÍZ ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	07.SÃO GABRIEL, AV.	1060	11,0	17:00	4,3	18:00	7,7
JOAQUIM FLORIANO, R.	07.SÃO GABRIEL, AV.	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	15,9	18:00	7,5	17:00	11,4
JOAQUIM FLORIANO, R.	14.BANDEIRA PAULISTA, R.	05.TABAPUÁ, R.	760	12,8	19:00	7,7	18:00	10,6
IGUATEMI, R.	05.TABAPUÁ, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	11,4	17:00	2,8	18:00	5,8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	26,5	19:00	5,9	17:00	10,9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	510	35,3	18:00	7,1	18:00	13,9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	11,3	19:00	5,9	18:00	7,3
Total			8580	12,3	19:00	7,9	18:00	9,4

\*PI - Pinheiros-Ibirapuera

\*\*IP - Ibirapuera -Pinheiros

Obs.: Viagens realizadas em : 24/11/2005 a 25/11/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

## Resumo - Ônibus

Rota: 230 - BC TEODORO SAMPAIO, R.  
Referência: 21/11/2005 a 22/11/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BUTANTÃ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	05:15	03:07	02:26	01:33	8.0	13.4	17.2	27.0
BUTANTÃ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	00:54	00:30	00:42	00:28	10.7	19.0	13.7	20.3
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	02:43	01:19	04:21	01:57	8.4	17.2	5.2	11.6
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	06:22	03:44	07:29	03:59	10.6	18.1	9.1	17.0
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	07:11	04:29	06:42	04:00	10.0	16.1	10.7	18.0
Total			3570	22:26	13:10	21:41	11:58	9.6	16.3	9.9	17.9

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
BUTANTÃ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	7	12	17	0	0	4	0	40	4	6	25	0	0	0	0	36
BUTANTÃ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	0	0	43	0	0	0	0	43	3	0	29	0	0	0	0	32
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	18	7	21	0	0	6	0	51	5	32	9	0	0	8	0	55
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	13	3	20	0	0	6	0	41	9	12	17	0	0	9	0	46
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	11	3	19	0	0	4	0	37	9	6	14	0	0	12	0	40
Total			3570	11	6	20	0	0	5	0	41	7	13	16	0	0	8	0	45

Rota: 230 - CB ARCOVERDE, R. CARDEAL  
Referência: 21/11/2005 a 22/11/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	05:40	03:11	05:01	02:58	11.1	19.8	12.6	21.2
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	06:28	03:54	10:44	05:15	10.7	17.7	6.4	13.1
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	02:59	01:41	03:12	01:36	8.5	15.0	7.9	15.7
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÃ, R.	150	00:58	00:23	01:01	00:27	9.3	23.1	8.8	19.8
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÃ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	01:31	01:09	01:48	01:23	17.8	23.4	15.0	19.6
Total			3220	17:36	10:19	21:46	11:40	11.0	18.7	8.9	16.6

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	7	3	29	0	0	5	0	43	13	5	11	0	0	12	0	40
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	6	6	20	0	0	7	0	39	5	25	13	0	0	8	0	51
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	3	2	34	0	0	4	0	43	11	17	21	0	0	0	0	49
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÃ, R.	150	0	0	60	0	0	0	0	59	0	0	55	0	0	0	0	55
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÃ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	12	0	12	0	0	0	0	23	18	5	0	0	0	0	0	23
Total			3220	6	4	27	0	0	5	0	41	8	16	15	0	0	7	0	46

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

## Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 21/11/2005 a 22/11/2005

Rota: 230 - BC Período: Manhã

Nome: TEODORO SAMPAIO, R., Trechos: 5 Extensão: 3570 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BUTANTÃ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	8.0	13.4	6.8	11.1	7.3	14.2	10.9	16.0
BUTANTÃ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	10.7	19.0	7.4	17.2	22.6	22.6	9.9	18.0
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	8.4	17.2	12.1	22.2	7.6	15.7	7.0	15.3
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	10.6	18.1	11.6	20.4	10.8	17.8	9.7	16.6
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	10.0	16.1	15.3	24.0	9.4	15.3	7.8	12.6
Total				9.6	16.3	10.7	17.9	9.2	15.7	8.7	14.5

Rota: 230 - BC Período: Tarde

Nome: TEODORO SAMPAIO, R., Trechos: 5 Extensão: 3570 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BUTANTÃ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	17.2	27.0	18.4	28.3	12.4	21.3	25.5	34.8
BUTANTÃ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	13.7	20.3	12.0	19.9	17.2	19.5	12.9	21.7
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	5.2	11.6	8.6	16.8	3.6	9.0	5.5	11.5
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	9.1	17.0	8.4	18.3	8.5	15.8	10.5	17.2
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	10.7	18.0	10.9	17.1	10.3	19.4	11.0	17.6
Total				9.9	17.9	10.4	18.6	8.5	16.1	10.9	18.0

Rota: 230 - CB Período: Manhã

Nome: ARCOVERDE, R. CARDEAL Trechos: 5 Extensão: 3220 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	11.1	19.8	13.8	23.2	9.4	19.8	11.0	17.2
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	10.7	17.7	11.6	19.3	8.5	14.2	13.0	21.2
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	8.5	15.0	8.4	14.7	8.7	15.8	8.3	14.5
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÃ, R.	150	9.3	23.1	8.2	21.2	9.2	21.2	10.8	28.4
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÃ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	17.8	23.4	16.3	20.1	20.0	24.4	17.5	26.8
Total				11.0	18.7	11.8	19.2	9.5	16.8	11.6	18.9

Rota: 230 - CB Período: Tarde

Nome: ARCOVERDE, R. CARDEAL Trechos: 5 Extensão: 3220 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	12.6	21.2	11.0	21.0	13.6	23.3	13.4	19.6
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	6.4	13.1	4.9	10.6	6.4	13.6	9.6	16.6
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	7.9	15.7	5.9	10.5	9.4	19.8	9.5	21.8
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÃ, R.	150	8.8	19.8	8.4	19.6	8.6	24.5	9.5	16.6
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÃ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	15.0	19.6	16.8	25.7	13.6	18.1	14.9	16.9
Total				8.9	16.6	7.2	14.1	9.1	17.3	11.0	17.6

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: TEODORO SAMPAIO, R.

230 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BUTANTÁ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	14.5	09:00	5.5	08:00	8.0
BUTANTÁ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	27.4	08:00	6.2	07:00	10.7
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	12.1	07:00	6.5	09:00	8.4
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	12.3	07:00	9.1	09:00	10.6
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	17.2	07:00	6.3	09:00	10.0
Total			3570	10.8	07:00	7.8	09:00	9.6

Rota: TEODORO SAMPAIO, R.

230 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BUTANTÁ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	30.4	19:30	10.3	18:30	17.2
BUTANTÁ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	32.0	18:30	7.6	17:30	13.7
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	11.7	19:30	2.9	18:30	5.2
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	10.6	19:30	8.1	17:30	9.1
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	14.0	19:30	8.6	18:30	10.7
Total			3570	11.4	19:30	7.3	18:30	9.9

Rota: ARCOVERDE, R. CARDEAL

230 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	14.5	09:30	7.7	08:30	11.1
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	13.8	07:30	7.6	08:30	10.7
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	10.6	09:30	6.8	09:30	8.5
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÁ, R.	150	16.4	09:30	7.4	07:30	9.3
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÁ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	23.1	08:30	14.9	07:30	17.8
Total			3220	12.9	09:30	8.7	08:30	11.0

Rota: ARCOVERDE, R. CARDEAL

230 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	14.4	19:00	9.2	17:00	12.6
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	10.2	19:05	4.1	17:00	6.4
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	13.6	18:00	5.0	17:00	7.9
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÁ, R.	150	14.2	19:05	6.8	18:00	8.8
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÁ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	20.5	17:00	10.2	18:00	15.0
Total			3220	11.4	19:05	6.5	17:00	8.9

Obs.: Viagens realizadas em : 24/11/2005 a 25/11/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início de

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

### Resumo - Ônibus

Rota: 240 - BC M' BOI MIRIM, ESTRADA., GUARAPIRANGA, AV.  
Referência: 10/10/2005 a 11/10/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	03:35	02:59	03:41	02:53	27.0	32.3	26.2	33.4
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	02:34	01:47	01:49	01:30	16.4	23.6	23.1	27.9
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	06:49	03:48	03:13	02:21	10.6	18.9	22.4	30.5
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	03:27	02:13	02:27	01:38	10.6	16.6	15.0	22.5
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	03:09	02:04	01:36	01:25	18.6	28.4	36.8	41.3
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	01:27	01:09	01:24	01:08	26.7	33.9	27.9	34.2
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	01:21	00:58	02:18	01:10	30.5	43.1	18.0	35.3
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	01:54	01:16	00:32	00:32	9.8	14.7	34.3	34.3
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	03:34	01:58	01:45	01:00	10.1	18.3	20.6	35.7
<b>Total</b>			<b>7350</b>	<b>27:51</b>	<b>18:12</b>	<b>18:45</b>	<b>13:40</b>	<b>15.8</b>	<b>24.2</b>	<b>23.5</b>	<b>32.3</b>

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	11	0	6	0	0	0	0	16	6	0	12	0	0	3	0	21
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	14	4	13	0	0	0	0	30	12	0	6	0	0	0	0	17
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	8	21	12	2	0	1	0	44	7	1	10	0	0	9	0	26
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	8	14	14	0	0	0	0	36	7	0	27	0	0	0	0	33
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	9	20	5	0	0	0	0	34	5	0	3	0	0	3	0	10
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	5	3	14	0	0	0	0	21	10	0	9	0	0	0	0	18
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	11	0	18	0	0	0	0	29	5	3	34	0	0	7	0	49
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	0	20	13	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	8	25	12	0	0	0	0	44	9	2	31	0	0	0	0	42
<b>Total</b>			<b>7350</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>27</b>

Rota: 240 - CB M' BOI MIRIM, ESTRADA., GUARAPIRANGA, AV.  
Referência: 10/10/2005 a 11/10/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	00:48	00:41	01:58	01:04	44.8	53.1	18.3	33.9
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	00:27	00:27	01:57	01:25	41.1	41.1	9.5	13.2
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	01:17	01:07	02:18	01:31	32.1	37.3	18.0	27.3
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	01:17	01:05	01:30	01:06	30.2	36.0	26.0	35.5
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	02:39	01:52	04:28	02:29	22.2	31.6	13.2	23.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	01:50	01:23	02:22	01:43	19.9	26.4	15.5	21.2
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIEIRA, EST. DA	1200	02:55	02:05	04:03	02:44	24.7	34.5	17.8	26.4
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIEIRA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	02:06	01:31	02:52	02:14	19.9	27.6	14.7	18.9
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	04:18	03:18	04:46	03:35	22.5	29.3	20.3	26.9
<b>Total</b>			<b>7350</b>	<b>17:39</b>	<b>13:29</b>	<b>26:14</b>	<b>17:51</b>	<b>25.0</b>	<b>32.7</b>	<b>16.8</b>	<b>24.7</b>

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	6	0	10	0	0	0	0	15	10	19	6	0	0	11	0	46
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	0	0	0	0	0	0	0	0	25	3	0	0	0	0	0	27
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	6	0	8	0	0	0	0	13	7	11	8	0	0	8	0	34
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	1	0	15	0	0	0	0	16	13	0	5	0	0	8	0	26
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	4	0	26	0	0	0	0	29	16	10	15	0	0	3	0	44
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	3	0	22	0	0	0	0	24	6	1	21	0	0	0	0	27
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIEIRA, EST. DA	1200	6	2	17	0	0	4	0	28	12	6	7	0	0	8	0	32
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIEIRA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	7	0	21	0	0	0	0	27	3	5	5	0	0	9	0	22
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	5	0	18	0	0	0	0	23	9	0	10	0	0	6	0	24
<b>Total</b>			<b>7350</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>32</b>

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

## Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 10/10/2005 a 11/10/2005

Rota: 240 - BC Período: Manhã

Nome: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7350 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	27.0	32.3	29.3	34.6	23.3	29.3	29.2	33.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	16.4	23.6	13.0	19.1	17.3	27.0	20.7	26.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	10.6	18.9	5.9	12.3	15.9	26.5	19.6	25.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	10.6	16.6	5.7	9.9	17.6	24.4	19.2	25.7
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	18.6	28.4	10.2	19.1	27.8	36.2	36.4	39.2
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	26.7	33.9	24.8	30.0	28.0	35.5	27.7	37.1
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	30.5	43.1	23.2	40.4	48.7	51.8	28.7	39.1
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	9.8	14.7	5.0	7.3	20.9	32.3	16.9	27.9
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	10.1	18.3	6.5	13.8	11.8	19.6	16.9	24.3
Total				15.8	24.2	10.1	17.3	20.4	28.8	23.3	29.6

Rota: 240 - BC Período: Tarde

Nome: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7350 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	26.2	33.4	24.0	28.0	29.4	39.6	25.9	34.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	23.1	27.9	24.7	26.8	24.3	31.5	20.7	26.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	22.4	30.5	16.8	25.3	24.1	30.1	30.2	39.3
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	15.0	22.5	16.3	23.9	12.5	18.8	17.0	26.1
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	36.8	41.3	35.6	37.7	35.1	40.1	40.1	47.0
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	27.9	34.2	30.6	36.3	26.9	34.7	26.6	32.1
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	18.0	35.3	13.6	28.7	23.3	33.3	19.8	49.7
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	34.3	34.3	30.2	30.2	34.9	34.9	39.2	39.2
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	20.6	35.7	14.7	33.0	24.7	36.9	27.0	37.6
Total				23.5	32.3	20.3	28.1	24.3	31.7	25.1	34.2

Rota: 240 - CB Período: Manhã

Nome: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7350 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	44.8	53.1	28.8	36.0	65.5	77.1	59.2	63.5
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	41.1	41.1	39.2	39.2	50.7	50.7	36.0	36.0
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	32.1	37.3	32.5	36.8	24.5	31.4	45.6	46.4
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	30.2	36.0	29.3	35.2	37.1	37.1	26.1	35.7
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	22.2	31.6	19.9	31.5	21.1	29.9	26.7	33.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	19.9	26.4	18.3	28.5	22.5	26.8	19.4	24.3
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	24.7	34.5	26.3	34.2	22.1	38.7	26.3	31.4
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	19.9	27.6	19.8	26.8	28.2	35.7	15.5	23.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	22.5	29.3	23.4	30.2	21.5	27.9	22.6	30.0
Total				25.0	32.7	23.6	30.9	24.9	32.6	24.8	31.0

Rota: 240 - CB Período: Tarde

Nome: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7350 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	18.3	33.9	28.1	35.4	15.1	37.2	16.2	30.0
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	9.5	13.2	23.3	23.3	9.5	13.1	6.0	9.2
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	18.0	27.3	26.9	34.0	20.6	25.3	12.4	24.4
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	26.0	35.5	34.2	35.7	22.2	33.0	24.5	38.0
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	13.2	23.6	20.4	29.5	12.1	24.7	10.4	19.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	15.5	21.2	14.7	19.3	15.9	23.0	15.9	21.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	17.8	26.4	19.3	27.9	17.0	27.4	17.2	24.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	14.7	18.9	16.4	22.6	13.1	17.0	14.9	17.8
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	20.3	26.9	25.8	31.1	19.0	24.6	17.6	25.9
Total				16.8	24.7	21.6	27.6	15.7	23.6	14.2	21.8

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

240 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	38.4	09:00	21.2	08:00	27.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	24.5	09:00	11.0	07:00	16.4
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	20.6	09:00	4.0	07:00	10.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	22.2	08:05	4.0	07:00	10.6
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	38.3	09:15	6.9	07:00	18.6
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	31.6	09:15	21.1	07:00	26.7
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	73.1	08:05	20.5	07:00	30.5
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	38.5	09:00	4.9	07:00	9.8
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10. SANTO AMARO, AL.	600	19.8	09:00	5.7	07:00	10.1
Total			7350	25.6	09:00	9.6	07:00	15.8

Rota: M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

240 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	31.5	18:32	20.8	17:30	26.2
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	39.4	18:30	17.6	18:32	23.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	41.9	19:30	14.8	17:30	22.4
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	34.9	18:30	7.6	18:32	15.0
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	57.8	19:30	30.4	18:30	36.8
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	46.8	19:30	18.6	19:32	27.9
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	23.7	18:30	10.1	17:30	18.0
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	44.6	19:30	27.9	17:30	34.3
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	29.2	19:30	11.9	17:30	20.6
Total			7350	30.1	19:30	18.5	17:30	23.5

Rota: M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

240 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	57.0	08:30	25.4	07:45	44.8
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	58.7	08:30	33.8	09:30	41.1
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	52.9	09:30	20.7	08:40	32.1
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	44.2	08:30	24.9	09:35	30.2
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	32.1	09:30	17.7	07:45	22.2
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	37.9	07:45	12.1	07:45	19.9
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	33.2	09:35	20.0	08:30	24.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	30.7	08:40	14.2	09:30	19.9
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	27.9	09:30	18.9	09:35	22.5
Total			7350	26.5	08:30	23.0	07:45	25.0

Rota: M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

240 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	47.0	18:00	9.0	18:00	18.3
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	26.0	17:00	5.2	19:00	9.5
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	35.5	17:00	9.7	19:00	18.0
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	45.9	19:00	16.7	19:00	26.0
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	33.0	17:00	9.5	18:00	13.2
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	23.4	18:00	12.1	18:00	15.5
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	22.4	18:00	13.7	18:00	17.8
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	17.1	17:00	10.8	18:00	14.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	29.6	17:00	16.7	19:00	20.3
Total			7350	22.3	17:00	13.9	19:00	16.8

Obs.: Viagens realizadas em : 10/10/2005 a 11/10/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho  
TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

## Resumo - Ônibus

Rota: 270 - BC SAPOEMBA, AV.  
Referência: 12/12/2005 a 20/12/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SAPOEMBA, AV.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2920	06:57	05:25	06:47	05:23	25.2	32.4	25.8	32.5
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.OBELISCO, R.	2220	04:20	03:27	03:33	03:03	30.7	38.6	37.6	43.8
SAPOEMBA, AV.	03.OBELISCO, R.	04.VILA EMA, AV.	1170	03:34	03:07	03:49	03:18	19.7	22.6	18.4	21.3
SAPOEMBA, AV.	04.VILA EMA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1300	03:00	02:35	02:40	02:09	25.9	30.1	29.3	36.3
SAPOEMBA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	06.PLANETA, R.	1250	03:08	02:44	03:28	02:42	23.9	27.4	21.6	27.8
SAPOEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	07.LESSING, R.	830	03:31	02:49	03:49	02:55	14.2	17.7	13.0	17.1
SAPOEMBA, AV.	07.LESSING, R.	08.MARIA AFONSO, R.	1380	02:31	01:54	01:58	01:20	33.0	43.7	42.0	62.4
SAPOEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	800	02:58	01:58	01:30	01:20	16.1	24.4	32.0	35.9
Total			11870	30:00	23:59	27:35	22:09	23.7	29.7	25.8	32.2

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
SAPOEMBA, AV.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2920	9	0	8	0	0	6	0	22	11	0	8	0	0	2	0	20
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.OBELISCO, R.	2220	6	0	14	0	0	0	0	20	4	0	10	0	0	0	0	14
SAPOEMBA, AV.	03.OBELISCO, R.	04.VILA EMA, AV.	1170	6	0	3	0	0	4	0	12	7	0	4	0	0	3	0	13
SAPOEMBA, AV.	04.VILA EMA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1300	6	0	8	0	0	0	0	13	5	0	15	0	0	0	0	19
SAPOEMBA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	06.PLANETA, R.	1250	6	0	6	0	0	0	0	12	5	3	15	0	0	0	0	22
SAPOEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	07.LESSING, R.	830	7	0	12	0	0	1	0	20	7	0	17	0	0	0	0	23
SAPOEMBA, AV.	07.LESSING, R.	08.MARIA AFONSO, R.	1380	8	0	2	0	0	14	0	24	8	0	11	0	0	13	0	32
SAPOEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	800	3	21	10	0	0	0	0	33	6	0	5	0	0	0	0	10
Total			11870	7	2	8	0	0	3	0	20	7	0	10	0	0	2	0	20

Rota: 270 - CB SAPOEMBA, AV.  
Referência: 12/12/2005 a 20/12/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SAPOEMBA, AV.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	08.MARIA AFONSO, R.	800	01:20	01:08	01:10	01:03	35.9	42.1	41.2	45.8
SAPOEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	07.LESSING, R.	1380	02:02	01:31	02:27	01:51	40.6	54.8	33.8	44.8
SAPOEMBA, AV.	07.LESSING, R.	06.PLANETA, R.	830	03:04	02:44	03:58	03:07	16.3	18.2	12.5	16.0
SAPOEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1250	02:43	02:20	04:36	03:23	27.6	32.1	16.3	22.1
SAPOEMBA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	04.VILA EMA, AV.	1300	03:18	02:48	04:02	03:16	23.6	27.9	19.3	23.9
SAPOEMBA, AV.	04.VILA EMA, AV.	03.OBELISCO, R.	1170	03:53	03:21	04:20	03:44	18.1	21.0	16.2	18.8
SAPOEMBA, AV.	03.OBELISCO, R.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2220	04:11	03:28	05:56	04:21	31.8	38.4	22.5	30.6
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	2920	05:39	04:41	07:30	05:36	31.0	37.3	23.3	31.3
Total			11870	26:11	22:02	34:00	26:21	27.2	32.3	20.9	27.0

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
SAPOEMBA, AV.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	08.MARIA AFONSO, R.	800	15	0	0	0	0	0	0	14	10	0	0	0	0	0	0	10
SAPOEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	07.LESSING, R.	1380	12	0	14	0	0	0	0	25	13	0	8	0	0	4	0	24
SAPOEMBA, AV.	07.LESSING, R.	06.PLANETA, R.	830	4	0	6	0	0	0	0	10	7	0	14	0	0	0	0	21
SAPOEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1250	2	0	12	0	0	0	0	14	3	10	14	0	0	0	0	26
SAPOEMBA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	04.VILA EMA, AV.	1300	6	0	7	0	0	1	0	15	7	2	6	0	0	3	0	19
SAPOEMBA, AV.	04.VILA EMA, AV.	03.OBELISCO, R.	1170	6	2	6	0	0	0	0	13	10	0	3	0	0	1	0	13
SAPOEMBA, AV.	03.OBELISCO, R.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2220	4	0	9	0	0	4	0	17	5	1	14	0	0	7	0	26
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	2920	7	0	10	0	0	0	0	17	13	0	7	0	0	5	0	25
Total			11870	6	0	9	0	0	1	0	16	8	2	9	0	0	3	0	22

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Divers



## Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 12/12/2005 a 20/12/2005

Rota: 270 - BC Período: Manhã  
 Nome: SAOPEMBA, AV. Trechos: 8 Extensão: 11730 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SAOPEMBA, AV.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2920	25.2	32.4	23.2	29.9	27.1	32.7	25.5	34.9
SAOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.OBELISCO, R.	2220	30.7	38.6	28.9	34.7	34.1	44.0	29.8	38.1
SAOPEMBA, AV.	03.OBELISCO, R.	04.VILA EMA, AV.	1170	19.7	22.6	19.1	21.1	21.2	24.5	18.8	22.4
SAOPEMBA, AV.	04.VILA EMA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1300	25.9	30.1	18.7	22.9	33.3	36.7	31.1	34.9
SAOPEMBA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	06.PLANETA, R.	1250	23.9	27.4	23.6	27.2	24.3	27.6	23.9	27.3
SAOPEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	07.LESSING, R.	830	14.2	17.7	12.8	16.6	14.8	18.3	15.1	18.3
SAOPEMBA, AV.	07.LESSING, R.	08.MARIA AFONSO, R.	1380	33.0	43.7	28.1	40.7	31.9	42.8	41.4	48.2
SAOPEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	800	16.1	24.4	10.4	16.6	19.1	26.9	26.7	38.7
Total				23.7	29.7	20.3	25.8	25.5	31.0	25.2	31.2

Rota: 270 - BC Período: Tarde  
 Nome: SAOPEMBA, AV. Trechos: 8 Extensão: 11730 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SAOPEMBA, AV.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2920	25.8	32.5	28.4	34.5	22.5	29.2	27.3	34.5
SAOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.OBELISCO, R.	2220	37.6	43.8	35.7	43.6	41.1	46.3	36.3	41.6
SAOPEMBA, AV.	03.OBELISCO, R.	04.VILA EMA, AV.	1170	18.4	21.3	21.4	24.1	15.6	18.6	19.0	21.9
SAOPEMBA, AV.	04.VILA EMA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1300	29.3	36.3	34.7	41.1	26.0	32.6	28.5	36.1
SAOPEMBA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	06.PLANETA, R.	1250	21.6	27.8	22.6	29.7	18.8	24.9	24.2	29.5
SAOPEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	07.LESSING, R.	830	13.0	17.1	10.4	16.6	14.2	16.9	15.8	17.9
SAOPEMBA, AV.	07.LESSING, R.	08.MARIA AFONSO, R.	1380	42.0	62.4	41.4	64.9	38.4	61.3	47.3	61.0
SAOPEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	800	32.0	35.9	30.5	32.0	25.3	29.5	46.8	54.3
Total				25.8	32.2	25.9	32.7	23.3	29.0	27.5	32.8

Rota: 270 - CB Período: Manhã  
 Nome: SAOPEMBA, AV. Trechos: 8 Extensão: 11770 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SAOPEMBA, AV.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	08.MARIA AFONSO, R.	800	35.9	42.1	32.4	40.0	37.6	44.7	38.4	42.0
SAOPEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	07.LESSING, R.	1380	40.6	54.8	37.1	46.0	40.4	61.0	45.2	60.2
SAOPEMBA, AV.	07.LESSING, R.	06.PLANETA, R.	830	16.3	18.2	20.1	21.8	16.1	17.1	13.8	16.5
SAOPEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1250	27.6	32.1	27.7	34.5	22.5	27.7	35.3	35.3
SAOPEMBA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	04.VILA EMA, AV.	1300	23.6	27.9	23.3	25.5	21.6	27.0	26.6	31.9
SAOPEMBA, AV.	04.VILA EMA, AV.	03.OBELISCO, R.	1170	18.1	21.0	21.0	22.8	17.7	20.1	16.2	20.3
SAOPEMBA, AV.	03.OBELISCO, R.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2220	31.8	38.4	27.6	35.0	34.1	38.1	34.8	43.1
SAOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	2920	31.0	37.3	28.4	34.2	32.0	38.9	32.8	39.4
Total				27.2	32.3	26.3	30.9	26.2	31.0	27.7	32.9

Rota: 270 - CB Período: Tarde  
 Nome: SAOPEMBA, AV. Trechos: 8 Extensão: 11770 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SAOPEMBA, AV.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	08.MARIA AFONSO, R.	800	41.2	45.8	39.7	46.8	31.8	35.8	61.9	61.9
SAOPEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	07.LESSING, R.	1380	33.8	44.8	34.7	48.9	29.5	38.5	38.4	48.7
SAOPEMBA, AV.	07.LESSING, R.	06.PLANETA, R.	830	12.5	16.0	13.2	16.0	11.7	14.4	12.8	17.9
SAOPEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1250	16.3	22.1	19.3	21.6	11.1	18.2	23.6	29.1
SAOPEMBA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	04.VILA EMA, AV.	1300	19.3	23.9	22.8	28.4	15.4	18.5	21.4	27.5
SAOPEMBA, AV.	04.VILA EMA, AV.	03.OBELISCO, R.	1170	16.2	18.8	18.4	20.6	14.6	17.0	16.1	19.1
SAOPEMBA, AV.	03.OBELISCO, R.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2220	22.5	30.6	19.4	26.6	23.2	30.7	25.8	35.8
SAOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	2920	23.3	31.3	23.3	31.0	24.4	30.7	22.4	32.0
Total				20.9	27.0	21.4	26.8	18.5	23.8	22.7	29.8

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: SAPOEMBA, AV.

270 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SAPOEMBA, AV.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2920	34.6	08:00	22.3	08:00	25.2
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.OBELISCO, R.	2220	37.9	08:00	23.9	07:00	30.7
SAPOEMBA, AV.	03.OBELISCO, R.	04.VILA EMA, AV.	1170	21.5	08:00	18.2	09:00	19.7
SAPOEMBA, AV.	04.VILA EMA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1300	37.7	08:00	15.8	07:00	25.9
SAPOEMBA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	06.PLANETA, R.	1250	32.8	08:00	19.2	07:00	23.9
SAPOEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	07.LESSING, R.	830	19.5	08:00	12.0	08:00	14.2
SAPOEMBA, AV.	07.LESSING, R.	08.MARIA AFONSO, R.	1380	42.5	09:00	26.1	07:00	33.0
SAPOEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	800	55.4	08:00	5.9	07:00	16.1
Total			11870	27.6	08:00	18.4	07:00	23.7

Rota: SAPOEMBA, AV.

270 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SAPOEMBA, AV.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2920	30.9	17:00	20.4	18:00	25.8
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.OBELISCO, R.	2220	65.0	18:00	30.0	18:00	37.6
SAPOEMBA, AV.	03.OBELISCO, R.	04.VILA EMA, AV.	1170	23.4	17:00	15.5	18:00	18.4
SAPOEMBA, AV.	04.VILA EMA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1300	50.9	17:00	24.2	18:00	29.3
SAPOEMBA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	06.PLANETA, R.	1250	27.4	17:00	15.1	18:00	21.6
SAPOEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	07.LESSING, R.	830	17.1	19:00	10.0	17:00	13.0
SAPOEMBA, AV.	07.LESSING, R.	08.MARIA AFONSO, R.	1380	61.3	17:00	30.1	18:00	42.0
SAPOEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	800	49.7	19:00	21.5	18:00	32.0
Total			11870	28.8	17:00	21.9	18:00	25.8

Rota: SAPOEMBA, AV.

270 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SAPOEMBA, AV.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	08.MARIA AFONSO, R.	800	47.2	09:00	25.9	07:00	35.9
SAPOEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	07.LESSING, R.	1380	52.3	08:00	32.9	08:00	40.6
SAPOEMBA, AV.	07.LESSING, R.	06.PLANETA, R.	830	23.9	07:00	11.8	09:00	16.3
SAPOEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1250	38.8	09:00	20.8	08:00	27.6
SAPOEMBA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	04.VILA EMA, AV.	1300	30.6	09:00	21.5	08:00	23.6
SAPOEMBA, AV.	04.VILA EMA, AV.	03.OBELISCO, R.	1170	21.7	07:00	14.1	09:00	18.1
SAPOEMBA, AV.	03.OBELISCO, R.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2220	40.4	09:00	26.1	07:00	31.8
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	2920	34.2	09:00	27.7	07:00	31.0
Total			11870	29.6	09:00	25.6	07:00	27.2

Rota: SAPOEMBA, AV.

270 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SAPOEMBA, AV.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	08.MARIA AFONSO, R.	800	65.5	19:00	29.4	18:00	41.2
SAPOEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	07.LESSING, R.	1380	52.3	19:00	26.9	17:00	33.8
SAPOEMBA, AV.	07.LESSING, R.	06.PLANETA, R.	830	14.2	19:00	10.4	18:00	12.5
SAPOEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1250	40.2	19:00	9.7	18:00	16.3
SAPOEMBA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	04.VILA EMA, AV.	1300	30.4	17:00	12.2	18:00	19.3
SAPOEMBA, AV.	04.VILA EMA, AV.	03.OBELISCO, R.	1170	21.0	17:00	14.0	18:00	16.2
SAPOEMBA, AV.	03.OBELISCO, R.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2220	26.9	19:00	17.3	17:00	22.5
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	2920	25.2	19:00	20.2	19:00	23.3
Total			11870	25.9	19:00	18.4	18:00	20.9

Obs.: Viagens realizadas em : 12/12/2005 a 20/12/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

## Resumo - Ônibus

Rota: 300 - BC SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO  
Referência: 05/09/2005 a 06/09/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	04:25	03:15	03:34	02:41	18.7	25.5	23.2	30.8
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	02:00	01:20	01:44	01:28	20.1	30.0	23.3	27.5
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	03:38	02:10	03:20	02:07	14.0	23.5	15.3	24.1
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	04:04	02:48	02:43	02:01	19.9	28.9	29.7	40.1
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	02:28	01:49	03:03	01:47	26.7	36.4	21.7	36.9
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	01:27	01:15	01:50	01:29	35.2	40.8	27.7	34.4
Total			6200	18:03	12:37	16:14	11:34	20.6	29.5	22.9	32.2

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	8	1	16	0	0	2	0	26	3	0	21	0
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	6	3	24	0	0	0	0	32	6	0	9	0	0	0	0	15
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	1	0	40	0	0	0	0	40	2	0	34	0	0	0	0	36
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	11	1	19	0	0	0	0	31	7	0	10	0	0	9	0	25
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	5	0	22	0	0	0	0	26	4	0	35	0	0	2	0	41
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	6	0	8	0	0	0	0	13	3	0	16	0	0	0	0	19
Total			6200	6	1	23	0	0	0	0	30	4	0	23	0	0	2	0	29

Rota: 300 - CB SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO  
Referência: 05/09/2005 a 06/09/2005

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	01:27	01:22	01:31	01:24	36.6	39.1	35.3	38.1
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	01:32	01:27	04:29	03:06	40.2	42.8	13.8	19.9
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	04:57	03:09	05:33	03:24	16.3	25.7	14.6	23.8
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	02:20	01:50	02:32	01:47	25.1	32.0	23.2	33.0
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	03:42	02:00	03:25	02:07	13.8	25.6	14.9	24.1
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	01:57	01:36	02:25	01:47	20.6	25.1	16.7	22.5
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	04:06	02:46	06:09	04:04	19.2	28.4	12.8	19.3
Total			7080	20:02	14:10	26:05	17:40	21.2	30.0	16.3	24.0

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	4	1	1	0	0	0	0	6	1	0	6	0
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	6	0	0	0	0	0	5	7	13	11	0	0	0	0	30	
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	7	2	26	0	0	1	0	36	7	3	24	0	0	5	0	38
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	3	4	15	0	0	0	21	8	1	15	0	0	5	0	29	
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	6	0	40	0	0	0	46	9	0	30	0	0	0	0	38	
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	8	1	8	0	0	0	17	15	0	11	0	0	0	0	26	
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	15	0	17	0	0	0	32	12	1	17	0	0	4	0	33	
Total			7080	8	1	20	0	0	0	29	9	3	18	0	0	2	0	32	

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)ColiSÁO (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

## Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 05/09/2005 a 06/09/2005

Rota: 300 - BC Período: Manhã

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO Trechos: 6 Extensão: 6200 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	18.7	25.5	17.9	24.7	21.6	26.1	17.2	25.7
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	20.1	30.0	16.5	26.5	23.3	31.1	21.8	33.0
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	14.0	23.5	13.4	26.3	13.9	21.3	14.8	23.6
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	19.9	28.9	19.3	27.5	18.3	26.6	22.6	33.5
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	26.7	36.4	29.6	31.7	19.7	40.6	36.0	38.1
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	35.2	40.8	53.2	55.1	29.3	32.4	30.9	40.8
Total				20.6	29.5	20.0	28.1	19.5	27.4	21.3	29.9

Rota: 300 - BC Período: Tarde

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO Trechos: 6 Extensão: 6200 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	23.2	30.8	22.9	29.7	19.1	26.5	30.1	38.5
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	23.3	27.5	20.3	26.4	21.9	24.0	29.4	33.7
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	15.3	24.1	20.2	26.5	12.7	21.8	14.8	24.4
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	29.7	40.1	39.8	49.3	29.8	38.6	23.6	34.8
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	21.7	36.9	20.5	37.7	24.3	36.5	20.7	36.5
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	27.7	34.4	15.7	19.9	39.2	45.3	52.8	67.3
Total				22.9	32.2	21.9	29.2	21.5	29.4	24.0	34.4

Rota: 300 - CB Período: Manhã

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO Trechos: 7 Extensão: 7080 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	36.6	39.1	40.1	42.4	32.4	34.8	38.4	40.8
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	40.2	42.8	44.7	47.5	42.9	46.6	34.7	36.2
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	16.3	25.7	14.1	25.3	17.1	26.2	18.4	25.5
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	25.1	32.0	24.3	27.7	27.0	33.6	24.2	35.8
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	13.8	25.6	15.2	28.3	12.4	23.6	14.0	25.2
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	20.6	25.1	22.8	26.5	18.1	23.0	21.6	26.1
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	19.2	28.4	18.8	30.7	20.2	27.6	18.7	27.0
Total				21.2	30.0	20.7	29.8	20.7	28.4	21.2	28.7

Rota: 300 - CB Período: Tarde

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO Trechos: 7 Extensão: 7080 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	35.3	38.1	35.0	37.0	33.5	39.6	37.7	37.7
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	13.8	19.9	14.1	21.0	10.2	15.1	20.5	27.2
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	14.6	23.8	13.9	22.3	13.0	21.8	17.6	28.2
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	23.2	33.0	24.6	33.3	23.0	32.4	22.1	33.3
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	14.9	24.1	12.0	21.7	16.6	25.1	17.3	26.0
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	16.7	22.5	18.0	23.4	13.5	20.9	19.8	23.4
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	12.8	19.3	12.3	19.6	11.1	17.3	15.8	21.4
Total				16.3	24.0	15.6	23.3	14.2	21.4	19.4	26.5

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

## Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

300 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	23.9	08:00	16.0	07:00	18.7
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	23.9	08:00	13.2	07:00	20.1
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	18.3	09:00	12.1	08:00	14.0
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	26.7	09:00	14.6	08:00	19.9
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	39.2	09:03	16.8	08:00	26.7
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SA, R.	850	72.9	07:00	21.9	09:03	35.2
Total			6200	24.5	09:00	18.7	08:00	20.6

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

300 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	31.2	19:41	13.8	18:30	23.2
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	33.5	19:30	17.0	17:30	23.3
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	74.6	17:30	11.7	17:50	15.3
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	46.7	18:30	17.2	19:41	29.7
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	33.0	19:30	15.1	17:50	21.7
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SA, R.	850	82.7	19:30	9.1	17:30	27.7
Total			6200	28.5	19:30	20.0	18:30	22.9

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

30G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SA, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	53.4	07:30	27.2	08:38	36.6
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	71.3	08:30	27.7	09:30	40.2
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	25.1	09:30	13.5	07:30	16.3
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	28.7	07:30	21.1	07:30	25.1
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	25.7	07:30	10.8	07:30	13.8
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	30.5	07:30	17.5	08:30	20.6
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	26.8	08:30	16.3	08:38	19.2
Total			7080	23.2	09:30	19.2	08:38	21.2

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

300 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SA, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	54.3	18:13	24.3	18:00	35.3
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	29.2	19:00	9.3	18:00	13.8
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	17.6	19:00	10.6	18:00	14.6
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	27.8	18:13	18.6	19:03	23.2
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	18.9	17:00	8.8	17:00	14.9
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	20.1	19:00	11.9	18:00	16.7
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	16.3	19:00	9.8	18:13	12.8
Total			7080	21.4	19:00	13.3	18:00	16.3

Obs.: Viagens realizadas em : 05/09/2005 a 06/09/2005.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

## 5 - Conceitos

## Conceitos

Apresentam-se, a seguir, a metodologia de pesquisa e alguns conceitos apresentados neste relatório:

- **Pesquisa de velocidade do tráfego geral** – pesquisa do tipo “veículo-teste”: um veículo viajando na mesma velocidade do tráfego leva um pesquisador, que anota o horário de passagem em pontos pré-determinados; em todas as paradas efetuadas pelo veículo são anotados o tempo parado e o motivo desta parada. Cada rota é pesquisada nos dois sentidos durante dois dias, nos períodos de 07h00 às 10h00 e 17h00 às 20h00. Em geral, para cada rota são obtidas três viagens para cada sentido e período; estas viagens iniciam-se no sentido Bairro-Centro no pico da manhã e no sentido Centro-Bairro no pico da tarde.
- **Pesquisa de velocidade do tráfego de ônibus** – pesquisa do tipo “veículo-teste”: um veículo acompanha um ônibus, levando um pesquisador, que anota o horário de passagem em pontos pré-determinados distribuídos ao longo da rota; em todas as paradas efetuadas pelo ônibus são anotados o tempo parado e o motivo desta parada. Cada rota é pesquisada nos dois sentidos durante dois dias, nos períodos de 07h00 às 10h00 e 17h00 às 20h00. Em geral, para cada rota são obtidas três viagens para cada sentido e período; estas viagens iniciam-se no sentido Bairro-Centro no pico da manhã e no sentido Centro-Bairro, no pico da tarde.
- **Pico da Manhã** – período entre 07h00 às 10h00.
- **Pico da Tarde** – período entre 17h00 às 20h00.
- **Pontos de Controle de Velocidade** – locais pré-definidos ao longo da rota, onde são anotados, em todas as viagens, o horário de passagem pelo local.
- **Retardamento** – Tempo que o veículo permanece parado.  
Os motivos de retardamento são classificados em:

- P – Ponto de Parada
- C – Congestionamento
- F – Semáforo
- B – Colisão na Pista
- O – Obra na Pista
- S – Semáforo + Ponto de Parada

- **Rota** – percurso formado por um corredor ou conjunto de corredores de tráfego.
  
- **Velocidade Média** – Velocidade média obtida através da média dos tempos totais de percurso ( tempo em movimento + tempo parado ) de todas as viagens realizadas durante dois dias úteis no pico da manhã (07h00 às 10h00) ou da tarde (17h00 às 20h00), para cada sentido de deslocamento.
  
- **Velocidade Média sem Retardamento** – Velocidade média de percurso, obtida através da média dos tempos de percurso (descontado os tempos em que o veículo permaneceu parado) de todas as viagens realizadas durante dois dias úteis no pico da manhã (07h00 às 10h00) ou da tarde (17h00 às 20h00), para cada sentido de deslocamento.
  
- **Velocidade Máxima** – Maior velocidade média verificada no conjunto de todas as viagens realizadas durante dois dias úteis nos picos da manhã ou da tarde, para cada sentido de deslocamento.
  
- **Velocidade Mínima** – Menor velocidade média verificada no conjunto de todas as viagens realizadas dois dias úteis nos picos da manhã ou da tarde, para cada sentido de deslocamento.



**PRESIDÊNCIA - PR**

Roberto Salvador Scaringella

**Superintendência de Desenvolvimento - SDE**

Irineu Gnecco Filho

**Gerência de Planejamento Logística e Estudos Especiais - GPL**

Kátia Moherdau Vespucci

**Departamento de Pesquisa e Informação - DPI**

Paulo Seiti Ueta

**Análise e Redação**

Solange Maria Reis

**Pesquisa de Campo**

Altanir Augusto Bernardes

Nelson Simões Pereira

Augusta Tigre de Almeida

**Elaboração dos Mapas**

Marcos Paulo Zioli

**Digitação dos Dados**

Lilian Tavares dos Santos

Qualquer esclarecimento ou sugestão, contatar:

CET – CIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO  
R. Formosa, 99 – São Paulo/SP – CEP 01049-000

GPL/DPI: Pabx: (011) 3120.4415 R. 2150

[www.cetsp.com.br](http://www.cetsp.com.br)

[dpi@cetsp.com.br](mailto:dpi@cetsp.com.br)